

MS DAILY BRIEF – 22 august 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 22 august 2022.....	1
Navele de război rusești au intrat în Marea Adriatică, încercând să blocheze portavionul american.....	1
Navă de război ajunge în Scoția pentru a fi distrusă ca țintă.....	2
Avioane și nave ale Chinei se apropie periculos de Taiwan: au trecut linia mediană.....	3
Triada hipersonică: Rusia începe producția în serie a rachetelor hipersonice Zircon.....	3
Greva care va bloca Europa: Cel mai mare port din Marea Britanie va fi închis.....	4
După furtună, Rusia a crescut numărul de nave în Marea Neagră.....	5
Doi „amirali” ai marinei ruse vor trebui să aștepte mult timp pentru reparații.....	5
Cinci distrugătoare de tip 052D în construcție în China.....	5
Tribunalul din Dubai amendează echipajul boxship-ului pentru explozia unui container periculos.....	6

Navele de război rusești au intrat în Marea Adriatică, încercând să blocheze portavionul american

În urmă cu trei săptămâni, navele Marinei Ruse au încercat să blocheze ieșirea portavionului american Harry Truman din Marea Adriatică, a dezvăluit amiralul Giuseppe Cavo Dragone, șeful Statului Major al Apărării Supreme a Italiei, într-un interviu acordat La Repubblica din Roma. El a spus că navele de război rusești au ajuns de-a lungul coastei italiene până la Ancona. Potrivit reconstrucției cotidianului italian, pe 22 iulie, navele rusești au blocat ruta de intrare-ieșire din Marea Adriatică pentru a încerca să împiedice mișcarea portavionului american. Acest lucru a dus la o creștere uriașă a tensiunilor și la o serie de manevre ale navelor NATO și rusești în zonă.

„Țările mediteraneene vor trebui să se obișnuiască cu navele de război rusești” Cavo Dragone a declarat într-un interviu că amiralul Aurelio De Carolis, de îndată ce navele de război rusești au intrat în Marea Adriatică, a mobilizat cele mai apropiate unități.

Fregata italiană Bergamini a urmat distrugătorul rus Amiral Tribuc, iar fregata Marcellia a urmat crucișătorul rusesc Varyag. În plus, erau în permanență survolați de avioane P72, iar apoi a sosit fregata Libeccio. „Țările mediteraneene vor trebui să se obișnuiască cu navele de război rusești din Marea Mediterană și cu concurența lor cu marinele din Tratatul Atlanticului de Nord”, a declarat Cavo Dragone, în vârstă de 65 de ani, pentru La Repubblica. Amiralul italian spune că „pe 31 iulie, Putin a semnat un document în care numește Mediterana o zonă strategică care va fi sediul conflictului cu NATO și rușii vor menține constant acolo o forță navală stabilă”. El a

adăugat că „vor fi deosebit de agresivi în Orientul Mijlociu și Africa, unde vor să creeze o bază în Sudan. Va încerca să repornească în Egipt, Libia și Algeria.” „Atenția Rusiei nu mai este doar spre estul Mediteranei, ci și pe cea centrală. De aceea, după evenimentele din Marea Adriatică, am dispus schimbarea unității noastre de securitate maritimă. Operațiunea Safe Sea a devenit acum Safe Mediterranean, iar patrularea noastră s-a extins pentru a acoperi întregul bazin, nu doar zonele cele mai apropiate de Italia. Acesta este singurul mod de a controla situația.” Cavo Dragone spune că „rușii din Marea Mediterană sunt surse de aprovizionare pentru că Africa de Nord este o zonă pe care doresc să o destabilizate”. „Crucișătorul rusesc se afla la mai puțin de 100 de kilometri de cel american”

