

MS DAILY BRIEF – 30 august 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 30 august 2022.....	1
Portavionul Prince of Wales va primi avioane de luptă F-35B în prima simulare de luptă în SUA	1
USS Preble este primul distrugător al Marinei SUA echipat cu un laser HELIOS	2
Nave de război rusești au ajuns în Marea Adriatică. Ce a încercat una dintre ele să facă este incredibil.	4
Rusia și China, exerciții militare comune în Marea Japoniei	5
India trebuie să joace un rol cheie pentru anihilarea intențiilor Chinei pe mare	5
Iranul a efectuat un test cu o rachetă anti-navă în strâmtoarea Ormuz în timpul manevrelor navale de săptămâna trecută.....	6
Armata ucraineană va primi drone submarine pentru deminarea coastelor Mării Negre	6
Ucraina le permite navigatorilor săi să se alătore navelor străine	7
Nave pierdute, avariate sau confiscate în timpul invaziei ruse a Ucrainei (partea a 3-a)	8
A fost anunțată o nouă rută de transport maritim din porturile ucrainene pentru a scurta timpul de tranzit al mărfurilor umanitare	10
Colaborarea cu companiile franceze - risc de securitate ridicat pentru Armata Română.....	10
Turcia va crește de cinci ori prețul pentru trecerea prin Bosfor și Dardanele	12
Întreprinderea „Brahmos” (ruso-indiană) este gata să furnizeze rachete armatei ruse.....	13
Încă trei nave cu cereale ucrainene au plecat din porturile Odesei.....	13
Marea Britanie va oferi Ucrainei drone subacvatice pentru neutralizarea minelor rusești.....	13
Ucraina are aproximativ 40 de cereri de transport prin „coridorul cerealelor” - Kubrakov	14
Gigantul de transport maritim CMA CGM vede scăderea tarifelor globale de marfă.....	14
Platforma autopropulsată rezistentă la gheață „Polul Nord” pusă în funcțiune.....	15

Portavionul Prince of Wales va primi avioane de luptă F-35B în prima simulare de luptă în SUA

Al doilea dintre cele două portavioane ale Marinei Regale, HMS Prince of Wales, a plecat sâmbătă din Portsmouth pentru a începe un traseu de referință în Statele Unite.

HMS Prince of Wales va traversa Atlanticul cu grupul său de lucru, înainte de a începe testele cu avioane pe coasta de est a SUA.

Nava de război de 65.000 de tone va participa la exerciții alături de fregata HMS Richmond, tancul RFA Tideforce și un grup de elicoptere și drone, înainte ca avioanele de luptă F-35B să se alăture odată ce nava ajunge în America de Nord pentru desfășurarea Westlant 22.

Alături de opriri în porturile din New York, Halifax în Canada și Caraibe, următoarele trei luni vor vedea grupul operativ Prințul de Wales lucrând îndeaproape cu aliații SUA, operând avioane F-35B și sisteme fără echipaj.

Având în vedere că nava amiral a flotei HMS Queen Elizabeth va ajunge și în Marea Mediterană și în Marea Baltică în această toamnă, în inima unui grup de lucru puternic al Royal Navy, aceasta va însemna că ambele portavioane din Marea Britanie vor opera avioane F-35B la mii de mile distanță.

Anul trecut a fost inaugurat primul portavion dintr-o serie de șapte numit HMS Queen Elizabeth. Sursa: <https://newsweek.ro/international/video-portavionul-prince-of-wales-va-primi-avioane-de-lupta-f-35b-in-prima-simulare-de-lupta-in-sua>

USS Preble este primul distrugător al Marinei SUA echipat cu un laser HELIOS

Revista WarZone de această dată ne oferă nu o excursie în trecut, ci știri din prezent. Cel puțin articolul lui Joseph Trevithick a apărut pe 23 august 2022. Și asta scriu acolo.

Distrugătorul de clasă USS Arleigh Burke USS Preble a primit un laser de înaltă energie cu sistem de supraveghere și sistem de supraveghere integrat (HELIOS) în serviciu. Este prima dintre nave care este echipată cu HELIOS, care este o „*arma cu energie direcționată laser*” de 60 de kilowați și, de asemenea, prima care are o astfel de armă integrată cu sistemul de luptă Aegis.

Distrugătorul se alătură unui număr mic, dar în creștere, de nave marine echipate cu diferite tipuri de arme cu energie dirijată.

Lockheed Martin, antreprenorul principal pentru HELIOS, a emis un comunicat de presă săptămâna trecută în care anunță instalarea sistemului la bordul Preble, dar fotografiile de pe pagina oficială de Facebook a navei arată că laserul fusese instalat cu câteva săptămâni mai devreme.

În martie, compania a declarat că a finalizat testarea la sol a sistemului la Wallops Island, Virginia, iar întreaga structură este acum expedită în portul de origine al USS Preble din San Diego pentru instalare direct pe distrugător.

„Lockheed Martin și Marina SUA împărtășesc o viziune și un entuziasm comun pentru dezvoltarea și livrarea sistemelor de arme cu laser.” a declarat Rick Cordaro, vicepreședintele Lockheed Martin Advanced Product Solutions, pe 18 august.

„HELIOS îmbunătățește eficiența generală a sistemului de luptă al navei pentru a descuraja amenințările viitoare și pentru a oferi protecție suplimentară și înțelegem că trebuie să oferim soluții adecvate, adaptate priorităților Marinei.”

Lockheed Martin a primit primul contract de la Marina pentru a lucra la HELIOS în 2018, dar, în realitate, sistemul are o istorie mult mai lungă de cercetare și dezvoltare în domeniul armelor cu energie dirijată.

Laserul este montat în fața suprastructurii principale a navei pe o platformă modificată, care a fost proiectată inițial pentru a găzdui un tun de apărare cu rază apropiată Vulcan Mk 15 Phalanx

(CIWS) de 20 mm. USS Preble este primul distrugător al Marinei SUA echipat cu un laser HELIOS.



Distrugătoarele Arleigh Burke Flight IIA din seria a doua, precum Preble, nu au avut niciodată instalată un astfel de pistol în această locație, deși este situat în partea din spate a suprastructurii. HELIOS, după cum sugerează și numele, este un sistem multifuncțional. Este suficient de puternic pentru a deteriora sau distruge unele ținte, cum ar fi drone mici și bărci. Ca atare, oferă un înlocuitor limitat pentru armele CIWS și oferă

protecție împotriva țintelor care, atunci când sunt desfășurate în grupuri, ar putea reprezenta o amenințare pentru nave precum Preble.

