

MS DAILY BRIEF – 26 august 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 26 august 2022.....	1
După ce s-a făcut de râs în conflictul cu Ucraina, Flota rusă din Marea Neagră va primi trei fregate cu rachete Zircon	1
Crucișătorul Mareșal Ustinov al Flotei ruse de Nord a ieșit din Marea Mediterană. Destinația probabilă - Severomorsk.....	3
Rotăția navelor militare ale Federației Ruse în Marea Mediterană. Prima în șase luni.....	4
Coridorul Mării Negre din Ucraina a fost revizuit pentru a face trecerile mai ușoare și mai scurte	4
Un nou convoi alimentar a plecat din Odesa	6
Din cauza lipsei de personal, specialiști ai trupelor de rachete și marinari sunt trimiși la unitățile de infanterie ale armatei ruse.	6
Proiectele naționale submarine ale Turciei	6
Cooperarea finlandeză-estonă transformă Marea Baltică într-un lac NATO	9
Portavionul american George Bush a intrat în Marea Mediterană, urmând să înlocuiască portavionul Harry Truman	10
Comunicat de presă al Marinei Finlandeze.....	11

După ce s-a făcut de râs în conflictul cu Ucraina, Flota rusă din Marea Neagră va primi trei fregate cu rachete Zircon

Cotidianul rus Izvestia a informat, în ediția din 25.08.2022, că sunt în curs de finalizare planurile de construire a ultimelor două fregate Proiect 22350, care vor fi dotate cu rachete hipersonice Zircon și sunt destinate Flotei ruse din Marea Neagră (FRMN).

Potrivit surselor publicației ruse, fregatele a noua și a zecea din seria “amiralilor”, a căror construire va începe în acest an, vor primi un nou sistem de radiolocație, precum și mijloace noi de apărare antiaeriană. De asemenea, va fi perfecționat și sistemul navelor de apărare împotriva submarinelor.

După cum apreciază specialiștii militari ruși, toate aceste îmbunătățiri au ca scop apărarea eficientă împotriva mijloacelor de atac de perspectivă ale adversarului și garantarea posibilității echipajului de a lansa rachetele hipersonice Zircon.

Se estimează că până în anul 2028 ambele nave dotate cu rachete Zircon vor face parte din compunerea FRMN.

De asemenea se estimează faptul că, până în anul 2028, ambele nave vor face parte din compunerea FRMN. Cea de-a zecea navă Proiect 22350 a primit denumirea Amiral Vysotsky, în onoarea fostului comandant al Forțelor Navale din perioada 2007-2012, care a decedat în cursul anului trecut.

Fregatele Proiect 22350 vor fi primele platforme purtătoare de rachete hipersonice Zircon. De altfel, fregata Amiral Goshkov a Flotei de Nord, prima navă Proiect 22350 a asigurat testarea rachetelor, efectuând peste 10 lansări din Marea Barents și Marea Albă.

Pe 20 august, ministrul rus al apărării, general de armată Serghei Șoigu, a anunțat începerea producerii în serie a noilor rachete. “Practic, racheta hipersonică Zircon a fost introdusă în dotarea Forțelor Navale. În acest an, va fi finalizată și documentația necesară”, a precizat ministrul.

Potrivit reprezentanților militari ruși, noile rachete hipersonice Zircon vor avea o bătaie de peste 1.000 de kilometri și vor putea atinge o viteză de aproximativ nouă Mach. Acestea sunt capabile să manevreze în straturile dense ale atmosferei. Datorită acestor caracteristici, rachetele nu pot fi interceptate nici de cele mai moderne sisteme de apărare antiaeriană și antirachetă. În plus, racheta este unificată și poate lovi atât ținte navale, cât și ținte terestre.

În luna februarie 2022, surse din cadrul Ministerului rus al Apărării au declarat pentru Izvestia că, în mod oficial, prima navă dotată din construcție cu noile rachete hipersonice Zircon va fi Amiral Golovko, a treia din serie, care va fi predată Flotei de Nord în luna decembrie a acestui an.

Construcția fregatelor Proiect 22350 a început în anul 2006. Prima navă de acest tip, Amiral Gorshkov, a fost predată Flotei de Nord în anul 2018, iar cea de-a doua, Amiral Kasatonov, în luna iulie 2021.

Pe lângă cea de-a treia fregată, Amiral Golovko, se mai află în stadiu final de construire și fregata a patra, Amiral Isakov. De asemenea, în construcție de află și fregatele cinci și șase, Amiral Chichagov și Amiral Amelko. În anul 2020, a început și construirea fregatelor Amiral Spiridonov și Amiral Yumashev.

