

MS DAILY BRIEF – 31 august 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 31 august 2022.....	1
China reacționează după ce distrugătoarele SUA USS Antietam și USS Chancellorsville au traversat strâmtoarea Taiwan	1
Insulele Solomon interzic navelor militare americane să mai acosteze. Țara din Pacific a încheiat un acord de securitate cu China	2
Nave de război ruse și chineze vor simula „apărarea căilor maritime” din Marea Japoniei	2
Prima „întâlnire” a portavionului HMS Prince of Wales cu o navă rusă. Noua bijuterie a Coroanei britanice, „cu ochii” pe o navă sovietică	3
HMS Prince of Wales de la Royal Navy are o problemă	5
Americanii au schimbat garda în Marea Mediterană: Portavionul Harry S. Truman a traversat Strâmtoarea Gibraltar	6
Sistemul SH Defense „Cube” la bordul Fregatei de lovitură adaptabilă BAE Systems	7
Experții americani, surprinși de modul în care ucrainenii folosesc armele furnizate de aliați ...	8
Filipine - Peste 80 de persoane au fost salvate dintr-un incendiu al unui feribot	10
Suedia: Un feribot cu mașini a luat foc în largul coastei, cu 300 de persoane la bord	10
Actualizare: Stena poate reporni feribotul aflat în derivă după incendiul produs de un camion la bord	11
Turcia refuză intrarea portavionului brazilian dezafectat din cauza preocupărilor legate de azbest	12
Un petrolier s-a scufundat parțial în apropierea portului Gibraltar, luni seară, după ce s-a ciocnit cu o navă care transporta gaz natural lichefiat (GNL).....	13

China reacționează după ce distrugătoarele SUA USS Antietam și USS Chancellorsville au traversat strâmtoarea Taiwan

Ministerul chinez de externe a condamnat trecerea a două nave militare americane prin Strâmtoarea Taiwan, apreciind că este vorba de o "provocare" menită să "saboteze pacea și stabilitatea regională", transmite Agerpres, care citează DPA.

Purtătorul de cuvânt al ministerului, Zhao Lijian, a declarat că Statele Unite trebuie să respecte politica unei singure Chine, conform căreia există un singur guvern chinez, la Beijing. Taiwanul are un guvern democratic independent de facto din 1949, însă China consideră insula un teritoriu al său și se opune oricăror contacte oficiale între Taipei și alte capitale.

Duminică, crucișătoarele americane USS Antietam și Chancellorsville, echipate cu rachete ghidate, au efectuat o misiune "de rutină" în apele internaționale, a comunicat Flota a 7-a a Marinei Militare a SUA.

Tranzitul prin Strâmtoarea Taiwan demonstrează angajamentul Statelor Unite pentru o regiune indo-pacifică liberă și deschisă. Forțele armate ale Statelor Unite zboară, navighează și operează oriunde permite legislația internațională", a adăugat comandamentul american. A fost prima oară când nave militare americane au parcurs ruta strategică respectivă după vizita în Taiwan a președintei Camerei Reprezentanților din Congresul SUA, Nancy Pelosi. Ea a promis la începutul lui august oficialităților de la Taipei solidaritate din partea Washingtonului, ceea ce a provocat iritare la Beijing.

China a reacționat desfășurând exerciții militare de mare anvergură în jurul Taiwanului.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/china-reactioneaza-dupa-ce-distrugatoarele-sua-uss-antietam-si-uss-chancellorsville-au-traversat-stramtoarea-taiwan_617921.html

Insulele Solomon interzic navelor militare americane să mai acosteze. Țara din Pacific a încheiat un acord de securitate cu China

Guvernul Insulelor Solomon a informat Statele Unite că va impune un moratoriu privind intrarea în porturi a navelor militare, a anunțat marți, 30 august, ambasada americană la Canberra printr-un comunicat preluat de Reuters.

Relațiile dintre SUA și Insulele Solomon sunt tensionate din mai, când țara din Pacific a încheiat un acord de securitate cu China.