Sistemul poate acționa, de asemenea, ca un „orbitor” prin orbirea sau confuzia senzorilor optici de pe navele și aeronavele inamice, precum și pe cei care caută rachetele și alte muniții. Atunci când este utilizat în acest mod, HELIOS are potențialul de a devia armele primite sau de a limita conștientizarea situației generale și capacitățile de supraveghere ale inamicului.

În plus, HELIOS are proprii senzori optici, a căror sarcină principală este să detecteze și să urmărească o țintă și să îndrepte un laser către ea, dar pot fi utilizați și simplu ca sisteme de supraveghere de ordinul doi (nu este complet clar ce este aceasta).

La distrugătoarele precum Arleigh Burke și altele echipate cu sistemul Aegis, laserul HELIOS promite să fie și mai eficient. Rich Calabrese, directorul Surface Navy Mission Systems la Lockheed Martin, în timpul unui interviu mai amplu cu Tyler Rogoway pentru revista The WarZone anul trecut, a spus asta despre HELIOS și Aegis: „Îmbunătățim constant capacitățile de integrare ale sistemului Aegis și ne străduim să introducem noi arme și senzori și să încercăm să coordonăm lovirea cinetică și anihilarea soft.

În ceea ce privește armele cu energie direcționată... Într-adevăr, integrăm deja HELIOS în sistemul Aegis din laboratorul nostru din New Jersey. Tipul care conduce acum programul laser mi-a spus zilele trecute că recent am tras un laser sub controlul programului de calculator Aegis Weapon System. Lockheed Martin și-a asigurat deja un contract pentru a furniza cel puțin încă un sistem HELIOS Marinei pentru instalare pe un alt distrugător din clasa Arleigh Burke. HELIOS este proiectat având în vedere creșterea viitoare și deja s-a vorbit despre creșterea puterii maxime a laserului la 150 de kilowați.

Marina a precizat că HELIOS este doar o parte din ambiția sa de arme cu energie direcționată, care în cele din urmă va include sisteme cu microunde de mare putere. În trecut, acest sistem special a fost descris ca prima parte pentru programul mai mare Surface Navy Laser.

Laserul de 150 de kilowați deschide oportunități pentru a lovi ținte mai mari și mai complexe, inclusiv rachete de croazieră și avioane care zboară joase, precum și rachete de artilerie (nu știu despre noi, dar americanii numesc astfel rachetele lansate de sistemele MLRS).

La începutul acestui an, Marina, în colaborare cu Lockheed Martin, a demonstrat capacitatea unei arme cu energie laser cu stare solidă de a doborî cu succes o țintă fără pilot care acționează ca o contrapartidă la o rachetă de croazieră subsonică.

Acest test, care a fost efectuat la White Sands Missile Range, New Mexico, a folosit o armă laser numită sistem Laser Layered Defense (LLD).

Probele pe mare ale HELIOS pe distrugătorul Prebl vor începe în anul fiscal 2023, care începe la 1 octombrie 2022. Încă nu este clar când distrugătorul cu noul sistem va fi recunoscut oficial ca fiind pregătit pentru luptă.

Sursa: <https://topwar.ru/200829-uss-preble-pervyj-jesminec-vms-ssha-osnaschennyj-lazerom-helios.html>

Nave de război rusești au ajuns în Marea Adriatică. Ce a încercat una dintre ele să facă este incredibil.

Rușii înaintează cu pași mărunți, dar siguri, pentru ei și planurile lor odioase. După metoda de înaintare, după cum spun analiștii militari, este evident că ei nu vor să se oprească la uscat și vor să continue expansiunea pe mare.

Nave de război rusești au ajuns la Marea Adriatică. Ce a încercat una dintre ele să facă este incredibil. Video

S-a întâmplat la finele lunii iulie, dar abia acum informația a ajuns în media. Nave de luptă ale marinei ruse au ajuns în perioada menționată la Marea Adriatică, unde se pare că ar fi încercat să blocheze ieșirea portavionului american "Harry Truman".

Vasele rusești au ajuns, la acel moment, până la Ancona.

Cum a avut loc evenimentul

La un moment dat se vorbea despre o aglomerația navală în Marea Adriatică. Explicația abia acum a fost făcută publică. Mai exact, nave de război rusești au intrat în Marea Adriatică și ar fi ajuns de-a lungul coastei italiene, până la Ancona, după cum a dezvăluit amiralul Giuseppe Cavo Dragone, șeful Statului Major Suprem al Apărării din Italia, într-un interviu acordat cotidianului La Repubblica.

La 22 iulie, navele rusești au blocat ruta de intrare-ieșire din Marea Adriatică, cu scopul precis de a împiedica deplasarea portavionului american "Harry Truman". Acest fapt a dus la o creștere uriașă a tensiunilor și la o serie de manevre ale navelor NATO și rusești din zonă.

Astfel, crucișătorul rus, după cum specialiștii militari, s-a aflat la nici o sută de kilometri de nava cu pavilion SUA.

La sfârșitul lunii iulie, crucișătorul rus "Varyag" se afla la mai puțin de 100 de km de crucișătorul american "Forrest Sherman", a scris presa italiană.

Mișcare ca la tabla de șah

Navele se aflau pe laturile Capului Santa Maria di Leuca, nava rusă pe partea Adriaticii, iar cea americană pe partea ionică, potrivit [media](#). Puțin mai la sud se afla portavionul "Harry Truman" împreună cu escorta sa americană.

Văzând situația dată din teritoriu, imediat, portavionul american a fost flancat, de jur împrejur, de toate navele NATO din Turcia, Grecia, Italia, Spania și SUA.

Toate aceste nave, la data de 25 iulie, au format un pătrat în jurul portavionului aflat într-un potențial pericol. O mutare exact ca la tabla de șah când vrei să îți aperi "regina".

Ulterior, reprezentanții Index au trimis o solicitare la Ministerul Apărării pentru a afla dacă se cunosc activitățile navelor rusești și NATO din Marea Neagră.

