

Cuprins

ROMÂNIA	2
Ar face față România unui conflict în Marea Neagră? Fregata Mărășești, cândva distrugător, are vectori ușor de contracarat fără armament modern	2
Vasile Dîncu, de Ziua Marinei: Sperăm să finalizăm în cel mai scurt timp procedura de achiziție a corvetelor multifuncționale.....	3
UCRAINA	5
Scoția închiriază a doua navă de croazieră pentru a găzdui refugiații ucraineni	5
JCC din Istanbul autorizează deplasarea a cinci nave din porturile ucrainene	6
RUSIA.....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
CHINA.....	6
China a organizat noi exerciții militare în jurul Taiwanului.....	6
SUA.....	7
Marina avansează cu privire la combinarea echipamentelor reparate pe navele de luptă Freedom Littoral marcate pentru dezafectare.....	7
Marina vrea să dezafecteze 39 de nave de război în 2023	9
USNI News Fleet and Marine Tracker: 15 august 2022.....	10
INTERNAȚIONAL	11
Regatul Unit dezvăluie o nouă strategie maritimă pentru a aborda amenințările emergente	11
SUA suspectează India că ascunde originea rusă a combustibilului în exporturile sale..	12

ROMÂNIA

Ar face față România unui conflict în Marea Neagră? Fregata Mărășești, cândva distrugător, are vectori ușor de contracarat fără armament modern

Forțele Navale Române, în ciuda poziției geografice a țării și mai ales în contextul războiului din Marea Neagră, a fost categoria de forțe cea mai văduvită în ceea ce privește înzestrarea cu tehnică militară modernă.

Lipsuri mari în Marină există în ciuda demarării programului „Sistem de instalații mobile de lansare rachete antinavă”, mai cunoscut sub denumirea de baterii de coastă, contract semnat în aprilie anul trecut. În urma acestuia România va achiziționa instalații mobile de lansare rachete anti-navă Naval Strike Missile (NSM).

Marina română, cea mai văduvită structură de forță a Armatei

În contractul pentru cele patru corvete MApN amână luarea unei decizii de la începutul anului, iar în ultima sa intervenție la [DefenseRomania](#) ministrul Vasile Dîncu a precizat că o decizie e așteptată în luna septembrie. Probleme sunt în interiorul Asocierii dintre gigantul francez Naval Group și Șantierul Naval Constanța, asociere declarată câștigătoare încă din 2019 și care ar fi trebuit să înceapă construcția celor patru nave de tip Gowind 2500, însă neînțelegerile pe zona financiară au amânat semnarea contractului.

Cel puțin două submarine franceze din clasa Scorpene și elicoptere pentru Marină se află și ele pe lista de achiziție, după ce MApN a anunțat că a trimis o scrisoare de intenție către Franța pentru achiziționarea echipamentelor.

În prezent fregatele Regele Ferdinand și Regina Maria, achiziționate acum aproape două decenii, dar și fregata Mărășești, a cărei construcție a fost finalizată în 1985, reprezintă principalele nave ale Marinei.

Mărășești a intrat în serviciu ca distrugătorul Muntenia, iar din 2001 a fost încadrat ca fregată. Nava e construită în totalitate în România.

Amintim că modernizarea fregatelor Regina Maria și Regele Ferdinand e inclusă în controversatul program „Corveta multifuncțională”.

Fregatele Type 22, fostele fregate britanice ieșite din serviciu și achiziționate de România în perioada 2003-2004, azi celebrele Regele Ferdinand și Regina Maria, ar fi trebuit modernizate încă din momentul achiziționării, fapt care nu s-a realizat.

Profesionalismul marinarilor români a făcut ca lipsa tehnicii noi și modernizările să fie mult atenuate

În cadrul uneia dintre edițiile emisiunii „Obiectiv EuroAtlantic” de la [DefenseRomania](#), Eugen Niculae, fost comandor, marinar și reprezentant al industriei de apărare, în prezent Marketing & Business Development Director la compania românească INTERACTIVE Systems, a fost întrebat

dacă Forțele Navale Române ar face față unui ipotetic conflict la Marea Neagră, dar și care e actuala stare a echipamentelor.

„Fregatele (n.r. - Regina Maria și Regele Ferdinand) trebuiau modernizate de când au fost achiziționate. Era în plan acest lucru. Trebuia să li se acorde un contract de *through life support*, dar nu sunt singurele”, precizează acesta.

Expertul naval Eugen Niculae spune că situația e valabilă pentru multe echipamente militare navale și consideră că doar profesionalismul personalului Marinei române a făcut ca navele să-și îndeplinească cu succes misiunile în această perioadă.

