

MS DAILY BRIEF – 1 septembrie 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 1 septembrie 2022	1
Iranul a capturat o dronă a SUA. USV-ul, recuperat după o operațiune ca la carte a navelor de luptă americane	1
Marina SUA respinge încercarea iraniană de a captura Saildrone USV	2
Saildrone Explorer USV	3
Turcia: Proiectul submarinului "MILDEN" se află în faza de proiectare. A fost demarat pentru consolidarea Forțelor Navale Turce.....	4
Guvernul Insulelor Solomon interzice navelor militare americane intrarea în porturile sale.....	5
Suhoi Su 57 poate fi și navalizat.....	6
Terminalul portului din Mykolaiv a luat foc din cauza bombardamentelor rusești.....	7
Un grup de nave de război rusești a fost depistat în zona economică exclusivă a Irlandei	7
În Marea Neagră, Rusia păstrează trei nave cu 20 de rachete Kalibr	7
GERMAN NAVAL YARDS dezvăluie un nou design de corvetă: SEAGUARD 96	8
Marile nave comerciale au cel mai mare potențial pentru energie nucleară.....	8
O navă fără pilot pentru Sevastopol a fost construită la un șantier naval din Sankt Petersburg.	9
Prima navă închiriată de ONU cu produse agricole ucrainene a sosit în Africa.....	10

Iranul a capturat o dronă a SUA. USV-ul, recuperat după o operațiune ca la carte a navelor de luptă americane

Pe 30 august, o navă a Corpului Gardienilor Revoluției Islamice iraniene (IRGC) a capturat pentru scurt timp o dronă navală a US Navy, în apele internaționale din Golful Persic. Vehiculul fără pilot a fost recuperat după ce un elicopter și o navă de patrulare ale US Navy au interceptat nava iraniană, care s-a predat fără a opune rezistență.

Comandamentul Central al Forțelor Navale Americane (NAVCENT) a publicat imagini cu nava IRGC "Shahid Baziar" în timp ce remorca vehiculul de suprafață fără pilot (USV) Saildrone Explorer în apele internaționale din Golful Persic, înainte de a fi interceptată de nava de patrulare de coastă USS Thunderbolt (PC 12) din clasa Cyclone, a US Navy.

Purtătorul de cuvânt al NAVCENT, Tim Hawkins, a declarat că Flota a 5-a a SUA a trimis și un elicopter MH-60S "Sea Hawk", din cadrul Escadrilei 26 Elicoptere de luptă pe mare, pentru a interveni în soluționarea incidentului.

„Acțiunile întreprinse de forțele navale americane ca răspuns au dus la eliberarea USV-ului de nava IRGC și la plecarea acestuia din zonă aproximativ patru ore mai târziu”, a declarat Hawkins. „Marina SUA și-a reluat misiunile fără alte incidente.”

SUA admit că incidentul a fost unul grav

Hawkins a precizat că Saildrone Explorer este o navă fără pilot cu misiuni comerciale și nu stochează informații sensibile sau clasificate.

Totuși, viceamiralul Brad Cooper, comandantul Flotei a 5-a, a declarat că acțiunile navei iraniene „au fost grave, nejustificate și incompatibile cu comportamentul unei forțe maritime profesionale”.

Incidentul are loc și pe fondul negocierilor aflate în desfășurare între administrația președintelui Joe Biden și oficialii iranieni cu privire la o potențială revenire la acordul nuclear cu Iranul din 2015, cunoscut sub numele de Planul comun de acțiune cuprinzător (JCPOA).

NAVCENT a început să opereze drona navală Saildrone Explorer în Golful Persic din 27 ianuarie 2022. Nava este un vehicul solar și eolian lung de 7 m, care poate funcționa continuu și independent mai mult de un an. Nava dispune de o varietate de senzori pentru monitorizarea oceanului, NAVCENT precizând că folosește drona pentru a construi „o imagine integrată a mărilor din jur”, în zona sa de operații din Orientul Mijlociu.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/iranul-a-capturat-o-drona-a-sua-uav-ul-recuperat-dupa-o-operatiune-ca-la-carte-a-navelor-de-lupta-americane_617944.html

Marina SUA respinge încercarea iraniană de a captura Saildrone USV

Marina americană a împiedicat o navă de sprijin din cadrul Marinei Corpului Gărzii Revoluționare Islamice a Iranului (IRGCN) să captureze o navă de suprafață fără pilot operată de Flota a 5-a SUA în Golful Arabic, 29-30 august.



