

MS DAILY BRIEF – 21 august 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 21 august 2022.....	1
China are capacitatea de a dispune de cinci portavioane până în 2030. În ciuda ascensiunii chineze, SUA rămân „regina oceanelor”	1
Avioane și nave militare chineze, depistate în apropierea Taiwanului.....	2
Nave de război scufundate în Dunăre în al Doilea Război Mondial au ieșit la iveală din cauza secetei.....	3
O dronă kamikaze a lovit din nou sediul Statului Major al flotei ruse la Marea Neagră din Sevastopol (Video).....	3
Cel mai mare convoi a trecut prin culoarul de cereale către porturile Odesei	4
Două nave rusești cu 16 rachete Kalibr sunt de serviciu în Marea Neagră	4
Prima navă după deblocarea porturilor Mării Negre numită Rysol Terminal	5
Agenția Federală de Administrare a Proprietății a finalizat evaluarea acțiunilor Sevmorzavodului	5
Boeing primește un contract de producție complet HAAWC de la Marina SUA U.S.	6

China are capacitatea de a dispune de cinci portavioane până în 2030. În ciuda ascensiunii chineze, SUA rămân „regina oceanelor”

Un raport al unui think tank american arată că Marina Armatei populare de Eliberare a Poporului din China are capacitatea de a dispune de cinci portavioane și 10 submarine dotate cu rachete balistice nucleare până la finalul anului 2030.

În prezent China dispune de trei portavioane, din care două sunt operaționale. Astfel, operaționale în acest moment sunt portavioanele Liaoning și Shandong.

Totodată, Beijingul a lansat pe 17 iunie un portavion de nouă generație, prima astfel de navă proiectată și construită integral în China. Portavionul Type 003, botezat Fujian.

Type 003 folosește însă lansarea cu catapultă, care pare a fi un sistem de tip electromagnetic, asemănător celui dezvoltat inițial de Marina SUA.

US Naval Institute citează un raport intitulat China's Choices al think tank-ului Center for Strategic and Budgetary Assessments care analizează ascensiunea Chinei și arată că există Beijingul are resurse ca până la finalul anului să opereze 5 portavioane și 10 submarine dotate cu rachete balistice nucleare. Calculele făcute de experți se bazează inclusiv pe dezvoltarea economică.

Amiralul american (r.) Phil Davidson, fost comandant al Comandamentului Indo-Pacific al Statelor Unite ale Americii a catalogat raportul realist, considerând că se potrivește cu ascensiunea Chinei și cu ambiția Beijingului de a obține supremația militară.

Oficialul american a amintit că în pofida acestei ascensiuni militare în zona forțelor navale, China nu are capacitatea actuală să depășească puterea U.S. Navy.

Cu 11 portavioane, SUA rămân „regina oceanelor”

Potrivit sursei citate, amiralul american afirmă că SUA își păstrează superioritatea în fața Chinei, atât în ceea ce privește capacitatea navelor de suprafață cât și submarine, considerând însă că Washingtonul ar trebui însă să aibă un plan bine pus la punct pentru a-și extinde această superioritate.

Astfel, în ciuda faptului că Beijingul construiește nave la foc automat, cantitatea nu acoperă calitatea.

SUA dețin în prezent 11 portavioane care dau măsura forței uriașe navale impresionante a Marinei americane. Pe lângă portavionul în sine, nava e însoțită de un grup de luptă naval format la rândul lui din distrugătoare, fregate, submarine, nave de alimentare, nave de muniție etc. Practic, pe lângă mobilitatea în ceea ce privește deplasarea, forța militară a unui grup de luptă condus de un portavion e cu adevărat impresionantă.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/china-are-capacitatea-de-a-dispune-de-cinci-portavioane-pana-in-2030-in-ciuda-ascensiunii-chineze-sua-raman-regina-oceanelor_617790.html

Avioane și nave militare chineze, depistate în apropierea Taiwanului

Cel puțin 17 avioane militare chineze și șase nave s-au apropiat, vineri, de spațiul Taiwanului, anunță Administrația de la Taipei, în contextul persistenței tensiunilor generate de vizita președintelui Camerei Reprezentanților din SUA, Nancy Pelosi.