Fregatele Proiect 22350 vor înlocui în cadrul Forțelor Navale ale Federației Ruse distrugătoarele Proiect 1155

Fregatele Proiect 22350 vor înlocui în cadrul Forțelor Navale ale Federației Ruse distrugătoarele Proiect 1155, care au fost construite în perioada sovietică. Acestea vor putea să lanseze atât rachete de croazieră Kalibr, cât și rachete hipersonice Zircon. Trebuie precizat faptul că este vorba despre o serie de fregate de generație nouă, dotate cu sisteme moderne de apărare antiaeriană. Acestea vor completa forțele de suprafață ale Flotei de Nord, Flotei din Oceanul Pacific și Flotei din Marea Neagră.

Comentariul autorului: Potrivit informațiilor disponibile din surse publice, cele 10 fregate Proiect 22350 vor fi repartizate astfel: patru pentru Flota de Nord și câte trei pentru Flota din Oceanul Pacific și Flota din Marea Neagră.

Se estimează că prima navă de acest tip, cea de-a șaptea din serie, Amiral Spiridonov, va fi introdusă în dotarea Flotei din Marea Neagră la sfârșitul anului 2026. Ultimele două fregate, a noua și a zecea, vor fi livrate, de asemenea, Flotei din Marea Neagră în lunile decembrie 2027 și decembrie 2028.

Primele patru fregate Proiect 22350 dispun de două instalații de lansare cu câte opt celule fiecare, fiind capabile să lanseze 16 rachete de croazieră Kalibr sau Onyks și în scurt timp și rachete

hipersonice Zircon. Începând cu cea de-a cincea navă din serie, acestea vor dispune de 32 de rachete.

După seria de zece fregate Proiect 22350, conducerea Forțelor Navale va achiziționa o nouă serie de fregate modernizate Proiect 22350M. Acestea vor putea să poarte la bord 64 de rachete hipersonice Zircon, dar și 128 de rachete antiaeriene cu rază scurtă de acțiune sau 32 de rachete cu rază medie și lungă de acțiune.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/dupa-ce-s-a-facut-de-ras-in-conflictul-cu-ucraina-flota-rusa-din-marea-neagra-va-primi-trei-fregate-cu-rachete-zircon_617859.html

Crucișătorul Mareșal Ustinov al Flotei ruse de Nord a ieșit din Marea Mediterană. Destinația probabilă - Severomorsk



Canalul rusesc de Telegram “Linia operativă” a semnalat faptul că, pe 24.08.2022, crucișătorul purtător de rachete Mareșal Ustinov al Flotei ruse de Nord a intrat în Strâmtoarea Gibraltar dinspre Marea Mediterană, deplasându-se, cel mai probabil, către locul de dislocare permanentă din Severomorsk.

Deocamdată, nu se știe dacă nava este singură sau mai este însoțită de alte nave de luptă și auxiliare ale Flotei de Nord sau Flotei din Marea Baltică.

Crucișătorul Mareșal Ustinov a intrat în Marea Mediterană pe 07 februarie, fiind însoțit de

distrugătorul Viceamiral Kulakov și fregata Amiral Kasatonov, ambele din compunerea Flotei de Nord.

În estul Mării Mediterane, navele Flotei de Nord (FN) s-au alăturat celor aparținând Flotei din Oceanul Pacific (FROP), Flotei din Marea Neagră (FRMN) și Flotei din Marea Baltică (FRMB), aflate în structura escadrei rusești din zona portului Tartus din Siria.

În ultimele luni, gruparea navală rusească din estul Mării Mediterane a avut următoarea compunere: submarinul B-265 Krasnodar (FRMN), submarinul B-261 Novorossiysk (FRMN), crucișătorul Mareșal Ustinov (FN), crucișătorul Varyag (FROP), distrugătorul Viceamiral Kulakov (FN), distrugătorul Amiral Tributs (FROP), fregata Amiral Kasatonov (FN), fregata Amiral Grigorovici (FRMN), nava mică purtătoare de rachete Orekhovo-Zuevo (FRMN), dragorul maritim Vladimir Emelyanov (FRMN), petrolierul Boris Butoma (FN), petrolierul Viceamiral Paromov (FRMN), petrolierul Vyazma (FRMB), atelierul plutitor PM-82 (FRMB), nava de cercetare radioelectronică Vasili Tatischev (FRMB).

Misiunea principală a navelor rusești din Marea Mediterană - blocarea grupărilor navale de atac ale statelor membre NATO.

Pe fondul conflictului din Ucraina, misiunea principală a navelor rusești din Marea Mediterană a constat în blocarea grupărilor navale de atac ale statelor membre NATO. Trebuie menționat faptul

că, la un moment dat, în Marea Mediterană s-au aflat trei portavioane din state membre ale Alianței și grupările navale ale acestora. Este vorba despre portavionul american Harry S. Truman, portavionul francez Charles de Gaulle și portavionul italian Cavour.