"...Comandamentul MHR este la curent cu prezența navelor Federației Ruse în Marea Adriatică. Având în vedere că nu a fost observată nicio navă care să intre în Marea teritorială a Republicii Croația, nu a existat niciun motiv de reacție", se arată în răspunsul Ministerului Apărării creat, pentru Index.

Sursa: www.infoactual.ro

Rusia și China, exerciții militare comune în Marea Japoniei

Marinarii militari ruși și chinezi vor elabora acțiuni comune pentru a apăra căile maritime din Marea Japoniei în timpul exercițiului strategic de comandă și personal (SKSHU) Vostok-2022, informează Ministerul rus al Apărării, scrie [Interfax](#).

"În apele Mării Japoniei, acțiunile practice comune de apărare a căilor maritime și a zonelor de activitate economică maritimă, pentru a ajuta forțele terestre în direcția de coastă vor fi elaborate de către grupările de forțe ale Flotei Pacificului și ale forțele navale ale Republicii Populare Chineze", se arată într-un comunicat.

Manevrele "Vostok-2022" vor avea loc între 1 și 7 septembrie sub conducerea șefului Marelui Stat Major rus, Valery Gerasimov, la șapte terenuri de antrenament din Districtul Militar de Est, precum și în apele și zonele de coastă ale Mării din Ohotsk și Marea Japoniei.

Sursa: https://www.dcnnews.ro/rusia-si-china-exercitii-militare-comune-in-marea-japoniei_885099.html

India trebuie să joace un rol cheie pentru anihilarea intențiilor Chinei pe mare

Șeful Operațiunilor Navale al Statelor Unite, amiralul Mike Gilday, a declarat pe 27 august că India va fi un partener esențial pentru America în viitor, jucând un rol cheie în contracararea Chinei. Adresându-se la un seminar -- găzduit de Heritage Foundation la Washington -- Gilday a spus că India prezintă Chinei o problemă pe două fronturi, a raportat Nikkei Asia. „Acum forțează China să privească nu numai spre est, spre Marea Chinei de Sud și Strâmtoarea Taiwan, dar acum trebuie să privească peste umăr spre India”, a spus el. „Am petrecut mai mult timp într-o călătorie în India decât am petrecut cu orice altă țară, deoarece îi consider un partener strategic pentru noi în viitor”, a adăugat el. Referindu-se la vizita sa de cinci zile în India în octombrie anul trecut, el a spus: „Spațiul de luptă din Oceanul Indian devine din ce în ce mai important pentru noi. Faptul că India și China au în prezent o mică încăierare de-a lungul graniței lor... este important din punct de vedere strategic. ” El și-a exprimat îngrijorarea că ciocnirile la granița dintre India și China din Himalaya reprezintă o problemă pe două fronturi pentru Beijing și au câștigat acțiune. La începutul lunii iunie, fostul oficial al Pentagonului Elbridge Colby -- în timpul întâlnirii Quad (SUA, Japonia, India și Australia) din Japonia -- a spus că, deși India nu va contribui direct la o bătălie locală asupra Taiwanului, ar putea atrage atenția Chinei asupra granița cu Himalaya, a adăugat raportul. „Ceea ce trebuie ca Statele Unite și Japonia să facă India este să fie cât mai puternice posibil în Asia de Sud și să atragă în mod eficient atenția Chinei, astfel încât să aibă o problemă majoră pe al doilea front”, a spus Colby. Între timp, India beneficiază de același beneficiu din dificultățile Chinei de a se confrunta cu o alianță puternică SUA-Japonia în jurul Taiwanului, a spus el.

Sursa: <https://www.livemint.com/news/world/india-to-play-a-key-role-in-counterering-china-says-us-navy-chief-11661599675347.html>

Iranul a efectuat un test cu o rachetă anti-navă în strâmtoarea Ormuz în timpul manevrelor navale de săptămâna trecută

„Iranul a efectuat un test cu o rachetă cu rază scurtă de acțiune anti-navă în strâmtoarea Ormuz în timpul manevrelor navale de săptămâna trecută, despre care Washingtonul crede că au fost menite să trimită un mesaj în contextul reintroducerii sancțiunilor împotriva Teheranului”, a declarat vineri un oficial american citat de Reuters, potrivit [Agerpres](#).

Oficialul citat nu a sugerat totuși că un astfel de test cu rachetă a fost ceva neobișnuit în timpul exercițiilor navale sau că a fost efectuat în condiții de nesiguranță, observând că s-a produs în apele teritoriale iraniene ale strâmtorii.

Gardienii revoluției din Iran au confirmat duminică faptul că au organizat exerciții militare în golf în ultimele zile, afirmând că acestea au avut drept scop „confruntarea unor posibile amenințări” din partea dușmanilor.

Generalul american Joseph Votel, șef al comandamentului central al armatei SUA, a declarat anterior în cursul acestei săptămâni că amploarea exercițiilor navale a fost similară cu cea a celor efectuate în trecut de Iran. Însă momentul ales pentru acest set de exerciții a fost menit să atragă atenția Washingtonului.

„Este destul de clar pentru noi că încercau să folosească acest exercițiu pentru a ne trimite un mesaj că, pe măsură ce ne apropiem de perioada sancțiunilor, au anumite capacități”, le-a declarat Votel reporterilor.

Iranul a fost furios din cauza deciziei președintelui american Donald Trump de a se retrage dintr-un acord internațional privind programul nuclear iranian și să impună din nou sancțiuni Teheranului, notează Reuters.

Oficiali iranieni de rang înalt au avertizat că țara nu va face față cu ușurință unei noi campanii a SUA de a sufoca exporturile vitale de petrol ale Iranului.

Luna trecută, liderul suprem iranian, ayatollahul Ali Khamenei, a sprijinit sugestia președintelui Hassan Rouhani că Iranul ar putea bloca exporturile de petrol din Golf dacă propriile exporturi sunt stopate.

„Armata americană este pe deplin conștientă de activitățile militare ale Iranului”. „Suntem conștienți de ceea ce se întâmplă și rămânem pregătiți să ne protejăm pe măsură ce ne urmărim obiectivele de libertate a navigației și libertatea de a face comerț în apele internaționale”, a afirmat Votel.

