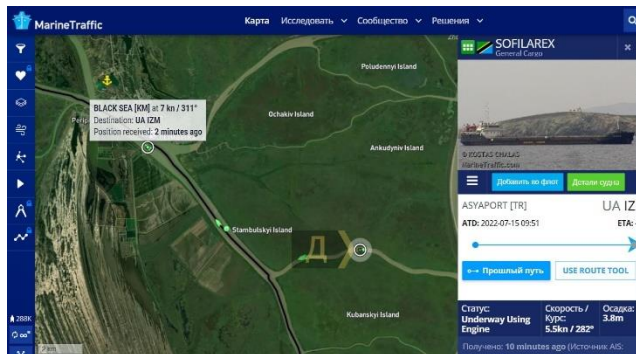


Cuprins

UCRAINA	2
Bîstroe s-a deschis din nou pentru trecerea navelor	2
Astăzi (12 august), porturile ucrainene vor primi încă două nave pentru a încărca cereale	2
UE a înmânat Ucrainei patru ambarcațiuni pentru a proteja granița de stat	2
RUSIA.....	3
Comandantul Flotei Mării Negre a fost demis după exploziile de pe aerodromul din Crimeea. Reacția imediată a lui Putin	3
Analiza video cu pagubele de la baza aeriană rusească Saki, din Crimeea. Rușii, încă nedumeriți de modul în care ucrainenii au ajuns la Novofedorivka.....	4
După dezastrul din Crimeea unde au pierdut aproape toate Su-30SM și Su-24M, rușii l-au înlocuit din funcție pe comandantul Flotei Mării Negre	6
Ucraina a demonstrat că Flota rusă din Marea Neagră înregistrează o vulnerabilitate ieșită din comun în anumite puncte.....	7
Căile Ferate Ruse au crescut semnificativ transportul de cărbune, produse chimice și minereu către porturile din bazinul Azov-Marea Neagră	8
„Aliatul” chinez nu este nici un prieten, nici un dușman	8
BULGARIA	10
Forțele Navale Bulgare vor organiza două exerciții multinaționale până la finalul lui 2022	10
TURCIA.....	11
Porturile turcești au primit 437 de nave de croazieră în 7 luni	11
TAIWAN	11
Cel mai nou submarin de atac din China este acum staționat lângă Taiwan	11
Noul Submarin	12
INTERNAȚIONAL	12
Estonia și Finlanda vor combina sistemele de apărare de coastă de rachete	12
Războaiele semiconductoarelor din secolul 21. Semiconductorii ca un casus belli.	13

UCRAINA

Bîstroe s-a deschis din nou pentru trecerea navelor



În dimineața zilei de 12 august, patru nave de marfă uscată au părăsit ancorajul de lângă Sulina, România, spre porturile Izmail și Kiliya, scrie Dumska. Mai întâi nava Black Sea, urmată de Sefora, apoi Chelsea și Sofilarex. Acestea sunt mici bulker-uri de tip fluviu-mare, cea mai mare fiind Chelsea, de 138 de metri lungime și 6.135 de tone de deplasament. Gura Bîstroe a fost deschisă pentru trecerea navelor la sfârșitul lunii iulie,

dar după trei incidente de detonare a navelor pe mine a fost închisă.

Prima, pe 28 iulie, a aruncat în aer micul vas hidrografic „Shlyahovyk”, care aparține instituției „Hidrografie de stat”. Pe 31 iulie, o barcă-pilot a suferit o gaură din cauza unei coliziuni cu un dispozitiv exploziv necunoscut, iar pe 3 august, o macara plutitoare a explodat la gura Dunării.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193021>

Astăzi (12 august), porturile ucrainene vor primi încă două nave pentru a încărca cereale

Pe 12 august, porturile Chornomorsk și Pivdenny vor primi încă două nave pentru a încărca peste 40.000 de tone de cereale ucrainene - Brave Commander și Petrel S. După cum a raportat Ukrinform, acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al Ministerului Infrastructurii.

„Astăzi, Chornomorsk și Pivdenny vor primi încă 2 nave pentru încărcare - Brave Commander și Petrel S. Peste 40.000 de tone de cereale ucrainene vor fi încărcate pe ele”, se arată în mesaj.

Ministerul a confirmat că al cincilea convoi cu produse agricole a părăsit porturile ucrainene pe 12 august. Include nava Sormovskiy 12, care a părăsit portul Chornomorsk, și vrachierul Star Laura din portul Pivdenny. La bord se află peste 63.000 de tone de produse agricole.

Star Laura a devenit prima navă din clasa Panamax care a plecat din portul „Sud” de la începutul implementării „inițiativei cerealelor” și a treia în lista generală a navelor gigantice care se îndreaptă deja prin „coridorul cerealelor”.

După cum sa raportat, aproximativ 375.000 de tone de mărfuri de cereale și alte produse alimentare au fost exportate din porturile ucrainene prin coridorul maritim umanitar.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193013>

UE a înmânat Ucrainei patru ambarcațiuni pentru a proteja granița de stat

Detășamentul de frontieră Belgorod-Nistru din regiunea Odesa a primit patru ambarcațiuni de patrulare UMS - 425CC din Uniunea Europeană la un cost total de 2,2 milioane de grivne. Acest lucru este raportat de European Truth cu referire la notificarea Serviciului de Frontieră de Stat al Ucrainei.

Se observă că ambarcațiunile au fost furnizate în cadrul proiectului de asistență tehnică internațională „Împreună cu UE pentru securitatea frontierei”, care este finanțat de Uniunea Europeană și implementat de Organizația Internațională pentru Migrație. Fiecare ambarcațiune are un echipaj de patru persoane, echipat cu veste de salvare și un sondă pentru a determina adâncimea apei.

După cum amintește DPSU, în 2021, în cadrul aceluiași proiect, polițiștii de frontieră au primit două ambarcațiuni UMS - 545DC și UMS - 425CC, care și-au demonstrat fiabilitatea ridicată în timpul derulării serviciului de protecție a frontierei de stat.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193027>

RUSIA

Comandantul Flotei Mării Negre a fost demis după exploziile de pe aerodromul din Crimeea. Reacția imediată a lui Putin



Igor Osipov, fostul șef al flotei ruse la Marea Neagră, demis prin decret semnat de Putin

După exploziile de pe aerodromul Saki din Crimeea, președintele rus Vladimir Putin l-a demis pe comandantul Flotei Mării Negre, Igor Osipov, a declarat Anton Gheraşenko, consilier al ministrului Afacerilor Interne al Ucrainei, citat de agenția ucraineană UNIAN.