În prezent, în zona Mării Mediterane se mai află doar portavionul american Harry S. Truman, care, în perioada următoare, va fi înlocuit de portavionul George H.W. Bush (CVN-77), care a plecat, pe 10.08.2022, din Baza Navală Norfolk.

Probabil că, în acest context, partea rusă a decis și ea să înlocuiască cel puțin o parte din navele de luptă și auxiliare aflate de mai multe luni în Marea Mediterană. Acest lucru este posibil în cazul FN, FROP și FRMB. În ceea ce privește FRMN, aceasta nu poate să-și înlocuiască navele, având în vedere faptul că Turcia a închis strâmtorile de la Marea Neagră, din cauza conflictului din Ucraina. Potrivit Convenției de la Montreux din anul 1936, navale FRMN care s-au aflat în Marea Mediterană în momentul închiderii strâmtorilor pot numai să revină în locurile de dislocare permanentă din Marea Neagră. Însă, nicio altă navă nu poate ieși din regiune. De asemenea, este posibil ca FRMN să rotească echipajele navelor din estul Mării Mediterane și din postul sirian Tartus, lucru care, probabil, a fost făcut deja.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/crucisatorul-maresal-ustinov-al-flotei-ruse-de-nord-a-iesit-din-marea-mediterana-destinatia-probabila-severomorsk_617855.html

Rotația navelor militare ale Federației Ruse în Marea Mediterană. Prima în șase luni

Marina rusă a efectuat o rotație de nave de război în Marea Mediterană. Aceasta a fost prima rotație în șase luni, relatează Andriy Klymenko, șeful Grupului de Monitorizare al Institutului de Studii Strategice ale Mării Negre și redactor-șef al portalului BlackSeaNews, pe pagina sa de Facebook: „La 24 august 2022, crucișătorul cu rachete al Flotei de Nord a Federației Ruse „Marshal Ustinov” (055) - ((Crucișătorul cu rachete (055) Mareșal Ustinov, Flota de Nord (NF), un crucișător cu rachete din clasa Slava)) - același tip ca și crucișătorul scufundat „Moscova”, a ieșit din Marea Mediterană în Oceanul Atlantic. A sosit în Marea Mediterană la 02.07.2022 împreună cu două fregate de rachete 626 Vice-Amiral Kulakov, (NF) și 431 Amiral Kasatonov, (NF).

Pe 25 august 2022, tancul Vyazma (NF) al Flotei de Nord a Federației Ruse, care se afla în Marea Mediterană din 6 februarie 2022, a părăsit Atlanticul prin Gibraltar.

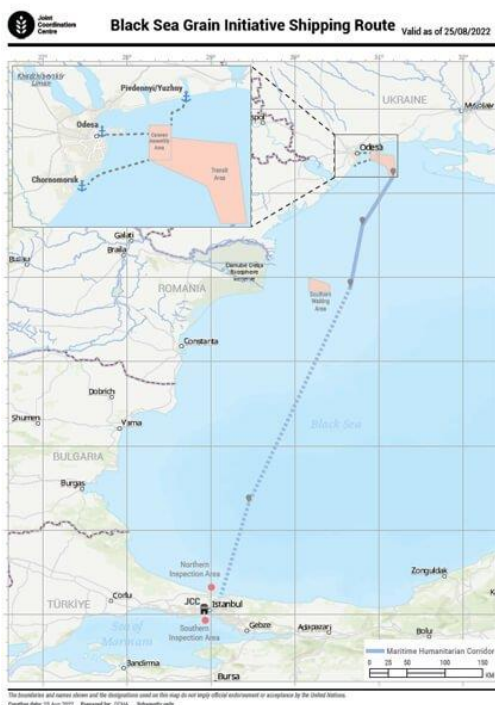
Pe 24 august 2022, remorcherul maritim ALTAY al Marinei Ruse, proiectul 1452, clasa Ingul, a intrat în Marea Mediterană dinspre Atlantic.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193554>

Coridorul Mării Negre din Ucraina a fost revizuit pentru a face trecerile mai ușoare și mai scurte