În reconstituirea evenimentelor, La Repubblica scrie că comandanții NATO au reacționat imediat la mișcările rusești în Marea Adriatică, care au vrut să arate că nu vor renunța la controlul asupra trecerii de la Marea Ionică la Marea Adriatică. La sfârșitul lunii iulie, crucișătorul rus Varyag se afla la mai puțin de 100 de kilometri distanță de crucișătorul american Forrest Sherman, scriu ei. Aceste nave erau situate pe malurile Capului Santa Maria di Leuca, nava rusă pe malul Adriaticii și nava americană pe partea ionică. Puțin mai la sud era portavionul Harry Truman cu escorta sa americană. Lui Truman i s-au alăturat navele NATO din Turcia, Grecia, Italia, Spania și SUA și a format un pătrat în jurul portavionului pe 25 iulie, scrie cotidianul italian. Aceștia adaugă că pe 31 iulie, Global Hawk, unul dintre cele mai mari avioane spion americane, a patrulat ore în șir peste Marea Ionică. „Acestea sunt activități de rutină, dar acum este mai tensionat decât în timpul Războiului Rece” Amiralul Cavo Dragone susține că situația este mult mai tensionată acum decât în timpul Războiului Rece. „Există concurență constantă în Marea Mediterană. Vechea idee a păcii a dispărut. Se trece direct de la competiție la criză, care amenință să se transforme în conflict”.

Și-a amintit situația din aprilie. „În aprilie, două dintre submarinele lor Kilo s-au apropiat de flota NATO în Marea Ionică, dar au fost observate de fregate italiene în prima zi. Le-am ținut în sonar timp de zece zile, apoi o unitate franceză a înlocuit-o pe a noastră. În submarine, ei aud sonarul nostru care le „pinguiește” (argou) și astfel le conturează - și-au dat seama că nu pot scăpa de control, așa că au plecat”. Amiralul italian spune că „mișcările Rusiei în Marea Adriatică nu sunt altceva decât o activitate de rutină care vizează poziția forțelor NATO împotriva crizei ucrainene”. El spune că au „simțit” formarea flotei americane și le-au evaluat reacția. „I-am urmărit și le-am studiat mișcările. Acestea sunt situații în care nu este clar cine urmărește pe cine sau, așa cum se spune în jargon, cine umbră pe cine - manevrele erau foarte asemănătoare oglinzii. Am trimis și submarinul Longobardo, care păzea zona. Observând că nu era conturată de sonar, s-a apropiat mult. Fotografiile făcute de pe periscop arată cât de aproape era ea de unitățile rusești”, conchide Cavo Dragone.

Sursa: <https://www.cdm.me/svijet/evropa/ruski-ratni-brodovi-usli-u-jadransko-more-hjtjeli-blokirati-americki-nosac-aviona/>

Navă de război ajunge în Scoția pentru a fi distrusă ca țintă

Fosta USS Boone, o fregata americană dezafectată, a sosit în Scoția și va fi scufundată în curând ca parte a unui exercițiu care implică tragerea de rachete de către o fregată britanică.

O sursă locală a specificat că nava a sosit în Campbeltown, în vestul Scoției, după ce a fost remorcată în Scoția din Philadelphia din SUA.

O fregata americană dezafectată a sosit în Scoția și va fi în curând distrusă de navele de război americane, britanice și aliate ca țintă. „SINKEX” va fi condus de americani, deoarece scopul principal al exercițiului va fi testarea unui nou satelit.

În plus, o altă sursă care nu dorește să fie numită a declarat că HMS Westminster va trage cel puțin o rachetă antinavă Harpoon către USS Boone, dar „SINKEX” va fi condus de americani, deoarece scopul principal al exercițiului va fi pentru a „testa un nou satelit de țintire al SUA”.

Numărul de rachete Harpoon al RNavy este limitat (Numai HMS Kent și Montrose încă le au în dotare).