În timp ce tranzitează apele internaționale în jurul orei 23:00. (ora locală), 29 august, Flota a 5-a SUA a observat nava de sprijin IRGCN Shahid Baziar remorcând o navă de suprafață fără pilot (USV) Saildrone Explorer în încercarea de a o reține. Nava de coastă de patrulare a marinei americane USS Thunderbolt (PC 12) opera în apropiere și a răspuns imediat. Flota a 5-a SUA a lansat, de asemenea, un MH-

60S Sea Hawk de la Elicopter Sea Combat Squadron 26, cu sediul în Bahrain.

Acțiunile întreprinse de forțele navale americane ca răspuns au dus la deconectarea liniei de



remorcare a navei IRGCN la USV și la plecarea zonei aproximativ patru ore mai târziu. Marina SUA și-a reluat operațiunile fără alte incidente.

„Acțiunile IRGCN au fost flagrante, nejustificate și incompatibile cu comportamentul unei forțe maritime profesionale. Forțele navale americane rămân vigilente și vor continua să zboare, să navigheze și să opereze oriunde permite legea internațională, promovând în același timp

ordinea internațională bazată pe reguli în întreaga regiune.” Vice-amiral Brad Cooper, comandantul Comandamentului Central al Forțelor Navale SUA, Flota a 5-a și Forțele Maritime Combinate ale SUA Saildrone Explorer USV pe care IRGCN a încercat să-l confişte este proprietatea guvernului SUA și este echipat cu senzori, radare și camere pentru navigație și colectare de date. Această tehnologie este disponibilă comercial și nu stochează informații sensibile sau clasificate. Flota a 5-a S.U.A. operează o rețea de sisteme cu și fără pilot, în conformitate cu dreptul internațional. Integrarea sistemelor fără pilot și a inteligenței artificiale în operațiunile flotei îmbunătățește vigilența maritimă pentru forțele americane și partenerii internaționali din apele din Orientul Mijlociu.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/u-s-navy-foils-iranian-attempt-to-capture-saildrone-usv/>

Saildrone Explorer USV este un nou vehicul de suprafață fără pilot (USV) conceput și dezvoltat pentru a colecta date de înaltă calitate din oceane în mod autonom, care pot fi prelucrate și utilizate în continuare pentru o varietate de aplicații. Marina Regală Iordaniană și Flota a 5-a a Marinei SUA au înființat un grup operativ fără pilot pentru integrarea sistemelor fără pilot și a inteligenței artificiale în operațiunile sale, în septembrie 2021. Baza navală iordaniană din Aqaba a servit ca centru comun pentru operațiunile Saildrone USV. în Marea Roșie din decembrie 2021. Testarea operațională a Saildrone Explorer USV a fost efectuată în timpul exercițiului Digital Horizon desfășurat în Golful Aqaba în decembrie 2021. Saildrone Explorer USV are o velă înaltă și dură, al cărei unghiul poate fi ajustat printr-o lamă la capătul cozii pentru a obține o expunere adecvată la vânt și pentru a menține vela în poziție. Cârma USV-ului controlează direcția carenei, în timp ce chila menține poziția USV-ului. Saildrone Explorer USV are o lungime a corpului de 23 ft (7 m), o înălțime a aripii de 15 ft (5 m) și un pescaj de 6 ft (2 m).

Navigație și autonomie: Saildrone USV navighează în mod autonom prin zone mari ale oceanelor pe baza navigației de la un punct la altul prin vânt și curenți. Este monitorizat constant de un pilot care poate comanda și controla USV folosind comunicații prin satelit. USV dispune de un transceiver cu sistem de identificare automată (AIS), reflector radar, lumini de navigație, lumini și culori de înaltă vizibilitate și patru camere la bord pentru a spori siguranța în timpul operațiunilor pe mare. **Opțiuni de încărcare utilă disponibile pentru Saildrone:** poate transporta o gamă largă de senzori, inclusiv anemometrul cu ultrasunete Gill Windmaster 3D pentru măsurarea vitezei și direcției vântului, Rotronic HC2 – S3 cu scut de radiații pentru măsurarea temperaturii și umidității aerului, senzorul de presiune Vaisala Barocap PTB210 pentru măsurarea presiunii barometrice, LI-COR LI Sensor subacvatic -192SA pentru măsurarea precisă a radiației active fotosintetice și