Centrul Comun de Coordonare cu sediul în Turcia, care supraveghează exportul de cereale din Ucraina, a anunțat o revizuire a rutei de transport maritim pentru Inițiativa pentru cereale la Marea Neagră pentru a ajuta în continuare circulația navelor. Pe măsură ce prima lună a programului se apropie de sfârșit, toată lumea este de acord că a fost un succes și cel mai recent efort este menit să faciliteze și mai mult circulația în siguranță a navelor din cele trei porturi ucrainene. „Această rută a fost ajustată după primele trei săptămâni de operațiuni. Permite un tranzit mai scurt pe coridorul maritim umanitar și o planificare mai ușoară pentru industria de transport maritim”, a

anunțat JCC. Modificările intră în vigoare imediat începând cu 26 august. Noua rută are 320 de mile marine și leagă cele trei porturi ucrainene, Odesa, Chornomorsk și Yuzhny, cu zonele de inspecție din apele teritoriale turcești. JCC explică că coridorul maritim umanitar, care face parte din această rută, se extinde de la limita mărilor teritoriale ucrainene până la un punct de trecere sudic. Noile coordonate au fost diseminate prin sistemul internațional de navigație NAVTEX, toate navele fiind sfătuite să modifice această planificare pentru a urma noua cale. În conformitate cu acordul intermediat de ONU, care este implementat de Turcia, JCC notează că „nicio navă militară, aeronavă sau vehicul aerian fără pilot nu se poate apropia pe o rază de 10 mile marine de orice navă angajată în Inițiativă și care tranzitează coridorul. Procedurile prevăd că orice navă comercială care întâmpină provocări sau amenințări în timpul tranzitării coridorului trebuie să se prezinte imediat la JCC.” În primele trei săptămâni ale programului, datele de la Centrul de coordonare comun al Inițiativei pentru cereale din Marea Neagră al ONU arată că un total de 87 de călătorii au fost aprobate de JCC, dintre care șapte sunt în așteptare. Un total de 39 de călătorii au fost aprobate din cele trei porturi. Majoritatea navelor (23) operează în și din Chornomorsk, cu un total de 845 496 de tone metrice de produse alimentare care au fost exportate din Ucraina. În ritmul actual al exporturilor, acestea se vor apropia de pragul de 1 milion de tone până la sfârșitul lunii august. Secretarul general al ONU, António Guterres, și-a încheiat recentă vizită în Ucraina cu o vizită pentru a vedea direct operațiunile de export, considerând alimentele care părăsesc



Ucraina o aprovizionare vitală pentru lume. „O demonstrație puternică a ceea ce se poate realiza, chiar și în cele mai devastatoare contexte, atunci când punem oamenii pe primul loc”, a scris el într-o postare pe rețelele sociale. În ultimele două săptămâni și jumătate, un total de 26 de nave au intrat în Ucraina, iar alte 22 au fost aprobate pentru călătorie, iar în prezent 14 au finalizat sau sunt în curs de călătorie dus-întors după încărcare. Aproape două treimi din exporturile de până acum au fost porumb, dar grâul începe să plece, cu peste 100.000 de tone fiind încărcate pentru export. Alte exporturi includ soia, sfecla de zahăr și semințe de floarea soarelui, ulei și făină.

Ca o altă demonstrație a importanței eforturilor, ONU subliniază că exporturile au fost deja îndreptate către o duzină de țări diferite. Lista include China, Djibouti, Egipt, Grecia, Iran, Irlanda, Italia, Țările de Jos, Republica Coreea, România și Turcia. Ritmul actual al operațiunii arată că șase până la șapte nave pe zi sunt

inspectate și autorizate de JCC în Turcia. Guterres a calificat toate aspectele drept un succes, spunând că este încrezător că va face o diferență critică în furnizarea de alimente din Ucraina către națiunile sărace.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/ukraine-black-sea-corridor-revised-to-make-passages-easier-and-shorter>

Un nou convoi alimentar a plecat din Odesa

În dimineața zilei de 25 august, încă trei nave au mai părăsit porturile Odesei prin „*coridoarele de cereale*”: două din portul Odesa și una din portul „Sud”. Acest lucru a fost raportat de Ukrinform cu referire la Ministerul Apărării Naționale al Turciei pe Twitter.

„*În cadrul transportului de cereale, două nave au părăsit portul Odesa în această dimineață, una din portul „Sud”, trei nave în total*”, a informat Ministerul Apărării.

Se observă că 1 navă care se îndreaptă din Ucraina și 5 nave care se îndreaptă către Ucraina vor fi verificate astăzi de Centrul Comun de Coordonare. Au fost exportate aproape 2 milioane de tone - de la începutul lunii august.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193519>

Din cauza lipsei de personal, specialiști ai trupelor de rachete și marinari sunt trimiși la unitățile de infanterie ale armatei ruse.

Trupele ruse încearcă să suplimenteze unitățile de infanterie implicate în războiul împotriva Ucrainei, în detrimentul specialiștilor forțelor de rachete și al marinarilor militari, care urmează doar pregătirea de bază.

