

MS DAILY BRIEF – 28 august 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 28 august 2022.....	1
Rusia păstrează patru nave cu rachete Kalibr în Marea Neagră	1
Încă două nave de luptă rusești au părăsit Marea Mediterană, sub monitorizarea atentă a fregatei britanice HMS Lancaster	2
Rusia riscă să rămână fără Kalibr și Iskander. Armata ar fi epuizat deja 55% din stocul rachetelor în Ucraina.....	2
Sistemul rusesc de rachete S-300 tranzitează Bosforul spre războiul din Ucraina.....	3
Londra donează Kievului șase drone submarine pentru deminarea coastelor ucrainene.....	3
Exporturile rusești de petrol vor scădea până la sfârșitul anului	4
Marinarii ucraineni au voie să părăsească țara pentru a ajuta echipajul navelor de cereale	5
Taiwanul acuză continuarea provocărilor de către China. Nave și avioane de luptă efectuează încă manevre în jurul insulei.....	5
Portavionul George H.W. Bush a intrat în Marea Mediterană pentru prima dată după 15 ani... 6	6

Rusia păstrează patru nave cu rachete Kalibr în Marea Neagră

Rusia menține 4 nave care transportă rachete de croazieră Kalibr în Marea Neagră pregătite pentru un atac cu rachete asupra Ucrainei. Acest lucru a fost anunțat în Telegram de către serviciul de presă al Forțelor Navale al Forțelor Armate Ucrainene, transmite Ukrinform.

„Există 4 nave cu rachete de croazieră Kalibr în serviciu de luptă în Marea Neagră, salva totală este de 18 rachete”, se arată în mesaj.

În plus, în Marea Azov, inamicul continuă să controleze comunicațiile maritime, ținând până la 8 nave și ambarcațiuni în serviciu de luptă; în Marea Mediterană - 5 nave cu rachete de croazieră Kalibr.

Se observă că în cursul zilei, în interesul Federației Ruse, s-a efectuat trecerea prin strâmtoarea Kerci-Yenikal: spre Marea Neagră - 21 de nave, dintre care 7 nave și-au continuat deplasarea în direcția strâmtoării Bosfor; în Marea Azov - 40 de nave, dintre care 18 nave venite din strâmtoarea Bosfor.

Marina a declarat că Federația Rusă continuă să încalce Convenția internațională pentru siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS) prin oprirea sistemelor de identificare automată (AIS) pe navele civile din apele Mării Azov.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193614>

Încă două nave de luptă rusești au părăsit Marea Mediterană, sub monitorizarea atentă a fregatei britanice HMS Lancaster

În ultimele două zile, s-a observat o intensificare a tranzitului navelor de luptă rusești și americane prin Strâmtoarea Gibraltar. Pe 24 august, crucișătorul Mareșal Ustinov al Flotei ruse de Nord a ieșit din Marea Mediterană, iar la zi după acesta, portavionul american George H.W. Bush a traversat Strâmtoarea Gibraltar în direcția inversă.

Ieri, alte două nave rusești ale Flotei de Nord, distrugătorul Viceamiral Kulakov și petrolierul Vyazma, au ieșit din Marea Mediterană. Prezența acestora în Oceanul Atlantic este monitorizată de fregata HMS Lancaster (F229) a Marinei regale britanice și de către nava de patrulare NRP Sines (P362) aparținând Forțelor Navale ale Portugaliei.

După o misiune de aproximativ șase luni în Marea Mediterană, navele de luptă și auxiliare ale Flotei ruse de Nord revin în punctele de dislocare permanentă din Regiunea Murmansk.

Din cele patru nave rusești care au intrat în Marea Mediterană pe 07 februarie 2022, respectiv crucișătorul Mareșal Ustinov, distrugătorul Viceamiral Kulakov, fregata Amiral Kasatonov și petrolierul Vyazma, numai fregata a mai rămas în regiune, urmând să-și continue misiunea.

Nu se știe dacă Flota de Nord a Rusiei va înlocui navele

Deocamdată, nu se știe dacă Flota de Nord va trimite alte nave de luptă în Marea Mediterană pentru înlocuirea acestora sau în zona portului Tartus din Siria vor rămâne numai navele de luptă și auxiliare ale Flotei din Marea Neagră, Flotei din Marea Baltică și Flotei din Oceanul Pacific.

În prezent, în estul Mării Mediterane se află o escadră rusească formată din două submarine și 10 nave de suprafață. Aceasta include o grupare navală a Flotei din Oceanul Pacific formată din crucișătorul Varyag și distrugătorul Amiral Tributs. Este posibil ca, în perioada următoare, și acestea din urmă să părăsească Marea Mediterană.

