Cuprins

UCRAINA 3

Scenariu ucrainiano-britanic pentru lovirea podului Crimeea: Atac dinspre mare de pe o navă civilă purtătoare de rachete în container 3

Traficul se reia din porturile ucrainene 3

RUSIA 4

În apele Mării Negre, există două nave cu rachete de croazieră Kalibr 4

Programul rusesc de construcții navale urmează să fie modificat sub noua doctrină navală 4

Baza aeriana ruseasca de pe coasta de vest a Crimeei a fost avariata in urma exploziilor 7

„Detonarea muniției de aviație. Nu s-a produs niciun impact de incendiu” – un raport despre exploziile de la aerodromul Saki 10

TURCIA 10

Erdogan a lansat o nouă campanie de explorare a gazelor din Mediterana de Est, precizând că ea se va desfăşura în apele teritoriale ale Turciei 10

Turcia poate oferi un coridor energetic în UE 11

TAIWAN 12

SUA au simulat deja un război cu China din cauza Taiwanului. „Marea va fi plină de epave” 12

China a început blocada asupra Taiwanului. „Continuăm activitățile militare până la unificare” 14

ROMÂNIA 15

Noi misiuni ale aviației aliate în estul României: Două avioane americane F/A-18C au patrulat în zona litoralului românesc 15

INTERNAȚIONAL 17

Incendiul la un terminal petrolier din Cuba se extinde la al patrulea rezervor de combustibil 17

Prima marfă de țiței din SUA navighează în Germania în timp ce Rusia impune sancțiuni 18

Platforma prăbușită aruncă rezervorul de stocare a petrolului în golful Terrebonne 19

BHP încearcă o velă cu rotor pe un bulker cu angrenaj la nava Koryu 20

UCRAINA

Scenariu ucrainiano-britanic pentru lovirea podului Crimeea: Atac dinspre mare de pe o navă civilă purtătoare de rachete în container

Surse ruseşti au informat, pe 08.08.2022, citând surse ucrainene de la Ochakov și Chernomorsk, despre existența unui presupus plan de distrugere a Podului Crimeea dinspre mare.

Acesta a fost elaborat de specialiști britanici și prevede întrebuințarea unei nave comerciale cu echipaj ucrainean, care să fie folosită în calitate de platformă purtătoare de rachete antinavă sau de croazieră, amplasate în containere (după modelul sistemului de rachete israelian Lora sau a unor complexe similare de producție chineză și iraniană).

Scenariul, care ar urma să fie pus în aplicare, presupune ca o navă ucraineană ori sub pavilionul altei țări să plece de la Odesa și să tranziteze Bosforul în cadrul acordului privind exportul de cereale.

Ulterior, după ce descarcă într-un port european, aceasta face o escală la Limassol în Cipru sau în Acrotiri pe Insula Creta, de unde încarcă unul sau mai multe containere cu lansatoare de rachete. Nava revine astfel în Marea Neagră, pretinzând că se deplasează cu mărfuri obișnuite la Trabzon sau la Batumi și nu mai este supusă niciunui fel de control. Motivând avertizările de vreme rea, nava efectuează un ocol, pe timp de noapte, apropiindu-se de Podul Crimeea.

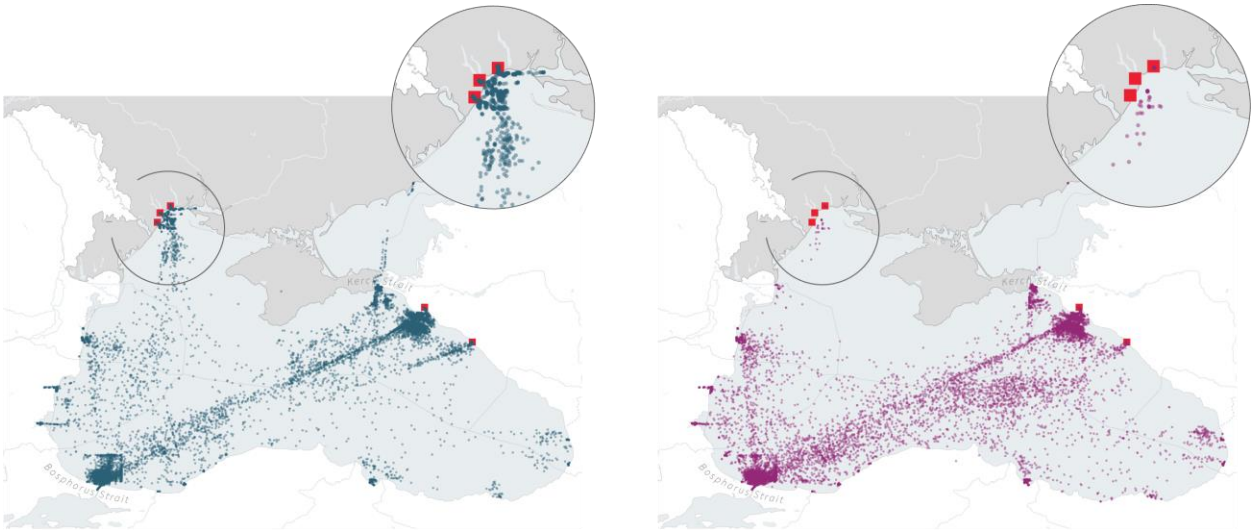
Pentru lansarea rachetelor de la bord, ar trebui să fie folosite date de indicare a țintelor de la avioanele de cercetare ale NATO, care se află în mod regulat în Marea Neagră, și, eventual, opțiuni de iluminare la fața locului cu ajutorul agenților serviciului de informații al armatei ucrainene.

După lansarea rachetelor, echipajul ucrainean este evacuat de pe navă cu o barcă rapidă, iar nava se deplasează la destinație, unde descarcă instalațiile de lansare, ce ar trebui transportate la una din facilitățile NATO din Gerogia. Planul nu exclude nici folosirea teritoriului Turciei pentru încărcarea containerelor cu rachete.

Organizatorii atacului estimează că este puțin probabil ca loviturile să provoace daune critice podului, dar mizează pe efectul mediatic al lovirii unui obiectiv important, ocolind sistemele de apărare antiaeriană ruseşti, care așteaptă eventuale atacuri din direcția Zaporozhye.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/scenariu-ucraineano-britanic-pentru-lovirea-podului-crimeea-atac-dinspre-mare-de-pe-o-nava-civila-purtatoare-de-rachete-in-container_617621.html

Traficul se reia din porturile ucrainene



Sursa: https://graphics.reuters.com/UKRAINE-CRISIS/GRAIN/dwpkrwgllvm/

RUSIA

În apele Mării Negre, există două nave cu rachete de croazieră Kalibr

În apele Mării Negre, există două nave cu rachete de croazieră Kalibr, gata să folosească arme de înaltă precizie. Amenințarea cu rachete asupra instalațiilor militare și a infrastructurii critice de pe teritoriul Ucrainei rămâne.

Sursa: https://www.blackseanews.net/read/192912 ; https://www.blackseanews.net/read/192902

Programul rusesc de construcții navale urmează să fie modificat sub noua doctrină navală

Programul de construcții navale rusești poate fi modificat în urma aprobării Doctrinei navale și a Regulamentului marinei ruse de către președintele rus Vladimir Putin, de Ziua Marinei, pe 31 iulie.