Fostul USS Boone se află în prezent la depozitul NATO POL din Campbeltown, acesta este doar un acronim pentru un depozit de petrol, uleiuri și lubrifianti. Construite în anii 1960 conform specificațiilor NATO, depozitele situate la Garelochhead (adiacent bazei navale Clyde), Loch Striven (lângă Dunoon), Loch Ewe (în Wester Ross) și Campbeltown oferă o facilitate de alimentare în principal maritimă pentru navele din Marea Britanie și NATO.

Ce este un SINKEX? Termenul „Exercițiu de scufundare” sau „SINKEX” este întreprins în mod obișnuit pentru a testa un sistem de arme care implică de obicei un atac cu torpilă sau rachetă asupra unei nave țintă fără pilot. Marina SUA folosește SINKEX-urile pentru a-și instrui marinarii cu privire la utilizarea armelor moderne, iar aceste exerciții sunt, de asemenea, folosite pentru a elimina navele de război scoase din funcțiune. Când se întâmplă asta și unde? Septembrie, dar locația nu este momentan informație publică.

Sursa: <https://ukdefencejournal.org.uk/warship-arrives-in-scotland-to-be-destroyed-as-target/>

Avioane și nave ale Chinei se apropie periculos de Taiwan: au trecut linia mediană

Ministerul Apărării de la Taipei a anunțat că cinci avioane chineze au trecut duminică linia mediană a strâmtorii Taiwan, potrivit Reuters.

Ministerul taiwanez al Apărării a anunțat că 12 avioane și cinci nave chineze au fost detectate duminică în apropierea insulei, informează Mediafax.

Conform aceleiași surse, cinci avioane au traversat linia mediană a Strâmtorii Taiwan.

China efectuează exerciții militare în apropierea Taiwanului de la începutul acestei luni, după o vizită pe insulă a președintelui Camerei Reprezentanților din SUA, Nancy Pelosi.

Sursa: https://www.stripesurse.ro/avioane-si-nave-ale-chinei-se-apropie-periculos-de-taiwan-au-trecut-linia-mediana_2522255.html

Triada hipersonică: Rusia începe producția în serie a rachetelor hipersonice Zircon

În cadrul unui interviu acordat postului național de televiziune Russia-1, ministrul rus al apărării, general de armată Serghei Șoigu, a anunțat, pe 20.08.2022, că Federația Rusă începe producția în serie a noilor rachete hipersonice de tip Zircon.

“Începem producerea în serie a rachetelor hipersonice Zircon. Practic, acestea au fost introduse în dotarea Forțelor Navale. În acest an, va fi definitivată și documentația necesară”, a spus Serghei Șoigu, ale cărui declarații au fost preluate și de agenția de presă Interfax.

Pe 31 iulie, președintele rus, Vladimir Putin, declarase că rachetele Zircon vor începe să fie livrate Forțelor Navale în lunile următoare. Potrivit precizărilor sale, noile arme vor fi folosite inițial de fregata Amiral Gorshkov a Flotei de Nord.

După cum a anunțat Serviciul de presă al Flotei de Nord pe 31 decembrie 2021, racheta hipersonică Zircon produsă de corporația Armament tactic de rachete, a fost lansată de 10 ori de la bordul unei nave de suprafață și de două ori de pe un submarin.

Președintele Vladimir Putin a anunțat, în cadrul unui mesaj adresat Adunării Federale în luna februarie 2019, că racheta hipersonică Zircon va fi capabilă să atingă viteze de până la aproximativ nouă Mach și să distrugă ținte terestre aflate la distanțe de peste 1.000 de kilometri.

Comentariul autorului: După introducerea în dotarea Forțelor Armate ale Federației Ruse a unor rachete hipersonice cu bazare aeriană (Kh-47M2 Kinzhal) și terestră (Avangard), Rusia va dispune în scurt timp și de o rachetă hipersonică cu bazare navală (Zircon). Deși rolul primordial al triadei hipersonice va consta în descurajarea strategică a unor potențiali adversari, trebuie precizat faptul că partea rusă a întreprins deja rachetele Kinzhal în cadrul conflictului din Ucraina. Acestea au distrus în mai multe rânduri puncte de comandă subterane sau depozite mari de muniții ale militarilor ucraineni.