Potrivit presei ruse, viceamiralul Viktor Sokolov a fost numit noul comandant al Flotei Mării Negre. În vârstă de 59 de ani, Sokolov a devenit în 2013 comandant adjunct al Flotei de Nord, iar din 2020 conducea Academia Navală rusă.

La 9 august 2022 au avut loc explozii pe aerodromul militar Saki din vestul Crimeei. Cel puțin cinci avioane de luptă-bombardament Su-24 FENCER și trei avioane multirol Su-30 FLANKER H au fost aproape sigur distruse sau grav avariate în urma exploziilor.

Zona centrală de dispersie a Saki a suferit pagube serioase, dar aerodromul rămâne probabil în stare de funcționare.

Pierderea a opt avioane de luptă reprezintă o mică parte din flota totală de avioane de care dispune [Rusia](#) pentru a susține războiul. Cu toate acestea, Saki era folosit în principal ca bază pentru avioanele Flotei Marinei Ruse din Marea Neagră.

Capacitatea aviației navale a flotei este acum semnificativ degradată. Incidentul va determina, probabil, armata rusă să își revizuiască percepția amenințării. Crimeea a fost probabil văzută ca o zonă de ariergardă sigură, afirmă ministerul britanic al apărării în evaluarea de vineri dimineață.

Jurnalistul ucrainean Iuri Butusov scrie că „aproximativ jumătate din aeronavele pregătite pentru luptă au fost distruse, iar cea mai mare parte a muniției foarte valoroase au fost, de asemenea, distrusă. Infrastructura bazei aeriene au fost degradată.”

Butusov amintește că Osipov a rămas în funcție chiar și după distrugerea de către forțele ucrainene a navei amiral a Flotei Ruse de la Marea Neagră, crucișătorul „Moskva”. Dar după exploziile de la Novofedorivka, amiralul și-a pierdut funcția.

Pe 28 iulie, de Ziua Marinei ruse, amiralul Igor Osipov declara mândru că în timpul operațiunii militare speciale din [Ucraina](#), flota rusă a Mării Negre a câștigat supremația în Marea Azov și a stabilit controlul asupra părții de nord-vest a Mării Negre. „Activitățile de luptă ale Flotei Mării Negre în timpul operațiunii militare speciale au făcut posibilă obținerea supremației asupra inamicului din Marea Azov și stabilirea controlului asupra părții de nord-vest a Mării Negre. Navele și aviația flotei susțin acțiunile ofensive ale grupului de forțe terestre cu atacuri cu arme de înaltă precizie cu rază lungă de acțiune”, a spus Osipov.

În Rusia continuă represiunea împotriva ofițerilor de rang înalt și superiori ai armatei ruse din cauza eșecului planurilor strategice de cucerire a Ucrainei, a declarat Oleksi Gromov, adjunctul Departamentului Operațional al Statului Major al Forțelor Armate ale Ucrainei.

„Potrivit datelor disponibile, Șoigu și generalul Gerasimov rămân în pozițiile lor doar pentru a preveni discreditarea celei mai înalte conduceri militare și politice a Federației Ruse. Dar până la 40% dintre ofițerii și generalii ruși care au planificat războiul în Ucraina au fost îndepărtați din posturile lor și sunt investigați”, a ofițerul ucrainean.

Sursa: <https://ziare.com/ucraina/ucraina-razboi-rusia-invazie-demitere-seful-flotei-ruse-la-marea-negra-atac-aerodrom-crimeea-1755924>

Analiza video cu pagubele de la baza aeriană rusească Saki, din Crimeea. Rușii, încă nedumeriți de modul în care ucrainenii au ajuns la Novofedorivka

Imagini din satelit arată pagube considerabile provocate unei baze aeriene rusești din [Crimeea](#) de o serie de explozii produse marți, 8 august. Baza este situată la mai mult de 150 de km de linia frontului. Imaginile în cauză reprezintă primele dovezi independente ale pagubelor înregistrate la baza aeriană Saki. Cel puțin opt avioane par să fi fost avariate sau distruse.

În imagini sunt vizibile mai multe cratere, precum și o mare suprafață a bazei afectată de un incendiu. Autoritățile rusești afirmă că a avut loc un accident la un depozit de muniție, o explicație ridiculizată în Occident. Forțele ucrainene susțin că ele sunt responsabile de cele întâmplate în baza Saki, fără a susține însă public că au lansat un atac acolo. Există anumite

rapoarte conform cărora forțele speciale sau partizani ar fi putut fi implicați în atac, sau că acesta ar fi fost comis cu rachete ucrainene modificate pentru a avea o rază mai lungă de acțiune.

Exploziile de la baza aeriană rusească din Crimeea, în urma cărora a murit o persoană și au fost răniți alți 14 oameni, potrivit celui mai recent bilanț, au fost provocate de forțele speciale ucrainene, a declarat un oficial guvernamental ucrainean pentru The [Washington Post](#).

Oficialul din guvernul de la Kiev a vorbit sub protecția anonimatului pentru The Washington Post pentru că nu are voie să vorbească public despre această problemă.

Opera serviciilor speciale ucrainene

Sursa celui mai mare ziar american nu a precizat detalii despre modul în care trupele speciale din Ucraina au pus la cale atacul de marți de la baza militară aeriană rusească din Peninsula Crimeea, ocupată de Putin din 2014.

Jurnaliștii americani notează că exploziile de la aerodromul din Novofedorivka, în vestul Crimeei, marchează o escaladare a războiului pe care Putin l-a pornit în urmă cu aproape jumătate de an, ceea ce evidențiază o posibilă capacitate a forțelor lui Zelenski de a lovi la mai bine de 200 de km de graniță.

Presa din SUA a relatat și că în urma atacului au fost distruse avioane militare rusești din zonă, potrivit Reuters.

Forțele aeriene ucrainene au transmis miercuri că aproximativ 10 avioane rusești au fost distruse în Crimeea.

Iuri Ignat, un purtător de cuvânt al forțelor aeriene ucrainene, a declarat că Rusia avea un avion Sukhoi Su-24, Sukhoi Su-30, Ilyushin Il-76 și alte avioane pe aerodromul Saky din Novofedorivka, Crimeea. Un depozit de muniție de aviație a fost lovit marți, a spus el.

