

## Cuprins

UCRAINA .....	2
<b>A cincilea convoi cu produse agricole ucrainene a părăsit porturile Chornomorsk și Pivdenny.....</b>	<b>2</b>
<b>O navă încărcată cu cereale pentru Etiopia a sosit în Ucraina.....</b>	<b>2</b>
RUSIA.....	3
<b>Rușii caută febril arme pentru războiul cu Ucraina.....</b>	<b>3</b>
<b>Gazprom a încercat să blocheze navigația pe Dunăre prin Serbia .....</b>	<b>5</b>
<b>Forțele NATO forțază submarinul rus să iasă la suprafață în largul coastelor norvegiene .....</b>	<b>6</b>
SUA.....	7
<b>Stealth și hipersonic. Pe USS Zumwalt, cel mai scump distrugător construit vreodată de SUA, începe din 2023 integrarea rachetelor hipersonice .....</b>	<b>7</b>
<b>Integrarea rachetelor hipersonice începe din 2023 pe USS Zumwalt și USS Michael Monsoor .....</b>	<b>7</b>
<b>SUA nu sunt intimidată de demonstrația de forță a Chinei. Navele și avioanele militare vor continua deplasările în Strâmtoarea Taiwan .....</b>	<b>8</b>
<b>Nave și avioane americane vor tranzita Strâmtoarea Taiwan, în contextul tensiunilor cu Beijingul.....</b>	<b>9</b>
INTERNAȚIONAL .....	10
<b>Fiascoul Gowind în Malaysia: Autoritățile nu au ținut cont de părerea Forțelor Navale, care preferau SIGMA 10614 de la Damen .....</b>	<b>10</b>
<b>Trecerea este interzisă: finlandezii și estonienii vor închide strâmtoarea Finlandei pentru Rusia.....</b>	<b>11</b>
<b>Incendiul la terminalul petrolier din Cuba este stins, dar problemele abia încep.....</b>	<b>12</b>
<b>Sri Lanka spune că nava de cercetare din China poate acostă în portul său.....</b>	<b>13</b>
<b>SUA afirmă că India a ascuns originea rusă a combustibilului livrat în SUA .....</b>	<b>13</b>
<b>Producția de petrol offshore din SUA va reporni după repararea conductei.....</b>	<b>14</b>

## UCRAINA

### A cincilea convoi cu produse agricole ucrainene a părăsit porturile Chornomorsk și Pivdenny.

Acest lucru a fost anunțat de Ministerul Infrastructurii, transmite Ukrinform.

*„În această dimineață, a cincea rulotă cu produse agricole a părăsit porturile ucrainene. Este formată din nava Sormovskiy 121, care a părăsit portul Chornomorsk, și vrachierul Star Laura din portul Pivdenny. Au peste 63.000 de tone de produse agricole. la bord.” – spune mesajul.*

Ministerul Infrastructurii a subliniat că Star Laura a devenit prima navă din clasa Panamax care a părăsit portul „Sud” de la începutul implementării „inițiativei cerealelor”, și a treia în lista generală a navelor mari care se îndreaptă deja. prin „culoarul de cereale”. În plus, este de așteptat ca sâmbătă porturile Chornomorsk și Pivdenny să primească încă 2 nave pentru încărcare - Brave Commander și Petrel S. Peste 40 de mii de tone de cereale ucrainene vor fi încărcate pe ele.

După cum sa raportat, de la începutul lunii august, aproximativ 375.000 de tone de mărfuri de cereale și alte produse alimentare au fost exportate din porturile ucrainene prin coridorul maritim umanitar. Navele care transportă cereale pentru export din Ucraina prin Marea Neagră sunt protejate de o zonă tampon specială de 10 mile marine (aproximativ 18,5 km).

La Istanbul, pe 22 iulie, la sugestia Națiunilor Unite, Ucraina, Turcia și secretarul general al ONU Antonio Guterres au semnat Inițiativa privind transportul în siguranță al cerealelor și produselor alimentare din porturile Odesa, Chornomorsk și Pivdenny.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193052>

### O navă încărcată cu cereale pentru Etiopia a sosit în Ucraina

Ucraina Nava *Brave Commander* sub pavilionul Liberiei a sosit în portul „Sud”, care va începe mâine să încarce cereale pentru locuitorii Etiopiei.

După cum a raportat Ukrinform, Ministerul Infrastructurii a raportat acest lucru pe Facebook. Se observă că nava a fost închiriată de Programul Alimentar Mondial al ONU pentru a transporta alimente în Etiopia.

*„De la începutul discuției despre „inițiativa cerealelor”, Ucraina și-a înțeles responsabilitatea față de populația social vulnerabilă din țările africane, asiatice și latino-americe, care a fost în mod tradițional unul dintre principalii consumatori de produse agricole ucrainene. Acest lucru se aplică în special pentru a-i ajuta pe cei care sunt direct în pragul înfometării. Mâine, nava Brave Commander va începe să încarce 23 de mii de tone de cereale ucrainene, care vor fi trimise locuitorilor Etiopiei”, a comentat ministrul Infrastructurii Oleksandr Kubrakov. El a subliniat că ucrainenii lucrează pentru ca porturile deblocate să devină o garanție a stabilizării situației umanitare din lume.*

După cum a raportat Ukrinform, de la începutul lunii august, aproximativ 375.000 de tone de mărfuri cu cereale și alte produse alimentare au fost exportate din porturile ucrainene prin coridorul maritim umanitar. Navele care exportă cereale din Ucraina prin Marea Neagră sunt protejate de o zonă tampon specială de 10 mile marine (aproximativ 18,5 km).