Sursa: <https://blacknews.ro/iranul-a-efectuat-un-test-cu-o-racheta-anti-nava-in-stramtoarea-ormuz-in-timpul-manevrelor-navale-de-saptamana-trecuta/>

Armata ucraineană va primi drone submarine pentru deminarea coastelor Mării Negre

Regatul Unit a anunțat sâmbătă că va dona șase drone submarine Ucrainei pentru a o ajuta la neutralizarea minelor rusești în largul coastelor sale și va instrui militari pentru operarea lor, relatează AFP și DPA. Aceste dispozitive „ușoare și autonome sunt concepute pentru a fi utilizate în zone de coastă cu mică adâncime, fiind capabile să funcționeze până la 100 de metri sub nivelul mării pentru a detecta, localiza și identifica mine, cu scopul ca marina ucraineană să le poată neutraliza”, a precizat Ministerul Apărării britanic într-un comunicat.

„Zeci de membri ai marinei ucrainene vor fi instruiți să utilizeze aceste drone în cursul lunilor următoare, antrenamentul începând deja pentru primii dintre ei”, a declarat ministrul. Instruirea va fi asigurată de specialiști britanici și americani pe teritoriul Marii Britanii, conform DPA.

Acest nou ajutor militar intervine în timp ce, potrivit Ministerului britanic al Apărării, „Rusia transformă hrana în armă, distrugând agricultura ucraineană și impunând o blocadă porturilor acestei țări la Marea Neagră pentru a-i împiedica exporturile”.

Dacă o serie de nave care transportă cereale au putut părăsi Ucraina în baza unui acord obținut de ONU, aceste operațiuni „rămân limitate de mine submarine lăsate de forțele ruse de-a lungul coastelor” ucrainene, a afirmat Regatul Unit. Ministrul britanic al apărării, Ben Wallace, a declarat că „tentativele cinice ale Moscovei pentru a răscumpăra aprovizionarea alimentară mondială” nu trebuie să-și atingă scopul.

În mai, premierul Boris Johnson anunțase o tranșă de 300 milioane de lire (355 milioane de euro) ca ajutor militar și umanitar pentru Ucraina, după un plan precedent de 450 milioane de lire, cuprinzând în special furnizarea de rachete.

Sursa: www.tomisnews.ro

Ucraina le permite navigatorilor săi să se alăture navelor străine

Toți bărbații ucraineni cu vârsta cuprinsă între 18 și 60 de ani au fost supuși unei interdicții de călătorie în timpul războiului din februarie, dar anumiți navigatori vor avea în curând o scutire. La 27 august 2022, Cabinetul de Miniștri al Ucrainei a adoptat în sfârșit o rezoluție privind permisiunea navigatorilor ucraineni să părăsească țara pentru a lucra în baza unor contracte pe nave. Compania noastră, SKYMAR, este un furnizor lider de servicii de călătorie în Ucraina pentru armatori și navigatori. În zilele grele din martie 2022, când toți jucătorii de pe piața maritimă și organizațiile relevante au refuzat să se ocupe de problema plecării navigatorilor ucraineni, SKYMAR a început să urmărească o soluție pozitivă prin toate metodele oficiale și din culise posibile. În fiecare săptămână, am scris scrisori către Președintele Ucrainei, Cabinetul de Miniștri, Ministerul Infrastructurii și Biroul Președintelui Ucrainei. Am scris SMS-uri, am sunat la toate numerele cunoscute și am încercat să demonstrăm și să arătăm cât de important este ca navigatorii ucraineni să se întoarcă la locurile de muncă și să-și elibereze colegii care se aflau pe vase la momentul începerii războiului. Petiția noastră adresată președintelui Ucrainei a reușit să strângă 25.000 de semnături și să îi atragă atenția. Navigatorii ucraineni aduc în țară până la 4 miliarde de dolari anual. Ucraina ocupă locul șase în lume în ceea ce privește numărul de navigatori angajați. Necesitatea urgentă de a elimina restricțiile de la navigatorii ucraineni s-a datorat faptului că majoritatea navigatorilor ar putea rămâne fără mijloace de existență. Abilitățile și abilitățile lor sunt foarte specifice și au puțină utilizare la țară, chiar și în timp de război. În plus, o mare parte a navigatorilor ucraineni ajută armata noastră în lupta împotriva inamicului, atât financiar, cât și cu ajutorul umanitar. Și sâmbătă s-a întâmplat! Salutăm această decizie a guvernului Ucrainei. Acum, navigatorii ucraineni vor putea din nou să călătorească la locul de muncă pe nave din întreaga lume, să-și ușureze colegii, să înceapă din nou să-și îngrijească familiile și să continue să sprijine armata Ucrainei. Aceasta este o victorie pentru navigatori și familiile lor, iar ei sunt aproximativ un milion în Ucraina. În zilele următoare, Cabinetul de Miniștri va aproba ajustările finale ale rezoluției adoptate și va aproba data limită de la care navigatorii ucraineni vor putea pleca cu contracte. Compania noastră continuă să participe la discuțiile grupului de lucru pentru detalii privind plecarea navigatorilor. Încă o dată am dori să mulțumim fiecărui navigator

ucrainean și fiecărui membru al familiei sale pentru atingerea scopului nostru comun. Împreună suntem mai puternici!

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/editorials/ukraine-s-government-allows-its-seafarers-to-rejoin-foreign-ships> și <https://www.marinelink.com/news/ukraine-allows-sailors-leave-country-499054>

Nave pierdute, avariate sau confiscate în timpul invaziei ruse a Ucrainei (partea a 3-a)

Au trecut șase luni de când Rusia și-a lansat invazia în Ucraina. Am încercat să țin o listă cu daunele și pierderile aduse navelor, de la începutul invaziei.

Lista de mai jos este lista navelor care au fost avariate, scufundate sau confiscate începând cu 24 februarie 2022.

Sunt binevenite orice completări, modificări sau corectări.