Ministerul Apărării de la Taipei a comunicat vineri că 17 avioane militare chineze au fost detectate în apropierea Taiwanului, iar opt au depășit linia mediană din Strâmtoarea Taiwan, conform agenției Reuters. De asemenea, în apropierea Taiwanului au fost depistate șase nave militare chineze.

China a organizat cele mai ample exerciții militare în jurul Taiwanului ca reacție la vizita la Taipei efectuată de Nancy Pelosi, președintele Camerei Reprezentanților de la Washington. În plus, Beijingul a semnalat că manevrele militare în jurul Taiwanului vor deveni o rutină.

Beijingul a avertizat Washingtonul să nu subestimeze determinarea Chinei de menținere a suveranității asupra Taiwanului. Qin Gang, ambasadorul Chinei în Statele Unite, a respins argumentația Washingtonului că membrii Congresului acționează separat de Președinție. Qin Gang a afirmat că vizitele efectuate în Taiwan de Nancy Pelosi și de alți membri ai Congresului american încalcă acordurile dintre Washington și Beijing. "Gestionăm efectele grave ale vizitei lui Pelosi. Statele Unite nu trebuie să subestimeze atitudinea puternică, determinarea și capacitatea Guvernului chinez și a poporului de a apăra suveranitatea națională și integritatea teritorială", a declarat Qin Gang marți.

"În ultimele decenii, China s-a opus vizitelor membrilor Congresului în Taiwan întrucât noi credem că încalcă principiul «o singură Chină». Congresul este parte a sistemului de guvernare din SUA, nu este o ramură independentă și necontrolabilă. Congresul este obligat să respecte linia de politică externă a Statelor Unite. De aceea, ne simțim foarte frustrați și nemulțumiți de vizita senatorului Edward Markey în Taiwan. Este provocatoare și nu este utilă", a subliniat ambasadorul Chinei.

Administrația de la Washington a subliniat în mai multe rânduri că, în contextul separației puterilor, Nancy Pelosi, președintele Camerei Reprezentanților, ia propriile decizii.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/avioane-si-nave-militare-chineze-depistate-in-apropierea-taiwanului-1-45137>

Nave de război scufundate în Dunăre în al Doilea Război Mondial au ieșit la iveală din cauza secetei

Cea mai mare secetă din Europa din ultimii ani a împins Dunărea la unul dintre cele mai scăzute niveluri, expunând corpurile a zeci de nave de război germane încărcate cu explozibili, scufundate în timpul celui de-al Doilea Război Mondial în apropierea orașului-port fluvial Prahovo din Serbia, scrie Mediafax.

Navele se numără printre sutele de vase germane scufundate în 1944, în timp ce se retrăgeau din Marea Neagră din fața forțelor sovietice care înaintau, și încă îngreunează traficul fluvial în timpul nivelurilor scăzute ale apei, conform Reuters.

Cu toate acestea, seceta din acest an, considerată de oamenii de știință o consecință a încălzirii globale, a scos la iveală peste 20 de nave pe o porțiune a Dunării, în apropiere de Prahovo, în estul Serbiei, multe dintre acestea conținând încă tone de muniție și explozibili și reprezentând un pericol pentru navigație.

„Flotila germană a lăsat în urmă un mare dezastru ecologic care ne amenință pe noi, oamenii din Prahovo”, a declarat Velimir Trajilovic, 74 de ani, un pensionar din Prahovo care a scris o carte despre navele germane.

Lucrătorii din industria locală de pescuit sunt, de asemenea, în pericol, inclusiv cei din România, care se află chiar pe malul opus.

Sursa: https://www.stiripesurse.ro/nave-de-razboi-scufundate-in-dunare-in-al-doilea-razboi-mondial-au-iesit-la-iveala-din-cauza-secetei_2520800.html

O dronă kamikaze a lovit din nou sediul Statului Major al flotei ruse la Marea Neagră din Sevastopol (Video)

Cartierul general al Flotei Mării Negre a Federației Ruse din Sevastopol a fost din nou lovit de o dronă kamikaze. Acesta este al doilea incident de la atacul din 31 iulie.