senzor Seabird SBE 37 pentru înregistrarea salinității și a temperaturii. Sarcina utilă Seabird SBE 37 ODO poate fi utilizată pentru măsurarea oxigenului dizolvat, fluorometrul Wetlabs ECO-FL-S G4 pentru clorofila-a, pirometrul în infraroșu Heitronics CT 15.10 pentru temperatura, o unitate de măsurare inerțială asistată de sistem de poziționare globală (GPS) (IMU) pentru măsurarea înălțimii și perioadei valurilor și CO2 (ASVCO2) a vehiculului autonom de suprafață (ASVCO2) al Laboratorului de mediu marin din Pacific (NOAA) al Pacific Marine Environmental Laboratory (ASVCO2). USV poate fi echipat cu o matrice de camere inteligente, care include camere optice de înaltă rezoluție de 360° cu detectarea țintei pentru imagini inteligente. În plus, suita de senzori include opțiuni precum Teledyne RDI Workhorse Acoustic Doppler current profiler (ADCP) pentru măsurarea curenților oceanici și echosoner Simrad WBT Mini (EK80), precum și Airmar DT800 (shallow single-beam), și Teledyne Echotrac E20 (deep single beam) ecosounder pentru colectarea datelor batimetrice. **Propulsia și performanța:** USV Saildrone Explorer este echipat cu sisteme care valorifică energia solară și eoliană pentru funcționare. Energia eoliană din forța generată de vântul care trece peste aripă este utilizată pentru propulsia platformei, în timp ce energia solară de la panourile instalate pe aripă și pe carenă este utilizată pentru a alimenta senzorii meteorologici și oceanografici și sistemele electronice de la bordul navei. USV poate naviga cu o viteză medie de 3 kt (5,55 km/h) și poate efectua misiuni de lungă durată pentru a colecta date oceanice și climatice pe o perioadă de 12 luni în condiții de ocean deschis. Utilizarea energiei durabile reduce amprenta de carbon a platformei.

Sursa: <https://www.naval-technology.com/projects/saildrone-explorer-unmanned-surface-vessel-usv-usa/>

Turcia: Proiectul submarinului "MILDEN" se află în faza de proiectare. A fost demarat pentru consolidarea Forțelor Navale Turce

Șantierul naval Golcuk, principala unitate de construcție și întreținere a submarinelor Forțelor Navale Turce, a publicat recent noi informații privind proiectul submarinului din clasa Reis (Type-214TN) și proiectul submarinului "MILDEN", care urmează să intre în dotarea Marinei turce după anul 2030.



Chiar dacă proiectul MILDEN este cunoscut de ani de zile, este pentru prima dată când Marina turcă a furnizat informații relevante despre viitorul submarin care se vrea a fi un produs realizat 100% de industria navala turcă.

Comandantul Șantierului Naval Gölcük, comandorul Mustafa Saygılı, a declarat pentru agenția Anadolu că faza de proiectare a MILDEN 2022 a fost finalizată și aprobată de Comandamentul Forțelor Navale Turce, iar faza de proiectare preliminară, în care au fost elaborate în detaliu sistemele principale și auxiliare, a fost demarată. De asemenea, el a oferit câteva informații despre calendarul proiectului.

"Intenționăm să începem construcția submarinului nostru în 2025 și să îl livrăm Marinei la începutul anilor 2030", a spus Mustafa Saygılı

Lucrările de proiectare și inginerie ale proiectului MILDEN au fost efectuate la "Biroul de proiectare MILDEN" din Șantierul Naval Gölcük. În prezent, 28 de persoane (23 de ingineri, 5 tehnici în proiectare) lucrează în acest birou.

Potrivit căpitanului Izzet Emre Afacan, inginer șef al Biroului de proiectare MILDEN, Turcia, ca urmare a derulării proiectului MILDEN, va avea capacitatea de a proiecta singura submarine.

Căpitanul Afacan a declarat că lucrările de construcție la primul prototip sunt programate pentru începutul anului 2025, iar construcția, instalarea și testele vor fi finalizate până la sfârșitul anului 2031.