"În 29 august, Statele Unite au primit o notificare oficială din partea guvernului Insulelor Solomon privind un moratoriu asupra tuturor vizitelor navale, până la actualizarea procedurilor din protocol", a informat ambasada.

Premierul Insulelor Solomon, Manasseh Sogavare, dezmințise printr-un purtător de cuvânt informațiile despre moratoriu, transmițând agenției Reuters că va ține un discurs pe această temă marți după-amiază.

El va saluta nava-spital americană Mercy, care a sosit luni la Honiara într-o misiune de două săptămâni - înaintea moratoriului, potrivit ambasadei americane în Australia.

"Nava Mercy a Marinei Militare a SUA a primit aprobarea diplomatică înainte de implementarea moratoriului. Vom continua să monitorizăm îndeaproape situația", a precizat reprezentanța diplomatică.

Săptămâna trecută, vasul Oliver Henry al Pazei de Coastă a SUA nu a putut face o escală de rutină în Insulele Solomon, deoarece guvernul acestei țări nu a răspuns la solicitarea de aprovizionare cu carburant și alimente. Nava se afla într-o misiune de patrulare împotriva pescuitului ilegal în sudul Pacificului, pentru o agenție regională de pescuit, a informat vineri un ofițer de presă al Pazei de Coastă.

Sursa: <https://ziare.com/insulele-solomon/insulele-solomon-interzic-acostare-nave-sua-acord-securitate-china-1758701>

Nave de război ruse și chineze vor simula „apărarea căilor maritime” din Marea Japoniei

Marina militară rusă și cea chineză vor desfășura exerciții militare comune pentru apărarea căilor maritime din Marea Japoniei, în cadrul exercițiului strategic de comandă și de personal militar Vostok-2022, transmite Ministerul rus al Apărării, citat de Rador.

"În apele Mării Japoniei, au loc exerciții comune pentru apărarea căilor maritime și a zonelor de activitate economică maritimă. Pentru a ajuta forțele terestre din zona de coastă vor fi elaborate planuri de acțiune comună de către grupările de forțe ale Flotei Pacificului și ale forțelor navale ale Republicii Populare Chineze", se precizează în comunicat. Manevrele militare Vostok-2022 vor avea loc, între 1 și 7 septembrie, sub comanda șefului Statului Major al Forțelor Armate Ruse, Valeri Gherasimov, pe șapte poligoane și terenuri de antrenament din Districtul Militar Estic, precum și în apele și zonele de coastă ale Mării Ohotsk și Mării Japoniei.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/nave-de-razboi-ruse-si-chineze-vor-simula-apararea-cailor-maritime-din-marea-japoniei_617911.html

Prima „întâlnire” a portavionului HMS Prince of Wales cu o navă rusă. Noua bijuterie a Coroanei britanice, „cu ochii” pe o navă sovietică



HMS Prince of Wales, noul portavion britanic, a avut prima întâlnire cu o navă a Federației Ruse. Aceasta a avut loc săptămâna trecută, în timp ce nava britanică participa la un exercițiu militar.

Potrivit unui material al Portsmouth News, publicat săptămâna trecută, portavionul britanic HMS Prince of Wales a întâlnit nava rusă de instruire Smolny parte din clasa Proiect 887, dezvoltată de către Uniunea Sovietică în anii 1970.

Sursa citată precizează că cel mai probabil nava rusă se afla în zonă în contextul în care se desfășura exercițiul Joint Warrior.

La Joint Warrior, desfășurat în largul coastei scoțiene, acesta fiind cel mai mare exercițiu militar din Marea Britanie, a participat și portavionul HMS Prince of Wales, noua bijuterie a Coroanei britanice, navă a cărei cost s-a ridicat la nu mai puțin de 3.2 miliarde de lire sterline.