„Mărășeștiului îi lipsește armamentul modern. El are un *combat management system* la bord, dar nu are vectori puternici. Are vectori de atac ușor de contracarat și nu are nici o siluetă care să-l avantajeze, având o suprafață efectivă de reflexie destul de mare. În schimb e o navă foarte bună ca un centru avansat de comunicații pentru o eventuală Flotă NATO a Mării Negre, alcătuită din România, Bulgaria, Turcia și țările partenere. La fregate marele avantaj pe care l-am observat e pregătirea echipajelor. Echipajul a fost pregătit și instruit într-un mediu foarte performant, e și mândria lor. Echipajul prin profesionalism a salvat lipsa modernizării”, e de părere Eugen Niculae.

Ar face față Forțele Navale Române unui conflict la Marea Neagră? Depinde

Întrebat dacă Forțele Navale Române ar face față unui conflict la Marea Neagră, acesta a afirmat: „Depinde ce înțelegem prin a face față. Pentru că de exemplu dintre doi soldați cu același tip de armament va învinge cel care e mai smart. Nu e suficient doar să ai capabilități cu caracteristici tehnice foarte bune, trebuie să știi și să le folosești”.

„Soluția e să fie voință politică comună și o dorință de a face înzestrările și dotarea forțelor române cu pasiunea unui lucru bine făcut, nu doar de dragul de a mai bifa o licitație”, a conchis Eugen Niculae.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/ar-face-fata-romania-unui-conflict-in-marea-neagra-fregata-marasesti-candva-distrugator-are-vectori-usor-de-contracarat-fara-armament-modern_617714.html

Vasile Dîncu, de Ziua Marinei: Sperăm să finalizăm în cel mai scurt timp procedura de achiziție a corvetelor multifuncționale

Ministrul Apărării Naționale, Vasile Dîncu, și-a exprimat, luni, convingerea că "începând chiar de anul viitor" Ziua Marinei Române va găsi Forțele Navale mai bine echipate și pregătite decât în acest an.

Într-un mesaj transmis cu ocazia Zilei Marinei, Dîncu a punctat că războiul din Ucraina arată cât de importantă este pentru România, țară cu ieșire la Marea Neagră, capacitatea de a-și proteja apele teritoriale și zona economică exclusivă.

"Forțele Navale sunt vârful nostru de lance în acest spațiu și vreau să vă felicit pe fiecare dintre dumneavoastră pentru profesionalismul și dedicarea de care dați dovadă în fiecare zi, cu fiecare misiune îndeplinită la standarde excelente. Vă asigur că la nivelul echipei pe care o conduc la vârful Ministerului Apărării Naționale cunoaștem în detaliu situația înzestrării Forțelor Navale și

înțelegem urgența cu care trebuie implementate programele esențiale de achiziții care să vă ofere instrumentele moderne, eficiente și interoperabile cu care să vă puteți îndeplini misiunile încredințate", se arată în mesajul transmis de Vasile Dîncu marinarilor.

Forțele Navale au nevoie de o serie de echipamente moderne - majorarea bugetului Apărării va permite accelerarea ritmului de achiziție.

„Vorbim aici despre sistemele de instalații mobile de lansare rachete antinavă (SIML), program aflat în derulare, de corvetele multifuncționale, a căror procedură de achiziție sperăm să o finalizăm în cel mai scurt timp, dar și de alte proiecte care vizează modernizarea capacităților și infrastructurii și asigurarea unei dotări corespunzătoare forțelor noastre navale, la nivelul provocărilor de securitate actuale și viitoare. Ridicarea nivelului de alocare pentru bugetul apărării de către Guvernul României de la 2 la 2,5% din PIB ne va permite alocarea unor resurse suplimentare pentru înzestrarea cu echipamente noi și accelerarea ritmului achizițiilor. Îmi exprim convingerea că, începând chiar de anul viitor, Ziua Marinei Române va găsi Forțele Navale mai bine echipate și pregătite decât în acest an, iar în fiecare an care va trece vom putea adăuga noi și noi realizări", afirmă ministrul Vasile Dîncu, potrivit Agerpres.

Despre programul „Corveta multifuncțională”, programul de înzestrare cu 4 corvete care ar trebui să fie construite în România

Fără să intrăm în detalii, programul e blocat din 2019 înapoi. Atunci, Asocieria dintre Naval Group și Șantierul Naval Constanța a câștigat licitația pentru construirea a patru corvete Gowind 2500, dar și modernizarea celor două fregate Regina Maria și Regele Ferdinand.