Noul program rusesc de construcții navale Actuala ediție a programului rusesc de construcții navale a fost aprobată în primăvara anului 2014, a amintit expertul militar. Potrivit acestuia, în ultimii opt ani au avut loc schimbări dramatice în lume: o răcire bruscă a relațiilor dintre Rusia și Occident, un număr mare de sancțiuni impuse Rusiei, extinderea în continuare a NATO, înființarea blocului AUKUS. în Asia de Sud-Est și, în sfârșit, începerea operațiunii militare speciale din Ucraina în februarie anul acesta. Programul rusesc de construcții navale este clasificat, prin urmare, așa cum scrie Vladimir Karnozov în Independent Military Review, se poate vorbi doar despre modificările generale la care va fi supus programul. După cum spune Karnozov, prima consecință vizibilă a răcirii relațiilor dintre Rusia și Occident pentru Marina a fost refuzul companiilor europene de a furniza motoare diesel și echipamente de bord în baza unor contracte încheiate anterior.

„*În situația actuală, constructorii navali autohtoni urmează să se reorienteze imediat și hotărât către alți furnizori. Această reorientare a fost deja făcută și acum „trebuie fixată în noul program de construcții navale*”. Vladimir Karnozov, expert militar rus.

Cel mai eficient element al Flotei Mării Negre

„Înlocuirea importurilor nu este singurul motiv pentru ajustarea planurilor pe termen lung ale industriei interne de construcții navale”, scrie Karnozov. El spune, cu referire la presa străină, că în operațiunea militară specială, forțele submarine ale Flotei Mării Negre sunt cel mai eficient element al Marinei Ruse, fiind implicate în lansarea rachetelor de croazieră Kalibr împotriva instalațiilor militare ale armatei ucrainene. „Mijloacele de recunoaștere ale NATO, care lucrează în mod activ pentru forțele armate ucrainene, nu sunt capabile să urmărească toate mișcările submarinelor Flotei Mării Negre, de aceea, un submarin poate fi detectat în general doar în punctul de pe mare, de la care 3M- Apar 14 rachete. O astfel de surpriză reduce capacitatea inamicului de a reduce pierderile de forță de muncă și echipamente, dispersându-le rapid imediat înainte de lovirea cu rachetă.” Vladimir Karnozov, expert militar rus „Navele de suprafață se transformă din ce în ce mai mult în ținte pentru un inamic de înaltă tehnologie”, deoarece mișcările lor pot fi urmărite cu ușurință de avioanele de recunoaștere și de sateliții țărilor NATO, scrie Karnozov. Navele sunt extrem de vulnerabile la armele aflate în serviciu cu forțele armate ucrainene, cum ar fi rachetele antinavă Neptune, Harpoon și Brimstone. Expertul sugerează utilizarea capacităților înalte de stealth ale submarinelor pentru recunoașterea și monitorizarea țintelor de coastă inamice la o distanță mică de coastă.

Substituții noi pentru flota baltică

Acasă» Știri»Programul de construcții navale rusești urmează să fie modificat sub noua doctrină navală Programul de construcții navale al Rusiei urmează să fie modificat sub noua doctrină navală Proiectul 955A submarinul Alexandr Nevsky din clasa Borei în timpul construcției (foto șantierul naval Sevmash) Programul rusesc de construcții navale urmează să fie modificat sub noua doctrină navală Programul de construcții navale rusești poate fi modificat în urma aprobării Doctrinei navale și a Regulamentului marinei ruse de către președintele rus Vladimir Putin, de Ziua Marinei, pe 31 iulie. Personalul de știri navale 09 august 2022 Agenția de știri TASS Noul program rusesc de construcții navale Actuala ediție a programului rusesc de construcții navale a fost aprobată în primăvara anului 2014, a amintit expertul militar. Potrivit acestuia, în ultimii opt ani au avut loc schimbări dramatice în lume: o răcire bruscă a relațiilor dintre Rusia și Occident, un număr mare de sancțiuni impuse Rusiei, extinderea în continuare a NATO, înființarea blocului AUKUS. în Asia de Sud-Est și, în sfârșit, începerea operațiunii militare speciale din Ucraina, în luna februarie a acestui an. Programul rusesc de construcții navale este clasificat, prin urmare, așa cum scrie Vladimir Karnozov în Independent Military Review, se poate vorbi doar despre modificările generale la care va fi supus programul. După cum spune Karnozov, prima consecință vizibilă a răcirii relațiilor dintre Rusia și Occident pentru Marina a fost refuzul companiilor europene de a furniza motoare diesel și echipamente de bord în baza unor contracte încheiate anterior. „În situația actuală, constructorii navali autohtoni urmează să se reorienteze imediat și decisiv către alți furnizori. Această reorientare a fost deja făcută și acum „trebuie fixată în noul program de

construcții navale”. Vladimir Karnozov, expert militar rus Cel mai eficient element al Flotei Mării Negre Programul rusesc de construcții navale urmează să fie modificat sub noua doctrină navală Proiectul Severodvinsk 885 submarin din clasa Yasen lansând o rachetă de croazieră Kalibr „Înlocuirea importurilor nu este singurul motiv pentru ajustarea planurilor pe termen lung ale industriei interne de construcții navale”, scrie Karnozov. El spune, cu referire la presa străină, că în operațiunea militară specială, forțele submarine ale Flotei Mării Negre sunt cel mai eficient element al Marinei Ruse, fiind implicate în lansarea rachetelor de croazieră Kalibr împotriva instalațiilor militare ale armatei ucrainene. „Mijloacele de recunoaștere ale NATO, care lucrează în mod activ pentru forțele armate ucrainene, nu sunt capabile să urmărească toate mișcările submarinelor Flotei Mării Negre, de aceea, un submarin poate fi detectat în general doar în punctul de pe mare, de la care 3M- Apar 14 rachete. O astfel de surpriză reduce capacitatea inamicului de a reduce pierderile de forță de muncă și echipamente, dispersându-le rapid imediat înainte de lovirea cu rachetă.” Vladimir Karnozov, expert militar rus „Navele de suprafață se transformă din ce în ce mai mult în ținte pentru un inamic de înaltă tehnologie”, deoarece mișcările lor pot fi urmărite cu ușurință de avioanele de recunoaștere și de sateliții țărilor NATO, scrie Karnozov. Navele sunt extrem de vulnerabile la armele aflate în serviciu cu forțele armate ucrainene, cum ar fi rachetele antinavă Neptune, Harpoon și Brimstone. Expertul sugerează utilizarea capacităților înalte de stealth ale submarinelor pentru recunoașterea și monitorizarea țintelor de coastă inamice la o distanță mică de coastă. Substituții noi pentru flota baltică Programul rusesc de construcții navale urmează să fie modificat sub noua doctrină navală Al doilea submarin rusesc din clasa Lada „Kronstadt” în timpul probelor pe mare (foto șantierul naval Admiralty Wharves.) După cum a spus președintele rus Vladimir Putin la parada de Ziua Marinei de la Sankt Petersburg, interesele naționale ale Rusiei, atât economice, cât și strategice, se extind la Arctica, la Marea Neagră, la Marea Ohotsk, la Marea Bering, precum și la Marea Baltică și Strâmtoarea Kuril. Potrivit președintelui, securitatea acestor zone de apă va fi asigurată de Marina. „Flota Baltică urmează să fie consolidată în urma includerii Mării Baltice în zona de interese strategice ale Rusiei, această flotă „și-a pierdut majoritatea navelor. ” Vladimir Karnozov, expert militar rus În același timp, viitoarea intrare a Suediei și Finlandei în NATO i-a determinat deja pe unii politicieni occidentali să spună că Marea Baltică va fi transformată într-un lac NATO. „Ținând cont de superioritatea numerică semnificativă a forțelor navale NATO, pare cel mai logic să echipezăm flota baltică cu submarine avansate cu rachete”, spune Karnozov. Potrivit expertului, în prezent se lucrează pentru selectarea submarinelor care să înarmeze flota. S-a făcut o propunere de a continua construcția submarinelor Proiectul 636.6 prin comandarea unei alte serie a acesteia de la șantierul naval Admiralty Wharves. „Cu toate acestea, aceste submarine au deficiențe evidente”, notează Karnozov. În opinia sa, acestea sunt asociate cu învechirea proiectului de bază 877 dezvoltat încă din anii 1970. „