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193037>

## RUSIA

### Rușii caută febril arme pentru războiul cu Ucraina

O navă comercială care face obiectul sancțiunilor americane a trecut prin strâmtoarea Bosfor din Turcia în drumul său dinspre Siria spre Rusia la sfârșitul lunii trecute. Oficialii serviciilor de informații europene care au urmărit nava Sparta II spun că aceasta transporta vehicule militare pentru a susține războiul declanșat de Vladimir Putin în Ucraina.

Călătoria navei către portul Novorossiysk de la Marea Neagră indică eforturile Kremlinului de a atrage resurse pentru invazia care se află acum în a șasea lună, în timp ce liniile de aprovizionare se încordează sub presiunea celei mai mari campanii militare din Europa de după cel de-al Doilea Război Mondial.

În timp ce Ucraina a primit arme în valoare de miliarde de dolari din partea SUA și a Europei pentru a se apăra, Rusia trebuie să se bazeze pe propriile resurse pentru a susține forțele din prima linie, în contextul în care se raportează pierderi importante. Zeci de mii de soldați ruși au fost uciși sau răniți și mii de vehicule blindate au fost distruse, potrivit estimărilor SUA.

Un oficial familiarizat cu această chestiune a declarat că guvernul american crede că Rusia a folosit nave comerciale pentru a muta încărcături militare în Marea Neagră, reluând rapoartele serviciilor de informații europene. Oficialul a cerut să nu fie identificat, discutând chestiuni confidențiale.

Sparta II a adus aproape sigur vehicule militare din portul Tartus din Siria, care este folosit de Rusia, potrivit oficialilor din serviciile de informații și imaginilor din satelit din 17-25 iulie, consultate de Bloomberg. Aceștia au spus că natura exactă a vehiculelor nu este clară. Nava a fost văzută în Siria cu vehicule în cală, a fost reperată traversând strâmtoarea Bosfor și mai târziu a fost identificată în Novorossiysk cu cel puțin 11 vehicule pe care probabil le descărca. Inrerasant de reținut este faptul că armatorul navei este compania germană SLOMAN NEPTUN din Bremen, Germania.

Datele de urmărire maritimă arată că nava deținută de o companie sancționată de SUA în luna mai, controlată de Ministerul rus al Apărării, a făcut călătoria la datele respective, aparent fără a fi împiedicată de Turcia, membră NATO.

### Reacția turcilor

Ankara a invocat Convenția de la Montreux pentru a închide strâmtoarea pentru navele de război la scurt timp după invazia lui Putin din 24 februarie, deși transportul maritim comercial poate trece prin ea. Rusia a folosit navele de marfă ale companiei Oboronlogistika OOO pe aceeași rută și cu alte ocazii în acest an, potrivit oamenilor. Aceasta a transportat de mai multe ori încărcături militare din Rusia în Siria în trecut.

Un purtător de cuvânt al Departamentului de Stat al SUA a trimis întrebările pe această temă guvernului turc. Un oficial turc familiarizat cu această problemă a declarat că o navă comercială este examinată doar dacă există informații sau o suspiciune de infracțiune.

Cu siguranță, Rusia a acumulat stocuri masive de armament în timpul unui program de modernizare de un deceniu, supervizat de Putin, iar oficialii de la Kremlin neagă orice probleme de realimentare. Cu toate acestea, oficialii americani și europeni spun că pierderea unui număr mare de tancuri și transportoare blindate de trupe forțează Moscova să apeleze la stocuri de echipamente mai vechi, inclusiv tancuri T-62 vechi de zeci de ani.

Ca și Rusia, Ucraina nu a dezvoltat amploarea pierderilor sale militare, deși s-a confruntat cu provocări logistice împotriva unui inamic mult mai mare, în special la începutul războiului. Președintele Volodymyr Zelenskiy a declarat într-un interviu din 22 iulie pentru Wall Street Journal că pierderile de pe câmpul de luptă au scăzut la aproximativ 30 pe zi, de la un maxim de 100-200 pe zi în mai-iunie, un număr care nu a fost verificat independent.

Experții explică unde este marea vulnerabilitate a armelor rusești

Putin are trupe în Siria de când a ordonat o operațiune în 2015 pentru a-l susține pe Bashar al-Assad. Ministrul rus al apărării, Serghei Shoigu, a declarat în 2017 că armata a testat acolo peste 160 de tipuri de armament avansat, inclusiv avioane de luptă, rachete ghidate cu laser, tancuri, metode de război electronic și sisteme de apărare aeriană.