Un atac cu dronă a vizat sâmbătă Statul Major al flotei ruse la Marea Neagră, în Sevastopol, fără să facă răniți, a declarat guvernatorul acestui oraș din Crimeea, peninsula ucraineană anexată ilegal de Rusia, Mihail Razvojaiev, transmite AFP.

Sounds as though Russian air defenses tried to engage the UAV. <https://t.co/iysF1Ws3gBpic.twitter.com/VaHx8uKpzt>

— Rob Lee (@RALee85) [August 20, 2022](https://twitter.com/RALee85/status/1561234567)

„Drona a fost doborâtă chiar deasupra Statului Major al flotei, a căzut pe acoperiș și a luat foc”, a scris Razvojaiev pe contul său de Telegram. Incidentul "nu a provocat pagube majore", nici răniți, a adăugat el, atribuind atacul forțelor ucrainene.

Reportedly footage of the UAV that struck the Black Sea Fleet's headquarters. It looks like the same kind of UAV used to strike the oil facility in Rostov from June. <https://t.co/BjSCiGv3Zu>
[pic.twitter.com/BjSCiGv3Zu](https://t.co/BjSCiGv3Zu)

— Rob Lee (@RALee85) [August 20, 2022](https://twitter.com/RALee85/status/1561234567)

Există, de asemenea, o înregistrare video care arată zborul dronei din diferite unghiuri, ceea ce permite identificarea acesteia. În special, în acest material video se vede clar că drona venea din direcția mării, iar asupra ei au fost trase mai multe focuri de arma.

Așa-numitul "gubernator al Sevastopolului" Mihail Razvojaiev a declarat inițial că drona "nu a fost doborâtă", iar o jumătate de oră mai târziu a raportat că UAV-ul a fost "doborât", dar pur și simplu a căzut pe acoperișul sediului Flotei Mării Negre a Federației Ruse.

Acesta este cel de-al doilea atac cu dronă împotriva Statului Major al flotei ruse la Marea Neagră, la Sevastopol, în mai puțin de o lună.

La 31 iulie, o dronă a lovit curtea Statului Major al flotei, făcând cinci răniți printre angajați și ducând la anularea tuturor festivităților prevăzute să aibă loc cu prilejul Zilei Flotei ruse. Acuzată de Rusia de acel atac, Ucraina a dezmințit că ar fi fost implicată, calificând acuzațiile drept "o provocare".

Noul incident are loc în contextul în care explozii și atacuri vizând infrastructuri militare ruse se înmulțesc în Crimeea.

Marți, explozii au avut loc la o bază militară și la un depozit de muniții din Crimeea, Rusia calificând incidentul drept un act de sabotaj.

La începutul lunii august, explozia munițiilor destinate aviației militare în apropiere de aerodromul militar din Saki, în Crimeea, a făcut un mort și mai mulți răniți.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/o-drona-kamikaze-a-lovit-din-nou-sediul-flotei-marii-negre-a-federatiei-ruse-din-sevastopol_617806.html

Cel mai mare convoi a trecut prin culoarul de cereale către porturile Odesei

7 vase încărcate cu produse agricole au trecut prin coridorul cerealelor spre porturile Odesei Mari. Acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al SE „Administrația Porturilor Maritime din Ucraina”, scrie publicația Porta Ukrainy. Potrivit raportului, vrachierele Andan Torlak (steagul — Liberia) și Maranta (steagul — Insulele Cook) și tancul Filyoz (steagul — Malta) au acostat în portul Chornomorsk vineri seară, portul Odesa a început încărcarea vracului. transportatorii Ganosaya (pavilion — Insulele Cook) și Kubrosli Y (sub pavilion Comore), în timp ce Mohamad Y (sub pavilion St Kitts și Nevis) își așteaptă rândul, la fel ca cisternul Foyle (sub pavilion Malta) pe drumul portului de sud.

În total, aproximativ 66.500 de tone de grâu, porumb și ulei vor fi încărcate pe aceste nave, care vor merge în porturile Franței, Sudanului, Turciei și Țărilor de Jos. În dimineața zilei de sâmbătă, 20 august, tancul Zumrut Ana și vrachierul Ocean S (ambele sub pavilion Liberia) au părăsit portul Chornomorsk prin coridorul de cereale în direcția Bosfor.