O serie de explozii majore au avut loc pe aerodrom, rănind cel puțin 14 persoane și ucigând una.

Asta în timp ce [Moscova](#) a declarat că exploziile au fost detonări de muniție depozitată și nu un atac, iar Kievul nu și-a asumat oficial responsabilitatea pentru exploziile de la baza aeriană rusească.

Cu toate acestea, analiștii spun că exploziile au fost cel mai probabil cauzate de un atac ucrainean, notează Kyiv Independent. Oficialul din guvernul de la Kiev a precizat pentru The Washington Post că în atacul de la aerodromul rusesc din Crimeea nu a fost folosită o armă occidentală.

Sistemele americane de rachete de artilerie de mare mobilitate HIMARS oferite de SUA Ucrainei au o rază maximă de acțiune de 80 de kilometri.

Forțele speciale ucrainene sunt angajate într-o campanie de infiltrare pe teritoriul controlat de Rusia și de coordonare cu localnicii simpatizanți din zonele ocupate pentru a efectua atacuri, potrivit The Washington Post.

Operațiunile au fost făcute în special în sudul regiunii Herson, care este ocupată de ruși, la nord de Crimeea.

Rușii sunt încă buimaci

Oficialii ruși sunt încă nedumeriți de atacul asupra aerodromului militar Saki din Crimeea ocupată, mai ales de modul în care ucrainenii au reușit să ajungă la el la 225 km în spatele frontului. Este benefic pentru Ucraina să mențină o intrigă cu privire la ce altceva pot ajunge Forțele Armate, spune în raportul său din 10 august Institutul American pentru Studiul Războiului (ISW).

„Relatări din mass-media rusă și al bloggerilor ruși sugerează fie că oficialii din Ministerul rus al Apărării au teorii divergente pe atac și le împărtășesc presei, fie că Kremlinul nu a reușit să coordoneze operațiunea de informare. Ucraina a efectuat un atac cu succes până acum în spatele Rusiei. Cel mai probabil, forțele ruse de la baza aeriană știu deja ce s-a întâmplat, dar s-ar putea să nu înțeleagă încă cum și de unde au lansat atacul forțele ucrainene”, se arată în raportul (ISW).

Experții spun că oficialii ucraineni folosesc aparenta confuzie a Rusiei cu privire la atacul asupra aerodromului pentru a ascunde capacitățile de rază mai lungă ale Ucrainei.

„Atacurile Ucrainei demonstrează capacități de rachete cu rază mai lungă de acțiune, dar nu demonstrează raza de acțiune necesară pentru a lovi baza aeriană Saki din prima linie. Trupele ucrainene au diverse sisteme pe care le-ar putea folosi sau modifica pentru a ataca infrastructura militară rusă din Crimeea sau din sudul regiunii Herson”, spun experții.

Armata rusă a mai precizat că nu a avut loc niciun atac și că niciun echipament militar nu a fost avariat.

Surse:

Text: <https://ziare.com/ucraina/ucraina-razboi-rusia-invazie-atac-aerodrom-crimea-imagini-pagube-1755760>

Video:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=48&v=LBpzd1zJtH4&feature=emb_logo

După dezastrul din Crimeea unde au pierdut aproape toate Su-30SM și Su-24M, rușii l-au înlocuit din funcție pe comandantul Flotei Mării Negre

Canalul rusesc de Telegram “Informatorul militar” (Военный Осведомитель) a anunțat, pe 11.08.2022, că amiralul Igor Osipov a fost înlăturat de la conducerea Flotei ruse din Marea Neagră (FRMN). În locul acestuia a fost numit viceamiralul Viktor Sokolov.

Cel mai probabil, schimbarea din funcție a comandantului FRMN s-a produs din cauza a două evenimente recente, care subminează grav credibilitatea trupelor ruse din Crimeea. Este vorba despre atacul cu dronă asupra Comandamentului FRMN din Sevastopol și exploziile de la Baza Aeriană Saki, care se pare că s-au soldat cu distrugerea a mai mult de 10 avioane de tip Su-30SM și Su-24M(MR).

Trebuie precizat faptul că este pentru a doua oară când se vorbește despre înlocuirea din funcție a amiralului Igor Osipov. Prima dată au fost făcute speculații pe această temă în urma incidentului soldat cu pierderea crucișătorului Moscova, nava amiral a FRMN. La acel moment, pe rețele de socializare s-a spus chiar că Osipov a fost arestat.

De această dată, informația, apărută tot pe rețelele de socializare, pare mai credibilă, ținând cont de faptul că problemele grave ale FRMN s-au acumulat, iar situațiile penibile în care este pusă flota par să nu se mai oprească. Mai mult, de această dată a fost anunțat și un succesor al amiralului Osipov, fiind vorba despre o mutare demnă de încredere.

Viceamiralul Viktor Sokolov este comandantul Academiei Militare de Marină Amiral Kuznetsov. Anterior numirii în această funcție, Sokolov a fost locțiitor al comandantului Flotei de Nord (2013-2019), comandant al Flotei Kola a forțelor întrunite ale Flotei de Nord (2012-2013) și comandant al Flotei Primorie a forțelor întrunite ale Flotei din Oceanul Pacific (2010-2012). Între altele, acesta a participat și la operația militară desfășurată de Forțele Armate ale Federației Ruse în Siria.

Ucraina a demonstrat că Flota rusă din Marea Neagră înregistrează o vulnerabilitate ieșită din comun în anumite puncte

Aducerea unui nou comandant la FRMN vizează stoparea evenimentelor înregistrate de la declanșarea așa-zisei „operații militare speciale” din Ucraina, care demonstrează o vulnerabilitate ieșită din comun a trupelor ruse din Crimeea.

Deși nu sunt implicate direct în lupte navale, acestea au pierdut mai multe nave de luptă și auxiliare, între care nava amiral, o navă de desant, mai multe vedete și remorchere.

Majoritatea dezastrelor FRMN s-au produs în jurul Insulei Șerpilor, pe care flota a cucerit-o chiar în prima zi a invaziei din Ucraina, dar nu a reușit să o mențină decât pentru o perioadă scurtă de timp. Toate aceste incidente pun în umbră misiunea principală a FRMN, care este îndeplinită cu succes de navele de luptă și submarinele acesteia. Este vorba despre executarea de atacuri cu rachete de croazieră Kalibr asupra unor ținte terestre de pe teritoriul Ucrainei. Navele de suprafață și submarinele FRMN au lansat deja asupra infrastructurii civile și militare din Ucraina câteva sute de rachete Kalibr, provocând daune majore trupelor ucrainene.