Contractul nu a fost nici până azi semnat din cauza unor neînțelegeri între partea franceză și Șantierul Naval Constanța, fapt confirmat și de MApN, dar și de Paris. Se așteaptă o decizie în următoarea perioadă, situația de la Marea Neagră fiind extrem de gravă.

În România ar fi trebuit să fie construite patru corvete de tip Gowind 2500. Potrivit datelor oficiale din program, „navele vor fi construite în România în decurs de șapte ani, în baza unui transfer de tehnologie pentru construcția, dotarea și mentenanța corvetelor”. Mai mult, prima navă ar trebui livrată la doar trei ani de la semnarea contractului.

Vasile Dîncu a amintit despre contextul regional reprezentat de războiul din Ucraina, dar și de cei "peste 5.500" de militari aliați dislocați în prezent în România.

"Alianța Nord-Atlantică și-a exprimat cu fermitate solidaritatea cu poporul ucrainean și a adoptat prompt măsuri defensive, de întărire a capacității de apărare pe flancul estic și de descurajare a oricărei forme de agresiune împotriva teritoriului aliat. În cel mai scurt timp posibil de la declanșarea ostilităților, Alianța a activat, pentru prima dată în istorie, planurile de apărare, dislocând importante forțe și mijloace suplimentare ale armatelor NATO pe teritoriul țărilor aliate de pe flancul estic, inclusiv în România, ceea ce reprezintă o dovadă clară a solidarității și coeziunii euro-atlantice", precizează Dîncu.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/vasile-dancu-corvete_617716.html

UCRAINA

Scoția închiriază a doua navă de croazieră pentru a găzdui refugiații ucraineni

Odată cu afluxul de refugiați ucraineni care continuă să intre în Scoția și amenință că va copleși locuințele disponibile, Scoția a anunțat planurile de a converti o a doua navă de pasageri în locuri de cazare temporare. Guvernul scoțian și-a suspendat recent schema de vize pentru trei luni, spunând că trebuie să facă aranjamente, invocând deficitul de locuințe și fluxul continuu de cereri.

Guvernul scoțian a închiriat nava de croazieră *Ambition* de 48.000 de tone brute și va fi situată în Glasgow pentru a oferi cazare pentru până la 1.750 de refugiați ucraineni. Construită în 1999 pentru o linie de croazieră de scurtă durată, nava a fost achiziționată în cele din urmă de Carnival Corporation, care a condus-o cu Ibero Cruises, Costa și, în cele din urmă, AIDA, înainte de a vinde nava în ianuarie 2022 firmei înființate britanice Ambassador.

Redenumită *Ambition*, din aprilie a fost inactivă în Bar, Muntenegru, deoarece compania de croazieră nu plănuise să o pună în funcțiune până în martie 2023. Nava, care are 708 de picioare lungime, are 713 cabine de pasageri care pot găzdui aproximativ 1.200 de persoane. Scoția nu a spus pentru cât timp a închiriat nava de croazieră, dar a anunțat că va fi pe deplin operațională până în septembrie la Glasgow. Nava de croazieră a plecat din Muntenegru în weekend și, după o oprire în Malta, se îndreaptă în prezent către Franța. Ea se alătură navei *Victoria I*, o navă de pasageri care este în prezent acostată la Leith, care găzduiește aproximativ 1.000 de refugiați. A fost închiriată în Scoția de către Tallink de pe ruta ei obișnuită între Tallinn și Stockholm. Charterul inițial pentru șase luni a început în iulie, dar Scoția are opțiunea, potrivit Tallink, de a-l prelungi cu trei luni suplimentare.

„După sosirea M/S Victoria I – care a fost bine primit de oamenii de la bord – guvernul scoțian închiriază o a doua navă de pasageri – M/S Ambition – care va fi localizată la Glasgow de la începutul lunii septembrie. Acest lucru va spori și mai mult capacitatea noastră de a oferi cazare sigură și sigură pentru cei care au nevoie de ea”, a declarat ministrul Scoției cu responsabilități speciale pentru refugiați din Ucraina, Neil Gray. Guvernul scoțian și-a lansat schema de super-sponsor în martie pentru a oferi refugiu persoanelor strămutate din Ucraina care lucrează în cadrul eforturilor guvernului britanic de a oferi o alternativă rapidă și sigură la sponsorizarea privată. În august, guvernul scoțian a oferit adăpost pentru 10.056 de persoane strămutate din Ucraina, depășind cu mult estimările inițiale pentru 3.000 de persoane. Numărul ucrainenilor care caută refugiu în Scoția continuă să crească, oficialii guvernamentali raportând că până în prezent au primit aproape 34.000 de cereri de viză în cadrul schemei.