Data Tipul navei Țara Eveniment și locație Pierderi

24.02.2022 Yasa Jupiter Nava comercială civilă Insula Marshall Avarie din cauza unui atac aerian, în largul coastei Odesei Fără pierderi

25.02.2022 Millennial Spirit Nava comercială civilă Moldova Avarie din focul de artilerie de către nave de război rusești la 12 nm în largul portului Yuzny 2 răniți

26.02.2022 Namura Queen Navă comercială civilă Panama Avarie din cauza unui atac aerian, locație necunoscută 1 rănit

26.02.2022 Saphir Nava comercială civilă Ucraina Sechestrat de ruși pe Insula Șerpilor Fără pierderi

1.03.2022 Barca de patrulare a clasei Anonim Raptor Rusia Pretins că a fost lovită de forțele armate ucrainene, fără dovezi în Marea Azov Necunoscut

1.03.2022 Barca de patrulare a clasei Anonim Raptor Rusia Pretins că a fost lovită de forțele armate ucrainene, fără dovezi în Marea Azov Necunoscut

3.03.2022 Banglar Samriddhi Nava comercială civilă Rata aeriană din Ucraina lângă Yuzny Necunoscut

3.03.2022 Insula Slovyansk Barcă de patrulare Bangladesh Avarie de la o rachetă lovită în apropierea portului Olvia 1 mort

4.03.2022 Helt Nava comercială civilă Panama Se pretinde că a fost lovită de o mină în largul coastei Odesei Fără pierderi

4.03.2022 Fregata clasa a III-a hatman Sahaydachniy Krivak Ucraina Scufundată la debarcader de propriul ei echipaj din Mykolaiv Fără pierderi

14.03.2022 Nava de patrulare a clasei Akkerman Gurza-M Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi

14.03.2022 Nava de pază de coastă din clasa Arabat Zhuk Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi

14.03.2022 BG-108 Nava de pază de coastă din clasa Zhuk Ucraina Sechestrat de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi

14.03.2022 Navă de pază de coastă BG-14 UMS clasa 1000 Ucraina Sechestrat de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi

14.03.2022 Nava de pază de coastă BG-24 UMS clasa 1200 Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi

- 14.03.2022 BG-308 Nava de pază de coastă din clasa Kalkan Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi
- 14.03.2022 Navă de pază de coastă din clasa Kalkan BG-310 Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi
- 14.03.2022 BG-311 Nava de pază de coastă din clasa Kalkan Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi
- 14.03.2022 Remorcher clasa Korets Sorum Ucraina Sechestrat de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi
- 14.03.2022 Nava de patrulare clasa Vyshhorod Gurza-M Ucraina Sechestrată de ruși în portul Berdiansk Fără pierderi
- 21.03.2022 Bot Raptor Barca de patrulare din clasa Raptor Rusia Lovită cu o rachetă antitanc, în Marea Azov, remorcat înapoi Necunoscut
- 24.03.2022 Novocherkassk Ropucha clasa LST Rusia Explozie și incendiu; scufundat în portul Berdiansk Necunoscut
- 24.03.2022 Rușen Mete Nava comercială civilă Rusia Avarie prin explozie și incendiu în portul Berdiansk 8 răniți
- 24.03.2022 Saratov Clasa Aligator LST Rusia Daune prin explozie și incendiu în portul Berdiansk 3 morți, 2 răniți
- 24.03.2022 Tsezar Kunikov Clasa Ropucha LST Sierra Leone Daune provocate de incendiu din explozia din portul Berdiansk Necunoscut
- 30.03.2022 Proiectul Preyaslav 1824B navă de informații Ucraina Navă de informații ucraineană, lovită de forțele speciale și artileria ruse, în râul Dneper Necunoscut
- 5.04.2022 Azburg Nava comercială civilă Republica Dominicană lovită de artileria rusă în portul Mariupol, scufundată. 1 ranit
- 6.04.2022 Nava de reparații clasa Donbas Amur Ucraina Lovită de artileria rusă în portul Mariupol. Necunoscut
- 9.04.2022 Apache Nava comercială civilă Malta Lovită de artileria ucraineană în portul Mariupol. Fără pierderi
- 10.04.2022 Nava de patrulare a clasei Kremenchuk Gurza-M Ucraina Sechestrată de ruși în portul Mariupol Fără pierderi
- 11.04.2022 Smata Nava comercială civilă Liberia Sechestrată de ruși în portul Mariupol Fără pierderi
- 13.04.2022 Nava de pază de coastă BG-22 UMS clasa 1200 Ucraina Scufundată în portul Mariupol Necunoscut
- 13.04.2022 Nava de pază de coastă BG-23 UMS clasa 1200 Ucraina Scufundată în portul Mariupol Necunoscut
- 13.04.2022 Nava de pază de coastă din clasa Donbas Tarantul Ucraina Scufundată în portul Mariupol Necunoscut
- 13.04.2022 Moscova crucișător clasa Slava Rusia Lovit de rachete antinavă, ars și scufundat sub remorcare Cel puțin 39
- 15.04.2022 Barca de patrulare clasa Lubnia Gurza-M Ucraina Scufundată în portul Mariupol Necunoscut
- 15.04.2022 Meotida Damen TSHD 750 Ucraina Scufundat în portul Mariupol Necunoscut
- 18.04.2022 Tzarevna Nava comercială civilă Malta lovită de artilerie în portul Mariupol Necunoscut

2.05.2022 Bot Raptor Barca de patrulare din clasa Raptor Rusia Lovită de MA
4.05.2022 Proiectul Serna LCM 11770 LCM Rusia Lovită de o rachetă MAM-L trasă de la TB-2 lângă Insula Șerpilor Necunoscut
4.05.2022 Bot Raptor Barca de patrulare din clasa Raptor Rusia Lovită de o rachetă MAM-L trasă de la TB-2 lângă Insula Șerpilor Necunoscut
4.05.2022 Bot Raptor Barca de patrulare din clasa Raptor Rusia Lovită de o rachetă MAM-L trasă de la TB-2 lângă Insula Șerpilor Necunoscut
1.06.2022 Brentix Nava comercială civilă Tanzania lovită de artilerie în portul Ochakov Necunoscut
4.06.2022 Corvetă clasa Vinnytsia Grisha Ucraina Scufundată/scufundată în portul Ochakov. Nu este utilizat din ianuarie 2021. Necunoscut
17.06.2022 Proiectul Spasatel Vasily Bekh 22870 remorcher Rusia Lovită de două rachete antinavă 10 morți, 23 răniți
29.06.2022 D-106 Proiectul 1176 LCM Rusia A lovit o mină în largul coastei Mariupol și s-a scufundat Necunoscut
6.07.2022 Millennial Spirit Nava comercială civilă Moldova Lovită din nou de rachetele rusești atunci când plutește abandonată Fără pierderi
Sursa: <https://turkishnavy.net/>

A fost anunțată o nouă rută de transport maritim din porturile ucrainene pentru a scurta timpul de tranzit al mărfurilor umanitare

Centrul Comun de Coordonare (JCC) a anunțat o nouă rută pentru navele comerciale care intră și pleacă din cele trei porturi ucrainene Odesa, Chornomorsk, Pivdennyi/Yuzhny în cadrul Inițiativei pentru cereale la Marea Neagră. Traseul intră în vigoare începând cu 26 august. Noua rută are 320 de mile marine și leagă cele trei porturi ucrainene cu zonele de inspecție din apele teritoriale turcești.