De asemenea, din regiune va ieși în zilele următoare și portavionul american Harry S. Truman, aflat în misiune din luna decembrie 2022.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/inca-doua-nave-de-lupta-rusesti-au-parasit-marea-mediterana-sub-monitorizarea-atenta-a-fregatei-britanice-hms-lancaster_617895.html

Rusia riscă să rămână fără Kalibr și Iskander. Armata ar fi epuizat deja 55% din stocul rachetelor în Ucraina

Un reprezentant al Direcției de Informații a Ministerului Apărării al Ucrainei susține că Rusia a pierdut până acum mai mult de 55% din rachete.

Declarațiile au fost făcute de Vadim Skibitski, reprezentant al Direcției de Informații a Ministerului Apărării al Ucrainei, într-un interviu pentru RBK Ucraina, scrie [Digi 24](#) care citează Kyev Independent.

Potrivit estimărilor armatei ucrainene, Rusia mai are în prezent „cel mult 45% din rachetele pe care le avea înainte de începerea războiului”, spune Skibitski. Rusia are dificultăți cu rachetele sale Kalibr și mai are doar „aproximativ 20% sau chiar mai puțin” din rachetele sale balistice Iskander. Potrivit lui Vadim Skibitski, perioada iernii va fi dificilă, iar soarta războiului se va decide în această toamnă. "Sperăm că planurile pe care le avem vor avea succes. Vom da peste cap planurile Rusiei privind regiunea Donețk", a spus Vadim Skibitski.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/rusia-risca-sa-ramana-fara-kalibr-si-iskander-armata-ar-fi-epuizat-deja-55prc-din-stocul-rachetelor-in-ucraina_617900.html

Sistemul rusesc de rachete S-300 tranzitează Bosforul spre războiul din Ucraina

Rusia este împiedicată să își mute navele de război din Mediterană în Marea Neagră, deoarece Turcia a închis Bosforul navelor de război.

Cu toate acestea, Rusia a fost capabilă să transporte sisteme de arme avansate, cum ar fi rachetele S-300, prin strâmtori pentru a sprijini războiul din Ucraina.

Sub acoperirea întinericului, o navă de marfă rusă nedescrisă s-a strecurat prin Bosfor.

Strâmtoarea îngustă este singura cale navigabilă care leagă Marea Mediterană de Marea Neagră.

Nava, Sparta II, este suspectată că transporta arme sofisticate pentru războiul Rusiei din Ucraina.

Se crede că Rusia a expediat un sistem de apărare aeriană S-300 de la bazele sale din Siria în Marea Neagră. La scurt timp după invadarea Ucrainei de către Rusia, Turcia a închis Bosforul navelor de război. Acest lucru a împiedicat Marina Rusă să-și consolideze forțele navale care luptau împotriva Ucrainei. Dar navele comerciale mai puteau trece. Destinația Spartei a II-a a fost Novorossiysk,

un port rusesc și o bază navală importantă aproape de Podul Kerci. Prin urmare, rachetele S-300 urmează să întărească apărarea fie în apropierea Kerciului, fie în alte zone ale operațiunilor rusești.

Crimeea se confruntă cu o activitate crescută de drone ucrainene și ar putea fi pentru a spori apărarea acolo. Se înțelege că nava a plecat din Tartus, în Siria, unde componentele S-300 fuseseră adunate pe cheu. S-300 a venit probabil de la Masyaf, în nordul Siriei. A început călătoria pe 20 august și a trecut peste Bosfor peste noapte în 24-25 august. Tranzitul a fost observat de respectatul observator de nave Yörük Işık. După ce a așteptat ancorat lângă coasta rusă, a intrat în Novorossiysk pe 27 august. Se înțelege că nava este deținută de Oboronlogistika, ceea ce înseamnă, de fapt, Ministerul Rus al Apărării. Nava a fost adăugată în mod special pe lista de sancțiuni a Oficiului pentru Controlul Activelor Străine (OFAC) a Trezoreriei SUA. Echipajul este civil, dar încărcătura este adesea militară.

S-300 este un sistem de rachete de apărare aeriană capabil, aproximativ analog cu Patriot fabricat în SUA. Acesta a fost completat de sistemele S-400 și S-350 mai noi, dar rămâne un sistem relevant în primă linie. În luna mai a acestui an, site-ul S-300 de la Masyaf a fost raportat că a tras rachete asupra avioanelor israeliene. Se crede că aceleași unități au fost expediate în Marea Neagră. Trecerea puternicelor apărări aeriene din Siria către Marea Neagră poate fi semnificativă. Aceasta implică lipsa sistemelor de sprijinire a războiului din Ucraina. În același timp, slăbește forțele ruse și ale regimului Assad din Siria.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/russian-s-300-missile-system-slips-through-bosporus-towards-war-in-ukraine/>

Londra donează Kievului șase drone submarine pentru deminarea coastelor ucrainene

Marea Britanie a anunțat sâmbătă că va dona șase drone submarine Ucrainei pentru a o ajuta la neutralizarea minelor rusești în largul coastelor sale și va instrui militari pentru operarea lor.