Turcia dezvăluie pentru prima dată informații despre proiectul submarinului "MILDEN"

"MILDEN" este proiectat ca un submarin diesel-electric cu un deplasament de aproximativ 2.700 de tone și o lungime de peste 80 de metri, fiind propulsat de un sistem de propulsie anaerobă. În comparație cu submarinele noastre actuale, MILDEN va rămâne scufundat mai mult timp, va avea o încărcătură de armament mai mare și va putea opera la adâncimi mai mari", a precizat căpitanul Izzet Emre Afacan, inginer-șef al biroului de proiectare MILDEN

Având ca obiectiv construirea și crearea unei noi clase de submarine, MILDEN reprezintă un efort ambițios al sectorului turc al apărării, care dezvoltă, de asemenea, o serie de sisteme electrice, de telecomunicații și de senzori, precum și sisteme de propulsie și de armament care vor fi încorporate pe acest submarin.

Programul național de dezvoltare a submarinelor, care este coordonat de Comandamentul Centrului de Cercetare Navală din Turcia, a început în martie 2012. În prezent, proiectul se află în faza de proiectare, care ar trebui să fie finalizată până în 2023. Chiar dacă nu există un calendar clar al proiectului, submarinele urmează să fie livrate Marinei turce începând cu anul 2035.

În conformitate cu informațiile disponibile, know-how-ul dezvoltat în timpul proiectului submarinului din clasa Reis (Type-214 TN) va fi aplicat în timpul dezvoltării și construirii submarinelor MILDEN.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/turcia-proiec-submarine_617946.html

Guvernul Insulelor Solomon interzice navelor militare americane intrarea în porturile sale

Guvernul Insulelor Solomon a transmis Statelor Unite că va impune un moratoriu pe navele militare americane care intră în porturile sale, a anunțat ambasada SUA din Canberra, marți, potrivit Reuters.

Guvernul Insulelor Solomon are o relație tensionată cu SUA și aliații acestora, după ce, în luna mai a acestui an, a semnat un pact de securitate cu China. În acest acord, este specificat că Insulele Solomon ar putea cere asistență în securitate de la China, iar China ar putea, „potrivit nevoilor sale și cu acordul Insulelor Solomon, să facă vizite în porturi, să facă reprovizionări și să aibă opriri și vizite de tranziție pe Insulele Solomon”, precum și să își protejeze obiectivele și cetățenii chinezi de acolo. În acest context, SUA cred că Beijingul vrea să își construiască o bază navală pe Insulele Solomon, care i-ar oferi Chinei acces militar la centre logistice și, astfel, ar facilita proiecția puterii chinezești în Oceania.

„Pe 29 august, SUA au primit o notificare formală de la Guvernul Insulelor Solomon privind un moratoriu pe toate vizitele navale, așteptând o actualizare a procedurilor de protocol”, a transmis Ambasada SUA în Canberra.

Purtătorul de cuvânt al prim-ministrului Insulelor Solomon a negat, însă, existența acestui moratoriu, susținând că, de altfel, prim-ministrul Sogavare va ține un discurs marți seara în care va aprecia venirea în portul din Honiara a unei nave spital a Forțelor Navale Americane, pentru o misiune de două săptămâni. Ambasada SUA susține că nava spital Mercy ajunsese în portul Honiara înainte de emiterea moratoriului.

Acest anunț al Ambasadei SUA vine în contextul în care, săptămâna trecută, o navă a Gărzii de Coastă a SUA nu a putut intra în Insulele Solomon pentru realimentare și provizii pentru că guvernul nu a răspuns cererii acesteia. Nava americană Oliver Henry se afla într-o patrulă privind pescuitul ilegal în Pacificul de Sud când nu a reușit să realimenteze în Honiara.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/guvernul-insulelor-solomon-interzice-navelor-militare-americe-intrarea-in-porturile-sale-1-45291>

Suhoi Su 57 poate fi și navalizat

Daca Suhoiul 57, “invizibilul” rusesc, nu numai ca n-a rupt gura targului dar nici acum nu este operational (desi la nivelul anului 2022 ar fi trebuit sa fie in dotare gata de lupta) iar la nivel de aparate construite si livrate fortelor aeriene avem 2 aparate in 2021 si probabil tot doua in 2022.

Dar cu toate acestea, Yury Slyusar – directorul general al United Aircraft Corporation, a anuntat pe 16 august ca marina rusa (am vazut deja cat de exceptionala este) are de gand sa se doteze cu portavioane ultra-moderne (o idee veche si destul de nastrusnica, de altfel), iar la asa portavioane ultra-moderne nu se poate altfel decat cu un Suhoi 57 in varianta navalizata, similar – in opinia ivanilor, cu F 35C...