### **Kremlinul a căutat resurse suplimentare și în altă parte**

În ultimele săptămâni, tensiunile dintre Armenia și Azerbaidjan în legătură cu regiunea disputată Nagorno-Karabakh s-au amplificat, pe fondul unor rapoarte negate de Moscova, potrivit cărora Rusia și-a subțiat prezența forței de menținere a păcii de până la 2.000 de soldați pentru a trimite trupele în Ucraina. În martie, SUA au afirmat că Rusia a redirecționat unele trupe către Ucraina din regiunea separatistă georgiană Osetia de Sud, unde a păstrat mii de soldați de la războiul din 2008.

Rusia se îndreaptă acum spre Iran pentru a încerca să cumpere drone armate, a declarat luna trecută directorul CIA, William Burns, la un forum de securitate al SUA, afirmând că acest lucru indică "deficiențele industriei de apărare a Rusiei în prezent și dificultățile pe care le întâmpină după pierderi semnificative".

Este probabil ca transporturile rusești din Siria să alimenteze logistica sa generală, deoarece Novorossiysk este folosit pentru a realimenta bazele din Crimeea vecină, anexată de Putin în 2014, și de acolo către Kherson și Zaporozhia ocupate în sudul Ucrainei, a declarat unul dintre oficialii serviciilor de informații europene. Rusia a redistribui recent forțe și echipamente în zonă, în timp ce Ucraina amenință cu o contraofensivă în regiunea Kherson.

Rusia a mutat un număr semnificativ de trupe în Crimeea pentru a pregăti desfășurarea în sudul Ucrainei și cel puțin opt grupuri tactice de batalioane care cuprind între 800 și 1.000 de soldați au fost mutate din estul regiunii Donbas, ceea ce a sporit presiunea asupra rutelor sale de aprovizionare logistică, a precizat persoana respectivă.

### **Avantajele ucrainenilor**

Pentagonul afirmă că a furnizat 9,1 miliarde de dolari în asistență pentru apărare Ucrainei din februarie, inclusiv un miliard de dolari anunțat luni pentru a spori livrările de muniție de artilerie cu rază lungă de acțiune, arme antitanc și vehicule medicale. De asemenea, guvernul de la Kiev a

primit alte miliarde de arme din partea Marii Britanii și a altor aliați din cadrul Organizației Tratatului Atlanticului de Nord.

Forțele ucrainene care folosesc artileria cu rază lungă de acțiune HIMARS furnizată de SUA au vizat recent liniile de aprovizionare rusești și depozitele de muniții din spatele frontului cu o eficacitate din ce în ce mai mare, precum și infrastructura cheie.

"Livrările de arme occidentale permit Ucrainei să lovească poduri, ceea ce complică logistica și aprovizionarea", a declarat Igor Korotchenko, șeful Centrului de analiză a comerțului mondial cu arme, cu sediul la Moscova. "Cu toate acestea, artileria și avioanele de atac sunt armele cheie în actuala ofensivă și nu ducem lipsă de niciuna dintre ele."

Până la 80.000 de soldați ruși au fost uciși sau răniți în război, a declarat luni subsecretarul american al apărării pentru politică Colin Kahl, în cadrul unei ședințe obișnuite de informare a Pentagonului. De asemenea, evaluarea SUA a fost că Rusia a folosit un procent semnificativ din munițiile sale ghidate cu precizie, inclusiv rachete lansate din aer și de pe mare, și a pierdut până la 4.000 de tancuri și alte vehicule blindate, a spus el.

"O mare parte din acest lucru se datorează sistemelor antiblindate precum Javelin, precum AT4, dar, sincer, și creativității și ingeniozității în modul în care ucrainenii au folosit aceste sisteme", a spus el.

Putin nu a căutat să își consolideze armata ordonând o mobilizare în masă, probabil pentru că acest lucru ar risca să forțeze publicul rus să se confrunte cu costurile unui război pe care l-a ținut la distanță de el până acum. Dar oficialii regionali au oferit stimulente în bani pentru a încuraja oamenii să se ofere voluntari pe contracte pe termen scurt, în timp ce camera inferioară a parlamentului a abolit în luna mai o limită superioară de vârstă pentru serviciul militar.

De asemenea, luna trecută, guvernul rus a acționat pentru a stimula producția de armament prin ușurarea unor reglementări privind forța de muncă în companiile din domeniul apărării, citând "nevoia crescută pe termen scurt de a repara arme și echipamente militare".

Sursa: <https://www.dcbusiness.ro/rusii-cauta-febril-armament-si-tehnica-de-lupta-de-unde-647008.html>

## **Gazprom a încercat să blocheze navigația pe Dunăre prin Serbia**

Gazprom, cu ajutorul subsidiarei sale NIS Gazprom Neft, a încercat să blocheze operarea flotei maritime ucrainene pe Dunăre. Acest lucru a declarat directorul general al „Companiei de transport maritim al Dunării din Ucraina” Dmitri Moskalenko, scrie ghall.com.

Potrivit acestuia, compania sârbă, care a efectuat serviciile de bunkerare pentru flotă, a profitat de datoria pe care UDP o contractase încă înainte de invazia rusă de amploare. Înainte de izbucnirea ostilităților, nu existau probleme cu această datorie, deoarece era considerată ca actuală.