Aceste dispozitive „ușoare și autonome sunt concepute pentru a fi utilizate în zone de coastă cu mică adâncime, fiind capabile să funcționeze până la 100 de metri sub nivelul mării pentru a

detecta, localiza și identifica mine, cu scopul ca marina ucraineană să le poată neutraliza”, a precizat Ministerul Apărării britanic într-un comunicat, relatează AFP, DPA și [Agerpres](#).

„Zeci de membri ai marinei ucrainene vor fi instruiți să utilizeze aceste drone în cursul lunilor următoare, antrenamentul începând deja pentru primii dintre ei”, a declarat ministerul. Instruirea va fi asigurată de specialiști britanici și americani pe teritoriul Marii Britanii, conform DPA.

Acest nou ajutor militar intervine în timp ce, potrivit Ministerului britanic al Apărării, „Rusia transformă hrana în armă, distrugând agricultura ucraineană și impunând o blocadă porturilor acestei țări la Marea Neagră pentru a-i împiedica exporturile”.

„Tentativele cinice ale Moscovei nu trebuie să-și atingă scopul”

Dacă câteva nave care transportă cereale au putut părăsi Ucraina în baza unui acord obținut de ONU, aceste operațiuni „rămân limitate de mine submarine lăsate de forțele ruse de-a lungul coastei” ucrainene, a afirmat Regatul Unit.

Ministerul britanic al apărării, Ben Wallace, a declarat că „tentativele cinice ale Moscovei pentru a răscumpăra aprovizionarea alimentară mondială” nu trebuie să-și atingă scopul.

În mai, premierul Boris Johnson anunțase o tranșă de 300 milioane de lire (355 milioane de euro) ca ajutor militar și umanitar pentru Ucraina, după un plan precedent de 450 milioane de lire, cuprinzând în special furnizarea de rachete.

Sursa: <https://www.hotnews.ro/stiri-razboi-ucraina-25757068-londra-doneaza-kievului-sase-drone-submarine-pentru-deminarea-coastelor-ucrainene.htm>

Exporturile rusești de petrol vor scădea până la sfârșitul anului

Compania de consultanță Rystad Energy se așteaptă la o scădere a producției și a exporturilor de petrol rusești, pe măsură ce se apropie data limită pentru embargoul petrolier planificat al UE. La sfârșitul acestui an, Uniunea Europeană nu va mai permite importuri suplimentare de țiței rusec, privând vestul Rusiei de acces la piața sa primară de export.

Pe parcursul verii, sectorul petrolier al Rusiei a fost susținut de cererea internă ridicată, chiar dacă exporturile către Europa au scăzut. Turiștii ruși stau mai aproape de casă din cauza retragerii companiilor aeriene străine și conduc către destinațiile lor de vacanță - consumând astfel mai multă benzină și creând cerere pentru curse mai mari de rafinare. Acest lucru a contribuit la compensarea scăderii cererii din partea clienților tradiționali europeni.

Cu toate acestea, există semne că imaginea ar putea să nu fie atât de plăcută pentru sectorul energetic al Rusiei în viitor. Rystad notează că exporturile de țiței s-au redus în iunie și iulie - inclusiv exporturile către cumpărători din Asia, care au absorbit petrol care ar fi de obicei vândut pe piețele europene. Motivul scăderii interesului cumpărătorilor asiatici nu este cunoscut, dar Rystad sugerează că s-ar putea ca Rusia să fi diminuat reducerea față de Brent pe care o oferă clienților săi. Aceste vânzări sunt private și nedevăluite, dar este posibil ca prețul să fi trecut de la reducerea raportată anterior de 30 de dolari pe baril la o mai modestă de 15 dolari.

Oricare ar fi cauza, scăderea interesului din Asia și limitarea în Europa ar putea reduce exporturile de țiței rusești cu aproximativ 550.000 de barili pe zi până la sfârșitul lunii decembrie. „Sectorul din amonte al Rusiei a revenit, dar această rezistență este pe termen scurt. Consumul intern a contribuit la umplerea decalajului în timpul sezonului de vârf al cererii, dar cererea de peste mări pentru amestecuri rusești a redus problemele de ortografie mai departe. Viitorul embargo al UE rămâne un factor necunoscut, când și unde va avea impact nu este încă clar, dar va grăbi declinul

așteptat în această toamnă”, a declarat Daria Melnik, analist senior la Rystad Energy, într-o nouă notă de cercetare.