„Ne apropiem de capacitatea de cazare temporară disponibilă în prezent, în special în Centura Centrală”, a spus Gray. *„În timp ce zone precum Glasgow și Edinburgh sunt mai familiare pentru ucraineni, îi încurajăm pe toți cei care sosesc aici să ia în considerare alte zone din Scoția, mai ales că vedem că se eliberează mai multe vize.”*

Scoția nu este singura care închiriază nave de pasageri pentru a oferi locuințe temporare. Estonia și Țările de Jos au închiriat și nave la începutul crizei. Țările de Jos au declarat recent că vor aduce încă trei nave pentru a găzdui refugiații, propunând chiar să ancoreze navele în larg, oferind în același timp locuințe. Acea idee a fost retrasă după ample critici, dar Olanda a continuat să închirieze cele trei nave în timp ce a spus că lucrează la aranjamentele de acostare. Potrivit ONU,

cel puțin 12 milioane de persoane și-au părăsit casele de la invadarea Ucrainei de către Rusia, iar peste 5,2 milioane de refugiați din țară au fost raportați răspândiți în Europa.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/scotland-charters-second-cruise-ship-to-house-ukrainian-refugees>

JCC din Istanbul autorizează deplasarea a cinci nave din porturile ucrainene

Centrul Comun de Coordonare (JCC) din Istanbul a autorizat mișcarea a cinci nave cu alimente din porturile ucrainene pe 16 august, a anunțat JCC într-un comunicat luni. „Navele de ieșire autorizate să circule mâine, 16 august sunt: Propus din Cernomorsk care transportă 9.111 tone metrice de grâu cu destinația Constanța, România, Osprey S din Cernomorsk care transportă 11.500 tone metrice porumb cu destinația Mersin sau Iskenderun, Turcia, Ramus care transportă 6 tone metrice de grâu către Karasu, Turcia, Brave Commander de la Yuzhny care transportă 23.300 de tone metrice de grâu la Port de Djibouti, Djibouti, Bonita din Yuzhny transportând 60.000 de tone metrice de porumb la Incheon, Republica Coreea”, potrivit comunicatului.

Luni, JCC a efectuat inspecții și a autorizat deplasarea a trei nave de la Istanbul la Cernomorsk: Great Arsenal, Zumur Ana, Ocean S. Marți, JCC urmează să inspecteze alte patru nave care se îndreaptă spre porturile ucrainene: Adnan Torlak, Filyoz, Gandsaya, Kubrosliy.

De asemenea, va fi inspectată nava Thoe care pleacă din Ucraina. Un pachet de documente menit să rezolve problema aprovizionării cu alimente și îngrășăminte pe piețele globale a fost semnat pe 22 iulie la Istanbul. Conform memorandumului Rusia-ONU, Națiunile Unite se angajează să depună eforturi pentru ridicarea restricțiilor anti-ruse care împiedică exporturile de produse agricole și îngrășăminte.

Un alt document are în vedere un mecanism de export de cereale din porturile de la Marea Neagră controlate de Ucraina. Un acord între Rusia, Turcia, Ucraina și Națiunile Unite prevede înființarea unui centru de coordonare pe patru părți pentru a căuta navele care transportă cereale pentru a preveni contrabanda cu arme și a evita provocările.

Sursa: <https://tass.com/world/1493937>

CHINA

China a organizat noi exerciții militare în jurul Taiwanului

China a anunțat luni că a organizat noi exerciții militare în jurul Taiwanului, unde cinci parlamentari americani se află în prezent în vizită, informează Reuters și France Presse.

"La 15 august, Teatrul de Est al Armatei Populare de Eliberare chineze a organizat o patrulare de pregătire de luptă interarme și exerciții în marea și spațiul aerian din jurul Taiwanului", a declarat comandamentul Teatrului de Est al armatei chineze într-un comunicat.

Anunțul intervine în timp ce un grup de parlamentari americani se află în vizită în insula revendicată de chinezi pentru a se întâlni cu președinta Tsai Ing-wen, în ceea ce Beijingul declară că este o încălcare a suveranității sale, notează Reuters.

Cei cinci parlamentari americani, conduși de senatorul Ed Markey, au sosit la Taipei într-o vizită neanunțată duminică noapte, al doilea grup de nivel înalt în vizită după cel al președintei Camerei Reprezentanților SUA Nancy Pelosi la începutul lunii august, care a declanșat mai multe zile de exerciții militare chineze.

Exercițiile desfășurate luni în jurul Taiwanului sunt *"un factor de descurajare sever pentru Statele Unite și Taiwan, care continuă să joace trucuri politice și să submineze pacea și stabilitatea în Strâmtoarea Taiwan"*, a precizat comandamentul Teatrului de Est al Armatei Populare de Eliberare, unitatea militară chineză responsabilă pentru zona adiacentă Taiwanului.