Potrivit datelor Centrului Comun de Coordonare (JCC), Zumrut Ana are la bord 6,3 mii tone de petrol, Ocean S are 25 mii tone de grâu. În cadrul implementării acordurilor semnate la Istanbul de reprezentanții Ucrainei, Turciei și ONU, 27 de nave au părăsit porturile Odesa, Chornomorsk și „Pivdenny” în august, transportând 660.000 de tone de produse agricole în peste 10 țări din jur. lumea.

Surse: <https://www.blackseanews.net/read/193334>

Două nave rusești cu 16 rachete Kalibr sunt de serviciu în Marea Neagră

Două nave rusești de suprafață cu 16 rachete de croazieră Kalibr la bord sunt în serviciu de luptă în Marea Neagră. Acest lucru a fost raportat în Telegram de către serviciul de presă al Forțelor Armate ale Ucrainei, transmite Ukrinform. „În 20 august 2022, în Marea Neagră există două port-rachete de croazieră inamice Kalibr, salva totală este de 16 rachete; în Marea Azov, inamicul continuă să controleze comunicațiile maritime, ținând până la patru nave și anbarcațiuni în serviciu de luptă; în Marea Mediterană - cinci port-rachete de croazieră Kalibr, se arată în raport. Se remarcă faptul că în timpul zilei, în interesul Federației Ruse, a fost efectuată trecerea prin strâmtoarea Kerci-Yenikal: spre Marea Azov - 29 de nave, dintre care cinci nave s-au mutat din strâmtoarea Bosfor; spre Marea Neagră - 30 de vase, dintre care 12 vase și-au continuat mișcarea în direcția strâmtoării Bosfor. Marina a declarat că Federația Rusă continuă să încalce Convenția internațională pentru siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS) prin oprirea sistemelor de identificare automată (AIS) pe navele civile din apele Mării Azov.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193328>

Prima navă după deblocarea porturilor Mării Negre numită Rysoil Terminal

„SP Rysoil Terminal” din portul Chornomorsk s-a întâlnit cu tancul Filyoz (pavilion – Malta), care a devenit prima navă sosită pentru încărcare la acest terminal după deblocarea porturilor ucrainene din Marea Neagră. Acest lucru a fost raportat de serviciul de presă Risoil, scrie Porta Ukrainy. Peste 5.000 de tone de petrol vor fi transportate de un tanc Filyoz. În plus, după șase luni de așteptare, vrachierul I Maria (pavilion — Belize) a părăsit portul Chornomorsk. Echipa terminalului a încărcat aproape 28.000 de tone de porumb ucrainean la bord. Pe 7 august, Rysoil Terminal a trimis primele nave cu petrol și porumb care se află în portul Chornomorsk de la începutul invaziei militare pe scară largă a Rusiei. În cadrul implementării acordurilor, 25 de nave au părăsit porturile Odesa, Chornomorsk și „Pivdenny” în august, cu care au fost exportate 630.000 de tone de produse agricole în peste 10 țări ale lumii.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193313>

Agenția Federală de Administrare a Proprietății a finalizat evaluarea acțiunilor Sevmorzavodului

Agenția Federală de Administrare a Proprietății a finalizat evaluarea acțiunilor Sevmorzavodului furat pentru integrarea în USC Agenția Federală de Administrare a Proprietății a finalizat evaluarea unui pachet de 100% din acțiunile din Sevastopol Marine Plant, numită după Sergo Ordzhonikidze JSC. Acțiunile vor fi aduse la capitalul autorizat al United Shipbuilding Corporation JSC (USC) ca aport din partea Federației Ruse, scrie PortNews. Acest lucru va permite dezvoltarea potențialului științific, tehnic și de producție al statului și îmbunătățirea structurii organizațiilor din industria construcțiilor navale. Evaluarea proprietății a fost efectuată în conformitate cu Decretul președintelui Federației Ruse „Cu privire la anumite probleme ale Societății pe acțiuni United Shipbuilding Corporation”. În mai 2022, Agenția Federală de Administrare a Proprietății a raportat că finaliza transformarea Uzinei Marine FSUE Sevastopol, numită după Sergo Ordzhonikidze, într-o societate pe acțiuni, cu integrare ulterioară în USC. Uzina Marina din Sevastopol, numită după Sergo Ordzhonikidze, este cea mai mare întreprindere de reparații și construcții navale din Crimeea, capturată de Federația Rusă după anexarea peninsulei în 2014. JSC United Shipbuilding Corporation este cea mai mare companie de construcții navale din Rusia.