O recesiune economică iminentă se va adăuga probabil la impactul pe plan intern. Banca centrală a Rusiei prezice o contracție economică severă de aproximativ 10% în trimestrul al patrulea. Reducerea rezultată a cererii de energie va afecta operațiunile interne de rafinare, eliminând încă 700.000 bpd din consumul intern de petrol, potrivit Rystad.

„Rusia va trebui să facă față unei crize economice naționale și să-și aprovizioneze noi piețe pentru petrol și produse petroliere atunci când embargoul UE va intra în vigoare. După accelerarea din vară, producția de țiței este de așteptat să scadă din nou cu 1,1 milioane bpd, dar recuperarea ulterioară va fi mai dificilă și va dura mai mult timp”, a prezis Rystad.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/rystad-russian-oil-exports-will-fall-off-by-the-end-of-the-year>

Marinarii ucraineni au voie să părăsească țara pentru a ajuta echipajul navelor de cereale

Marinarii vor avea voie să părăsească Ucraina dacă primesc aprobarea de la organismul lor administrativ militar local, a declarat sâmbătă premierul ucrainean, o mișcare care ar putea ușura procesul de transport de cereale din porturile țării.

Premierul Denys Shmyhal a declarat că decizia a fost aprobată de cabinet sâmbătă. Schimbarea ar acoperi necesarul de membrii bărbați pentru echipajele navelor maritime și fluviale, precum și studenții care trebuie să urmeze cursuri practice la bordul navelor, a adăugat el.

Este posibil ca decizia să atenueze lipsa de marinari capabili și dispuși să încadreze navele care vin și ies din Ucraina pentru a exporta cereale printr-un coridor intermediat internațional. Bărbaților ucraineni cu vârsta cuprinsă între 18 și 60 de ani li s-a interzis în mare parte să părăsească Ucraina în temeiul unei legi marțiale impusă în timp ce țara se luptă cu invazia rusă. Femeile de toate vârstele au fost libere să plece pe tot parcursul războiului.

Sursa: <https://gcaptain.com/ukrainian-sailors-allowed-to-leave-country-to-help-crew-grain-ships/>

Taiwanul acuză continuarea provocărilor de către China. Nave și avioane de luptă efectuează încă manevre în jurul insulei

Ministerul Apărării taiwanez a anunțat sâmbătă că a detectat 21 de avioane și cinci nave chineze acționând în jurul Taiwanului, în contextul în care China își continuă exercițiile militare în apropierea insulei, transmite Agerpres, care citează Reuters.

Ministerul citat a menționat că niciun avion chinez nu a depășit linia mediană din strâmtoarea Taiwan, o barieră neoficială între China și Taiwan.

Începând din 4 august, China a organizat manevre militare de amploare, mobilizând avioane, nave și rachete balistice în șase sectoare din jurul insulei Taiwan, ca răspuns la vizita la Taipei a președintei Camerei Reprezentanților a Congresului SUA, Nancy Pelosi.

Armata chineză a explicat că prin operațiunile comune ale forțelor aeriene și maritime în jurul insulei Taiwan și-a "testat eficient" capacitatea de luptă.

Taiwanul are un guvern independent din 1949, dar China consideră că insula face parte din teritoriul său. În 1979, Washingtonul a întrerupt în mod oficial legăturile diplomatice cu autoritățile de la Taipei și a stabilit relații cu Beijingul.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/taiwanul-acuza-continuarea-provocarilor-de-catre-china-nave-si-avioane-de-lupta-efectueaza-inca-manevre-in-jurul-insulei_617898.html

Portavionul George H.W. Bush a intrat în Marea Mediterană pentru prima dată după 15 ani

Portavionul George H.W. Bush, cu peste 6.000 de marinari la bord, a intrat, joi, în Marea Mediterană, în contextul eforturilor SUA și NATO de a arăta sprijinul față de aliați, pe fondul războiului ruso-ucrainean, scrie Stripes.

Portavionul a trecut prin Strâmtoarea Gibraltar, potrivit unei dislocări anterior plănuită, și a intrat în zona de operații a Forțelor Navale ale SUA în Europa și Africa și a Flotei a 6-a a SUA. Este pentru prima dată când portavionul USS George H.W. Bush intră în regiune, din 2007.

Se așteaptă ca George H. W. Bush să înlocuiască portavionul Harry S. Truman, care se află în Mediterană de peste opt luni.

Portavionul George H.W. Bush a terminat un ciclu de doi ani și jumătate de mentenanță în 2021 și recent a încheiat exercițiul de certificare cu distrugătorul forțelor navale italiene, Caio Duilio.

Alte nave care fac parte din grupul portavionului sunt USS Delbert D. Black, USS Farragut, USS Nitze și USS Truxtun.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/portavionul-george-h-w-bush-a-intrat-in-marea-mediterana-pentru-prima-data-dupa-15-ani-1-45193>