Ministerul chinez al Apărării a declarat într-un comunicat separat că vizita parlamentarilor americani încalcă suveranitatea Chinei și integritatea teritorială, "expunând pe deplin adevărata față a Statelor Unite ce subminează pacea și stabilitatea în Strâmtoarea Taiwan".

Vizita lui Pelosi a înfuriat China, care a răspuns cu teste de lansări de rachete balistice deasupra Taipeiului pentru prima dată și renunțarea la unele linii de dialog cu Washingtonul, inclusiv pe plan militar și despre schimbările climatice.

Acest ultim grup de parlamentari americani care vizitează Taiwanul avea programată o întâlnire cu Tsai luni dimineată. Biroul ei nu a comentat încă acea întâlnire.

Statele Unite nu au legături diplomatice oficiale cu Taiwanul dar sunt obligate prin lege să asigure insulei guvernate democratic mijloace de a se apăra.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/china-a-organizat-noi-exercitii-militare-in-jurul-taiwanului_617719.html

SUA

Marina avansează cu privire la combinarea echipamentelor reparate pe navele de luptă Freedom Littoral marcate pentru dezafectare

În ciuda planurilor de dezafectare a navei de luptă Littoral USS Sioux City (LCS-11) în anul fiscal viitor, Marina pregătește fonduri pentru a remedia o problemă latentă a sistemului de propulsie al navei, a aflat USNI News.

Sioux City, care este în prezent parte a Comandamentului Central al SUA, este următorul LCS din clasa Freedom care urmează să fie supus reparațiilor la angrenajele sale combinate într-o viitoare disponibilitate de întreținere, care îmbină motoarele diesel ale navei cu turbinele sale cu gaz.

„În parteneriat cu Marina SUA și Grupul RENK, Lockheed Martin a testat cu succes o modificare combinată a echipamentului pe patru nave de luptă Littoral. Următoarea navă programată să primească modificarea uneltei este USS Sioux City (LCS-11) când se întoarce de la desfășurare. Orice întrebări suplimentare despre repararea echipamentului sau scrisoarea ar trebui să se

adreseze biroului de afaceri publice al Marinei SUA”, a declarat un purtător de cuvânt al Lockheed Martin pentru USNI News într-un comunicat.

În iulie, Lockheed Martin a primit o scrisoare de la Naval Sea Systems Command prin care se stabilește structura juridică pentru ca compania să contribuie cu cota sa la repararea navei.

Sioux City este una dintre cele nouă nave de luptă pe care Marina le-a cerut să le dezafecteze ca parte a propunerii bugetare pentru anul fiscal 2023. Comisia pentru Serviciile Armate a Camerei a votat pentru salvarea a cinci din cele nouă LCS.

Marina și Lockheed Martin vor împărți costul remedierii echipamentului combinat 50-50%, au declarat surse apropiate negociatorilor contractului pentru USNI News. Marina a reparat deja sistemele de pe USS Minneapolis-Saint Paul (LCS-21) și viitorul USS Cooperstown (LCS-23) și lucrează la repararea USS St. Louis (LCS-19) iar în viitor USS Marinette (LCS-25), a declarat purtătorul de cuvânt al NAVSEA, Alan Baribeau, pentru USNI News.

„Angrenajele combinate pentru LCS 31 au fost livrate șantierului naval cu corecția încorporată din fabrica”, a spus Baribeau într-un comunicat. St. Louis este unul dintre cele nouă LCS pe care Marina le-a cerut să le dezafecteze în propunerea de buget pentru exercițiul financiar 2023.

La momentul depunerii bugetului în martie, serviciul a cerut să scoată din funcțiune toate navele din clasa Freedom aflate în funcțiune. *„LCS 19 este prima navă livrată care a primit corecția și va efectua teste post corecție în această toamnă. USS SIOUX CITY (LCS 11) este planificat să primească corecția la întoarcerea de la desfășurare. Planurile de corectare a defectului uneltei rămân în considerare pentru navele rămase în serviciu din această clasă”,* a declarat Baribeau pentru USNI News.

În ceea ce privește Sioux City, Baribeau a spus că nava va fi în continuare o navă de comandă, cu un echipaj, cât timp va fi reparată.