Declara directorul rus: “The groundwork laid under the Su-57 program makes it possible to solve the tasks of the Russian Navy’s naval aviation within the shortest time possible.” Cu alte cuvinte, varianta “terestra” a Su 57 este gata de lupta, rezultatele sunt foarte bune, proiectul matur, asa ca merge ca pe baza lui sa fie dezvoltata o varianta navala, demna urmasa a Suhoi Su 33. Asta dupa ce cu nu foarte mult timp in urma se anunta intentia dezvoltarii unei variante de Su 57 cu doua locuri.

Cel de-al doilea ocupant urmand a avea ca rol principal controlul unor drone (S 70 Okhotnik), un fel de “Loyal Wingman” in varianta ruseasca. Rusii mari progrese n-au facut, dar chinezii au prins ideea din zbor si vor avea o varianta a J-20 cu biloc fix pe aceeasi idee. De unde vedem noi ca marile minti se intalnesc undeva sus, deasupra noastra a muritorilor de rand.

Tot domnul Slyusar ne si spune cate Suhoiuri 57 au fost pana acum fabricate: 4 bucati, urmand ca pana in 2024, sa fie livrate 22, iar pana in 2028 toate cele 76 de bucati comandate de ministerul apararii. Greu totusi de crezut ca aceasta cadenta va fi si respectata, cu atat mai mult cu cat nu se stie ce vor face rusii cu motorul dedicat si radarul extrem de greu de fabricat in serie.

De altfel, in acest moment, rusii au probleme si surubaresc la sistemul de comunicatii al Su 57.

Dar rusii sunt optimisti si desi nu sunt in stare sa construiasca nave militare de tonaj ceva mai mare, viseaza cu coții deschisi la portavioane.

Intre timp Suhoi Su 57 nu are absolut nici un client extern, nici macar potential.

Sursa: <https://www.rumaniamilitary.ro/suhoi-su-57-poate-si-navalizat>

Terminalul portului din Mykolaiv a luat foc din cauza bombardamentelor rusești

Ca urmare a bombardării Mykolaivului de către forțele de ocupație ruse, miercuri, 31 august, silozurile de la terminalul de cereale din districtul Ship au luat foc. După cum scrie Porty Ukrainy, acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al Serviciului de Stat de Urgență al Oblastului Mykolaiv. Potrivit Serviciului de Stat de Urgență, suprafața estimată a incendiului este de 200 de metri pătrați, de la ora 13.30, stingerea acestuia este în desfășurare. Cu o zi înainte, un incendiu a fost stins la o altă instalație a Portului Mykolayiv - din cauza impactului muniției și a resturilor acestora, gunoiului, iarbă uscată și cauciucurilor aprinse. Două secții de pompieri ale unității de pompieri și salvare de stat a 5-a au stins incendiul pe o suprafață de 120 de metri pătrați.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193764>

Un grup de nave de război rusești a fost depistat în zona economică exclusivă a Irlandei

Forțele de apărare irlandeze monitorizau activitatea navelor de război rusești care au făcut marți o întoarcere în U în largul coastei țării. Euractiv relatează despre acest lucru, după cum scrie „European Truth”. Grupul de nave, care a rămas în apele internaționale, dar în zona economică exclusivă (ZEE) a Irlandei, era monitorizat de forțele irlandeze, britanice și americane. Se spune că navele se îndreptau spre nord dinspre Marea Mediterană și au fost observate în largul coastei de sud a Irlandei, întorcându-se înapoi în Rusia prin Marea Irlandei sau Canalul Mânecii. Cu toate acestea, marți dimineața, grupul și-a schimbat direcția și a început să se îndrepte din nou spre sud. Forțele aeriene și navale irlandeze au fost mobilizate pentru a monitoriza navele, care sunt, de asemenea, monitorizate de Marina Regală a Marii Britanii. Grupul este format din cel puțin două nave de război și un tanc naval. Potrivit rapoartelor din presa irlandeză, una dintre nave este nava cu rachete de croazieră Marshall Ustinov, care urma să participe la exercițiile cu foc real planificate în largul coastei Irlandei în februarie. Cu toate acestea, după refuzul Dublinului și al industriei de pescuit irlandeză, Rusia a mutat formarea în afara ZEE a țării. Forțele de Apărare Irlandeze au spus că sunt la curent cu activitățile navelor și că „monitorizează situația”. Mișcările au venit la scurt timp după ce un alt grup de nave de război rusești a fost depistat în Marea Adriatică, între Italia și Albania, stârnind îngrijorări de ambele maluri ale strâmtorii Otranto.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193753>