Coridorul maritim umanitar, care face parte din această rută, se întinde de la limita mării teritoriale ucrainene până la un punct de trecere sudic.

Cereale de la Marea Neagră

Această rută a fost ajustată după primele trei săptămâni de operațiuni. Permite un tranzit mai scurt pe coridorul maritim umanitar și o planificare mai ușoară pentru industria de transport maritim. Ruta prevede că, în timpul tranzitului pe coridorul umanitar maritim, nicio navă militară, aeronavă sau vehicul aerian fără pilot nu se poate apropia pe o rază de 10 mile marine de orice navă angajată în Inițiativă și care tranzitează coridorul.

Noile coordonate au fost difuzate prin sistemul internațional de navigație NAVTEX.

Procedurile JCC prevăd că orice navă comercială care întâmpină provocări sau amenințări în timpul tranzitării coridorului trebuie să raporteze imediat JCC.

Sursa: <https://www.marineinsight.com/shipping-news/new-shipping-route-from-ukrainian-ports-to-shorten-humanitarian-cargo-transit-time/>

Colaborarea cu companiile franceze - risc de securitate ridicat pentru Armata Română

MBDA Missile Systems - ținta unui atac al hackerilor și obiectul unei investigații NATO privind o eventuală scurgere de informații. Compania MBDA ar trebui să furnizeze rachetele destinate corvetelor ce ar urma să fie construite de Naval Group pentru Forțele Navale Române.

Compania franceză MBDA Missile Systems se pare că a devenit victima hackerilor ruși, conform unor informații publicate de BBC, care citează reprezentanți ai NATO. La prima vedere, știrea în sine nu ar putea fi considerată una importantă de către cetățenii din țara noastră, care nu cunosc că respectiva companie este tocmai aceea care ar trebui să livreze rachetele ce ar urma să fie amplasate pe cele patru corvete destinate Forțelor Navale Române, dacă asocierea Naval Group-Șantierul Naval Constanța va binevoi în luna septembrie să semneze în sfârșit contractul întocmit de Ministerul Apărării Naționale.

Faptul că MBDA Missile Systems face obiectul, pe lângă alte companii, unei analize NATO privind impactul unei încălcări a datelor privind documentele militare clasificate vândute online de un grup de hackeri ruși, date care includ planuri ale armelor folosite de aliați în conflictul din Ucraina, arată că în cadrul firmei franceze sau a unuia dintre furnizorii acesteia există vulnerabilități mari din punct de vedere cibernetic, ce ar putea avea impact pe viitor și asupra înzestrării Forțelor Navale Române, dacă Naval Group va realiza corvetele conform obligațiilor asumate în oferta depusă în cadrul achiziției publice organizată de Ministerul Apărării Naționale în perioada 2018-2019.

Rachete blocate în operațiunea din timpul conflictului din Siria

Menționăm că nu este primul scandal în care apare numele companiei franceze care produce rachete pentru navele militare. Așa cum a arătat ziarul BURSA unul dintre cele mai recente incidente a fost cel din primăvara anului 2018, când Franța, alături de Marea Britanie și Statele Unite, au bombardat Siria, dar mai multe rachete construite de MBDA și aflate pe trei fregate marine multirol nu s-au declanșat. Autoritățile franceze au declarat la vremea respectivă că vina nu ar aparține companiei MBDA, ci concernului Thales, al cărui soft ar fi prezentat o serie de erori în timpul operațiunii militare respective.

Operațiunea militară din noaptea de 13 spre 14 aprilie 2018 a avut drept scop "pedepsirea" lui Bashar al-Assad, după atacul chimic comis cu o săptămână mai devreme, pe 7 aprilie, în Douma. În cadrul ei, trei fregate multirol (FREMM) franceze dislocate în Mediterana și echipate în premieră cu rachete de croazieră navale (MdCN, cu o rază de acțiune de 1000 kilometri) construite de MBDA Missile Systems, ar fi trebuit să lovească mai multe ținte din localitatea siriană Homs. Din păcate, doar una dintre cele trei nave militare a reușit să lanseze trei rachete, din cele opt planificate să atingă țărmul, însă oficialii francezi de atunci, inclusiv Florence Parly, fost ministru al Apărării, au afirmat că a fost vorba doar despre o eroare de soft și au exclus din start orice ipoteză privind blocarea de către ruși - aliații regimului de la Damasc și care aveau în zonă un grup de submarine - a lansării rachetelor construite de MBDA.

În realitate, lucrurile nu stau așa cum au încercat să le mușamalizeze autoritățile franceze. Mass-media din Hexagon a relatat în nenumărate rânduri că Federația Rusă a fost interesată să achiziționeze, înainte de anexarea Crimeei în 2014, patru nave Mistral și că rușii au beneficiat de transfer de tehnologie pe parcursul derulării contractului derulat cu francezii de la DCSN, divizie din cadrul Naval Group. Mai mult, partea rusă a dorit instalarea pe navele respective a Sistemului de operare a informațiilor tactice navale (SENIT) - care este un sistem informatic de procesare a datelor dezvoltat de Marina Franceză - și a Sistemului Informațional de Comandă a Forțelor (SICF), care este un sistem de susținere a comenzii la nivelul statelor majore (corp de armată, divizie, brigadă), foarte important pentru Armata Franceză.