Interesant e că, semnalează sursa citată, Royal Navy a publicat informația și o fotografie pe contul oficial de Twitter, precizând că HMS Prince of Wales e „cu ochii” pe nava rusă. Doar că a doua zi postarea a fost ștearsă de Royal Navy.

Cei de la Portsmouth News precizează că nu se știe unde a fost făcută fotografia respectivă și dacă navele se aflau în apele teritoriale britanice.

Ulterior, un purtător de cuvânt al Royal Navy s-a rezumat să confirme că portavionul HMS Prince of Wales participă la Joint Warrior, exercițiu la care mai iau parte alte 27 de nave ale 9 state membre NATO.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/prima-intalnire-a-portavionului-hms-prince-of-wales-cu-o-nava-rusa-noua-bijuterie-a-coroanei-britanice-cu-ochii-pe-o-nava-sovietica_613053.html

„Întâlnirea” dintre portavionul HMS Prince of Wales și nava rusă, pe fondul tensiunilor tot mai mari dintre Marea Britanie și Federația Rusă

Prima „întâlnire” a noului portavion britanic cu o navă rusă amintește de tensiunile care au escaladat în ultimele luni între Londra și Moscova.

În luna iunie a acestui an, asupra distrugătorului britanic HMS Defender rușii au deschis foc de avertisment, acuzând nava britanică de război că a intrat în apele teritoriale ale Federației Ruse, obținute în mod abuziv prin ocuparea și anexarea ilegală a peninsulei Crimeea.

Atunci, ministrul rus al apărării a precizat că nava britanică a avansat aproximativ 3 kilometri în apele teritoriale considerate ruse.

Incidentul a dat naștere inclusiv unei crize diplomatice între Londra și Moscova.

HMS Prince of Wales este a doua navă din clasa Queen Elizabeth, prima fiind cea care poartă și numele clasei: HMS Queen Elizabeth.

Noul portavion HMS Prince of Wales, ultima bijuterie a Coroanei britanice, s-a defectat la numai o zi după ce pornise spre SUA



Noul portavion britanic HMS Prince of Wales a întâmpinat o situație tehnică în timpul unei misiuni. Londra nu oferă foarte multe informații, prezicând că încă nu există date certe cu privire la natura defecțiunii.

Surse interne ale publicației UK Defence Journal precizează că e vorba de o defecțiune la una din elicele portavionului. O echipă de scafandri a fost trimisă pentru a verifica situația tehnică și se pare că o defecțiune a cauzat un blocaj.

O echipă de specialiști ai Marinei britanice inspectează potențiale daune provocate de această situație tehnică.

Cei de la Business Insider precizează că noul portavion britanic a suferit situația tehnică în timp ce se afla în largul coastei Marii Britanii, la o zi după începerea unei misiuni în care a pornit spre Statele Unite ale Americii.

Sursa citată amintește că în ultimii doi ani, tot din considerente tehnice, noul portavion britanic HMS Prince of Wales s-a aflat în diferite misiuni sub 90 de zile pe mare.

Marea Britanie deține două portavioane de ultimă generație: HMS Queen Elizabeth și HMS Prince of Wales

Construcția portavionului HMS Prince of Wales a costat Londra aproximativ 3.5 miliarde de dolari.

HMS Prince of Wales este a doua navă din clasa Queen Elizabeth, prima fiind cea care poartă și numele clasei: HMS Queen Elizabeth.

Regatul Unit are două portavioane de ultimă generație, HMS Queen Elizabeth II și HMS Prince of Wales, de 65.000 tone. HMS Queen Elizabeth II a fost introdus în serviciu în 2017, iar HMS Prince of Wales în 2019.