Dar situația s-a schimbat dramatic după 24 februarie: NIS Gazprom Neft a cerut imediat să plătească datoria, dar Ucraina a raportat că nu poate transfera fondurile companiei de stat ruse, deoarece astfel de plăți au fost interzise după izbucnirea ostilităților. La sfârșitul lunii iunie, una dintre nave a fost reținută prin decizia judecătorească a NIS Gazprom Neft de arestare a flotei UDP. Din această cauză, compania nu a putut lucra pe site-ul din Serbia până în august.

„Acum am reușit să scoatem arestarea din peste 20 de instanțe. Doi rămân reținuți”, a spus Moskalenko. Potrivit acestuia, compania intenționează să dea în judecată întreprinderea sârboruse, care a efectuat un alt act de agresiune împotriva Ucrainei – de data aceasta economică.

Serbia este unul dintre aliații rămași ai Rusiei în Europa. Serbia furnizează activ resurse energetice din Rusia, s-a opus sancțiunilor împotriva Federației Ruse și nu ajută în niciun fel Ucraina în războiul împotriva agresorului. Serbia s-a opus, de asemenea, introducerii unui embargo petrolier și este un susținător consecvent al ridicării restricțiilor asupra Federației Ruse.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193033>

## **Forțele NATO forțază submarinul rus să iasă la suprafață în largul coastelor norvegiene**

Trupele NATO au forțat un submarin rusesc Project 941 Akula să iasă la suprafață lângă Norvegia.

Surse ale publicației au spus că pe 7 august, un avion P-8 Poseidon al Forțelor Aeriene Britanice observa pe cerul Mării Nordului în largul coastei Norvegiei.

Deja luni, nave NATO și un submarin rusesc au fost reperate în regiune, care se afla la suprafață. Mai târziu a mers în Marea Nordului. Potrivit sursei publicației, armata NATO a descoperit submarinul rusesc sub apă, dar l-a forțat să se ridice la suprafața apei.

Articolul mai precizează că submarinele rusești au devenit deosebit de active după începerea agresiunii armate a Federației Ruse împotriva Ucrainei.

Amintiți-vă, mai devreme a fost raportat că un incendiu a izbucnit la uzina marină Kronstadt în timpul restaurării primului submarin nuclear sovietic K-3 „Leninsky Komsomol”.

De asemenea, am informat anterior că, din cauza lipsei de bani pentru reparații, Rusia trimite cel mai mare submarin nuclear al său la fier vechi.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193034>

## SUA

### Stealth și hipersonic. Pe USS Zumwalt, cel mai scump distrugător construit vreodată de SUA, începe din 2023 integrarea rachetelor hipersonice



Distrugătorul USS Zumwalt, sursă foto: US Navy

USS Zumwalt e cu siguranță cel mai scump distrugător construit vreodată de Statele Unite ale Americii. Programul distrugătoarelor din clasa Zumwalt e însă unul ambițios iar americanii vor începe integrarea rachetelor hipersonice cu rază lungă de acțiune începând de anul viitor.

Un șantier naval din Mississippi urmează să înceapă integrarea primelor arme hipersonice cu rază lungă de acțiune pe o navă americană de război. E vorba de distrugătorul USS Zumwalt, cel mai scump distrugător construit vreodată de americani. Armele vor fi integrate și pe distrugătorul USS Michael Monsoor, tot din clasa Zumwalt.

SUA dețin deja două distrugătoare stealth din clasa Zumwalt. E vorba despre USS Zumwalt și USS Michael Monsoor. În total vor fi construite trei astfel de nave de război.

USS Michael Monsoor este al doilea distrugător al clasei, după USS Zumwalt, primul distrugător, care poartă și numele clasei, acesta fiind totodată și cel mai scump distrugător construit vreodată.

### Integrarea rachetelor hipersonice începe din 2023 pe USS Zumwalt și USS Michael Monsoor



Potrivit celor de la US Naval Institute, care citează un oficial american care a confirmat în luna martie informația, lucrările de integrare a armelor hipersonice pe distrugătoarele Zumwalt vor începe în luna octombrie 2023.

U.S. Navy precizează într-un comunicat de presă emis în aceste zile că procesul de modernizare va avea loc într-un șantier naval din Mississippi.

Inițial integrarea sistemelor hipersonice pe navele din clasa Zumwalt era estimată jurul anului 2025.

Distrugătoarele dispun de tehnologie stealth, senzori avansați și un nou sistem de propulsie. Pot opera drone și elicoptere și vor fi integrate și în programul hipersonic al Statelor Unite ale Americii.

Însă până la integrarea armelor hipersonice, distrugătoarele din această clasă dispun de cele mai avansate sisteme de rachete ghidate.

Costul unei astfel de nave din clasa Zumwalt e estimat între 3.5 și 4 miliarde de dolari.

Sursa: [https://www.defenseromania.ro/stealth-si-hipersonic-pe-uss-zumwalt-cel-mai-scamp-distrugator-construit-vreodata-de-sua-incepe-din-2023-integrarea-rachetelor-hipersonice\\_617694.html](https://www.defenseromania.ro/stealth-si-hipersonic-pe-uss-zumwalt-cel-mai-scamp-distrugator-construit-vreodata-de-sua-incepe-din-2023-integrarea-rachetelor-hipersonice_617694.html)

## **SUA nu sunt intimidat de demonstrația de forță a Chinei. Navele și avioanele militare vor continua deplasările în Strâmtoarea Taiwan**

SUA vor consolida relațiile comerciale cu Taiwanul și vor efectua noi curse aeriene și maritime în strâmtoare, în replică la acțiunile "provocatoare" ale Chinei, a anunțat vineri un înalt responsabil american, relatează Agerpres, care citează AFP.