În ceea ce privește incidentul produs în urmă cu câteva zile pe aerodromul din Saki, unde se află dislocat Regimentul 43 Aviație de Asalt al Aviației navale a FRMN, trebuie spus faptul că acesta reprezintă o lovitură dură pentru flotă.

Imaginile din satelit publicate de diverse companii americane arată faptul că în urma atacului forțelor ucrainene sau a detonării munițiilor regimentului au fost pierdute între patru și șase avioane de vânătoare multirol de tip Su-30SM.

Regimentul dispunea în total de o escadrilă dotată cu astfel de aparate (12 unități), care au fost primite în înzestrare în perioada 2014-2016.

Astfel, se poate constata că regimentul și-a pierdut aproape jumătate din tehnica nouă de aviație, primită greu în ultimii ani, iar potențialul de luptă al acestuia a fost redus în mod semnificativ, fapt ce va avea implicații majore în asigurarea controlului spațiului aerian situat deasupra Mării Negre.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/dupa-dezastrelor-din-crimeea-unde-au-pierdut-aproape-toate-su-30sm-si-su-24m-rusii-l-au-inlocuit-din-functie-pe-comandantul-flotei-marii-negre_617679.html

Căile Ferate Ruse au crescut semnificativ transportul de cărbune, produse chimice și minereu către porturile din bazinul Azov-Marea Neagră

Volumul de încărcare de către Căile Ferate Ruse (RZD) a mărfurilor de export către porturile din bazinul Azov-Marea Neagră în ianuarie-iulie 2022 a crescut cu 2,5% față de aceeași perioadă a anului trecut și a ajuns la 54,6 milioane de tone. Astfel de date sunt furnizate pe canalul Telegram al autostrăzii, scrie PortNews.

Dinamica pozitivă a fost asigurată de principalele mărfuri în vrac: cărbune - o creștere cu 25%, la 20,9 milioane de tone; minereu - o creștere de 10,3%, la 2,5 milioane de tone; chimicale - o creștere de 15,1%, la 0,3 milioane de tone; încărcarea petrolului - o creștere de 0,1%, la 16,1 milioane de tone.

După cum sa raportat anterior, cifra de afaceri de marfă a porturilor maritime din bazinul Azov-Marea Neagră în ianuarie-iulie 2022 s-a ridicat la 147,6 milioane de tone, în creștere cu 0,3% față de anul precedent. Transbordarea mărfurilor uscate a fost de 64,3 milioane tone (+1,2%), mărfurilor lichide – 83,3 milioane tone (-0,5%).

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193025>

„Aliatul” chinez nu este nici un prieten, nici un dușman

Frații ruși și chinezi... nu pentru totdeauna Este timpul să uităm acest slogan propagandistic: rușii și chinezii sunt frați pentru totdeauna. Chiar și după Damansky a fost necesar să uităm odată pentru totdeauna. Nu, și-au amintit dintr-un motiv oarecare, iar acum scuturăm din când în când naftalina de pe ea. Pentru ce?

În presa străină, este din ce în ce mai mare părerea că politica agresivă a Occidentului față de Rusia pe problema ucraineană ar putea împinge Moscova spre o alianță mai strânsă cu China, principalul adversar geopolitic al SUA și UE.

Și în Rusia, teza despre întoarcerea țării spre Est a devenit deja destul de familiară. Astăzi, desigur, vorbim nu numai despre China, ci și despre India. Cu toate acestea, acum să vorbim despre Republica Populară Chineză și atitudinea ei față de Rusia și denazificarea sa continuă a Ucrainei. Cum în Beijing, caz în care, vor caracteriza o operațiune destul de posibilă în Taiwan, de altfel, este foarte interesant.

Între timp, aș dori să notez o declarație importantă a lui Yang Jiemian, președintele Consiliului pentru Afaceri Academice al Institutului de Studii Internaționale din Shanghai. Comentând relațiile dintre China și Rusia, el a spus: „Ei stau umăr la umăr, ca o stâncă împotriva unui curent turbulent, în lumea haotică de astăzi”. Vedeți, „umăr la umăr”, nu „spate la spate”.

Prin urmare, dacă SUA împușcă Rusia în spate, China va fi în afara afacerii și nu va răspunde agresiunii! China, ca de obicei, folosește poziția unei maimuțe înțelepte care stă într-un copac și privește doi tigri care se luptă. Cine câștigă are dreptate și cu asta merită să construiești relații. Permiteți-mi să vă reamintesc că cu trei săptămâni înainte de începerea NWO, pe 4 februarie, Putin s-a întâlnit cu Xi Jinping la Beijing înainte de deschiderea Jocurilor Olimpice. Potrivit informațiilor americane, liderul chinez ar fi cerut să amâne începerea operațiunii până la sfârșitul Jocurilor Olimpice din 20 februarie.

Da, cu sprijin politic, deși foarte precaut, Xi Jinping nu a dezamăgit - Beijingul nu a condamnat niciodată operația specială, dar a condamnat în repetate rânduri politica NATO și sancțiunile unilaterale împotriva Rusiei.

La mijlocul lunii iunie, Xi Jinping a declarat că sprijină pe deplin Rusia în chestiunile legate de suveranitatea și securitatea acesteia. Dar China se abține de la sprijinul militar pentru Rusia. La mijlocul lunii martie, Statele Unite au raportat că RPC, în negocieri cu Rusia, și-a exprimat disponibilitatea de a-i furniza echipament militar. Câteva zile mai târziu, Joe Biden a vorbit la telefon cu tovarășul Xi, cerându-i să nu facă acest lucru și avertizându-l asupra consecințelor. Este greu de spus dacă sprijinul chinez a fost de fapt planificat, dar în cele aproape cinci luni care au trecut de atunci, nici măcar un echipament chinez nu a ajuns în Rusia.

Cu sprijin economic, este și mai interesant. Importurile de țiței din Rusia către China au crescut în acest timp cu 55% față de anul precedent, atingând niveluri record, scrie Reuters. Rusia a reușit, de asemenea, să stimuleze exporturile de GNL către China, care au totalizat aproape 400.000 de tone luna trecută, în creștere cu 56% față de mai 2021.