Au fost introduse numeroase upgrade-uri

Expertul militar spune că Rusia are „capacități adecvate de proiectare și producție” pentru a construi o flotă eficientă de submarine. „Nava amiral a industriei construcțiilor navale rusești, șantierul naval Sevmash din Severodvinsk, funcționează la capacitate maximă”, subliniază el. Șantierul Naval Sevmash produce submarine cu propulsie nucleară, și anume submarine cu

propulsie nucleară proiectul 955A de clasă Borei-A, înarmate cu rachete balistice intercontinentale, submarine de atac cu propulsie nucleară din clasă Yasen-M, proiectul multifuncțional 885M, precum și submarine cu scop special, inclusiv submarine de adâncime. stații maritime, transportoare de vehicule submersibile și sisteme robotizate. Rusia continuă să înlocuiască proiectul 877 de fabricație sovietică submarinele diesel-electrice cu altele mai moderne, și anume submarinele Project 636.3 și Project 677. Submarinele acestor proiecte sunt construite de șantierul naval Admiralty Wharves din Sankt Petersburg. Sa raportat în iunie că șantierul naval va preda în acest an submarinele din clasa Lada Project 677 B-586 Kronstadt și B-587 Velikiye Luki. Există, de asemenea, planuri de a livra Marinei Marinei submarinul Proiect 636.3 B-588 Ufa.

Submarinele Proiect 677 și Proiect 636.3

Submarinul diesel-electric din clasa Project 677 Lada este un derivat al submarinului din clasă Project 877 Paltus de fabricație sovietică. Proiectul a fost dezvoltat de Biroul Central de Proiectare Rubin pentru Inginerie Marină în anii 1990. Submarinele de acest tip sunt proiectate pentru a distruge navele și navele inamice de suprafață, pentru a efectua patrulare și recunoaștere, pentru a păzi căile maritime, precum și pentru a pune câmpuri minate. În comparație cu predecesorii săi, submarinul din clasa Lada are un nivel scăzut de zgomot, un grad ridicat de automatizare, o deplasare la suprafață redusă de aproape 1,3 ori și o viteză subacvatică crescută. Submarinul Project 636.3 este conceput pentru a înlocui submarinele din clasa Paltus. Submarinul modernizat Project 636.3 a fost dezvoltat și de Biroul de Proiectare Rubin. Submarinele din această serie sunt concepute pentru a distruge navele și navele de suprafață, submarinele inamice, pentru a efectua patrulare și recunoaștere și pentru a proteja căile maritime în zona apropiată a mării. Submarinul Project 636.3 este un transportator de rachete de croazieră Kalibr-PL. În timpul operațiunii de combatere a terorismului din Siria, pe 8 decembrie 2015, submarinul Proiect 636.3 B-237 Rostov-on-Don a lansat rachete Kalibr asupra țintelor teroriste din provincia siriană Raqqa. În 2017, atacuri similare împotriva teroriștilor din Siria au fost efectuate de submarinele Proiectului 636.3 Krasnodar și Veliky Novgorod. Aceste lansări de rachete au fost primele lovituri împotriva unui inamic real din istoria flotei de submarine rusești.

Sursa: https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-shipbuilding-program-to-be-modified-under-new-naval-doctrine/

Baza aeriana ruseasca de pe coasta de vest a Crimeei a fost avariata in urma exploziilor

O persoană a murit în Novofedorivka, la 110 mile de linia frontului, după ce „muniții de aviație au detonat” în zona de depozitare Exploziile de la baza aeriană Saky din Crimeea trimit pe cer trâmbe de fum.

O bază aeriană rusă aflată în spatele liniei frontului din Crimeea a fost avariată de mai multe explozii mari, care au ucis cel puțin o persoană, deși nu a fost imediat clar dacă a fost vizată de o rachetă ucraineană cu rază lungă de acțiune. Mai multe videoclipuri de pe rețelele sociale au arătat explozii și nori ieșind din baza militară Saky din Novofedorivka, pe coasta de vest a Crimeei, marți

după-amiază, stârnind întrebări despre cum ar fi putut fi atacată o locație la mai mult de 100 de mile (160 km) de linia frontului. Ulterior, un înalt oficial ucrainean a părut să își revendice responsabilitatea, fără a oferi detalii.

Ministerul rus al Apărării a declarat agenției de presă RIA Novosti că exploziile au avut loc în jurul orei 15.20, ora locală, și că „mai multe muniții de aviație au detonat" într-o zonă de depozitare. A spus că încearcă să discearnă cauza incidentului. Turiştii ruşi care se aflau în vacanţă pe plajele din apropiere puteau fi văzuţi plecând cu frică. Este una dintre puținele ocazii în care peninsula, ocupată de Rusia din 2014, a fost direct afectată de ultimele lupte. Localnicii au declarat unui site de știri rusesc că exploziile au avut loc timp de o oră. Serghei Aksyonov, șeful desemnat de Rusia al Crimeei ocupate, a declarat că o persoană a murit. Anterior, el filmase o declarație video în apropierea locului, cu fum care se ridica în depărtare, spunând că la fața locului se aflau echipaje de ambulanță și medici.

În discursul său de noapte, președintele Ucrainei, Volodimir Zelenski, nu a discutat cine se află în spatele atacurilor, ci a promis că va „elibera" Crimeea, spunând „Acest război rusesc împotriva Ucrainei și împotriva întregii Europe libere a început cu Crimeea și trebuie să se încheie cu Crimeea - cu eliberarea ei. „Rusia a transformat peninsula noastră, care a fost și va fi întotdeauna unul dintre cele mai bune locuri din Europa, într-unul dintre cele mai periculoase locuri din Europa. Dar ne vom întoarce în Crimeea ucraineană. Din regiunea Harkov la Herson, de la Donețk la Enerhodar, de la Stanytsia Luhanska la Ialta, de la Berdyansk la Novofedorivka – toate acestea sunt părți ale țării noastre, aceasta este Ucraina, care va fi complet liberă.