O "foaie de parcurs ambițioasă" privind comerțul va fi prezentată "în zilele următoare", a declarat Kurt Campbell, coordonator al Casei Albe pentru Asia-Pacific.

Acest consilier al lui Joe Biden a afirmat că Beijingul s-a folosit de recenta vizită controversată a președintei Camerei Reprezentanților a SUA, Nancy Pelosi, pentru a încerca să bulverseze statu-quo-ul privind situația insulei.

Această vizită a fost "coerentă" cu politica Washingtonului, iar China a "exagerat", a apreciat el. Beijingul a utilizat acest pretext pentru "a lansa o campanie de punere sub presiune împotriva Taiwanului pentru a schimba statu quo-ul, punând în pericol stabilitatea în strâmtoarea Taiwan".

Acțiunile Chinei "continuă să fie provocatoare, destabilizatoare și fără precedent" - Kurt Campbell

Beijingul s-a înfuriat după vizita în Taiwan, săptămâna trecută, a lui Nancy Pelosi, lansând exerciții aeriene și maritime de mai multe zile în jurul insulei. În replică, SUA și-au reafirmat angajamentul în regiune.

Kurt Campbell a declarat că administrația Biden "va continua să întărească legăturile cu Taiwan, în special făcând să progreseze relațiile noastre economice și comerciale".

Nave și avioane americane vor efectua de altfel noi treceri prin strâmtoarea Taiwan "în următoarele săptămâni", a adăugat Kurt Campbell.

Forțele americane "vor continua să zboare, să navigheze sau să opereze peste tot unde dreptul internațional o permite", a adăugat el, fără a preciza natura desfășurărilor în strâmtoare sau calendarul lor.

Criticând decizia Chinei de a înceta cooperarea cu SUA în ceea ce privește schimbările climatice, înaltul responsabil a afirmat că Washingtonul continuă să păstreze canale de comunicare "deschise" cu Beijingul.



Sursa: [https://www.defenseromania.ro/sua-nu-sunt-intimidate-de-demonstratia-de-forta-a-chinei-navele-si-avioanele-militare-vor-continua-deplasarile-in-stramtoare-taiwan\\_617693.html](https://www.defenseromania.ro/sua-nu-sunt-intimidate-de-demonstratia-de-forta-a-chinei-navele-si-avioanele-militare-vor-continua-deplasarile-in-stramtoare-taiwan_617693.html)

## Nave și avioane americane vor tranzita Strâmtoarea Taiwan, în contextul tensiunilor cu Beijingul

Nave și avioane militare americane vor tranzita Strâmtoarea Taiwan în următoarele săptămâni, în cadrul acțiunilor "clasice" privind libertatea de circulație, după reacția exagerată a Chinei față de vizita la Taipei a președintelui Camerei Reprezentanților, Nancy Pelosi, anunță un oficial din SUA.



Kurt Campbell, coordonatorul Casei Albe pentru zona Indo-Pacifică, a declarat vineri, conform agenției Reuters, că Beijingul a avut o reacție exagerată față de vizita efectuată în Taiwan de Nancy Pelosi, președintele Camerei Reprezentanților de la Washington.

China a condamnat vehement vizita și a organizat cele mai ample exerciții maritime și aeriene în jurul Taiwanului.

Reacția Statelor Unite va fi răbdătoare și eficientă, iar prezența militară și poziționarea forțelor vor fi adaptate la

"comportamentul provocator și destabilizator al Chinei", a precizat Kurt Campbell.

"Forțele militare americane vor continua să zboare, să navigheze și să efectueze activități oriunde aceste lucruri sunt permise de dreptul internațional. Acest lucru include tranzitul aerian și maritim clasic în zone din Strâmtoarea Taiwan, în următoarele săptămâni", a subliniat oficialul american.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/nave-si-avioane-american-vor-tranzita-stramtoarea-taiwan-in-contextul-tensiunilor-cu-beijingul-1-45032>

## INTERNAȚIONAL

### Fiascoul Gowind în Malaysia: Autoritățile nu au ținut cont de părerea Forțelor Navale, care preferau SIGMA 10614 de la Damen



O comisie a Parlamentului din Malaysia a publicat recent un raport care evidențiază o serie de probleme grave privind programul local de înzestrare cu șase nave din clasa Maharaja Lela – o variantă lărgită a corvetelor Gowind proiectate de francezii de la Naval Group, dar construite de un șantier naval local.

În urmă cu aproape un deceniu și jumătate, Malaysia a inițiat un program de înzestrare ce prevedea construirea a șase nave de tip Littoral combat ships (LCS) într-un șantier naval local, în cooperare cu un partener internațional.