Nu vă certați cu sancțiunile și totul ar fi bine, doar Rusia vinde petrol la Beijing cu o reducere mare. Reducerile ajung până la 30%. Și nu vă întrebați de ce trebuie să vindem petrol atât de mult și la un preț atât de ridicol. Vânzătorii de petrol înțeleg beneficiile lor. Și beneficiul țării nu are nimic de-a face cu asta. Dintr-un cuvânt... Exportul de gaze rusești către China prin Puterea Siberiei este, de asemenea, în creștere constantă: în 2022 se va ridica la 16-17 miliarde de metri cubi (plus 60-70% față de 2021). Declarațiile șefului organismului de reglementare bancar chinez, Guo Shuqing, conform cărora China nu se va alătura restricțiilor financiare împotriva Rusiei, nu împiedică băncile și companiile chineze să respecte sancțiunile. Mai mult, să observăm cu scrupulozitate până la a insulta, când nicio carte „Mir” din majoritatea teritoriului Imperiului Celest nu mai ajută.

Nu degeaba băncile mari de stat chineze au limitat operațiunile cu Rusia în a doua zi după începerea NWO. Companiile de stat au abandonat proiecte care implicau exportul în Rusia de soluții tehnologice complexe, în producția cărora sunt implicate companii europene. De exemplu, din participarea la construcția uzinei petrochimice Sibur și furnizarea de module pentru proiectul Arctic LNG-2. Marile companii chineze au început, de asemenea, să-și reducă activitatea în Rusia în luna mai. În același timp, giganzii IT părăsesc piața rusă „în liniște” și fără declarații publice, au declarat analiștii pentru The Wall Street Journal. Potrivit surselor ediției, livrările în Rusia sunt reduse de producătorul de computere Lenovo și de dezvoltatorul de smartphone-uri Xiaomi. Ziarul a menționat că, în ciuda poziției politice moderate a Chinei, afacerile încearcă să nu încalce sancțiunile Occidentului și ale Statelor Unite. Linii roșii complet diferite „Beijing simte foarte bine liniile roșii americane. China se adaptează la regimul de sancțiuni și, în ceea ce privește importurile tehnologice, preferă să nu facă nimic decât să-și asume riscuri.” Alexander Gabuev de la Carnegie Endowment a explicat. Astfel de acțiuni ale Chinei sunt în concordanță cu practica istorică a țării de a respecta sancțiunile SUA împotriva Coreei de Nord și Iranului. Legăturile comerciale cu SUA, UE și aliații lor din Asia sunt mult mai importante decât cu Rusia. În 2021, China a exportat mărfuri în valoare de aproximativ 68 de miliarde de dolari în Rusia, iar exporturile sale către SUA și UE împreună se ridică la peste 1 (un) trilion de dolari. Da, Beijingul nu ne-a impus sancțiuni, dar, potrivit experților, nu va încălca sancțiunile occidentale împotriva Rusiei din cauza amenințării de a pierde accesul pe piață în lumea dezvoltată, care, merită amintit, s-a unit împotriva Moscovei.

Mulți oameni din țara noastră sperau cu adevărat că importurile paralele sunt doar despre China. Din păcate, dacă ceva există în realitate, cu siguranță este în zone non-critice. Adevărat, după vizita președintelui Camerei Reprezentanților SUA, Nancy Pelosi, în Taiwan, China și Statele Unite au intrat într-un clinch. Viceministrul chinez de externe Xie Feng a declarat că Beijingul va lua măsuri ferme ca răspuns la vizita scandalosă. Poate că situația pentru Rusia se va schimba într-un fel. Și poate că nu. În orice caz, China va acționa numai în interesul său, dar nu în interesul nostru. Și, după cum vedem, aceste interese nu coincid întotdeauna. Dacă Vysotsky, într-un cântec despre un prieten, a sugerat „tragerea unui tip în munți” pentru a afla dacă este sau nu prieten, acum locul munților a fost luat de NWO. Și vedem altceva pozitiv din China, în afară de a nu se alătura sancțiunilor? Personal, nu văd așa ceva, nici paralel, nici perpendicular.

Sursa: <https://topwar.ru/200069-russkij-s-kitajcem-bratja-otnjud-ne-navek.html>

BULGARIA

Forțele Navale Bulgare vor organiza două exerciții multinaționale până la finalul lui 2022

Forțele Navale Bulgare vor avea încă două exerciții mai ample cu participare internațională până la finalul lui 2022, cu Varna drept port gazdă, a declarat vineri, pentru BTA, comandantul Forțelor Navale Bulgare, contraamiralul Kiril Mihailov.

Unul dintre exerciții, cu numele de cod "Poseidon", este unul bulgaro-român, dar este deschis și forțelor navale ale altor țări, precizează Agerpres, citând agenția de presă bulgara BTA.

El este concentrat pe contraamăsuri privind minele. Exercițiul este tradițional și nu este cauzat de războiul din Ucraina, a amintit contraamiralul.

Al doilea exercițiu, numit Triton, este un exercițiu specializat pentru scafandri, a explicat comandantul. Participanții vor exersa diverse sarcini, printre care distrugerea de mine.

„Războiul din Ucraina ne-a schimbat radical munca și ne-a pus în față noi provocări, printre care pericolul minelor”, a spus Mihailov la o ceremonie de marcare a celei de-a 143-a aniversări a Forțelor Navale Bulgare.

El a mulțumit marinarilor pentru eforturile lor zilnice tenace pentru a garanta siguranța încărcăturilor și a căilor navigabile. Contraamiralul a specificat că marinarii au răspuns deja la peste 40 de alerte despre obiecte plutitoare.

„Vom continua să răspundem la fiecare alertă astfel încât oamenii să poată fi calmi și siguranța încărcăturilor garantată”, a adăugat el.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/fortele-navale-bulgare-vor-organiza-doua-exercitii-multinationale-pana-la-finalul-lui-2022_617692.html

TURCIA

Porturile turcești au primit 437 de nave de croazieră în 7 luni

Numărul navelor de croazieră acceptate de porturile turce în perioada ianuarie-iulie a crescut de aproape 40 de ori față de aceeași perioadă a anului trecut - până la 437. Acest lucru a fost anunțat de ministrul Transporturilor și Infrastructurii din Turcia Adil Karaismailoglu, scrie Anadolu.