„Nu va exista nicio schimbare în starea de punere în funcțiune a USS Sioux City în timpul efectuării corecției. Planurile de corectare a defectului uneltei rămân în considerare pentru navele rămase în serviciu din această clasă și această corecție nu ar schimba starea de punere în funcțiune a vreunei nave”, a spus el. Marina și Lockheed încă negociază costul. *„Marina urmărește un proces contractual care permite Marinei și Lockheed Martin să efectueze reparația în conformitate cu termenii contractului de construcție inițial, inclusiv prevederile privind împărțirea costurilor, pentru a executa corecția echipamentului combinat”,* a spus Baribeau.

Costul reparării fiecărei nave este în continuă schimbare, dar mai multe surse din apărare au spus că reparațiile navelor din clasa Freedom au fost de aproximativ 3 milioane de dolari, totalul scăzând acum din cauza eficienței. În ianuarie 2021, Marina a declarat că va întrerupe livrările navelor din clasa Freedom din cauza problemei la nivel de clasă cu echipamentul combinat de propulsie. În ciuda faptului că a anunțat în noiembrie 2021 că a reparat prima navă, Marina a spus puțin despre costuri și negocierile cu Lockheed cu privire la soluția la defectul echipamentului combinat.

Sursa: <https://news.usni.org/2022/08/15/navy-moving-ahead-on-combining-gear-fix-on-freedom-littoral-combat-ships-marked-for-decommissioning>

Marina vrea să dezafecteze 39 de nave de război în 2023

Marina vrea să decomisioneze 39 de nave în anul fiscal 2023, prima navă fiind programată să fie scoasă de Halloween.

Lista, care include cinci crucișătoare cu rachete ghidate și nouă Littoral Combat Ships, a fost publicată vineri ca mesaj administrativ. Cu toate acestea, alcătuirea listei finale este departe de a fi încheiată. Pe lista de inactivare sunt incluse mai multe nave care ar putea fi salvate de la dezafectare prin prevederi din versiunile Camerei și Senatului ale Legii de autorizare a apărării naționale, precum și versiunea Camerei a proiectului de lege privind creditele.

Programul de inactivare începe cu dezafectarea USNS Bob Hope (T-AKR-300), USNS Fisher (T-AKR-301) și USNS Walter S Diehl (T-AO-193) pe 31 octombrie 2022. Ultimele nave programate pentru dezafectare sunt USS Gunston Hall (LSD-44) și USS St. Louis (LCS-19).

Flourish Gunston Hall este una dintre cele patru nave de debarcare incluse în programul de inactivare. Versiunea NDAA a Comitetului pentru Servicii Armate a Senatului interzice Marinei să dezafecteze oricare dintre cele patru nave din clasa Whidbey Island - Gunston Hall, USS Germantown (LSD-42), USS Tortuga (LSD-46) și USS Ashland (LSD-48).

Deși comisia a adoptat versiunea sa a proiectului de lege, acesta nu a fost încă votată de plenul Senatului. Tortuga este în prezent modernizată pentru a-și extinde durata de viață în flotă, a raportat USNI News.

Dintre cele 39 de nave incluse pe lista Marinei, Camera sau Senatul au prevederi pentru salvarea a 16 dintre ele. Lista finală a navelor care vor fi salvate va fi elaborată odată ce cele două camere vor conferi NDAA. Versiunea NDAA a Comitetului pentru Servicii Armate din Senat previne dezafectarea a 13 nave, inclusiv a celor patru nave de debarcare. Versiunea SASC ar împiedica, de asemenea, Marina să dezafecteze cinci dintre cele nouă nave de luptă litorale de pe listă, în timp ce Comitetul pentru alocări ale Camerei ar împiedica dezafectarea a patru. Un amendament la versiunea Camerei a NDAA, înaintat de reprezentantul Rob Wittman (R-Va.), interzice eliminarea navelor de luptă litorale dacă nu sunt vândute armatei unui aliat. Marina ar scoate toate LCS din funcțiune și în statut de rezervă la dezafectare, potrivit NAVADMIN. Comitetul de serviciu armat al Camerei a inclus, de asemenea, prevederi în versiunea sa a NDAA care ar împiedica dezafectarea navelor de debarcare, precum și limitarea serviciului maritim la patru dezafectări de crucișătoare. În prezent sunt cinci pe listă.

Ambele comitete ale serviciilor armate au avut prevederi în versiunile lor NDAA care împiedică Marina să dezactiveze USS Vicksburg (CG-69). Nava, care aproape că a terminat un program de modernizare de 200 de milioane de dolari, va fi dezafectată pe 30 iunie, conform planului Marinei.