Un consilier al președintelui, Mihail Podolyak, a spus că Ucraina nu își asumă responsabilitatea pentru explozii, sugerând că ar fi putut fi implicați partizani. Întrebat de canalul de televiziune online Dozhd dacă Kievul își asumă responsabilitatea, a răspuns: „Desigur că nu. Ce treabă avem noi cu asta?" Mai devreme, el părea să sugereze că greva ar putea anunța o nouă fază a conflictului. Podolyak a spus că obiectivul pe termen lung al Kievului a fost „demilitarizarea Federației Ruse". El a adăugat: „Viitorul Crimeei este să fie o perlă a Mării Negre, un parc național cu o natură unică și o stațiune mondială. Nu o bază militară pentru teroriști. Este doar începutul." Ministerul Apărării al Ucrainei a spus că nu poate determina cauza exploziilor, dar a adăugat, sardonic, că oamenii ar trebui să respecte regulile de siguranță la incendiu și „interzicerea fumatului în locuri nespecificate". Baza aeriană, unde Franklin Roosevelt și Winston Churchill au aterizat în drum spre conferința de la Ialta din februarie 1945, este prea departe – aproximativ 110 mile – de linia frontului pentru a fi lovită de rachete ucrainene convenționale. Totuși, ar putea fi în gama altor sisteme cu rază mai lungă.

În ultimele 24 de ore, au existat tot mai multe speculații cu privire la capacitatea Ucrainei de rachete, după ce SUA au confirmat, pentru prima dată, că au furnizat Kievului rachete anti-radiații cu rază lungă de acțiune, folosite pentru a elimina sistemele de apărare aeriană. Un purtător de cuvânt al Pentagonului a declarat luni că SUA au furnizat anterior o serie de arme Ucrainei, dar a refuzat să spună câte sau de ce tip. Se crede pe scară largă că armele sunt racheta antiradiații de mare viteză (Harm) AGM-88, a cărei aripioară coadă a fost distribuită duminică de bloggerii ruși. Acestea sunt de obicei lansate dintr-un avion și au o autonomie maximă de aproximativ 90 de mile.

În ultima lună, Ucraina a demonstrat că este capabilă să lovească din ce în ce mai adânc în teritoriul ținut de Rusia folosind artileria cu rachete Himars, care are o rază de acțiune de aproximativ 50 de mile. Cu toate acestea, au existat și alte sugestii că baza Saky a fost lovită de o operațiune de gherilă. Margarita Simonyan, redactorul-șef al publicației de stat Russia Today, a părut să sugereze într-un tweet că exploziile au fost cauzate de sabotaj – deși mai târziu a spus că explozia a fost cauzată de „mai multe muniții" care au detonat în depozit. În postările ei ulterioare, Simonyan a spus că nu au avut loc lovituri cu rachete și a adăugat că afirmațiile că forțele Kievului ar putea lovi 300 km (186 de mile) sunt „propaganda Ucrainei". Ea le-a sfătuit pe oameni să „expire și să meargă la plajă". Alte videoclipuri, însă, au arătat blocaje în trafic în timp ce oamenii căutau să fugă din Crimeea.

Baza aeriană Saky[1] se află la aproximativ 265 de mile de orașul ucrainean Odesa, ceea ce a determinat speculații că ar fi putut fi vizată de rachetele Neptune folosite anterior pentru a elimina nava de război rusă Moskva. Rachetele antinavă au o rază de acțiune de aproximativ 190 de mile și pot fi folosite pentru a lovi ținte terestre. Un oficial ucrainean, vorbind anonim, a declarat pentru New York Times că „a fost folosit un dispozitiv exclusiv de fabricație ucraineană" în atac. Asta ar putea sugera că a fost un Neptune, o rachetă de croazieră dezvoltată de Ucraina și care a devenit pentru prima dată disponibilă operațional în fazele incipiente ale războiului.

Marți, oficialii au declarat că cel puțin trei civili ucraineni au fost uciși și 23 au fost răniți de bombardamentele rusești în 24 de ore, inclusiv într-un atac nu departe de centrala nucleară Zaporizhzhia ocupată de ruși. Guvernatorul regiunii Dnipropetrovsk, Valentyn Reznichenko, a declarat că forțele ruse care au tras peste 120 de rachete în orașul Nikopol, peste râul Nipru din fabrică, au avariat mai multe clădiri de apartamente și site-uri industriale. Prim-miniștrii Estoniei și Finlandei le-au cerut altor țări europene să nu mai elibereze vizele de turist cetățenilor ruși, spunând că aceștia nu ar trebui să își poată lua vacanțe în Europa în timp ce guvernul rus desfășoară un război în Ucraina. Kaja Kallas, premierul estonian, a declarat marți că „vizitarea Europei este un privilegiu, nu un drept al omului" și că „a venit momentul să punem capăt turismului din Rusia acum", la o zi după un apel similar al omologul său din Finlanda, Sanna Marin. Președintele Ucrainei, Volodimir Zelenski, a mers mai departe într-un interviu de la Washington Post luni și a cerut o interdicție totală de călătorie și expulzarea rușilor care s-au mutat în vest. Purtătorul de cuvânt al Kremlinului, Dmitri Peskov, a spus că ideea echivalează cu „gândire irațională".

[1] Baza Aeriană Saki, pe care Rusia a ocupat-o când a preluat Crimeea în 2014, găzduiește cel de-al 43-lea Regiment Independent de Aviație de Atac Naval al Marinei Ruse (43 OMShAP). Acest regiment zboară cu 12 Su-30SM, șase Su-24M și șase Su-24MR și a devenit important în timpul mai multor întâlniri cu forțele NATO în Marea Neagră în 2021.

Sursa; https://www.theguardian.com/world/2022/aug/09/russian-airbase-on-western-coast-of-crimea-damaged-in-explosions

https://monitorulapararii.ro/explozii-in-apropierea-unei-baze-aeriene-rusesti-din-crimeea-1-44999

„Detonarea muniției de aviație. Nu s-a produs niciun impact de incendiu” – un raport despre exploziile de la aerodromul Saki

Ministerul Apărării al Federației Ruse asigură că cauza unei serii de explozii puternice în Novofedorivka ocupată din Crimeea este presupusa „detonare a mai multor muniții de aviație”. Acest lucru este raportat de Censor.NET cu referire la rosZMI.

„În jurul orei 15.20, pe teritoriul aerodromului „Saki” din zona așezării Novofedorivka, a avut loc o detonare a mai multor muniții de aviație pe un loc de depozitare”, asigură Ministerul Apărării al Federației Ruse.

Potrivit datelor lor, *„nimeni nu a fost rănit în urma exploziei”.* Mai mult, *„echipamentul aviatic de pe aerodrom nu este deteriorat”. „Se iau măsuri pentru stingerea incendiului izbucnit și pentru a se afla cauzele exploziei”*, a adăugat agenția.

„Conform raportului de la fața locului, nu a existat niciun impact de foc asupra zonei de depozitare a muniției de pe aerodrom”, susține partea rusă.

Sursa: https://www.blackseanews.net/read/192903

TURCIA

Erdogan a lansat o nouă campanie de explorare a gazelor din Mediterana de Est, precizând că ea se va desfăşura în apele teritoriale ale Turciei

Preşedintele turc Recep Tayyip Erdogan a lansat marţi o nouă campanie de explorare a gazelor din Mediterana de Est, precizând că ea se va desfăşura în apele teritoriale ale Turciei, evitând astfel orice polemică cu Grecia şi Ciprul, transmit AFP şi Reuters.