Potrivit ministrului, în ianuarie-iulie 2021, doar 11 nave de croazieră au acceptat porturile Turciei. În ianuarie-iulie anul acesta, populara stațiune turcească Kusadasi a primit cele mai multe nave de croazieră - 220, a spus ministrul. Urmează portul Galata -79 și portul Bodrum - 45 de nave de croazieră, a continuat șeful departamentului.

De la începutul anului, porturile turce au deservit 376.924 de mii de pasageri de nave de croazieră (25.739 de sosire, 34.997 de plecare și 34.997 de pasageri de tranzit), a spus Karaismailoglu. Totodată, portul Kusadasi a primit cel mai mare număr de pasageri - 212.486 de persoane. Portul Galata a preluat 98.033 de pasageri, iar portul Bodrum 28.629 de pasageri.

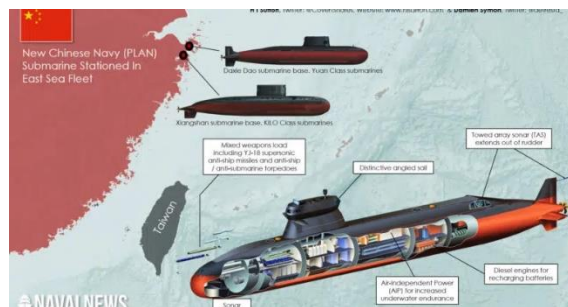
În același timp, cel mai mare număr de nave de croazieră a intrat în porturile turcești în luna mai - 136, a subliniat Karaismailoglu. „În iunie, porturile Turciei au acceptat 122 de nave de croazieră și au deservit 115.907 pasageri. În iulie, 120 de nave acostate în porturile turcești, 10.707 pasageri au sosit și 13.478 au plecat. Alți 96.922 de pasageri pe nave de croazieră au vizitat porturile turcești în tranzit. În total, porturile turcești au deservit 121.107 pasageri de nave de croazieră în iulie”, a adăugat ministrul.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193011>

TAIWAN

Cel mai nou submarin de atac din China este acum staționat lângă Taiwan

Submarinul nu se aseamănă cu oricare altul dintre cele aflate în serviciu în prezent.



Cel mai recent submarin al Marinei Chineze (PLAN), care a fost pus în funcțiune abia în iulie, are sediul în flota lor din Marea de Est. Această flotă se confruntă cu Taiwan în sens direct, fiind responsabilă pentru acea zonă de operațiuni. Noul submarin reprezintă vârful de vârf al submarinelor nucleare chineze. Submarinul, care a fost prezentat pentru prima dată de Naval News în mai 2021, este o nouă variantă a clasei Type-039A Yuan.

Nu se cunoaște denumirea exactă a acestuia (China nu simte nevoia să ne spună!), dar analiștii occidentali cred că este tipul-039C sau -D.

Știm că a fost construit în Wuhan și a navigat spre Shanghai pentru amenajări. Acum a fost pus în funcțiune ca operațional, la puțin peste un an de la lansare. Acest lucru este foarte rapid pentru o nouă clasă de submarine.

Noul Submarin

Noul submarin are un corp fațetat. Acesta are un fațete pe lungimea sa, ca un avion stealth. Amintește de designul suedez A-26, dar nu este o copie directă. Este posibil ca aceasta să reducă semnătura radarului în timp ce rulează la suprafață. Au existat speculații că submarinul ar putea găzdui un sistem de lansare verticală (VLS) pentru noi rachete puternice. Totuși, acest lucru este puțin probabil deoarece, în general, are aceeași dimensiune ca și cele anterioare din clasa Yuan.

Submarinul poate transporta probabil aceleași torpile și rachete anti-navă supersonice YJ-18 ca modelele anterioare. Submarinul are, de asemenea, un sonar remorcat, care trece prin cârma superioară. Aceasta poate fi o îmbunătățire semnificativă față de Yuanii existenți. Propulsia sa include aproape sigur AIP (putere independentă de aer). AIP permite submarinelor să navigheze pentru perioade mai lungi înainte de a fi nevoite să facă snorkeling pentru a-și porni motoarele diesel, care sunt necesare pentru a-și reîncărca bateriile. AIP nu o face similară cu o barcă nucleară, dar o face mai rezistentă la supraviețuire decât ambarcațiunile non-AIP. Marina chineză (PLAN) are deja cea mai mare flotă de submarine AIP.

Ceremonia de punere în funcțiune a avut loc la Ningbo, unde își are sediul Flota Mării de Est a PLAN. NavalNews înțelege că submarinul are sediul la baza submarină Daxie Dao, alături de bărci mai vechi din clasa Yuan. Această bază este protejată de un arhipelag stâncos și este aproape de mai multe baze navale. Acest lucru îl plasează opus direct Marinei Taiwaneze. Bazele submarinelor East Sea Fleet se află la nord de insula principală din Taiwan, la aproximativ 500 km (310 mile) sud. De asemenea, se confruntă cu lanțul de insule al Japoniei, care acționează ca o barieră naturală în Pacificul deschis. China operează din ce în ce mai mult la est de aceasta.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/chinas-newest-attack-submarine-now-stationed-near-taiwan/>

INTERNAȚIONAL

Estonia și Finlanda vor combina sistemele de apărare de coastă de rachete

Estonia și Finlanda vor combina sistemele de rachete ale pazei de coastă ca parte a integrării anunțate anterior a planurilor de apărare.

După cum relatează European Truth, ministrul eston al apărării, Hanno Pevkur Pevkur, a spus acest lucru într-un interviu pentru ziarul finlandez Iltalehti.

„Trebuie să integrăm sistemele noastre de apărare de coastă de rachete. Raza de acțiune a rachetelor estoniene și finlandeze este mai mare decât lățimea Golfului Finlandei. Aceasta înseamnă că ne vom unifica apărarea antirachetă și vom împărtăși toate informațiile unul cu celălalt”, a spus el. Șeful Ministerului Eston al Apărării a subliniat că această decizie va permite închiderea Golfului Finlandei navelor de război rusești.

"Marea Baltică va deveni marea internă a NATO atunci când Finlanda și Suedia vor adera la NATO. Situația se va schimba", este convins el.