- Sistemul high-tech al Thales, "evaporat" de pe una din fregatele ce nu au mai ajuns în Federația Rusă

Din fericire, în 2015, contractul Mistral a fost anulat de partea franceză după anexarea ilegală a Crimeei de către Federația Rusă. Două din cele patru fregate comandate de ruși, care fuseseră construite au fost vândute ulterior în Egipt, una cu numele Gamal Abdel Nasser, iar alta cu numele Anouar el Sadate. Dar înaintea anulării contractului cu Federația Rusă, în 25 noiembrie 2014, mass-media din Franța a consemnat raportarea de către angajații Naval Group a dispariției de pe una dintre fregate a două hard disk-uri, o placă de bază și o placă grafică pentru transmisii radar, sistem high-tech pus la punct de grupul Thales. În urma cercetărilor efectuate, poliția judiciară din Nantes nu a găsit nicio urmă de spargere, dar nici obiectele dispărute. De aceea, este posibil ca tehnologia respectivă să fi fost însușită de ruși care astfel au reușit să blocheze lansarea a 5 din cele 8 rachete de pe cele trei fregate franceze în anul 2018 în Siria.

În aceste condiții și prin prisma informațiilor recente privind compania MBDA Missile Systems, Ministerul Apărării Naționale pare să se confrunte cu riscuri uriașe, din punct de vedere cibernetic și nu numai, în ceea ce privește achiziționarea de tehnică și echipamente militare de la unul dintre partenerii strategici ai țării noastre. Din cele de mai sus, se pare că firmele franceze din domeniu sunt incapabile să securizeze informațiile privind tehnica și echipamentele construite și livrate aliaților, din moment ce astfel de informații ajung ori pe darknet ori în mâinile hackerilor angajați de forțele armate ale Federației Ruse.

De aceea, situația construirii corvetelor la capacitățile, capacitățile și sistemele de operare stabilite în 2015, de către Naval Group, implică și ea un risc crescut atât timp cât în imediata vecinătate Forțele Navale Române se tatonează cu Forțele Navale ale Federației Ruse, care în trecut au colaborat foarte bine cu companiile din Franța: cu Naval Group, Thales și MBDA Missile Systems.

Mai mult ar trebui analizat, prin prisma datelor recente, dacă există vreun risc de securitate, fie el și minim, privind achiziționarea submarinelor de clasă Scorpene, de la aceeași companie franceză - Naval Group, submarine pe care, în ultima perioadă, Vasile Dîncu, ministrul Apărării Naționale, le-a adus des în discuția publică.

Cine dintre decidenții politici de la București își asumă toate aceste riscuri privind colaborarea cu companiile franceze pentru înzestrarea Armatei Române?

Sursa: <https://www.bursa.ro/inzestrare-cu-bucluc-colaborarea-cu-companiile-franceze-risc-de-securitate-ridicat-pentru-armata-romana-24894746>

Turcia va crește de cinci ori prețul pentru trecerea prin Bosfor și Dardanele

Turcia va crește de cinci ori prețul pentru trecerea prin Bosfor și Dardanele - în conformitate cu drepturile acordate de Convenția de la Montreux. Potrivit Krym.Realii, ziarul turc Sabah relatează acest lucru, citând surse. Turcia a abolit sistemul de plată pentru colectarea taxelor peste strâmtoni, introdus în 1983, scrie ziarul.

Plata se calculează în franci francezi la rata de 0,8 dolari pe franc. Din 7 octombrie, cursul va fi de patru dolari pe franc. Această monedă nu mai este folosită, așa că Ankara acceptă plata în lire turcești.

Acum țara câștigă 40 de milioane de dolari pe an din trecerea navelor și a navelor prin strâmtoni. Potrivit ziarului, venitul anual al Turciei va crește la 200 de milioane de dolari.

Convenția de la Montreux din 1936 este un document care a restaurat suveranitatea Turciei asupra Bosforului și Dardanelelor de la Marea Neagră până la Marea Mediterană. Potrivit articolului 19 al convenției, Turcia poate închide strâmtoarea pentru navele țărilor în război.

Singurele excepții sunt navele care se întorc în porturile de bazare permanentă. Acum această regulă se aplică navelor Rusiei și Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193679>

Întreprinderea „Brahmos” (ruso-indiană) este gata să furnizeze rachete armatei ruse

Întreprinderea ruso-indiană „Brahmos” este gata să furnizeze rachete supersonice armatei ruse. Faptul că astfel de rachete „ar fi foarte utile” pentru armata rusă în contextul unui război pe scară largă împotriva Ucrainei a fost afirmat într-un interviu acordat RIA Novosti de către Alexander Maksichev, co-director al companiei Brahmos din partea rusă.

„Suntem pregătiți să îndeplinim o astfel de comandă. În condițiile de astăzi, rachetele Brahmos ar fi foarte utile pentru armata rusă”, a spus Maksichev.

Asociația mixtă ruso-indiană BrahMos a fost înființată în 1998. Proiectul principal al întreprinderii a fost lucrarea la o rachetă de croazieră supersonică, care a primit un nume similar - „BrahMos”.

Prima lansare a rachetei a avut loc pe 12 iunie 2001 de la un lansator de coastă. Racheta se bazează pe P-800 Oniks (mai precis, pe versiunea sa de export - Yakhont) - dezvoltarea NPO Mashinostroeniya în anii 1980. Racheta este capabilă să atingă viteze corespunzătoare numerelor Mach de la 2,5 la 2,8 (adică de 2,5-2,8 ori viteza sunetului). Racheta poate fi lansată din submarine, nave, instalații de coastă, precum și din aeronave - de exemplu, Su-30MKI. Rachetele au fost asamblate de SO BrahMos Aerospace din Hyderabad și OAO PO Strela din Orenburg.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193661>

Încă trei nave cu cereale ucrainene au plecat din porturile Odesei

În dimineața zilei de 29 august, trei nave cu produse agricole ucrainene au părăsit porturile Odesei prin „culoarul cerealelor”.

După cum a raportat Ukrinform, Ministerul Apărării al Turciei a anunțat acest lucru pe Twitter. „În această dimineață, încă trei nave cu cereale au părăsit porturile ucrainene”, se arată în raport. Se observă că transportul de cereale de export continuă conform planului, sub controlul Centrului Comun de Coordonare.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193662>

Marea Britanie va oferi Ucrainei drone subacvatice pentru neutralizarea minelor rusești

Marea Britanie va furniza Ucrainei drone subacvatice pentru deminarea litoralului și va instrui armata ucraineană să le folosească. După cum scrie Party Ukrainy, acest lucru este afirmat în mesajul Ministerului Britanic al Apărării. Ș

Șase vehicule autonome de căutare a minelor vor fi trimise pentru a detecta minele rusești în apele din largul coastei ucrainene. Trei dintre acestea vor fi furnizate din depozitele din Marea Britanie, iar alte trei vor fi achiziționate de la industrie.