Creat în 2007 cu 100% proprietate federală. Holdingul include aproximativ 40 de întreprinderi și organizații ale industriei (principalele șantiere de construcții navale și reparații navale, birouri de proiectare de top). În prezent, cea mai mare parte a complexului autohton de construcții navale este consolidată pe baza USC. Piața rusă este cea principală pentru corporație, care își exportă și produsele în 20 de țări din întreaga lume. Amintiți-vă că Întreprinderea Unitară Federală de Stat „Uzina Marina Sevastopol numită după Sergo Ordzhonikidze” se află pe lista de sancțiuni a Ucrainei. JSC United Shipbuilding Corporation se află pe listele de sancțiuni ale Ucrainei, UE și SUA. Informații detaliate despre sancțiuni pot fi găsite în Baza de date a persoanelor juridice împotriva cărora Ucraina, UE și SUA au impus sancțiuni în legătură cu agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193338>

Boeing primește un contract de producție complet HAAWC de la Marina SUA U.S.

Navy acordă Boeing High Altitude Anti-Submarine Warfare Weapon Capability, sau HAAWC, un contract de producție la rată completă.

U.S. Navy a atribuit lui Boeing un contract pentru producția completă a capacității de arme de război anti-submarin de înaltă altitudine, sau HAAWC, lucrările fiind așteptate să înceapă în lunile următoare. HAAWC este un kit suplimentar pentru orice vreme, care permite lansarea torpilei MK 54 în apropierea sau sub altitudinea de croazieră a lui Boeing P-8A Poseidon. „Acesta este o piatră de hotar importantă, deoarece aduce HAAWC cu un pas mai aproape de a deveni pe deplin operațional și desfășurat de Marina”, a spus Dewayne Donley, manager de program. Contractul include producția de accesorii HAAWC Air Launched, sau ALA, truse și containere pentru Marina și clienți internaționali. Există, de asemenea, prevederi pentru ca Boeing să ofere servicii de inginerie, cum ar fi studii de proiectare, teste, prototipuri și/sau analize ale problemelor legate de producție. Prevederile pentru servicii de reparații includ servicii de reparații și întreținere hardware pentru ALA HAAWC deținute de guvern și hardware și echipamente asociate. O opțiune de comandă a articolelor de furnizare permite, de asemenea, Marinei să achiziționeze hardware de rezervă în sprijinul programului. Transportat la bordul aeronavei de patrulare maritimă multi-misiune P-8A, sistemul de arme avansat va satisface nevoia operațională a Marinei de a desfășura un război antisubmarin de la altitudini mai mari și distanțe mai mari.

„Soluția noastră transformă MK 54 într-o armă de alunecare de precizie în medii asistate de GPS și GPS refuzat”, a spus Donley. „Sistemul HAAWC oferă flexibilitate, permițând Marinei să desfășoare operațiuni anti-submarine pe întregul ansamblu de zbor al P-8A.” Până în prezent, flota P-8 operațională globală a acumulat peste 450.000 de ore de zbor fără accident.

Boeing HAAWC constă dintr-un kit modular Air Launch Accessory, sau ALA, care se atașează la o torpilă Mark 54, transformându-l într-o armă de alunecare ghidată de precizie. La punctul de separare ALA, ALA desfășoară un stabilizator pentru a intra în apă așa cum este prevăzut. (ilustrare Boeing) Aeronava de luptă antisubmarină cu rază lungă de acțiune, război anti-suprafață, informații, supraveghere și recunoaștere este capabilă să efectueze operațiuni pe suprafață extinsă, maritime și litorale și efectuează misiuni umanitare și de căutare și salvare pe tot globul.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/boeing-receives-haawc-full-rate-production-contract-from-u-s-navy/>