Primul contract pentru achiziționarea rachetelor hipersonice Zircon a fost încheiat între Ministerul rus al Apărării și producătorul acestora în august 2021, în cadrul forumului tehnico-militar Armata-2021.

Se așteaptă ca, în perioada următoare, toate navele de luptă mari, care dispun de instalații de lansare pentru rachetele actuale de croazieră Kalibr și Onyks, să fie dotate cu noile rachete hipersonice Zircon. Astfel, pe lângă fregata Amiral Gorshkov a Flotei de Nord, care a asigurat și testarea rachetelor de acest tip, prima platformă purtătoare de rachete hipersonice Zircon va deveni fregata Amiral Golovko (Proiect 22350). Aceasta urmează să fie predată Forțelor Navale până la sfârșitul anului curent.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/triada-hipersonica-rusia-incepe-producerea-in-serie-a-rachetelor-hipersonice-zircon_617809.html

Greva care va bloca Europa: Cel mai mare port din Marea Britanie va fi închis

Angajații din cel mai mare port de containere din Marea Britanie au intrat în grevă pentru prima dată în ultimii 30 de ani.

Potrivit BBC, aproximativ 1.900 de membri ai sindicatului Unite de la Felixstowe din Suffolk vor ieși în stradă timp de opt zile, în cadrul unei dispute legate de salarii, informează Mediafax.

Unite a anunțat că membrii săi au respins o ofertă salarială de 7% din partea Felixstowe Dock and Railway Company, despre care a spus că este sub rata inflației.

Aproximativ 2.550 de persoane lucrează în Felixstowe, cel mai aglomerat port din țară, care gestionează aproximativ 48% din comerțul cu containere din Marea Britanie. Printre muncitorii aflați în grevă se numără conducători de macarale, operatori de mașini și stivuitori care încarcă și descarcă nave, citează stiripesurse.ro.

Înainte grevei, purtătorul de cuvânt al portului, Paul Davey, a declarat că muncitorilor li s-a oferit o creștere de 7% plus o plată unică de 500 de lire sterline. Sindicaliștii vor însă o majorare de 10%. „Avem o economie în scădere, intrăm în recesiune... Cred că este o ofertă foarte corectă”, a spus el.

Greva este de așteptat să dureze până luni, 29 august.

Sursa: <https://www.replicaonline.ro/greva-care-va-bloca-europa-cel-mai-mare-port-din-marea-britanie-va-fi-inchis-529663/>

După furtună, Rusia a crescut numărul de nave în Marea Neagră

După furtună, grupul de nave a flotei ruse a fost mărit la 15 unități, care continuă să manevreze în zonele maritime sigure pentru rachete. Acest lucru este raportat de comanda operațională „Sud”, scrie NV. Se observă că ocupanții țin în alertă două nave amfibie mari, două de suprafață și unul subacvatic, echipate cu 20 de rachete de croazieră Kalibr. „Relevanța amenințării atacurilor cu rachete și artilerie rămâne neschimbată, ceea ce înseamnă că îndomnibilitatea noastră va fi încă testată pentru putere”, notează OK.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193365>

Doi „amirali” ai marinei ruse vor trebui să aștepte mult timp pentru reparații

Marina rusă poate primi, cu un an de întârziere, portavionul Amiral Kuznetsov al Flotei Uniunii Sovietice și crucișătorul cu rachete nucleare grele Admiral Nakhimov. Acest lucru a fost declarat de Vladimir Korolev, director general al United Shipbuilding Corporation JSC pentru construcții navale militare, scrie ixbt.com.