După cum amintește Iltalehti, finlandezii și estonienii au planificat o apărare comună de coastă încă din anii 1930. Cu toate acestea, ambelor țări nu aveau aliați la acel moment. State precum Statele Unite și Marea Britanie participă la apărarea de către NATO a Estoniei și Finlandei. După

cum a raportat, ministrul eston al apărării, Hanno Pevkur, în timpul unei întâlniri cu omologul său finlandez Antti Kaikkonen la Helsinki, miercuri, 10 august, a propus ca planurile de apărare ale ambelor țări să fie combinate.

Războiul din Ucraina a adus ajustări în planurile militare ale Estoniei: ministrul apărării al țării a declarat că planurile de apărare vor fi revizuite în conformitate cu tacticile și acțiunile militare ale Rusiei. Ca parte a planurilor de apărare actualizate, Estonia a fost deja de acord să achiziționeze în comun sisteme de apărare aeriană cu Letonia - protocolul de intenție corespunzător a fost semnat de ministrul eston al apărării Kalle Laanet și ministrul leton al apărării Artis Pabriks la summitul NATO de la Madrid. De asemenea, se raportează că Statele Unite transferă militari ai Diviziei 101 Aeropurtate de elită în Europa. Acest lucru se spune în mesajul Misiunii SUA la NATO, scrie European Truth. *„După 80 de ani, Divizia 101 Aeropurtată, cunoscută sub numele de Eagles, se întoarce în Europa. Aproximativ 2.400 de soldați vor fi dislocați în România, Bulgaria, Ungaria și Slovacia pentru a proteja flancul estic al NATO, pentru a-i liniști pe aliații și pentru a descuraja adversarii.”* , - a spus într-un mesaj pe Twitter.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193029>

Războaiele semiconductoarelor din secolul 21. Semiconductorii ca un casus belli.

Faptul că lucrurile nu sunt atât de bune în industria semiconductoarelor din lume a devenit cunoscut odată cu apariția pandemiei. O cooperare extrem de extinsă în producția de tranzistori a început să eșueze din cauza carantinelor, întreruperilor lanțului de aprovizionare și anulărilor de comenzi. De exemplu, sistemul „just-in-time”, îndrăgit de managerii occidentali, s-a dovedit a fi incapabil să se adapteze în timp realităților în schimbare rapidă. La unele întreprinderi nu s-au asigurat deloc depozite, iar industrii întregi au intrat într-o criză prelungită. De exemplu, industria auto se confruntă încă cu o penurie a celor mai simpli semiconductori. Odată cu debutul pandemiei de COVID-19, producătorii de automobile au redus comenzile pentru microelectronice, așteptându-se pe bună dreptate la o scădere a cererii, dar producătorii de tranzistori nu au rămas inactiv, după ce au primit o grămadă de noi contracte. În primul rând, de la producătorii de electronice de larg consum și de echipamente de birou - cererea de carantină pentru diverse gadget-uri a crescut de mult. Și când giganții auto și-au revenit în fire și au decis să satisfacă cererea în creștere cu comenzi pentru semiconductori și microcircuite aparent ieftine, producătorii au refuzat. Să spunem, nu există capacitate liberă și nu este de așteptat. Industria auto a pierdut cel puțin 210 de miliarde de dolari doar anul trecut în timpul de oprire forțat din cauza lipsei de componente electronice. Lipsa de cipuri a afectat într-un fel sau altul 169 de industrii din întreaga lume. Și aceasta este poate concluzia principală a pandemiei, pe lângă diagnosticele medicale, desigur. Asigurarea suveranității semiconductoarelor devine o provocare majoră pentru țările dezvoltate în următoarele decenii. Pur și simplu, „substituția importurilor” devine nu doar o prerogativă rusă, ci și o tendință globală. Dar în istoria producției de cip, lucrurile nu sunt atât de simple - este o industrie extrem de intensivă în capital și concentrată. Câteva statistici. Cele mai mari două companii, Samsung și Intel, dețin aproape o treime din producția totală de semiconductori din lume. Desigur, acesta este departe de un duopol aproape adevărat în aviație, când Boeing și Airbus controlează întreaga lume, dar este relativ comparabil. Un loc aparte îl ocupă compania de renume mondial TSMC din Taiwan, care anul trecut s-a clasat pe locul trei ca venituri după Samsung și Intel. TSMC este un producător de cipuri contractuale care practic nu realizează dezvoltare independentă, dar cu capacitățile sale asigură mai mult de jumătate din nevoile lumii. Și toate

acestea sunt concentrate pe o mică insulă din largul coastei Chinei, peste care bătălia puterilor mondiale aproape că a izbucnit recent. Apropo, până de curând, companiile rusești MCST, Baikal Electronics și altele și-au plasat comenzi la TSMC. Acesta este așa-numitul concept de fabule, atunci când biroul este angajat doar în dezvoltarea designului de cip și externalizează asamblarea costisitoare. Nu este nimic greșit în asta dacă compania are o relație bună cu producătorul, de exemplu, Apple face același lucru. În cazul presiunii de sancțiuni, autorul cipului rămâne doar cu designul - nu există capacități proprii de producție. Și așa s-a întâmplat cu dezvoltatorii ruși de microelectronică. Piața pentru fabricarea prin contract de cipuri este controlată de TSMC menționată - 55%, Samsung - 17%, UMC taiwanez și GlobalFoundries „Statovskaya” - 7% fiecare și, în cele din urmă, SMIC chinezesc - 4%. Din aceste cifre rezultă o înțelegere în ce stadiu de dezvoltare se află acum microelectronica chineză și ce interese urmărește RPC în Taiwan. De fapt, această insulă a devenit o fabrică de cipuri americane, inclusiv cele de apărare. Mai departe mai mult. Cele mai avansate semiconductori asamblate folosind tehnologia 7nm și 5nm pot fi produse în prezent numai în Coreea de Sud (Samsung) și Taiwan (TSMC). Până în vara acestui an, acesta a fost un adevărat high-tech, dar coreenii de la Samsung au lansat semiconductori de 3 nm în iunie într-o serie:

În comparație cu procesul de 5 nm, procesul de 3 nm de prima generație poate reduce consumul de energie cu până la 45%, poate îmbunătăți performanța cu 23% și poate crește densitatea cu 16%.

Următorul pas este pentru Taiwan, care intenționează să stăpânească un proces tehnic similar până la sfârșitul anului 2022.