După cum scrie Centrul de Investigații Jurnalistice, Direcția Principală de Informații a Ministerului Apărării al Ucrainei raportează acest lucru. „*Pentru a completa unitățile care sunt implicate în agresiunea armată împotriva Ucrainei, unitățile forțelor strategice de rachete recrutează personal care își va exprima voluntar dorința de a participa la războiul împotriva Ucrainei. Începând cu 22 august, doar 1% dintre militari din numărul total de personal necesar și-au exprimat o astfel de dorință*”, se arată în mesaj.

Potrivit informațiilor militare, comandanții unităților și unităților infanteriei marine ale Rusiei se plâng că folosirea trupelor lor în alte scopuri duce la pierderea capacităților necesare îndeplinirii sarcinilor în timpul operațiunilor navale amfibie.

„*Ca urmare a utilizării în luptă ca unități de infanterie, acestea suferă pierderi semnificative de personal. Printre aceștia se numără un procent mare dintre cei care au experiență în debarcarea maritimă și efectuarea operațiunilor de luptă pe coastă. Personalul suplimentar afectează personalul militar al echipajelor navelor flotelor (flotile), care, înainte de a fi trimise în zona de luptă, urmează doar o pregătire de bază timp de două săptămâni. Acest lucru reduce și mai mult capacitatea de luptă a unităților*”, a subliniat HUR.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193502>

Proiectele naționale submarine ale Turciei

Submarinele, care au reprezentat un element strategic al câmpului de luptă din trecut până în prezent, sunt, de asemenea, de o importanță critică pentru Republica Turcia, care este acoperită cu mări pe trei laturi. În acest articol, vom vorbi despre proiectele submarine inițiate de Președinția Industriilor de Apărare pe baza nevoilor Comandamentului Forțelor Navale Turce și Programului

Pakistan AGOSTA 90B. În toate proiectele menționate, principalul jucător este STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş.

Mini submarin STM 500 este un mini submarin dezvoltat de STM cu resurse proprii. STM 500, care poate fi un factor eficient în special în zone precum Marea Egee, poate răspunde nevoilor multor țări costiere, precum și ale țării noastre, în cadrul structurilor geopolitice și militare în schimbare rapidă ale secolului 21, și poate funcționa atât în ape puțin adânci, cât și în condiții de mare deschisă, cu cea mai recentă tehnologie. Ca un submarin compact de ultimă generație, care va încorpora toate cele mai recente dezvoltări tehnologice și echipamente pentru a satisface nevoile tactice globale, cum ar fi recunoașterea și supraveghere, operațiuni ale forțelor speciale și război anti-submarin, a fost proiectat în întregime de inginerii STM utilizând resursele proprii ale STM. Proiectul, care se negociază în prezent pentru cereri externe, constă în anumite faze și progresează în cadrul Planurilor Strategice ale STM.

Platformă:

Pe lângă echipajul său de 18 persoane, poate opera la adâncimi de peste 250 de metri timp de 30 de zile cu o echipă de forțe speciale de 6 persoane, în timp ce are un total de 8 torpile grele și putere de tragere cu rachete dirijate de 4 gata de utilizare. -trage tuburi torpilă. CAPACITATI |

COMPETENȚE

- Război submarin
- Forțele speciale
- Inteligență, Supraveghere și Recunoaștere
- Războiul minelor
- Operațiuni cu apă mică
- Operațiuni subacvatice/aeronave fără pilot
- Adâncime de scufundare: 250+ metri
- Durata șederii la mare: 30 de zile STM 500 SENSORI ȘI ARME
- Sistem de management al luptei
- Radar de navigație
- Navigație optronică și periscoape de asalt
- Contramăsuri Torpile - Înșelători
- Măsuri de suport electronic (ESM)
- Antenă plutitoare (BWA)
- Sonare: CAS, CTA, PRS, MAS, IDRS, ONA
- 4 tuburi torpile (2 obuze compatibile cu rachete ghidate) și 4 capacitate suplimentară de depozitare a torpilelor

SISTEM DE ACTIONARE PRINCIPAL

- Motor de antrenare permanent excitat (aproximativ 1,5 MW) SISTEM ELECTRIC
- 2x Generator Diesel
- Baterii litium-ion
- Opțional: Sistem de propulsie independent de aer

ZONA DE CAZARE

- Spațiu de locuit confortabil pentru 18 persoane
- Spațiu de locuit suplimentar pentru +6 membri ai forțelor speciale
- Cabina Căpitanului
- bucatarie, mancare uscată, camere frigorifice, sali de mese separate

Proiect de submarin de tip nou (YTDP)

Proiectul de submarin de tip nou (YTDP), care include construirea a șase nave submarine clasa U 214 cu sistem de propulsie independentă de aer (AIP), construit la Gölcük, a fost semnat în compania germană TKMS și SSB la 22 iunie 2011 și a intrat în aplicare. YTDP este cel mai mare proiect de construcție de submarine realizat în comun de SSB și Comandamentul Forțelor Navale până în prezent. Ele sunt numite „*Submarine Clasa Reis*” de către Forțele Navale Turce. Submarinele sunt produse la Gölcük Shipyard Command. STM, pe de altă parte, și-a asumat sarcini importante precum fabricarea suprastructurii submarine compozite în țara noastră și creșterea contribuției interne în cadrul proiectului.