Reparațiile de modernizare în curs de finalizare pe Vicksburg ar putea menține nava în flotă până în 2030, a raportat anterior USNI News. Lucrările sunt în desfășurare din 2020. Marina intenționează să dezactiveze cele 22 de crucișătoare cu rachete ghidate din clasa Ticonderoga în următorii cinci ani, care ar include Vicksburg, a raportat USNI News. Marina a primit deja permisiunea de a dezafecta USS Monterey (CG-61), USS Hué City (CG-66), USS Anzio (CG-68), USS Vella Gulf (CG-72) și USS Port Royal (CG-73) în anul fiscal 2022.

Marina a dezafectat Vella Gulf – prima dintre nave – pe 4 august, a raportat USNI News. Următoarea este lista completă a navelor pe care Marina urmează să le dezafecteze în anul fiscal 2023. Data dezafectării navelor Dispoziție USNS Bob Hope (T-AKR-300) 31.10.2022 Transfer la MARAD USNS Fisher (T-AKR-301) 31.10.2022 Transfer la MARAD USNS Walter S. Diehl (T-AO-193) 31.10.2022 Dezmembrare USNS Shugart (T-AKR-193) 31.01.2023 Transfer la MARAD USNS Yano (T-AKR-295) 31.01.2023 Transfer la MARAD USNS Brittin (T-AKR-297) 31.01.2023 Transfer la MARAD USS Chicago (SSN-721) 02.08.2023 Reciclare USS Key West (SSN-722) 2.28.2023 Reciclare USS San Jacinto (CG-56) 30.01.2023 Considerent legislativ USS Lake Champlain (CG-57) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Bunker Hill (CG-52) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Mobile Bay (CG-53) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Vicksburg (CG-69) 30.06.2023 Considerent legislativ USS Fort Worth (LCS-3) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Milwaukee (LCS-5) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Detroit (LCS-7) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Little Rock (LCS-9) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Sioux City (LCS-11) 30.06.2023 Considerent legislativ USS Wichita (LCS-13) 30.06.2023 Considerent legislativ Facturare USS (LCS-15) 30.06.2023 Considerent legislativ USS Indianapolis (LCS-17) 30.09.2023 Considerent legislativ USS St. Louis (LCS-19) 30.09.2023 Considerent legislativ USS Germantown (LSD-42) 31.03.2023 Considerent legislativ USS Gunston Hall (LSD-44) 29.09.2023 Considerent legislativ USS Tortuga (LSD-46) 27.03.2023 Considerent legislativ USS Ashland (LSD-48) 31.03.2023 L

Sursa: <https://news.usni.org/2022/08/15/navy-wants-to-decommission-39-warships-in-2023>

USNI News Fleet and Marine Tracker: 15 august 2022



Sursa: <https://news.usni.org/>

INTERNAȚIONAL

Regatul Unit dezvăluie o nouă strategie maritimă pentru a aborda amenințările emergente

Regatul Unit a dezvăluit o nouă strategie de securitate maritimă care este concepută pentru a răspunde riscurilor emergente care amenință viitorul industriei. Noua strategie redefiniște securitatea maritimă ca menținerea legilor, reglementărilor și normelor pentru a oferi un domeniu maritim liber, echitabil și deschis, recunoscând astfel pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN) și daunele de mediu aduse mărilor țării ca o preocupare de securitate maritimă.

Guvernul Marii Britanii raportează că noua strategie pe cinci ani va îmbunătăți capacitățile maritime în tehnologie, inovare și securitate cibernetică și, de asemenea, va reduce daunele aduse mediului, o dezvoltare care are ca scop asigurarea poziției țării ca națiune maritimă lider mondial.

Strategia este totuși tăcută cu privire la implicațiile costurilor, guvernul declarând că intenționează să colaboreze cu industria de transport maritim, mediul academic, parteneri internaționali și aliați în implementarea strategiei orientate spre exterior prin parteneriate sporite de schimb de informații pentru a crește vizibilitatea amenințărilor din domeniul maritim global.

Secretarul pentru transport, Grant Shapps, a spus că strategia stabilește principiile directe pentru abordarea guvernului pentru a gestiona amenințările și riscurile maritime atât la nivel național, cât și în întreaga lume, inclusiv valorificarea comunității de cartografiere a fundului mării din Marea Britanie, lider la nivel mondial, combaterea pescuitului ilegal și a activităților poluante pe mare.

Ca parte a inițiativei, el a anunțat înființarea Centrului britanic pentru cartografierea fundului mării (UK CSM), care urmărește să permită sectorului de cartografiere a fundului mării din Regatul Unit să colaboreze pentru a colecta date mai multe și mai bune pentru a îmbunătăți cunoștințele privind securitatea maritimă a țării. Cartografierea fundului mării oferă setul de date de bază care stă la baza aproape fiecare sector din domeniul maritim, inclusiv comerțul maritim, managementul mediului și al resurselor, operațiunile de transport maritim, securitate națională și infrastructura din industrie.