Dar problema nu se limitează la Taiwan și Coreea de Sud, care se află în întregime sub influența americană. Apoi mai este Europa, care nu produce prea multe din propriile cipuri, dar are un talent pentru asamblarea instrumentelor de producție, cum ar fi mașinile de litografie cu ultraviolete înalte sau EUV. Fiecare astfel de „mașină” costă aproximativ 150 de milioane de dolari și este produsă de câteva sute sau chiar zeci pe an. Monopolul este ASML olandez, care îi ascultă foarte bine pe americani. Iar japonezii, care produc cele 100 de milioane de evaporatoare cu vid necesare pentru a face chipsuri, sunt atât de ascultători. În special, ei nu își vând echipamentele către RPC, obligându-i pe chinezi să caute o alternativă de calitate scăzută sau să dezvolte singuri echipamentele cele mai sofisticate. Se pare că acest lucru nu este foarte bun și, conform celor mai conservatoare estimări, microelectronica Chinei este acum la nivelul anilor 2017-2018. SMIC-ul menționat (Semiconductor Manufacturing International Corp.) nu poate fi mândru decât că stăpânește topologia chipului de 14 nm. realitățile rusești Războaiele semiconductoare nu au putut decât să afecteze Rusia. Statele Unite, ca principali jucători în acest domeniu, au introdus primele sancțiuni împotriva industriei interne de microelectronice încă din 2012. Apoi, 42 de companii rusești care produc plăci de circuite imprimate și alte componente critice au intrat sub restricții. În 2016, lista a fost extinsă pentru a include 11 producători mari, cum ar fi Mikron din Zelenograd, grupul Angstrom, corporația de stat Rostec și Tomsk Mikran. Anul acesta, TSMC taiwanez a refuzat să producă „Elbrus” și „Baikal” intern. La ce nivel se află acum microelectronica rusă? Suntem în urmă cu aproximativ 20 de ani - PJSC Mikron assemblează singur cipuri cu o topologie de 90 nm. Apropo, Intel Pentium 4 și Prescott au lucrat și ele la o arhitectură similară. În Rusia, există un program de construire a fabricilor de semiconductori cu un proces tehnologic de 28 nm sau mai puțin, dar vă amintiți cine controlează echipamentele de producție pentru astfel de fabrici?

La nivelul muncii de dezvoltare sunt proiecte de procesoare de 65 nm. Drept urmare, nici până în 2022, cota Rusiei pe piața globală de cipuri nu a depășit 0,7%. Putem spune că industria autohtonă participă cel puțin la războaiele mondiale ale semiconductoarelor? Întrebarea este retorică.

În multe privințe, acest decalaj catastrofal a fost explicat de costurile scăzute ale cercetării și dezvoltării (R&D) din ultimele decenii. În ceea ce privește cheltuielile absolute pentru cercetare și dezvoltare, Rusia se află pe locul 9 - înaintea nu numai SUA, China și Japonia, ci și Germania, Coreea de Sud, Franța, Marea Britanie și Taiwan. Insula, pe care nu o puteți găsi imediat pe hartă, a cheltuit 43 de miliarde de dolari pentru știință și tehnologie în 2019, în timp ce Rusia a cheltuit 39,2 miliarde de dolari. Apropo, americanii și chinezii au stăpânit împreună peste 1,1 trilioane de dolari. Nu se poate spune că nu există bani - Rusia își deduce aproximativ 1% din PIB pentru cercetare și dezvoltare, aceeași sumă ca „puterea științifică mondială” Turcia. Adică există un potențial de creștere a ponderii cheltuielilor și este considerabil. Ei bine, dacă tot vrei să te implicii în războaiele mondiale ale semiconductoarelor? Atunci trebuie să cheltuiești și să cheltuiești mult. De exemplu, după pandemia din Statele Unite, au decis să-și consolideze suveranitatea și să construiască o fabrică de microelectronice în Arizona. Prețul de emisiune este de 55 de miliarde de dolari, dintre care 20 de miliarde de dolari sunt de la Intel, restul este TSMC taiwanez. În Rusia, până în 2024, ei sunt gata să cheltuiască nu mai mult de 11 miliarde de dolari pe întreaga industrie. Și aceste planuri au fost construite mult mai devreme decât operațiunea specială din Ucraina. China strânge 1,4 trilioane de dolari pentru actualul plan cincinal, intenționând să reducă diferența cu restul lumii. Desigur, nu vom putea crea singuri o industrie microelectronică modernă. Cel puțin din cauza costurilor gigantice ale „înlocuirii importurilor” a echipamentelor sancționate pentru producție. Dar, în cooperare cu China și, eventual, cu India, aceasta ar putea fi o idee promițătoare. Numai că aici încă nu se aude despre existența unor astfel de proiecte. Intrarea în dependența tehnologică de RPC, cumpărarea de jetoane de la ea, este o poveste complet neprofitabilă. China însăși se află sub sancțiuni severe care se vor extinde și nu va împărtăși cu noi propria sa tehnologie de înaltă tehnologie. Chineză și high-tech este foarte condiționată, rămânând în urmă cu „Occidentul colectiv” timp de 4-5 ani - și aceasta este o perioadă considerabilă pentru industrie, care este de o importanță critică. RPC încetinește restul lumii în felul său, formând chiar acum o blocadă navală în jurul Taiwanului. Potrivit rapoartelor presei, exercițiile chineze, care trec într-o fază permanentă, au lăsat deja mai multe companii din întreaga lume fără cipuri taiwaneze. Rusia poate influența, de asemenea, industria globală a semiconductoarelor chiar acum. În primul rând, blocați furnizarea de substraturi de safir, care sunt utilizate în fiecare procesor. Țara noastră controlează până la 80% din piața mondială. Și va fi foarte dificil să înlocuiți acest activ cu alți producători - este nevoie de personal înalt calificat, 30 de ani de funcționare continuă pentru a ajunge la un regim deosebit de curat și condiții de activitate seismică zero. În al doilea rând, Rusia deține în mâinile sale toate proviziile de metale rare utilizate pentru gravarea așchiilor. În al treilea rând, industria minieră autohtonă asigură 45% din consumul de paladiu și 90% de neon, care sunt necesare pentru producția de semiconductori. Dacă acest lucru și alte bunuri vor fi folosite de Rusia în actualul război al semiconductoarelor, timpul va spune.

Sursa: <https://topwar.ru/199987-poluprovodnikovye-voyny-xxi-veka.html>