În Marea Neagră, Rusia păstrează trei nave cu 20 de rachete Kalibr

Există trei nave inamice în Marea Neagră cu o salvă totală de 20 de rachete Kalibr. Acest lucru a fost anunțat în Telegram de către serviciul de presă al Forțelor Navale ale Forțelor Armate Ucrainene, transmite Ukrinform. „În 31 august 2022, în Marea Neagră există trei transportatori inamici de rachete de croazieră Kalibr în serviciul de luptă, salvarea totală este de 20 de rachete”, se spune în mesaj. În plus, în Marea Azov, inamicul continuă să controleze comunicațiile maritime, ținând până la trei nave și bărci în serviciu de luptă; în Marea Mediterană - cinci port-rachete de croazieră Kalibr. Se observă că în timpul zilei, în interesul Federației Ruse, s-a efectuat trecerea prin strâmtoarea Kerki-Yenikal: spre Marea Azov - 30 de nave, dintre care opt nave s-au mutat din strâmtoarea Bosfor; spre Marea Neagră - 38 de nave, dintre care șase nave și-au continuat mișcarea în direcția strâmtorii Bosfor. Marina a declarat că Federația Rusă continuă să încalce Convenția

internațională pentru siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS) prin oprirea sistemelor de identificare automată (AIS) pe navele civile din apele Mării Azov.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193756>

GERMAN NAVAL YARDS dezvăluie un nou design de corvetă: SEAGUARD 96

GERMAN NAVAL YARDS va dezvălui noul său design de corvetă pentru prima dată în cadrul SMM 2022 din acest an, care va avea loc la Hamburg în perioada 6 – 9 septembrie 2022. Corveta a fost proiectată în strânsă colaborare cu echipa de la șantierul naval partener CMN. În comparație cu navele navale deja construite din portofoliul mare al grupului european CMN NAVAL, aceasta este o dezvoltare complet nouă. Noul SEAGUARD 96 este o corvetă inovatoare de ultimă generație, capabilă să desfășoare o gamă completă de operațiuni navale. Ea este echipată cu cea mai recentă generație de Combat Management Systems, cu un radar 3D, precum și cu o gamă completă de sisteme de arme și senzori dedicați anti-aerului și anti-războiului de suprafață, personalizabili. Forma carenei a fost dezvoltată din liniile dovedite ale grupului, cu o secțiune inovatoare de prova subțire pentru a îmbunătăți menținerea și eficiența mării. Părțile superioare și suprastructurile sunt caracterizate printr-un design modular și ascuns de ultimă generație, cu un catarg principal integrat și compartimente laterale pentru carenă. Pupa sporește o platformă adecvată pentru elicopter cu hangar. Corveta SEAGUARD 96 are o lungime de 96 de metri și un lățime de 13,5 metri cu o deplasament de cca. 2000 tone și locuri de cazare pentru 60 de persoane. Sistemul de propulsie și generare a energiei, perfect adaptat navei și misiunilor acesteia, sunt centrate pe motoare diesel duble principale și elice CPP, împreună cu patru generatoare diesel, care asigură o viteză maximă de 28 de noduri și o rezistență de peste 4000 nm. Pentru mai multe informații despre SEAGUARD 96, puteți vizita ȘANTILE NAVALE GERMANE la SMM din hala B4, Stand 213.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/german-naval-yards-unveils-new-corvette-design-seaguard-96/>

Marile nave comerciale au cel mai mare potențial pentru energie nucleară

Pe măsură ce industria maritimă continuă să caute soluții pentru a face față provocărilor decarbonizării și aplicațiilor practice din punct de vedere financiar pe termen lung, se dezvoltă un nou interes pentru propulsia cu propulsie nucleară pentru transportul comercial. Considerați în urmă cu 75 de ani a fi viitorul industriei maritime, cercetătorii reînnoiesc explorarea pe baza noilor tehnologii. Noua cercetare efectuată la universitatea tehnică olandeză TU Delft pentru C-Job Naval Architects este cea mai recentă care a concluzionat că energia nucleară ar putea fi aplicată ca propulsie marină în viitor. Potrivit companiei independente de proiectare a navelor, tehnologia nucleară a cunoscut mai multe dezvoltări interesante și ar trebui luată în considerare pentru viitoare aplicații maritime. „Dezvoltările în energia nucleară s-au concentrat în cea mai mare parte pe aplicații terestre. Cu toate acestea, o serie de aspecte le fac de interes pentru aplicarea maritimă. În special, reducerea semnificativă a emisiilor nocive”, conchide Koen Houtkoop, Msc. Absolvent în Tehnologia Marinei la TU Delft care a efectuat cercetarea. „Există preocupări evidente cu energia nucleară, cum ar fi deșeurile nucleare, precum și percepția societății. În plus, ar trebui să fim conștienți de faptul că reglementările pentru aplicarea pe marin sunt depășite și necesită un efort