Cele două nave au fost proiectate pentru a fi echipate cu avioane F-35, primele aeronave ajungând în Marea Britanie, în iunie 2018. Până în prezent, Londra a comandat 48 de aeronave F-35, din care 21 deja au fost livrate, restul urmând să ajungă până în 2025. Fiecare din cele două portavioane este prevăzut să transporte, de regulă, 24 de aparate F-35, iar la capacitate maximă - 36 de aeronave.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/noul-portavion-hms-prince-of-wales-bijuteria-coroanei-britanice-s-a-defectat-la-numai-o-zi-dupa-ce-pornise-spre-sua_617914.html

HMS Prince of Wales de la Royal Navy are o problemă

HMS Prince of Wales de la Royal Navy are o problemă mecanică după plecarea Marina Regală a Marii Britanii se străduiește să determine amploarea problemei mecanice la bordul celui mai nou portavion HMS Prince of Wales, după un incident jenant în care una dintre cele mai mari două nave ale flotei a fost forțată să ancora în largul coastei de sud a Angliei la doar câteva ore după ce a primit o destinație extraordinară într-o „misiune de reper”.

Mulțimi mari s-au adunat în weekendul de sărbători din Marea Britanie pentru a vedea portavionul plecat într-una dintre primele ei misiuni, în timp ce ea continuă să lucreze pentru pregătirea deplină, dar câteva ore mai târziu, Royal Navy a publicat o scurtă actualizare, spunând că nava este la ancoră pentru „investigații într-o situație de urgență mecanică”.

Royal Navy a publicat o actualizare suplimentară pe rețelele sale de socializare astăzi, luni, spunând:

„S-ar putea să fiți conștienți de probleme cu HMS Prince of Wales de când ați părăsit portul de origine Portsmouth sâmbătă. Suntem în curs de a o muta într-un alt punct de ancorare, care este mai potrivit pentru a permite o inspecție ulterioară a navei. În acest moment, accentul nostru este pe navă și pe oamenii noștri; toată lumea lucrează din greu pentru a înțelege problema și ce se poate face în continuare.”

Portavionul, care a costat aproape 3,5 miliarde de dolari pentru a construi, este o navă soră a lui HMS Queen Elizabeth, pusă în funcțiune în decembrie 2019. În operațiunile timpurii afectate de probleme, portavionul a suferit inundații minore în mai 2020, urmate de o defecțiune mai semnificativă în octombrie 2020, care a trimis nava la șantierul naval pentru reparații majore. Se raportează că a petrecut doar 20 de zile pe mare în tot anul 2020, dar până în octombrie 2021, Royal Navy a declarat că este pe deplin operațională și că va fi pe deplin pregătită pentru desfășurare în prima linie până în 2023.

Servind ca navă de comandă pentru NATO, HMS Prince of Wales pornea într-o misiune de aproape patru luni, care era programată să o ducă în Statele Unite și apoi în Caraibe, în ceea ce Marina Regală a spus că este o „misiune reper de modelat viitorul operațiunilor cu avioane și drone stealth.”

Cu grupul ei, HMS Prince of Wales este „gata să depășească limitele tehnologiei fără echipaj și a tacticilor folosite de cele două noi transportatoare din clasa Regina Elisabeta din Marea Britanie”.

Plecarea fusese programată pentru vineri, dar a fost amânată cu 24 de ore din cauza unei „probleme tehnice” nespecificate. Rapoartele sugerează că ar putea avea o problemă cu arborele elicei tribord. Royal Navy a refuzat să comenteze, dar rapoartele sugerează că ea a fost mutată într-o zonă mai adăpostită pentru a facilita scafandrii să efectueze o inspecție subacvatică nespecificată. A fost o mare ceremonie când a pornit sâmbătă în fruntea unui grup de luptă. Nava de război de 65.000 de

tone se desfășoară alături de fregata HMS Richmond, tancul RFA Tideforce și un grup aerian de elicoptere și drone, înainte ca avioanele de luptă F-35B să fie programate să se alăture desfășurării odată ce nava ajunge în America de Nord. Operand cu americanii, ea urma să încorporeze avioanele F-35B împreună cu sistemele fără echipaj, despre care ei spuneau că vor „defini aviația Royal Navy a viitorului”.