Vasele urmau să fie livrate în etape, din aprilie 2019 până în iunie 2023, însă până în acest moment nicio navă nu a fost predată Marinei Malaysiei, care în ultimii ani și-a exprimat nemulțumirea față de modul de derulare a acestui program.

Raportul a detaliat neregulile în modul în care programul a fost gestionat de către șantierul naval Boustead Naval Shipyard, parte a Boustead Heavy Industry Corporation (BHIC), o entitate controlată de stat care a fost desemnat să realizeze corvetele.

De asemenea, au fost evidențiate și probleme cu obținerea aprobării Naval Group pentru planurile de proiect.

Multe dintre neregulile descoperite au fost efectuate la ordinele a doi directori superiori ai BHIC.

Azhar Jumaat, actualul director al programului, a declarat că 96% din documentele necesare pentru fabricarea navelor erau complete. Cu toate acestea, doar 82% dintre acestea au fost validate, testate și aprobate de Naval Group, care și-a încetat activitatea în noiembrie 2019, din cauza incapacității șantierului naval de a continua plățile.

Au fost înregistrate întârzieri și din cauza unor modificări neprevăzute de echipament, care au avut apoi efecte asupra designului.

Amiralul (ret) Aziz Jaafar, șeful Forțelor Navale ale Malaysiei între 2008-2015, a transmis zece scrisori oficialilor guvernamentali în legătură cu nemulțumirile Marinei în ceea ce privește acest program. Jaafar a mai declarat că **șantierul naval nu a ținut cont de părerile Forțelor Navale**, în special în ceea ce privește **preferința Marinei pentru tipul SIGMA 10614 de la Damen**, mai degrabă decât soluția Gowind cu care Naval Group și BHIC au câștigat contractul.

Designul SIGMA a fost ales de Marina și apoi aprobat de Ministerul Apărării, pentru a fi schimbat ulterior cu designul Gowind pe 11 iulie 2011, la propunerea șantierului naval Boustead, potrivit publicației [Malaysia Chronicle](#).

În decembrie 2011, șantierul naval Boustead Naval Shipyard (BNS) din Lumut (Malaysia) a câștigat un contract 2.1 miliarde de dolari pentru a construi cele șase nave. În aceste condiții, compania Naval Group a fost responsabilă doar pentru designul general, cât și proiectarea detaliată a unor părți mai complexe, cum ar fi propulsia și modulul PSIM (Panoramic Sensors & Intelligence Module) care include catargul integrat, o varietate de senzori și camera de control.

În rest, construcția cocii navei și integrarea sistemelor urmând să fie realizate de șantierul naval din Malaysia – Boustead Naval Shipyard (BNS), controlat de statul asiatic.

Construcția navelor a început în cele din urmă la mijlocul lui 2015, însă problemele s-au acumulat în timp, și în ciuda avertismentelor, inclusiv din partea Naval Grup, nimeni nu a vrut să le recunoască.

În septembrie 2020, Guvernul din Malaysia [a suspendat construcția celor șase nave](#), însă pe 20 aprilie a anunțat că a decis să continue programul.

Amiralul Reza Sany, actualul comandant al Forțelor Navale, a declarat în timpul anchetei că Marina speră să primească prima navă (LCS 1) în 2025, iar pe cea de-a doua (LCS 2) în 2026. Decizia privind următoarele două nave din această clasă va fi luată în 2024, pe baza rezultatului testelor cu primele două corvete. În cele din urmă, soarta ultimelor două nave va fi decisă numai după ce LCS 3 va fi livrată, informează portalul Shephard Media.

## **Saga corvetelor Gowind și în România**

Situația din Malaysia prezintă multe similarități și cu saga corvetelor din România, care a început în 2016.

Inițial, contractul pentru cele patru corvete ce ar urma să echipeze Forțele Navale Române a fost atribuit direct companiei Damen, aceasta urmând să realizeze navele la șantierul său din Galați.

Ulterior, după venirea PSD la putere, planul a fost anulat, astfel că procedura a fost reluată, fiind organizată o licitație.

În iulie 2019, constructorul francez Naval Grup, în parteneriat cu Șantierul Naval Constanța, a câștigat contractul pentru construirea celor patru corvete pentru Forțele Navale Române, după o licitație marcată de contestații.

Contractul nu a fost încă semnat nici până în acest moment, [discuțiile între statul român și Naval Grup intrând în impas](#) din cauză că, potrivit unor surse, partea franceză cere mai mulți bani decât sunt prevăzuți în oferta cu care a câștigat licitația.

Sursa: <https://umbrela-strategica.ro/fiascoul-gowind-in-malaysia-fortele-navale-doreau-sigma-10614-de-la-damen-dar-autoritatile-au-ales-naval-group/>

## **Trecerea este interzisă: finlandezii și estonienii vor închide strâmtoarea Finlandei pentru Rusia**

Estonia și Finlanda au început negocierile pentru crearea unui sistem comun de apărare aeriană. Potrivit șefului Ministerului Eston al Apărării, Hanno Pevkur, acest lucru va permite închiderea apelor din Golful Finlandei de la navele rusești.

Acest lucru este raportat de publicația Ittalehti.