semnificativ pentru o aplicare de succes.” Cercetarea a identificat navele mari de ocean ca având cel mai mare potențial de propulsie nucleară. Prin crearea a patru concepte diferite (vrac, container, cisternă și offshore), au fost analizate elemente cheie, inclusiv masa și volumul sistemului de stocare și generare a energiei. Ea arată că, deși scutul din jurul reactorului reprezintă o parte semnificativă din masa și volumul respectiv al sistemului de generare a energiei nucleare, în majoritatea cazurilor, opțiunea nucleară este mai ușoară și mai compactă decât opțiunea convențională diesel marină. Una dintre atracțiile cheie care determină noul interes pentru propulsia nucleară pentru transportul comercial este soluția pentru eliminarea emisiilor de carbon. În comparație cu sistemele convenționale bazate pe combustibil, cercetarea evidențiază că poate exista o reducere de până la 98% a emisiilor de CO₂. În plus, emisiile de poluare a aerului, cum ar fi SO_x, PM și NO_x, sunt eliminate. În timp ce propulsia nucleară marină are o cheltuială mare de capital, cercetările arată că este rentabilă în cinci până la cincisprezece ani, în funcție de costul combustibilului și de profilul operațional al navei. În plus, propulsia marină nucleară oferă potențialul de a lua în considerare viteze de proiectare mai mari, făcând nava mai profitabilă. Acest lucru se datorează faptului că costul combustibilului (OPEX) crește doar marginal cu viteze mai mari, unde în cele din urmă principalul factor limitator ar fi CAPEX-ul instalației cu mai multă putere. Pe baza cercetărilor, C-Job, ca și alții care explorează domeniul, este atras de beneficiile Reactorului de sare topită. Ei au ajuns la concluzia că are cel mai mare potențial pe termen lung pentru transportul comercial. Combinația dintre siguranța pasivă, arderea ridicată și potențialul viitor de utilizare a ciclului de toriu îl fac cel mai potrivit pentru aplicații maritime, a spus C-Job. „Acolo unde aplicațiile maritime pentru amoniac, hidrogen și metanol au avansat, energia nucleară nu a fost considerată până acum o opțiune viabilă”, a spus Niels de Vries, arhitect naval principal la C-Job. „Ca și în cazul altor surse de energie, trebuie să existe măsuri de siguranță adecvate, iar tehnologia trebuie dezvoltată în continuare înainte de a fi suficient de matură pentru a fi implementată, dar tehnologia nucleară are un potențial serios.” Această cercetare vine în timp ce alții se angajează, de asemenea, în cercetare în aplicațiile viitoare ale propulsiei cu propulsie nucleară. Departamentul de Energie al SUA, de exemplu, a acordat recent noi proiecte de cercetare Biroului American de Transport Maritim pentru a explora aplicațiile comerciale și obstacolele și într-un anunț separat de astăzi Core Power, cu sediul în Marea Britanie, Inițiativa Energetică MIT și Laboratorul Național Idaho. va investiga dezvoltarea centralelor nucleare plutitoare în largul coastelor Statelor Unite. Companiile explorează deja potențialul comercial al reactoarelor cu sare topită. Samsung Heavy Industries din Coreea de Sud, de exemplu, a format un parteneriat cu Seaborg, un start-up danez care urmărește tehnologii nucleare de ultimă generație și, împreună, intenționează să dezvolte barje plutitoare pentru centrale nucleare folosind tehnologia Reactorului de sare topit compactă. Ulstein a lansat recent și un concept pentru o navă de croazieră de explorare care folosește aceeași tehnologie. În timp ce introducerea oricărei forme de propulsie cu propulsie nucleară rămâne la câțiva ani, Regatul Unit în 2021 a căutat contribuții din partea industriei în domeniul energiei nucleare. În timp ce răspunsurile au spus că este puțin probabil ca nave comerciale cu propulsie nucleară să fie în funcțiune înainte de sfârșitul deceniului, ei au mai spus că este posibil ca prima dintre nave să fie în construcție până în 2030.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/research-large-commercial-ships-have-most-potential-for-nuclear-power>