„Preluarea grupului operativ HMS Prince of Wales peste Atlantic pentru restul acestui an nu numai că va depăși granițele operațiunilor transportatorilor din Regatul Unit, dar va consolida relația noastră strânsă de lucru cu cel mai apropiat aliat al nostru”, a declarat comandantul, căpitanul Richard Hewitt în timpul ceremoniile de plecare. „De la operarea F35 Lightnings și dronele până la găzduirea Forumului Viitorului Atlantic, nimic din toate acestea nu ar fi posibil fără eforturile uimitoarelor marinari de la bord, mulți dintre care sunt la prima lor desfășurare cu Royal Navy.”

Există zvonuri că transportatorul de 932 de picioare lungime ar putea fi forțat să intre în docul uscat pentru reparații. Era programată pentru exercițiul din America de Nord, în timp ce nava ei soră HMS Queen Elizabeth urmează să fie dislocată în Marea Mediterană.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/royal-navy-s-hms-prince-of-wales-has-mechanical-issue-after-departure>

Americanii au schimbat garda în Marea Mediterană: Portavionul Harry S. Truman a traversat Strâmtoarea Gibraltar

Canalul rusesc de Telegram “Linia operativă” a informat, pe 30.08.2022, că portavionul american Harry S. Truman (CVN-75) a traversat Strâmtoarea Gibraltar și a ieșit din Marea Mediterană. Nava se deplasează către baza de dislocare permanentă din Norfolk, după o misiune de opt luni îndeplinită în regiune.

Portavionul american Harry S. Truman a fost înlocuit în Marea Mediterană de portavionul George H.W. Bush (CVN-77), care a traversat Strâmtoarea Gibraltar în dimineața zilei de 25.08.2022.

Din gruparea navală a portavionului fac parte crucișătorul USS Leyte Gulf (CG-55) și distrugătoarele USS Delbert D. Black (DDG-119), USS Truxtun (DDG-103), USS Farragut (DDG-99) și USS Nitze (DDG-94).

La bordul portavionului George H.W. Bush este ambarcată Aripa 7 Aviație, dislocată la stația aeriană navală Oceana din Virginia, care include un total de nouă escadroane și detașamente echipate cu aeronave F/A-18E/F, EA-18G, E-2D, C-2A și MH-60S/R.

În ultimele zile, cele două portavioane americane au navigat împreună în Marea Ionică, demonstrând angajamentul SUA față de aliații și partenerii regionali ai NATO.

Portavionul USS Harry S. Truman și gruparea navală a acestuia au intrat în Marea Mediterană pe 14 decembrie 2021, după desfășurarea pe Coasta de Est începând din 01 decembrie.

La sfârșitul lunii decembrie, conducerea Pentagonului a modificat planul de marș al portavionului, care urma să se deplaseze în Orientul Mijlociu. Astfel, acesta a primit ordin să rămână în Marea Mediterană, pe fondul crizei din Ucraina.

Navele americane din Marea Mediterană au activat în regiune în condițiile unei prezențe intensificate a Forțelor Navale ale Federației Ruse. La începutul anului 2022, Rusia a format în estul Mării Mediterane o escadră ce a inclus două submarine, două crucișătoare, două distrugătoare și două fregate aparținând Flotei de Nord, Flotei din Oceanul Pacific și Flotei din Marea Neagră.

Începând din 24 august, mai multe nave rusești aparținând Flotei de Nord au părăsit Marea Mediterană, îndreptându-se către Severomorsk. Este vorba, în primul rând, de crucișătorul purtător de rachete Mareșal Ustinov și distrugătorul Viceamiral Kulakov.

Astfel, se poate aprecia că situația încordată existentă în Marea Mediterană în ultimele opt luni începe să se detensioneze. Deși grupările navale ale celor două părți, respectiv Rusia și SUA (NATO), vor continua să se monitorizeze și vor încerca să se blocheze reciproc, amploarea activităților va scădea, chiar dacă ostilitățile din Ucraina nu dau semne că ar urma să se încheie.