Ministrul a declarat că raza de acțiune a rachetelor finlandeze și estoniene depășește lățimea Golfului Finlandei. Dacă țările își combină sistemele de apărare antirachetă, ele vor putea împărtăși informații. Pevkur a menționat că, după ce Finlanda și Suedia aderă la NATO, Marea Baltică va deveni interioară pentru Alianța Nord-Atlantică.

Ministrul a explicat că integrarea Suediei și Finlandei în NATO va schimba semnificativ situația din Marea Baltică.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193053>

## **Incendiul la terminalul petrolier din Cuba este stins, dar problemele abia încep**

Specialiștii criminaliștii cercetează ruinele de la Matanzas în căutarea celor dispăruți (Presidencia de Cuba)

Incendiul devastator de la terminalul de păcură Matanzas din Cuba a fost stins, dar pagubele sunt departe de a fi încheiate. Incendiul a distrus patru dintre cele opt tancuri mari de stocare ale amplasamentului, împiedicând operațiunile terminalelor maritime și forțând navele cisterne să devieze către porturi mai mici.

Incendiul a izbucnit vinerea trecută seara când un fulger a lovit instalația, aprinzând un rezervor. O flacără aprigă și falnic s-a extins treptat pe linie în următoarele trei zile, aprinzând patru tancuri într-o singură secțiune. 130 de persoane au fost rănite în incident, iar cel puțin două au fost confirmate morți la mijlocul săptămânii. Rămășițele altor patru pompieri decedați au fost localizate vineri, a raportat Ministerul cubanez al Sănătății Publice, ridicând numărul total la șase.

Pagubele de la Matanzas se adaugă la situația deja îngrozitoare a rețelei electrice cu petrol din Cuba. Insula se confruntă acum cu o lipsă de 50 la sută a capacității de generare a energiei electrice, ceea ce duce la întreruperi persistente, zilnice.

Defecțiunile la termocentralele vechi din Cuba sunt cauza principală, dar pierderea a jumătate din depozitul de la Matanzas - cel mai mare terminal de import de petrol din Cuba și singurul capabil să manipuleze cisterne de peste 100.000 dwt - adaugă problemei întreruperea lanțului de aprovizionare.

*„Problema cu [generarea de electricitate] nu a fost lipsa combustibilului, dar centralele sunt foarte vechi și au probleme de întreținere”, a declarat Jorge Pinon, expert cubanez în politici energetice la Universitatea din Texas, vorbind cu Al Jazeera.*

*„Acum vor avea și o lipsă de combustibil. Dacă pierd Matanzas, își pierd capacitatea de a furniza centralele electrice”.*

Deja, urmărirea AIS arată că unele tancuri se deplasează departe de Matanzas pentru a face escală în porturi mai mici. Tancul NS Natanza, cu o încărcătură de petrol rusesc, a schimbat ruta spre portul Antilla în loc de Matanzas, potrivit Reuters. Tancul cu pavilion cubanez Maria Cristina a schimbat ruta spre Santiago de Cuba, iar o marfă de țitei venezuelean la bordul tancului Vilma va fi livrată la Antilla.

Aceste nave mai mici pot schimba cu ușurință cursul; aranjamentele de descărcare pentru nave-cisternă mai mari ar putea necesita transferuri de la navă la navă și ușurință în porturile mai mici.

*"SUA sunt ușurate că incendiul din Matanzas a fost stins. Dorim o recuperare rapidă tuturor persoanelor și familiilor care au fost afectate. Sperăm că orice impact semnificativ asupra mediului asupra populației din Cuba poate fi ușor atenuat", a spus într-o declarație Ambasada SUA din Cuba.*

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/fire-at-cuban-oil-terminal-is-out-but-disruption-is-just-beginning>

## **Sri Lanka spune că nava de cercetare din China poate acosta în portul său**

Sri Lanka a anunțat sâmbătă că a convenit ca nava chineză Yuan Wang 5 să poată acosta în cel mai sudic port al său, Hambantota, condus de chinezi, pe 16 august, în ciuda preocupărilor de securitate ridicate de India și Statele Unite ale Americii.

Analiștii în securitate străini descriu Yuan Wang 5 ca fiind una dintre navele de urmărire spațială de ultimă generație ale Chinei, folosită pentru a monitoriza lansările de sateliți, rachete și rachete balistice intercontinentale. Atât China, cât și India au încercat să-și extindă influența în Sri Lanka, care se confruntă cu cea mai gravă criză economică din istoria sa de după independență.

India a oferit Sri Lanka mai mult ajutor în acest an decât orice altă națiune. Dar se teme că rivalul său mai mare și mai puternic, China, va folosi portul Hambantota din apropierea principalei rute de transport maritim Asia-Europa ca bază militară.

Sri Lanka a predat în mod oficial activitățile comerciale din port unei companii chineze în 2017, cu un contract de închiriere de 99 de ani, după ce s-a străduit să-și ramburseze datoria.

Pentagonul spune că navele Yuan Wang sunt operate de Forța de Sprijin Strategic a Armatei de Eliberare a Poporului. Vineri, India a respins afirmațiile conform cărora a făcut presiuni asupra Sri Lanka pentru a întoarce nava. *„Respingem categoric „insinuarea” și o asemenea afirmație despre India. Sri Lanka este o țară suverană și ia propriile sale decizii independente”,* a declarat Arindam Bagchi, purtătorul de cuvânt al Ministerului de Externe.