"Studiile şi forajele pe care le efectuăm în Mediterana sunt în interiorul teritoriului nostru suveran. Nu avem nevoie de permisiunea sau consimțământul nimănui pentru asta", a dat asigurări șeful statului turc, care a celebrat plecarea noii nave de foraj marin Abduhamid Han, în portul Mersin (sudul Turciei), pentru o misiune de două luni.

Erdogan a precizat destinația vasului: *"Nava noastră se va deplasa în perimetrul zăcământului Yorukler 1, la 55 de kilometri în largul portului Gazipasa"*, situat la 180 kilometri est de Antalya.

Campania precedentă de foraj în Mediterana Orientală - o zonă potenţial bogată în gaz natural - în vara lui 2020 a provocat o serie de incidente cu Grecia şi, în octombrie acelaşi an, cu Ciprul.

Turcia desfășurase atunci nave seismice, escortate de nave militare, o manevră condamnată dur de Uniunea Europeană.

"Noi am căutat modalităţi de a răspunde la problema dependenței noastre de resurse energetice externe", a insistat Recep Tayyip Erdogan.

Nava Abdulhamid Han "este simbolul acestei noi politici energetice a Turciei: totuşi, cu a patra noastră navă de foraj şi două nave seismice, am intrat în joc", a adăugat el.

Ankara afirmă că vasul Abdulhamid Han, ce are o lungime de 238 de metri, este cea mai mare şi cea mai avansată tehnologic navă de foraj de mare adâncime, putând fora la 12.000 de metri adâncime.

Turcia este aproape complet dependentă de importuri pentru a-şi acoperi cererea de energie, notează Reuters.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/erdogan-a-lansat-o-noua-campanie-de-explorare-a-gazelor-din-mediterana-de-est-precizand-ca-ea-se-va-desfasura-in-apele-teritoriale-ale-turciei_617636.html

Turcia poate oferi un coridor energetic în UE

Președintele turc Recep Tayyip Erdogan intenționează să ridice problema creării unui coridor energetic la reuniunea țărilor Organizației de Cooperare de la Shanghai (SCO). Türkiye Gazetesi scrie despre asta, relatează „Pravda europeană”.

Erdogan a primit o invitație la summitul SCO de la președintele rus Vladimir Putin, pe care l-a întâlnit în urmă cu câteva zile. Turcia nu este membru al SCO, dar este partener al organizației.

Potrivit publicației, Turcia poate juca un rol activ în soluționarea crizei energetice prin transportul de gaz natural lichefiat (GNL) în țările europene prin teritoriul său. SCO include opt țări: India, Kazahstan, China, Kârgâzstan, Pakistan, Rusia, Tadjikistan și Uzbekistan.

Astfel, un coridor energetic poate fi creat prin analogie cu coridorul cerealelor, care a fost creat cu participarea Turciei și a ONU pentru a exporta cereale ucrainene din porturile de la Marea Neagră blocate de Rusia.

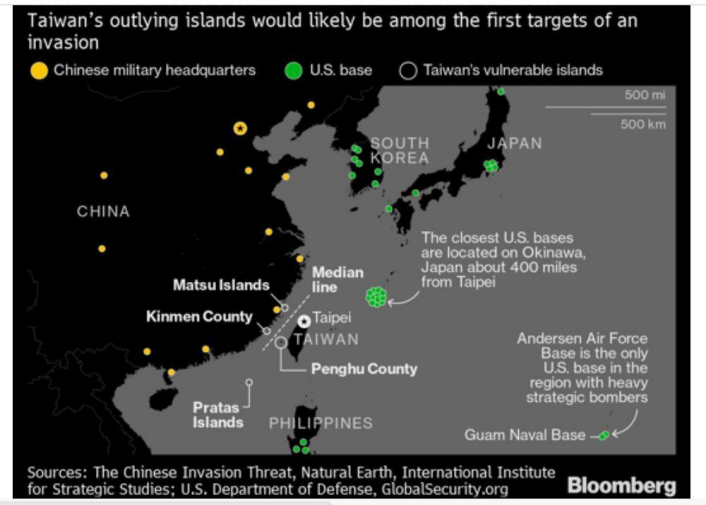
Sursa: https://www.blackseanews.net/read/192895

TAIWAN

SUA au simulat deja un război cu China din cauza Taiwanului. „Marea va fi plină de epave”

Experții americani din domeniul Apărării de la Washington au efectuat o simulare pentru un eventual război cu China, într-o posibilă implicare din cauza Taiwanului.

Jocul neoficial „Ce-ar fi dacă" s-a desfășurat la etajul cinci al unei clădiri de birouri, nu departe de Casa Albă, și a presupus un răspuns militar american la o invazie chineză a Taiwanului în 2026.



„Rezultatele arată că, în majoritatea scenariilor - deși nu în toate - Taiwanul poate respinge o invazie", a declarat Mark Cancian, consilier principal la Centrul pentru Studii Strategice și Internaționale, unde se desfășoară jocurile de război, potrivit Bloomberg.

„Cu toate acestea, costul va fi foarte mare pentru infrastructura și economia taiwaneză și pentru forțele americane din Pacific.”

În cadrul sesiunilor care vor continua până în septembrie, generali și ofițeri de Marină în retragere din SUA și foști oficiali ai Pentagonului, precum și foști oficiali ai Pentagonului, se vor confrunta, ca niște jucători de șah, cu analiști de la CSIS. Aceștia mută forțele reprezentate sub forma unor cutii albastre și roșii și a unor mici pătrate din lemn pe hărți ale Pacificului de Vest și ale Taiwanului. Rezultatele finale vor fi făcute publice în decembrie.

Ipoteza în majoritatea scenariilor: China invadează Taiwanul pentru a forța unificarea cu insula autoguvernată, iar SUA decide să intervină puternic cu armata sa. Japonia acordă drepturi extinse de utilizare a bazelor americane aflate pe teritoriul său, fără a interveni direct decât dacă teritoriul japonez este atacat. Armele nucleare nu sunt folosite în scenarii, iar armele disponibile se bazează pe capacitățile pe care națiunile le-au demonstrat sau au planuri concrete de a le desfășura până în 2026.

Testele de rachete efectuate de China în ultimele zile ca răspuns la vizita în Taiwan a președintei Camerei Reprezentanților din SUA, Nancy Pelosi, au subliniat o capacitate chineză care este deja asumată în joc.

În 18 din cele 22 de runde de joc jucate până în acest moment, rachetele chineze au scufundat o mare parte din flota de suprafață americană și japoneză și au distrus „sute de avioane la sol”, potrivit lui Cancian, fost analist al bugetului Apărării la Casa Albă și pușcaș marin american în retragere.

„Cu toate acestea, contraatacurile aeriene și navale aliate lovesc în flota amfibie și de suprafață chineză expusă, scufundând în cele din urmă în jur 150 de nave”.

„Motivul pentru pierderile ridicate ale SUA este că nu pot desfășura o campanie sistematică pentru a doborî apărarea chineză înainte de a se apropia", a spus el.

„Statele Unite trebuie să trimită forțe pentru a ataca flota chineză, în special navele amfibii, înainte de a stabili superioritatea aeriană sau maritimă", a spus el. „Pentru a avea o idee despre amploarea pierderilor, în ultima noastră iterație a jocului, Statele Unite au pierdut peste 900 de avioane de luptă/atac într-un conflict de patru săptămâni. Asta înseamnă aproximativ jumătate din inventarul Marinei și al Forțelor Aeriene”.