O navă fără pilot pentru Sevastopol a fost construită la un șantier naval din Sankt Petersburg

Nava experimentală Pioneer-M a fost construită pentru Universitatea de Stat din Sevastopol la șantierul naval Sredne-Nevisky din Sankt Petersburg. Probele pe mare au fost finalizate pe 8 august în Lacul Ladoga, iar apoi a început remorcarea către portul de destinație. Nava va trece prin căile navigabile interioare ale Rusiei pe aproximativ 2.800 de kilometri și va ajunge la Sevastopol la începutul lunii septembrie, scrie Korabel.ru. Se pregătesc pentru construcția navei din 2016. A fost proiectată cu participarea studenților și profesorilor Universității de Stat din Sevastopol, specialiști ai Academiei Ruse de Științe și reprezentanți ai industriei construcțiilor navale. În 2016, proiectul unei nave inovatoare de cercetare (NIS) a primit sprijin din partea Agenției pentru Inițiative Strategice, a declarat pentru RG Maxim Evstigneev, prorector pentru cercetare la SevGU. Am vrut să creăm prima navă fără pilot din țară, care fie va îndeplini sarcini complet independent, fie va fi controlată de la distanță de pe uscat. Și, de asemenea, aflați dacă o universitate rusă modernă poate proiecta și construi o navă adevărată de la zero Biroul de proiectare din Sevastopol „Koral” a fost implicat în pregătirea proiectului tehnic în perioada 2017-2018. Dar apoi au decis să schimbe conceptul de vas și să-l construiască nu din metal, ci din materiale compozite. United Shipbuilding Corporation a devenit partenerul industrial, iar OSK-Technologies a devenit designerul. Construcția lui Pioneer-M a costat 300 de milioane de ruble. Cu toate acestea, pentru a implementa toate ideile experimentale, USC a investit fonduri suplimentare. La început, nava va funcționa cu un echipaj mic de patru persoane. Alți 12 membri ai expediției de cercetare - profesori și studenți - vor fi luați la bord. Și în paralel, de la sfârșitul anului 2022, vor începe să introducă elemente de control fără pilot. „Pionier-M” are un design de catamaran, lungimea sa este de 26 de metri, lățime - 9 metri, viteză maximă - 11 noduri, deplasament - 120 de tone. Nava poate funcționa autonom timp de cinci zile, intervalul de croazieră este de 500 de mile. Reamintim că Sredne-Nevisky Shipbuilding Plant JSC se află pe listele de sancțiuni ale Ucrainei, UE și SUA. Detalii despre sancțiuni se găsesc în Baza de date a persoanelor juridice împotriva cărora Ucraina, UE și SUA au impus sancțiuni în legătură cu agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193730>

Prima navă închiriată de ONU cu produse agricole ucrainene a sosit în Africa

Pe 30 august, vrachierul Brave Commander, închiriat de Programul Alimentar Mondial al Națiunilor Unite, a sosit în Djibouti. Acest lucru este raportat de Censor.NET cu un link către pagina de Facebook a Ministerului Infrastructurii din Ucraina. Se observă că la bord se află 23 de mii de tone de grâu, care după descărcare va fi livrat consumatorilor din Etiopia. „De la semnarea „inițiativei cerealelor”, am înțeles responsabilitatea alimentară globală a Ucrainei față de lume, în special față de acele țări din Africa și Asia care se află într-o stare de dezastru umanitar. De aceea, în strânsă cooperare cu ONU, am trimis deja două nave cu peste 50 de mii de tone de produse agricole pentru a ajuta oamenii din Etiopia și Yemen. Noi, la rândul nostru, asigurăm cel mai rapid și mai eficient proces de primire, încărcare și trimitere a acestor nave. Un astfel de transport este o prioritate incontestabilă pentru noi. Continuăm să lucrăm cu Programul Alimentar Mondial al ONU pentru a crește cantitatea de ajutor alimentară. Sunt recunoscător partenerilor noștri pentru cooperarea lor”, a comentat Oleksandr Kubrakov, ministrul infrastructurii al Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193726>



FORUMUL SECURITĂȚII MARITIME



Sursa: https://www.defenseromania.ro/turcia-proiec-submarine_617946.html