Sursa: <https://gcaptain.com/sri-lanka-says-china-survey-ship-can-dock-in-its-port/>

## **SUA afirmă că India a ascuns originea rusă a combustibilului livrat în SUA**

Statele Unite și-au exprimat îngrijorarea Indiei că era folosită pentru a exporta combustibil produs din țiței rusesc, prin transferuri în largul mării pentru a-și ascunde originea, la New York, încălcând sancțiunile SUA.

Departamentul de Trezorerie al Statelor Unite a declarat că o navă indiană a preluat petrol de la un tanc rusesc în marea liberă și l-a adus într-un portul Gujarat, pe coasta de vest, unde a fost rafinat și expediat, a declarat viceguvernatorul Reserve Bank of India, Michael Patra.

Sanctiunile SUA asupra Moscovei pentru invazia sa din februarie a Ucrainei interzic importul în Statele Unite de produse energetice de origine rusă, inclusiv țiței, combustibili rafinați, distilate, cărbune și gaz.

*„Producția rafinată a fost repusă pe acea navă și a pornit fără destinație. La mijlocul mării a primit destinația, așa că a ajuns la cursul său, a mers la New York”,* a spus Patra la un eveniment pentru a sărbători 75 de ani de independență a Indiei.

Ambasada SUA din New Delhi a declarat că nu are niciun comentariu imediat. Comentariile lui Patra sunt prima referire publică oficială a Indiei la astfel de preocupări din SUA. Delhi nu s-a alăturat sancțiunilor împotriva Rusiei și nu a condamnat ceea ce Moscova numește o „*operație militară specială*” în vecinul său. Patra a spus că i s-a spus că țițeiul rusesc a fost procesat și transformat într-un distilat folosit pentru fabricarea plasticului de unică folosință. El nu a identificat bava sau rafinatorul indian.

„*Deci așa funcționează războiul. Funcționează în moduri ciudate*”, a spus el India, cel de-al treilea importator și consumator de petrol din lume, a cumpărat rareori petrol rusesc în trecut. Dar de când a început războiul, rafinăriile indiene au cumpărat petrol rusesc la preț redus, ocolit de multe țări și companii occidentale.

Sursa: <https://gcaptain.com/us-says-india-hid-russian-origin-of-fuel-shipped-to-us/>

## Producția de petrol offshore din SUA va reporni după repararea conductei

O componentă a unei conducte de petrol deteriorată, care a perturbat producția la mai multe platforme offshore din Golful Mexic al SUA, a fost reparată vineri seara, a declarat un oficial din Louisiana, producătorii depunând eforturi pentru a reactiva o parte din producția oprită.

O flanșă avariata care leagă două conducte terestre operate de Shell Plc SHEL.L în Louisiana a la scurgerea a aproximativ doi barili de petrol. Petrolul, care s-a vărsat pe o zonă acoperită cu pietriș, a fost îndepărtat, a spus Chett Chiasson, directorul executiv al Greater Lafourche Port Commission, iar flanșa a fost reparată până vineri seara, a spus el.

Deversarea a oprit operarea a două conducte care aduc petrol de la mai multe unități de producție în largul coastei Louisianei, reducând producția de aproximativ 600.000 de barili pe zi de la Shell, Chevron Corp CVX.N și Equinor EQNR.OL, potrivit a două persoane familiarizate cu operațiunile offshore. Vineri seara, conductele Amberjack și Mars care au fost oprite de scurgere au fost din nou online și au revenit la funcționarea normală, după ce echipajele au finalizat reparațiile la stația de amplificare Fourchon, a declarat purtătorul de cuvânt al Shell, Cindy Babski.

De asemenea, Shell este în proces de creștere a producției la cele trei platforme ale sale care furnizează țiței acru de Marte, o calitate a petrolului populară în rândul rafinăriilor din Statele Unite și Asia, a adăugat Babski.

Chevron, care avea trei unități de producție închise din cauza scurgerii, a declarat că crește producția la Jack/St. Platformele Malo, Tahiti și Big Foot. Platforma Titan a lui Equinor a fost, de asemenea, perturbată. Prețurile țițeiului de pe Marte au crescut inițial până la o reducere de aproximativ 50 de cenți față de contractele futures pe țițeiul american CLc1 la vestea scurgerii de joi, dar au scăzut vineri la mijlocul unei reduceri de 1,40 dolari, deoarece întreruperea părea de scurtă durată.

Prețurile futures la țiței au scăzut cu aproximativ 2%, de asemenea, pe baza așteptărilor că întreruperile aprovizionării cauzate de întreruperile conductelor ar fi de scurtă durată. LCOc1, referință internațională pe țițeiul Brent, a scăzut cu 1,45 dolari, sau 1,5%, până la 98,15 dolari pe baril, în timp ce țițeiul CLc1 al U.S. West Texas Intermediate (WTI) a scăzut cu 2,25 dolari sau 2,4%, la 92,09 dolari pe baril.

Sursa: <https://gcaptain.com/u-s-offshore-oil-output-to-restart-after-pipeline-fix/>