Forța de rachete chineză este devastatoare, astfel că submarinele și bombardierele americane cu rachete cu rază lungă de acțiune sunt deosebit de importante.

„Pentru taiwanezi, rachetele antinavă sunt importante, navele de suprafață și avioanele mai puțin". Navele de suprafață „supraviețuiesc cu greu atâta timp cât chinezii au la dispoziție rachete cu rază lungă de acțiune", a spus Cancian.

Sursa: https://newsweek.ro/international/video-sua-au-simulat-deja-un-razboi-cu-china-din-cauza-taiwanului-marea-va-fi-plina-de-epave

China a început blocada asupra Taiwanului. „Continuăm activitățile militare până la unificare”

La o zi după încheierea programată a exercițiului militar de amploare pe mare și în aer în jurul Taiwanului, China a anunțat că desfășoară o nouă serie de exerciții de luptă, vizând o blocadă asupra insulei.

China și-a continuat marți exercițiile militare de mare anvergură în jurul Taiwanului autoguvernat, ca parte a „contramăsurilor” împotriva acestei națiuni insulare de 24 de milioane de locuitori, care a găzduit-o săptămâna trecută pentru mai puțin de 24 de ore pe președinta Camerei Reprezentanților din SUA, Nancy Pelosi.

Comandamentul Teatrului Estic al Armatei Populare de Eliberare (PLA) a declarat că forțele sale navale și aeriene continuă exercițiile în jurul insulei Taiwan, concentrându-se pe blocadă”, a relatat cotidianul chinez Global Times.

Deși au fost anunțate puține detalii, prezența continuă a armatei chineze atât de aproape de Taiwan arată o strategie de „sugrumare” printr-o blocadă navală și aeriană.

„Definiția principiului O Singură Chină este foarte clară, și anume că există o singură China în lume, Taiwanul face parte din China, iar Guvernul Republicii Populare Chineze este singurul guvern legal care reprezintă întreaga Chină", a declarat Wang Wenbin, purtătorul de cuvânt al Ministerului chinez de Externe, în cadrul unei conferințe de presă la Beijing.

Beijingul a justificat încetarea dialogului militar cu SUA, acuzând Washingtonul de crearea de tensiuni în strâmtoarea Taiwan.

„Exerciții ca acestea nu se vor opri și se așteaptă să devină o rutină până la reunificare, deoarece China continentală își arată determinarea de a împinge înainte procesul de reunificare după vizita provocatoare a președintelui Camerei Reprezentanților din SUA, Nancy Pelosi, pe insulă săptămâna trecută, care a încălcat grav suveranitatea și integritatea teritorială a Chinei”, a scris Global Times din China, citând „experți” ai Partidului Comunist Chinez.

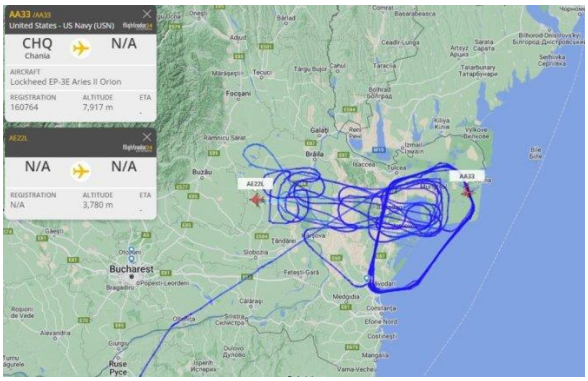
În timpul exercițiilor prelungite, distrugătorul de rachete ghidate Type 052C Changchun, ce operează în apele din sud-vestul insulei Taiwan, s-a coordonat cu mai multe avioane de luptă

antisubmarin Y-8 și a format o formațiune de luptă antisubmarin împreună cu elicopterul antisubmarin Ka-28 de pe nava Changchun, a raportat China Central Television (CCTV).

Sursa: https://newsweek.ro/international/video-china-a-inceput-blocada-asupra-taiwanului-continuam-activitatile-militare-pana-la-unificare

ROMÂNIA

Noi misiuni ale aviației aliate în estul României: Două avioane americane F/A-18C au patrulat în zona litoralului românesc



Pe fondul intervenției militare ruse în Crimeea, avioane aliate de luptă și de cercetare continuă să îndeplinească misiuni în proximitatea litoralului românesc, asigurând securitatea flancului estic al NATO**.**

Pe 09.08.2022, în zona Mării Negre s-au aflat două avioane americane de tip McDonnel Douglas F/A-18C Hornet și o aeronavă de realimentare în aer Boeing KC-135R Stratotanker, care a asigurat desfășurarea misiunilor de luptă ale avioanelor de vânătoare.

De asemenea, în regiune au mai zburat un avion american de cercetare radioelectronică EP-3E Aries II Orion și o aeronavă franceză de cercetare Beech King Air 350ER**.** Deasupra apelor neutre ale Mării Negre a îndeplinit misiuni specifice o dronă americană de cercetare strategică RQ-4B Global Hawk.

Avioanele de vânătoare F/A-18C aparțin VMFA-323 (Escadra 323 de atac “Death Rattlers”) din

cadrul USMC (Corpul Marin al SUA). Probabil, acestea fac parte din cele 10 avioane de acest tip, care au fost aduse în Europa pe 08 iunie pentru o desfășurare operațională.

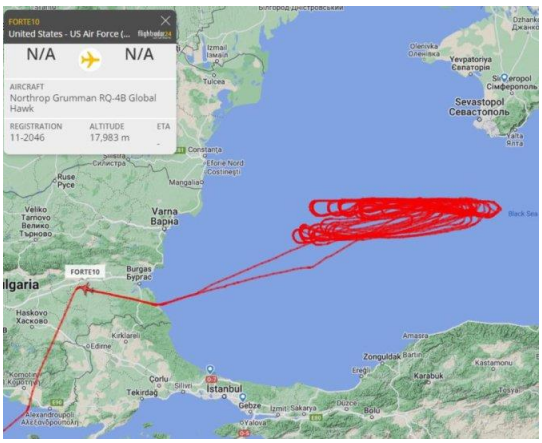
Aeronavele sunt dislocate în cadrul Bazei Aeriene Lask din Polonia și au ca misiune întărirea flancului estic al NATO, în urma invadării Ucrainei de către trupele ruse.

Trebuie precizat faptul că, în ultima perioadă, avioanele de vânătoare americane zboară în mod regulat deasupra României. O misiune de acest tip a fost efectuată și pe 08 august, aeronavele americane întrebuințând indicativul radio AE11.

La zborul din 09 august, celula de avioane F/A-18C a folosit indicativul radio AE22L. Misiunea de patrulare a acesteia a fost susținută de un avion-cisternă KC-135R, cu numărul de înregistrare 58-0125 și indicativul radio HOBO20, aparținând Forțelor Aeriene ale SUA. Aeronava a decolat de la Baza Aeriană Mildenhall din Marea Britanie.