Datele se pot schimba din cauza întârzierilor în furnizarea echipamentelor. Dacă nu ajung la timp, atunci navele vor fi predate nu în 2023, ci în 2024. Portavionul Amiral Kuznetsov al Flotei Uniunii Sovietice a fost lansat în 1985. Este conceput pentru a distruge ținte de suprafață, pentru a proteja formațiunile navale și pentru a sprijini operațiunile de desant. Nava de 306 de metri este capabilă să ia la bord 28 de avioane și 24 de elicoptere. Acesta este singurul portavion din Marina Rusă. Din noiembrie 2016 până în ianuarie 2017, a efectuat misiuni de luptă în Marea Mediterană, în largul coastei Siriei. Acolo a luat parte pentru prima dată la ostilități, a pierdut mai multe. După campanie, nava a fost trimisă spre reparație și modernizare. A ars în 2019. Crucişătorul purtător de rachete nucleare „Amiral Nakhimov” (proiect 1144.2M „Orlan”) a devenit parte a Flotei de Nord a Marinei Ruse în 1988. În 1992 a început modernizarea sa. Conform celor mai recente planuri, crucişătorul ar trebui să fie înarmat cu 80 de lansatoare UKSK 3S14 pentru diferite tipuri de rachete. Inclusiv „Kalibr”, „Onyx” și „Zircon”.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193362>

Cinci distrugătoare de tip 052D în construcție în China

Imaginea publicată pe site-ul chinez de microblogging Weibo de către utilizatorul @lyman2003 arată cele cinci corpuri în diferite stadii de finalizare la șantierul naval Dalian. Situat în nordul Chinei, este unul dintre cele două șantiere chineze care construiesc nave de luptă mari, de dimensiunea unui distrugător.

După cum a raportat anterior Naval News, acest șantier naval a lansat în aceeași zi un Type 052D și un Type 055 în urmă cu doi ani. Cu un asemenea ritm de construcție, Marina Armatei de Eliberare a Poporului (PLAN) își confirmă statutul de „cea mai mare din lume”, rang pe care l-a atins în 2021, potrivit unui raport al Departamentului de Apărare al Statelor Unite (DoD).

Industria construcțiilor navale din China a lansat un număr record de 10 distrugătoare în 2019, cu încă 8 în 2021. Contactați de Naval News, doi observatori militari chinezi au confirmat că în prezent există 25 de distrugătoare (13 de tip 052D și 12 de tip 052DL) în prezent în serviciu PLAN. Lor li se vor alătura în curând cei cinci în construcție la Dalian și (cel puțin) încă unul fiind construit

la Jiangnan Changxing Shipbuilding and Heavy Industry Corporation (celălalt șantier naval chinez care construiește nave mari de suprafață, situat la nord-est de Shanghai).

Noua variantă „DL” prezintă o carenă întinsă (mai multe detalii mai jos) și toate distrugătoarele noi de tip 052 sunt de așteptat să fie construite în varianta „DL”.

Despre distrugătorul tip 052D

Tipul 052D Clasa Kunming (desemnarea NATO: Luyang III) este una dintre ultimele generații de distrugătoare cu rachete ghidate (DDG) a Marinei Chineze. Se bazează pe predecesorul său, Type 052C DDG și probabil împarte aceeași carenă. Cu toate acestea, Type 052D încorporează multe îmbunătățiri în ceea ce privește designul, precum și senzorii și potrivirea armelor. Această clasă modernă de nave este considerată echivalentul chinezesc al distrugătoarelor americane AEGIS. Navele sunt construite pentru PLAN de către două șantiere navale: șantierul naval Jiangnan-Changxing și Dalian Shipbuilding Industry Company. Prima navă din această clasă, Kunming (numărul 172), a fost pusă în funcțiune în martie 2014. Are un deplasament de 7.500 de tone (încărcare completă), o lungime de 157 de metri, lățimea de 17,2 metri, un pescaj de 6,2 metri și un echipaj de 280 de marinari.

Navele sunt echipate cu un total de 64 de celule de sistem vertical de lansare (VLS) pentru: Rachete sol-aer HHQ-9 Torpilă ASW propulsată de racheta Yu-8 Rachete de croazieră tactice YJ-18.