Sursa: <https://www.defenseromania.ro/americanii-au-schimb-garda-in-marea-mediterana-portavionul-harry-s-truman-a-traversat-stramtoarea-gibraltar-617936.html>

Sistemul SH Defense „Cube” la bordul Fregatei de lovitură adaptabilă BAE Systems

În cadrul Zilelor Industriei DALO din Danemarca, compania locală SH Defense a anunțat că sistemul său Cube a fost selectat pentru Corveta Europeană de Patrulare (EPC).

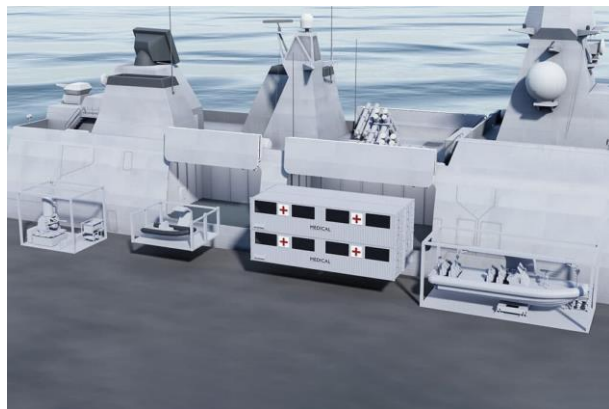
Compania a anunțat, de asemenea, un parteneriat cu BAE Systems pentru a se dota cu sistemul Cube la bordul „Fregatei de atac adaptabil”, care este propunerea companiei pentru cerința fregatei de tip 32 pentru Royal Navy.

René Bertelsen a mai spus că, după ce a integrat încărcăturile utile ale Forțelor Speciale de Operație (SOF) în Cube, SH Defense lucrează acum la integrarea minelor în sistem. Sistemul Cube va fi una dintre caracteristicile cheie ale viitorului OPV proiectat de OMT pentru Marina Regală Daneză (cu 23 de poziții Cube integrate în design).

În ceea ce privește fregata de lovitură adaptabilă, John Bulmer de la BAE Systems Naval Ships a spus:

„Ne-am gândit la tehnologiile care vor conduce viitoarele fregate, așa că am venit cu un concept de fregate de lovitură adaptabilă și ne gândim printre Temele tehnologice, modularitatea, capacitatea de a activa și dezactiva diferite capacități în cadrul aceleiași nave, toate ca parte a unei abordări mai mari de sistem de sistem, vor fi absolut esențiale. Deci, ca parte a acestui [...], am căutat să lucrăm cu SH Defense și acum cooperăm de câteva luni, cu o mulțime de întâlniri utile despre cum funcționează sistemul The Cube și cum va fi integrat în cele din urmă. conceptul nostru”.

Despre „The Cube”



Cubul de apărare SH Cube este un echipament modular pentru personalizarea navelor Marinei și Pazei de Coastă. Cubul constă din module standard care îndeplinesc cerințele comune. Dar este și posibil să comandați module personalizate care se potrivesc nevoilor specifice.

Carcasa inovatoare este concepută pentru a proteja echipamentul și pentru a se asigura că este pe deplin fiabil și funcționează fără probleme atât în zonele arctice, cât și în regiunile cu căldură extremă. Toate echipamentele sunt testate și

dovedite și sunt deja utilizate de navele navale din întreaga lume.

Modulele se potrivesc cu amprenta standard ISO a containerelor de 20' până la 40' și pot fi transportate cu ușurință pe uscat cu trenul sau camionul sau cu avionul. Nu este nevoie de transporturi speciale. În plus, echipamentul poate fi schimbat rapid în orice port și necesită doar o suprafață plană de încărcare. Și odată montate, modulele sunt „plug and play” gata de utilizare.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/sh-defence-cube-system-aboard-bae-systems-adaptable-strike-frigate/>

Experții americani, surprinși de modul în care ucrainenii folosesc armele furnizate de aliați

Experții și oficialii americani spun că armata ucraineană luptă împotriva Rusiei cu echipamente avansate, inclusiv rachete și sisteme de rachete montate pe camioane și bărci, scrie The New York Times.