Dintre cele 6 submarine Clasa Reis, ale căror activități de construcție continuă la Comandamentul șantierului naval Gölcük; TCG Piri Reis (S-330) 2022, TCG Hızır Reis (S-331) 2023, TCG Murat Reis (S-332) 2024, TCG Aydın Reis (S-333) 2025, TCG Seydi Ali Reis (S-336) iar TCG Selman Reis (S-335) va intra în dotare în 2027.

Primul submarin TCG Piri Reis (S-330) a fost lansat în 2021.

Specificatii tehnice

Lungime: 68 metri Lungimea: 6,3 m Înălțime: 13 m

Deplasament: 1.690t (la suprafață) / 1.860t (scufundat)

Viteză: 12kt (la suprafață) / 20kt+ (imersiune) TCG PIRIREIS TCG PIRIREIS Autonomie: 12.000 Mm la viteza de 6 Nd (la suprafață); 420 Mm cu viteza de 8 Nd (imersat) 1.250 noduri (viteză 4 noduri + AIP) Adâncimea misiunii: 250 m Termen de serviciu: 84 de zile Echipaj: 27 Sisteme de acționare Motor diesel: 2x MTU 16V-396 Generatoare de încărcare: 2x Ntb56.40-10 0.97 MW Motor electric: 1 x Siemens Permasyn (2,85 MW) Elice: 7 pale, silentioasa Rezultat imagine pentru SUBHARPOON Sisteme de arme 8x 533 mm Torpedo (MK-46, AKYA) 4x Manșoane Sub-Harpon (incluse în 8)

Modernizări Half-Life Programul Pakistan Agosta 90B

Modernizarea submarinelor din clasa AGOSTA 90B aparținând Comandamentului Forțelor Navale din Pakistan, care este primul export de inginerie al Republicii Turcia în sfera unei platforme care necesită tehnologie strategică și avansată precum un submarin, a fost realizată de STM Savunma. Tehnologiile Mühendislik ve Ticaret A.Ş. efectuate sub contractantul principal. STM a reușit să câștige această licitație în ciuda concurenței cu compania franceză, producătorul submarinului.

Pentru modernizarea submarinelor AGOSTA 90 de clasă B de fabricație franceză în inventarul Marinei pakistaneze, acordul care presupune modernizarea a trei submarine, unul sigur și două opționale; A fost semnat între Ministerul Producției Apărării din Pakistan și STM la 22 iunie 2016 la Rawalpindi/Pakistan.

Modernizarea constă în: înlocuirea sistemului de control al focului, sonar, sistem de război electronic, sistem radar și periscop (de croazieră și atac).

În calitate de contractor principal, STM asigură proiectarea integrării, pregătirea documentelor relevante, activități de integrare, testare și experiență, precum și servicii de suport logistic integrat. Proiectul este realizat în Pakistan și toată forța de muncă este asigurată de PN Dockyard. Activitățile de acceptare a primului submarin s-au desfășurat cu succes.

Modernizare Half-Life submarin clasa Preveze

Proiectul de modernizare Half-Life al submarinului Clasa Preveze, T.C. a fost inițiat de Președinția Industriilor de Apărare pentru a realiza modernizarea la jumătate de viață (YÖM) a patru submarine din clasa Preveze din inventarul Comandamentului Forțelor Navale Turce. Modernizare Half-Life submarin clasa Preveze Proiect de modernizare Half-Life a submarinului Clasa Preveze;

Acesta acoperă modernizarea submarinelor TCG Preveze (S-353), TCG Sakarya (S-354), TCG 18 Mart (S-355) și TCG Anafartalar (S-356), care se află în inventarul Comandamentului Forțelor Navale. Prin acest proiect se urmărește îndepărtarea sistemelor de luptă existente ale celor 4 submarine din clasa PREEVEZE înregistrate în inventarul Comandamentului Forțelor Navale și dotarea acestora cu sisteme, majoritatea fiind dezvoltate la nivel local și național în conformitate cu cerințele actuale. În cadrul proiectului, este planificată utilizarea sistemelor de arme și senzori dezvoltate pentru prima dată în Turcia, iar în acest cadru se va minimiza dependența externă în ceea ce privește sistemele de război. Odată cu această modernizare, submarinele din clasa Preveze vor câștiga capacitatea de a folosi torpilele Roketsan AKYA Heavy Class.