Avionul de cercetare radioelectronică Lockheed EP-3E Aries II Orion aparținând Forțelor Navale ale SUA a decolat de la Baza Aeriană Souda Bay de pe Insula Creta (Grecia). Aeronava, cu numărul de înregistrare 160764 și indicativul radio AA33, a evoluat la o altitudine de aproximativ 7.900 de metri, cu o viteză de circa 520 de kilometri pe oră.

Aceasta a efectuat mai multe treceri în zona Deltei Dunării, într-un raion delimitat de localitățile Sulina, Tulcea, Babadag și Năvodari. Avionul a zburat atât deasupra teritoriului României, cât și deasupra apelor teritoriale românești din Marea Neagră.



Avionul de cercetare Beechcraft B300 King Air 350ER ALSR din cadrul Forțelor Aeriene ale Franței a decolat de pe aeroportul Otopeni de lângă București. Aeronava, cu numărul de înregistrare F-RACG și indicativul radio ANKIN32, a evoluat la o altitudine de aproximativ 8.535 de metri, cu o viteză de circa 440 de kilometri pe oră. Aceasta a efectuat mai multe treceri într-un raion delimitat de localitățile Babadag și Eforie Nord.

Drona de cercetare strategică Northrop Grumman RQ-4B Global Hawk aparținând Forțelor Aeriene ale SUA a decolat de la Baza Aeriană Sigonella de pe Insula Sicilia (Italia). Aparatul de zbor fără pilot, cu numărul de înregistrare 11-2046 și indicativul radio FORTE10, a evoluat la o altitudine de aproximativ 17.980 de metri, cu o viteză de circa 860 de kilometri pe oră.

Acesta a ieșit deasupra Mării Negre de Pe teritoriul Bulgariei. Drona a zburat în zona deja consacrată din centrul Mării Negre, efectuând la multe treceri la est de Varna.

Mijloacele de cercetare aeriană ale statelor membre NATO au vizat culegerea de informații privind situația trupelor ruse din Regiunea Mării Negre. În special, au fost monitorizate forțele și mijloacele rusești din nordul Mării Negre, sudul Ucrainei și Peninsula Crimeea.

INTERNAȚIONAL

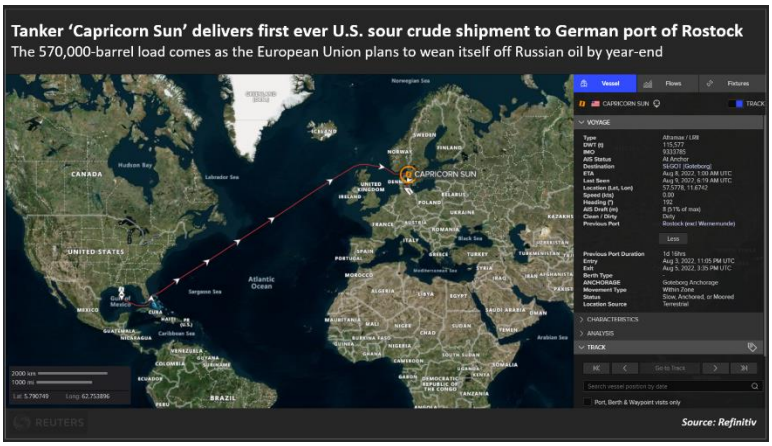
Incendiul la un terminal petrolier din Cuba se extinde la al patrulea rezervor de combustibil

Incendiul de la ferma de rezervoare din Matanzas din Cuba s-a extins la alte două rezervoare de depozitare gigantice, ducând numărul total la patru și crescând complexitatea și provocarea răspunsului de stingere a incendiilor. Incendiul a izbucnit vineri noaptea cu un fulger asupra unui tanc de la baza Matanzas Supertanker la est de Havana. Sâmbătă dimineața, căldura și focul din rezervorul care ardeau au aprins rezervorul alăturat, provocând o explozie masivă care a lăsat peste 120 de răniți și 17 dispăruți. Duminică noaptea târziu, al doilea rezervor s-a prăbușit după aproximativ 40 de ore de ardere, ceea ce a dus la o eliberare bruscă de combustibil și la o viteză accelerată de ardere. Lumina de la explozie a putut fi văzută până la promenada Havana, potrivit postărilor pe rețelele de socializare. La primele ore ale dimineții de luni, a avut loc o altă explozie masivă, când focul a aprins un al treilea rezervor. Fumul a ascuns inițial rezervorul și a îngreunat evaluarea, dar oficialii cubanezi au confirmat incidentul mai târziu în cursul zilei. „S-a produs riscul pe care l-am anunțat și incendiul care a fost în al doilea rezervor a compromis al treilea rezervor, care acum este în flăcări, funcționând ca un cazan olimpic, ca o sobă, cu foarte puțină vizibilitate pentru că este foarte mult fum. „, a declarat guvernatorul orașului Matanzas, Mario Sabines Lorenzo, într-o declarație transmisă de presa de stat.

Într-o conferință de presă luni seara, șeful pompierilor, locotenent-colonelul Alexander Ávalos Jorge, a declarat că incendiul a „compromis” un al patrulea tanc și că termenul pentru stingerea incendiului rămâne incert. Guvernul Venezuelei a trimis o pompă portabilă de incendiu de 5.000 GPM pentru a ajuta la efort. Odată instalat, acesta va fi folosit pentru a pulveriza spumă de stingere a incendiilor pe focul rezervorului. În plus, echipajele pregătesc berme de pământ pentru a limita scurgerile de combustibil și pentru a preveni extinderea în continuare a incendiului. Între timp, oficialii cubanezi au trimis avioane și elicoptere pentru a livra cantități mici de apă peste foc. Guvernul Statelor Unite are o relație tensionată cu Cuba, dar într-o declarație, președintele Cubei a declarat duminică că SUA au oferit sfaturi tehnice pentru combaterea incendiului, care au fost acceptate. Luni, Ambasada SUA la Havana a adăugat că „este în așteptare în cazul în care Cuba necesită asistență umanitară sau tehnică din partea Statelor Unite”.

Sursa: https://www.maritime-executive.com/article/fire-at-cuban-petroleum-terminal-expands-to-a-third-fuel-tank

Prima marfă de țiței din SUA navighează în Germania în timp ce Rusia impune sancțiuni