În următoarele luni, militarii ucraineni vor urma pregătiri pe teritoriul Marii Britanii pentru a putea detecta, localiza și identifica minele cu ajutorul dronelor, care funcționează eficient în zona de coastă și la o adâncime de până la 100 de metri.

Cursul de pregătire de trei săptămâni va fi desfășurat de grupul de scufundări și amenințări al Marinei Regale în colaborare cu Flota a 6-a SUA.

Cu o vastă experiență în utilizarea echipamentului, aceștia vor desfășura formare pe mare pentru a opera navele și a interpreta datele pe care le trimit înapoi pentru a identifica configurațiile minelor. *“Acest echipament și antrenament vital vor ajuta Ucraina să-și facă apele sigure, ajutând la restabilirea aprovizionării cu cereale în restul lumii și sprijinind Forțele Armate ale Ucrainei în încercarea de a-și proteja coastele și porturile”*, a declarat secretarul britanic al Apărării, Ben Wallace.

Ministerul britanic al Apărării notează că încercările de a exporta alimente continuă să fie împiedicate de minele maritime lăsate de trupele ruse de-a lungul coastei Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193675>

Ucraina are aproximativ 40 de cereri de transport prin „coridorul cerealelor” - Kubrakov

Ucraina are aproximativ 40 de cereri pentru transportul alimentelor prin coridorul de cereale deschis în Marea Neagră blocat de Rusia. Acest lucru a spus ministrul infrastructurii, Oleksandr Kubrakov, într-un interviu acordat European Pravda.

„Avem deja vreo 40 de cereri, s-au eliberat deja circa 700.000 de tone de produse agricole din porturile din Odesa Mare încă de la începutul inițiativei cerealiere. Desigur, vrem să-l extindem și să adăugăm alte porturi”, a spus Kubrakov.

Potrivit acestuia, trei porturi principale ucrainene de la Marea Neagră sunt în prezent pe deplin operaționale: Chornomorsk, Odesa și Pivdenny.

Până în prezent, din ele au fost eliberate 27 de nave, zece așteptau încărcare.

„Acestea sunt navele care au plecat și au intrat, adică nu erau acolo înainte de începerea unui război la scară largă”, a clarificat ministrul. El a mai informat că transportatorii, fiind convinși de eficacitatea acordurilor, cresc numărul de cereri pentru transport. *„Dinamica pe care o vedem este de 10-15 vase pe zi. De exemplu, șapte nave au intrat ieri în porturile noastre. Șapte este deja un număr, într-o singură zi nu e rău”*, a subliniat Kubrakov.

În total, 51 de nave cu produse agricole ucrainene au părăsit porturile din regiunea Odesa de când a fost ridicată blocada maritimă.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193666>

Gigantul de transport maritim CMA CGM vede scăderea tarifelor globale de marfă

Gigantul francez al liniilor de containere CMA CGM SA înregistrează o scădere generală a tarifelor de transport și o slăbire a blocajelor logistice în unele regiuni, pe măsură ce cererea se diminuează.

„Ceea ce vedem acum de multe săptămâni este o scădere a tarifelor de transport în aproape toate sectoarele”, a declarat directorul executiv, Rodolphe Saade, vineri, la Alger.

„Ne așteptăm ca această scădere să continue. Nu cred că vom vedea o scădere puternică, ci mai degrabă o aterizare moale.”

Observațiile sunt în concordanță cu cele ale Organizației Mondiale a Comerțului, care a declarat în această săptămână că fluxurile comerciale de mărfuri au încetinit în ultimul trimestru și vor rămâne probabil slabe în a doua jumătate.

Acest lucru ar putea duce la încheierea unei perioade agitate pentru transportatorii de containere după doi ani de tarife ridicate și deficit de capacitate ca urmare a cererii reținute din partea consumatorilor în timpul pandemiei.

„În vârful crizei Covid, am avut tarife de transport între China și Europa de Nord de 14.000 de dolari” pe container de 40 de picioare, a spus Saade într-un interviu.

„Astăzi este în jur de 9.000 de dolari și scade” a declarat Saade dar a spus că rămân unele erori în rețelele globale ale lanțului de aprovizionare, invocând congestia puternică persistentă în locuri precum SUA și Europa.

„Observăm o scădere a cererii, așa că acest lucru are un impact asupra unui pic mai puțin aglomerației, chiar dacă unele locuri rămân greu de gestionat”, a spus el.

CEO-ul transportatorului cu sediul în Marsilia îl însoțește pe președintele francez Emmanuel Macron într-o vizită oficială de trei zile în Algeria.

CMA CGM operează în țară de două decenii și explorează noi oportunități în porturi și logistică, a spus Saade.

Compania a fost supusă, în ultimele luni, presiuni din partea unor parlamentari francezi care au cerut o taxă excepțională pe profituri record.

Expeditorul și producătorul de petrol TotalEnergies SE a răspuns acordând reduceri la combustibil și la tarifele de transport în Franța.

Sursa: <https://gcaptain.com/shipping-giant-cma-cgm-sees-softening-of-global-freight-rates/>

Platforma autopropulsată rezistentă la gheață „Polul Nord” pusă în funcțiune

Potrivit JSC United Shipbuilding Corporation (USC), la 24 august 2022, JSC Admiralty Shipyards, care face parte din aceasta, a predat Serviciului Federal Rus de Hidrometeorologie și Monitorizare a Mediului (Roshydromet) o navă pentru expediții de cercetare rezistent la gheață. Platformă propulsată Polul Nord este proiect 00903 (număr de serie 02404). Nava, ancorată la cheu, a mers în Portul Mare din Sankt Petersburg. Aici, platforma autopropulsată rezistentă la gheață va fi pregătită pentru tranziția la Murmansk și mai departe - la prima expediție de cercetare.

Sursa: <https://bmpd.livejournal.com/>