Torpila AKYA pentru submarinele din clasa Preveze, sistemul de management al luptei MÜREN (SYS) sunt dezvoltate în cadrul „Proiectului MÜREN-PREEVEZE”, sub contractul principal al TÜBİTAK-BİLGEM. În cadrul Proiectului MÜREN-PREEVEZE, care a fost lansat în august 2017, întregul sistem de management al luptei a 4 submarine din clasa Preveze va fi modernizat cu MÜREN-SYS dezvoltat la nivel local și național. Este planificat ca modernizarea primei nave să fie finalizată în 2023, iar nava să fie pusă în funcțiune.

Modernizare submarin clasa AY

În cadrul Proiectului de modernizare a submarinelor de clasă 2 AY ale forțelor navale turce, modernizarea periscoapelor electronice de sprijin, atac și navigație și a sistemelor de navigație inerțială ale submarinelor TCG DOĞANAY (S-351) și TCG DOLUNAY (S-352) a fost finalizată cu succes.

Submarin Clasa Luna

Submarinele, care au fost modernizate de STM cu mijloace naționale, sunt folosite activ de Comandamentul Forțelor Navale Turce.

Principalele caracteristici ale submarinelor Clasa Ay

Lungime-Lățime-Pescaj 61,2 x 6,2 x 5,5 m

Tonajul deplasament la suprafață: 980 t.

Scufundat: 1185 t.

Motor principal – Electric/ 4 MTU Diesel / 4600 CP / 1 Elice

Viteza 11 kt la suprafață / 22 kt în imersiune

Viteză de crucieră 8 kt / 7500 nm la suprafață

Personal 9 ofițeri – 25 subofițeri

Sursa: <https://www.savunmasanayist.com/turkiyenin-milli-denizalti-projeleri/>

Cooperarea finlandeză-estonă transformă Marea Baltică într-un lac NATO

Finlanda și Estonia au ajuns la un acord prin care marinele lor respective își vor integra apărarea de coastă, astfel încât să poată fi coordonate mai bine și să închidă Golful Finlandei de navele inamice.

Un domeniu în care aderarea finlandeză la NATO va avea un efect drastic este asupra situației strategice din nordul Mării Baltice, inclusiv în Golful Finlandei. Micul golf găzduiește unele dintre cele mai aglomerate căi maritime ale lumii, inclusiv feriboturi de pasageri, exporturi de petrol și gaze și alte transporturi comerciale. Din punct de vedere rus, este, de asemenea, poarta de acces către oceane pentru navele care operează către și dinspre regiunea Sankt Petersburg, precum și ruta de tranzit pentru orice nave care trec între cele două baze majore ale Flotei Baltice a Rusiei – Baltiysk în Exclava Kaliningrad și Kronstadt în afara Sankt Petersburgului. Ca atare, anunțul făcut

de ministrul eston al apărării, Hanno Pevkur, către tabloidul finlandez Iltalehti, la începutul acestei luni, că Finlanda și Estonia au ajuns la un acord privind integrarea apărării lor de coastă este o lovitură grea pentru orice ambiție a Rusiei în Marea Baltică în caz de război între Rusia și alianță. Mișcarea va însemna că Finlanda și Estonia vor putea închide căile maritime către și dinspre Sankt Petersburg pentru navele rusești de suprafață, creând ceea ce Pevkur a numit o mare interioară deținută de NATO din Marea Baltică. În centrul conceptului se află bateriile de rachete terestre operate de ambele țări, precum și navele de suprafață ale marinei finlandeze. Acestea vor fi rachete Blue Spear pentru Estonia, dezvoltate de Proteus Advanced System (o societate mixtă formată din Israel Aerospace Industries și ST Engineering Land Systems din Singapore). Sistemul a fost prezentat recent la Eurosatory 2022. Finlanda folosește în prezent RBS 15SF de la Saab, care va fi înlocuită cu racheta IAI Gabriel V în viitorul apropiat.

Sistemele sunt probabil interconectate și au viteză subsonică mare, conexiuni de date moderne, capacitate secundară de atac pe uscat și rază de acțiune de 200-300 km. În plus, ambele țări operează mine de influență moderne construite de Finlanda, iar Finlanda are o serie de sisteme de apărare de coastă cu rază mai scurtă, cum ar fi tunuri fixe de 130 mm și rachete SPIKE-ER. Acestea sunt apoi controlate printr-un sistem de comandă alimentat de mai multe surse, inclusiv senzori dedicați, cum ar fi radarul portabil Thales BOR-A 660 utilizat de echipele finlandeze de coastă sau sistemul AN/TSQ-288 cu remorcă donat de SUA Estoniei anul trecut.