Un tanc cu țiței american a fost livrat săptămâna trecută în portul german Rostock, pentru prima dată, potrivit surselor, analiștilor și datelor de urmărire a navelor, în timp ce rafinăriile locale testează alternative la petrolul rusesc. Uniunea Europeană intenționează un embargo aproape complet al barililor ruși până la sfârșitul anului și încearcă să se retragă de importurile de țiței rusești, care au alimentat rafinăriile interioare din Germania, Polonia și alte țări din Europa Centrală prin conducte. Rafinăriile intenționează să înlocuiască petrolul rusesc cu țiței din Norvegia, Arabia Saudită, Marea Britanie și SUA. Rusia a arătat deja, prin exporturile sale de gaze naturale, că este dispusă să întrerupă destinațiile europene într-un conflict cu privire la sancțiunile financiare ale UE care au urmat invaziei Ucrainei de către Moscova în februarie. Potrivit datelor de urmărire a navelor Refinitiv, tancul Capricorn Sun a încărcat țiței Mars Sour în largul coastei Louisiana din Statele Unite și a fost descărcat la Rostock pe 3 august. Tancul a fost închiriat de Shell, potrivit a două surse și a datelor de urmărire a navelor Refinitiv. S-a estimat că transporta aproximativ 570.000 de barili, pe baza datelor de transport maritim. Shell nu a avut un comentariu imediat. „Deși acesta este primul transport de țiței de pe Marte, au existat transporturi West Texas Sour (în Germania) în trecut, deși puține și îndepărtate", a declarat Jim Mitchell, șeful analiștilor de petrol pentru America la Refinitiv. „Marte are un conținut de distilat mai mare decât clasele WTI sau Eagle Ford. Pe măsură ce iarna se apropie, Germania își va crește cererea de distilat de oriunde îl poate obține". Distilatele includ produse rafinate, cum ar fi motorina, combustibilul pentru avioane și motorina care este utilizată pentru încălzire. Uleiul mai greu și acru tind să producă mai mulți combustibili distilati decât benzina. Germania depinde de Rusia ca sursă majoră de motorină. Terminalul petrolier Rostock din Marea Baltică este conectat prin conductă la două rafinării - rafinăria PCK Schwedt de 233.000 de barili pe zi și uzina Leuna de 240.000 de barili pe zi a TotalEnergies. Rafinăria Schwedt este deținută în majoritate de compania petrolieră de stat rusă Rosneft, în timp ce Shell și Eni dețin participații minoritare. Atât PCK, cât și Leuna continuă să primească țițeiul principal al Rusiei, Ural mediu acrișor, prin conducta Druzbha, în conformitate cu sancțiunile UE asupra Moscovei pentru invadarea Ucrainei. Anterior, ministrul german al economiei, Robert Habeck, a declarat că țara lucrează la soluții pentru Schwedt, inclusiv cufundarea în rezervele naționale de petrol, precum și obținerea de transporturi din portul german Rostock și, eventual, Gdansk din Polonia. Schwedt furnizează cea mai mare parte a combustibilului Berlinului, iar Germania se luptă să preia controlul asupra fabricii, temându-se de represalii din partea Moscovei în cazul în care site-ul este naționalizat și pentru că firmele

occidentale ezită să intervină. În mod similar, directorul executiv al TotalEnergies, Patrick Pouyanne, a declarat că își va reduce aportul de țiței rusesc prin conductă. Statele Unite au exportat aproape 3 milioane de barili de petrol pe zi în 2021, dar Germania este un cumpărător destul de minor, importând doar aproximativ 77.000 de barili pe zi, potrivit cifrelor Departamentului de Energie al SUA. HARTĂ - Tancherul „Capricorn Sun" livrează primul transport de țiței acru din SUA în portul german Rostock https://tmsnrt.rs/3p5PnxO

Sursa: https://www.marinelink.com/news/firstever-us-sour-crude-cargo-sails-498593

Platforma prăbușită aruncă rezervorul de stocare a petrolului în golful Terrebonne

Un răspuns la scurgeri este în curs de desfășurare după eliberarea unei cantități substanțiale de petrol dintr-un rezervor de stocare prăbușit de pe o platformă din Golful Terrebonne, Louisiana. O platformă de la instalația Hilcorp din Caillou Island s-a prăbușit luni, cauzând căderea în apă a unui rezervor de stocare.

Hilcorp estimează că au fost eliberate până la 14.000 de galoane de țiței. Paza de Coastă din SUA a răspuns la fața locului pentru a supraveghea lucrările de izolare. Până acum, au fost desfășurate aproximativ 1500 m de baraje de izolare, împreună cu trei nave de colectare și cinci nave de răspuns.

Cauza incidentului este în curs de anchetă.

Hilcorp este o companie petrolieră privată specializată în exploatarea câmpurilor petroliere mai vechi și mature și a infrastructurii energetice dezvoltate anterior. Câmpul de pe Insula Caillou a intrat pentru prima dată în producție în 1960, sub operațiunea Union Oil Company, potrivit conturilor de arhivă. Proprietatea a fost transferată ulterior către Texaco, apoi Chevron, apoi Hilcorp, conform înregistrărilor privind starea sondei. Majoritatea puțurilor de pe câmp sunt înregistrate ca astupate și abandonate.

Criticii Hilcorp susțin că compania are un istoric neuniform în comparație cu companiile petroliere cotate la bursă, ale căror active mai vechi le achiziționează și operează Hilcorp. În Alaska, unde Hilcorp operează zăcământul Prudhoe Bay, Comisia de conservare a petrolului și gazelor de stat a acuzat compania de „*un istoric substanțial de nerespectare*".

Potrivit unui raport recent al Ceres, bazat pe date federale, Hilcorp este, de asemenea, cel mai mare emițător de metan din industria de petrol și gaze din SUA, precum și cel mai mare emițător total de gaze cu efect de seră (măsurat prin potențialul de încălzire). Emisiile sale totale de GES îl depășesc cu 50% pe următorul cel mai mare emițător ExxonMobil, deși Hilcorp produce doar aproximativ jumătate din cantitatea de energie decât Exxon (măsurată prin MBOE), potrivit raportului. *„Cheltuim un capital substanțial pentru optimizarea, modernizarea și recondiționarea*

echipamentelor pentru a reduce emisiile și intensitatea acestor active achiziționate", a declarat purtătorul de cuvânt Nick Piatek pentru Wall Street Journal, ca răspuns la raport.

Sursa: https://www.maritime-executive.com/article/collapsed-platform-drops-oil-storage-tank-into-terrebonne-bay

BHP încearcă o velă cu rotor pe un bulker cu angrenaj la nava Koryu

Gigantul minier BHP a încheiat un parteneriat cu Pan Pacific Copper și Nippon Marine pentru a încerca un sistem de vele cu rotor la bordul unui mineralier.

Un rotor Norsepower cu o fundație basculabilă va înlocui una dintre macaralele de pe punte de la bordul Koryu, o navă de 53.000 dwt care transportă minereu din Chile până în Japonia. Rotoarele Flettner modernizate de la Norsepower oferă navei propulsie eoliană, fără a fi folosită atenția echipajului.

Instalarea este programată să fie finalizată până în al treilea trimestru al anului 2023 și ar putea fi prima la bordul unui bulker cu angrenaj. Când este instalat, va face din Koryu cel mai curată navă din categoria sa în ceea ce privește intensitatea emisiilor de GES, conform BHP. Ajută faptul că Koryu are una dintre cele mai mari rate de utilizare a mărfurilor din segmentul său: desfășoară un comerț constant în ambele direcții, transportând concentrat de cupru din Chile în Japonia, apoi acid sulfuric din Japonia înapoi în Chile. „Pe măsură ce prețurile la combustibil cresc și se inițiază o taxă pe carbon, investiția în tehnologii care au dovedit reduceri ale emisiilor și economii de combustibil este esențială pentru succesul comercial pe termen lung", a spus CSO Norsepower Jukka Kuuskoski. Instalațiile de pânze cu rotor au luat viteză în segmentul bulker-urilor, unde spațiile larg deschise ale punții navelor fac instalarea turnurilor cilindrice înalte mai practică. Primul bulker echipat cu vele cu rotor, Afros, a primit instalarea în 2018, iar sistemele au fost instalate pe nave până la dimensiunea unui transportor de minereu foarte mare (VLOC).

Sursa: https://www.maritime-executive.com/article/bhp-tries-out-a-rotor-sail-on-a-geared-bulker