Patru module sunt amplasate în fața navei în fața suprastructurii, alte patru în spate, în fața hangarului pentru elicoptere. Aceste distrugătoare sunt, de asemenea, înarmate cu un tun principal H/PJ-45A de 130 mm, un CIWS H/PJ-12 de 30 mm (primele 8 nave din clasă sunt echipate cu varianta mai veche: H/PJ11), HQ-10 SAM cu rază scurtă și două lansatoare de torpile triple.

Suita de senzori puternice constă în radare Type 346A, Type 364, Type 366, Type 517B și Type 760, un sonar montat pe cocă SJD-9 și un sonar cu adâncime variabilă SJG-311. Potrivit unei prezentări a unui viceamiral al PLAN în august 2017, capacitatea de luptă a unui tip 052D este „de 1,6 ori mai mare” decât cea a unui tip 052C, știind că navele de conducere din aceste două clase de distrugătoare chinezești au fost lansate cu un interval de numai 9 ani.

Varianta „DL” a fost introdusă de la a 14-a navă din clasă, Zibo cu numărul tactic 156: Corpul distrugătorului este mai lung cu aproximativ 4 metri. Această lungime suplimentară implică în primul rând hangarul și puntea pentru elicoptere de la pupa navei. Modificările au fost introduse pentru a găzdui noul elicopter Z-20. Cu un deplasament de 7.700 de tone (încărcare completă), nava are o lungime de 162 de metri, lățimea de 17,2 metri, un pescaj de 6,2 metri și un echipaj de 280 de marinari.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/five-type-052d-destroyers-under-construction-in-china/>

Tribunalul din Dubai amendează echipajul boxship-ului pentru explozia unui container periculos

Într-un nou exemplu de incriminare a răspunderii navigatorilor, un tribunal din Dubai a emis o pedeapsă cu închisoarea cu suspendare și o amendă de 28.000 de dolari pentru cinci membri ai echipajului transportatorului de containere Ocean Trader, care a suferit o explozie a unui container de marfă la Jebel Ali anul trecut. Pe 27 iunie 2021, trei containere de peroxizi organici au ajuns în Jebel Ali din China și au fost depozitate într-o curte terminală. Peroxizii organici sunt o marfă

periculoasă cunoscută cu risc de evadare termică, iar temperaturile de vară în Dubai sunt ridicate. La peste o săptămână mai târziu, în noaptea de 7 iulie, containerele au fost încărcate la bordul Trader. Unul dintre containere a început să fumege și a explodat la bordul navei la scurt timp după ce a fost ridicat pe punte. Explozia a fost auzită în tot emiratul și cinci au suferit răni ușoare, potrivit procurorilor. Deși încărcătura tocmai fusese încărcată, iar evenimentele inițiale au avut loc pe cheu, procurorii locali au adus acuzații împotriva căpitanului navei și a patru membri ai echipajului pentru explozie. Procurorii au susținut că responsabilitatea comandantului pentru depozitarea containerelor l-a făcut răspunzător, chiar dacă nu a jucat niciun rol în depozitarea deschisă a mărfurilor. Tribunalul pentru contravenții din Dubai a constatat că containerul implicat în explozie a fost lăsat la soare pe țărni timp de 12 zile, ducând la descompunerea și încălzirea încărcăturii din interior, și ia găsit vinovați pe toți cei cinci membri ai echipajului. Comandantul a negat că ar fi acceptat încărcătura dacă ar fi știut cum a fost depozitată și a menționat că a evacuat în siguranță nava și a informat autoritățile când containerele periculoase au început să scoată fum, potrivit National. Cinci companii conectate la navă și transportul au fost, de asemenea, amendate cu 28.000 de dolari fiecare.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/dubai-court-fines-boxship-crew-for-explosion-of-a-hazardous-container>