În mod ironic, prima țară care a încercat să închidă Golful Finlandei de pe țărm a fost Rusia țaristă, când Nikolai al II-lea a ordonat construirea de artilerie de coastă pe ambele maluri ale Golfului Finlandei pentru a putea proteja capitala Rusiei în urma dezastrului de la Tsushima. După căderea țarului și independența Estoniei și Finlandei în urma Primului Război Mondial, marea majoritate a acestora a căzut în mâinile noilor țări independente care au purtat discuții secrete în anii interbelici despre posibilitatea unei integrări de coastă. apărare. Discuțiile s-au blocat în cele din urmă, iar ocupația sovietică a statelor baltice după cel de-al Doilea Război Mondial a însemnat că va trece aproape un secol până când planurile de acum se vor realiza.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/finnish-estonian-cooperation-turning-baltic-sea-into-a-nato-lake/>

Portavionul american George Bush a intrat în Marea Mediterană, urmând să înlocuiască portavionul Harry Truman



Surse italiene au anunțat faptul că, în dimineața zilei de 25.08.2022, portavionul american George H.W. Bush (CVN-77) a traversat Strâmtoarea Gibraltar și a intrat în Marea Mediterană.

Din gruparea navală a portavionului fac parte crucișătorul USS Leyte Gulf (CG-55) și distrugătoarele USS Delbert D. Black (DDG-119), USS Truxtun (DDG-103), USS Farragut (DDG-99) și USS Nitze (DDG-94).

La bordul portavionului George H.W. Bush este ambarcată Aripa 7 Aviație, dislocată la stația

aeriană navală Oceana din Virginia, care include un total de nouă escadroane și detașamente echipate cu aeronave F/A-18E/F, EA-18G, E-2D, C-2A și MH-60S/R.

În prezent, în Marea Mediterană se află două portavioane americane. Pe lângă George H.W. Bush, în regiune este dislocat și portavionul Harry S. Truman, care navighează în sudul Mării Adriatice și în Marea Ionică. În zilele următoare, acesta din urmă va părăsi Marea Mediterană și va reveni în locul de dislocare permanentă.

Comentariul autorului: Portavionul George H.W. Bush a părăsit Baza Navală Norfolk pe 10.08.2022. Acesta va înlocui în misiune portavionul Harry S. Truman aflat în Marea Mediterană din luna decembrie 2021.

Pe parcursul șederii în Marea Mediterană, portavionul Harry S. Truman a fost trecut în subordinea NATO de două ori, fiind prima navă care a făcut acest lucru de la încheierea Războiului Rece.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/portavionul-american-george-bush-a-intrat-in-marea-mediterana-urmand-sa-inlocuiasca-portavionul-harry-truman_617871.html

Comunicat de presă al Marinei Finlandeze

Dragorul de mine Pyhäeranta a eșuat astăzi, 24 august 2022, la ora 18:30, la vest de Örö, pe timpul cu exercițiul de tragere al Flotei de Coastă. Nu au fost cauzate victime sau poluare de mediu. Au fost avariate structurile din prova navei, ceea ce a dus la mici infiltrații de apă în compartimentul de la prova navei. Echipajul navei a acționat rapid pentru a izola avaria și a evita ambarcarea de apă; starea navei este stabilă. Nu s-a scurs ulei de pe navă în mare. Nu este nevoie să fie evacuat echipajul navei. Scafandrii marinei inspectează părțile exterioare ale navei sub suprafața apei în cursul serii, după care nava se pregătește să rupă contactul cu fundul mării. Există și alte nave ale marinei finlandeze în zonă. În plus, nava de răspuns la deversarea de petrol a Flotei de Coastă, Halli, și nava de gardă externă a Grănicerilor, Tursas, sunt la fața locului și vor asista comandantul după cum este necesar și vor asigura situația în caz de deteriorare a mediului.

Flota de Coastă este grupul de rezervă al Marinei finlandeze responsabil de asigurarea integrității teritoriale pe mare. Dragorii de mine Pyhäeranta este unul dintre cele trei dragori de mine din clasa Pansio. Împreună cu alte câteva nave ale Flotei de Coastă, au participat la exercițiul de tragere care a avut loc în această săptămână în poligonul de tragere Örö. Nava a remorcat un dispozitiv țintă plutitor pentru trageri pe mare. Situația nu a reprezentat o amenințare pentru alte nave.

„Scafandrii nu au fost trimiși în misiune aseară din motive de siguranță, deoarece era deja întuneric. Poziția navei nu s-a schimbat în timpul nopții și nu au mai avut loc avarii. Vremea în zonă este bună.”

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/finnish-navy-minelayer-ran-aground-during-exercise/>