„Noua noastră strategie de securitate maritimă deschide calea atât guvernului, cât și industriei pentru a oferi sprijinul necesar pentru a aborda amenințările noi și emergente și pentru a consolida și mai mult poziția Regatului Unit ca lider mondial în securitatea maritimă”, a spus Shapps.

Sectorul maritim din Regatul Unit include facilități portuare, flota de transport maritim, servicii de afaceri maritime, inginerie și sectorul marin de agrement. Un raport produs de Centrul pentru Economie și Cercetare în Afaceri, comandat de Maritime UK, un organism comercial pentru industria maritimă, arată că industria maritimă are un rol important în economia Marii Britanii, după ce a contribuit cu 140,7 miliarde de dolari în 2019, cu 35% mai mult decât în 2010. Sectorul a susținut un milion de locuri de muncă și a generat 6,3 miliarde de dolari în venituri fiscale.

În ciuda importanței sale pentru economia țării, sectorul se confruntă cu provocările emergente, inclusiv constrângerile de capacitate, costurile în creștere, presiunea privind decarbonizarea, amenințările cu atacuri cibernetice și infracțiunile albastre, inclusiv pirateria, contrabanda și pescuitul INN.

Pentru a răspunde acestor provocări și pentru a poziționa industria pentru viitor, noua strategie maritimă se va concentra pe cinci obiective strategice orientate pe protecția țării în ceea ce privește furnizarea celui mai eficient cadru de securitate maritimă din lume pentru frontierele, porturile și infrastructura Regatului Unit și răspunsul la amenințări, având o abordare a întregului sistem pentru a aduce capabilități și expertiză de vârf la nivel mondial pentru a răspunde noilor amenințări emergente.

Alte obiective sunt asigurarea prosperității în ceea ce privește garantarea securității transportului maritim internațional, transportul nestingherit de mărfuri, informații și energie pentru a sprijini dezvoltarea globală continuă și prosperitatea economică, promovarea securității maritime globale susținută de libertatea navigației și ordinea internațională și sprijinirea un ocean sigur și rezistent prin combaterea amenințărilor de securitate și a încălcărilor reglementărilor care au impact asupra unui mediu maritim curat, sănătos, sigur, productiv și biologic divers.

„Porturile din Marea Britanie colaborează îndeaproape cu guvernul și cu organele de aplicare a legii pentru a facilita comerțul cu aproape jumătate de miliard de tone și zeci de milioane de pasageri în fiecare an, în același timp combaterea amenințărilor la adresa siguranței și securității noastre colective. Așteptăm cu nerăbdare să consolidăm această relație pe măsură ce contribuim la îndeplinirea acestor obiective strategice”, a menționat Mark Simmonds, British Ports Association, director pentru politici și afaceri externe. El a adăugat că noul CSM din Regatul Unit este un pas major înainte pentru sectorul maritim, deoarece va ajuta la o mai bună înțelegere a fundului mării din Regatul Unit și va fi fundamentul pentru numeroase beneficii, inclusiv o gestionare mai informată a mediului marin.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/uk-unveils-new-maritime-strategy-to-tackle-emerging-threats>

SUA suspectează India că ascunde originea rusă a combustibilului în exporturile sale

SUA și-au exprimat îngrijorarea Indiei că folosește combustibil produs din țiței rusesc pentru a aproviziona New York-ul. Acest lucru a fost anunțat de șeful băncii centrale a Indiei, Michael Patra, relatează publicația Porta Ukrainy cu referire la Reuters.

Departamentul de Trezorerie al SUA a declarat că o navă indiană a preluat petrol de la un tanc rusesc în marea liberă și l-a livrat în portul Gujarat de pe coasta de vest, unde a fost procesat și expediat mai departe. Patra a menționat că a fost informat că petrolul rusesc este transformat în plastic de unică folosință. El nu a numit vasul indian și rafinatorul implicat.

Sancțiunile SUA împotriva Rusiei pentru invadarea Ucrainei interzic importul de produse energetice de origine rusă în țară, inclusiv țiței, combustibil rafinat, distilate, cărbune și gaz. În același timp, India nu s-a alăturat sancțiunilor împotriva Rusiei și nu a condamnat ceea ce Rusia numește o „operație militară specială în Ucraina”.

Ambasada SUA din New Delhi a declarat că nu are niciun comentariu. India, al treilea importator și consumator de petrol din lume, a cumpărat rareori petrol rusesc în trecut. Dar de când a început războiul, rafinăriile indiene au cumpărat petrol rusesc ieftin, pe care multe țări și companii occidentale l-au evitat.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193141>