Miliardele de dolari în ajutor militar pe care Statele Unite le-au trimis Ucrainei includ unele dintre cele mai avansate și mai letale sisteme de arme din lume. Dar, potrivit experților militari, Ucraina a obținut, de asemenea, un succes semnificativ în război, folosind arme și echipamente în moduri neașteptate, precum și cu ajutorul improvizației.

De la scufundarea navei amiral a Rusiei la Marea Neagră, Moskva. În aprilie și până la atacul din această lună asupra unei baze aeriene ruse din Crimeea, forțele ucrainene au folosit arme americane și alte arme în moduri pe care puțini se așteptau, spun experții și oficialii Departamentului de Apărare al SUA.

Rachete instalate pe camioane și bărci

De exemplu, prin instalarea de rachete pe camioane, Forțele Armate ale Ucrainei le-au folosit pentru a mări raza de tragere. Prin instalarea sistemelor de rachete pe bărci de mare viteză, ei și-au mărit capacitatea de luptă pe mare. Și, spre surprinderea experților, Ucraina continuă să distrugă ținte rusești cu drone de atac Bayraktar, fabricate în Turcia, relativ lente și drone ieftine modificate pentru a arunca grenade și alte muniții.

„Ucrainenii funcționează pe „principiul MacGyver”, spune Frederick Hodges, fost comandant al armatei americane în Europa, amintind de seria din anii 1980 în care personajul principal folosește dispozitive simple, improvizate, pentru a ieși din situații dificile.

În ciuda acestui fapt, ingeniozitatea inginerescă a ucrainenilor contrastează puternic cu natura doctrinară lentă a războiului Rusiei.

În timpul atacului asupra navei Moskva, de exemplu, ucrainenii și-au dezvoltat propria rachetă anti-navă numită Neptune, care se bazează pe designul unei vechii rachete anti-navă sovietice, dar cu raza de acțiune și electronică semnificativ îmbunătățite.

Potrivit unui înalt oficial american, se pare că aceștia au montat rachete Neptune pe unul sau mai multe camioane și le-au mutat în raza de acțiune a navei, care se afla la aproximativ 120 km de Odesa. Această lovitură a fost, de fapt, dovada existenței și eficacității rachetei Neptune; noua armă ucraineană a fost folosită pentru prima dată într-un război adevărat și a doborât o navă amiral rusă în Marea Neagră.

„Cu Moskva, au creat un sistem anti-navă foarte eficient pe care l-au pus pe spatele unui camion pentru a-l face mobil”, spune Hodges, care este acum consilier principal la Human Rights First.

Oficialii militari americani rămân nedumeriți cu privire la motivul pentru care sistemele de apărare aeriană cu mai multe straturi ale Rusiei nu au reușit să oprească eficient aceste dronele Bayraktar, care nu au sisteme de autoapărare, sunt ușor detectabile de radar și zboară la viteze de numai 128 km pe oră.

Acum, ingeniozitatea Forțelor Armate ucrainene este demonstrată în Crimeea. În ultimele săptămâni, Ucraina a efectuat o serie de atacuri asupra peninsulei din Marea Neagră, pe care Rusia a anexat-o ilegal în 2014.

În timpul atacului asupra bazei aeriene ruse, forțele ucrainene au distrus opt avioane de luptă. Câteva zile mai târziu, unitățile speciale ucrainene care operau în spatele liniilor inamice au lovit mai multe obiective pe teritoriul ocupat pe care Rusia le considera sigure, inclusiv depozite de muniții și linii de aprovizionare.

Apoi exploziile au izbucnit la un aerodrom militar de lângă Sevastopol, cel mai mare oraș din Crimeea, unde se află sediul Flotei Ruse de la Marea Neagră.

„Ucrainenii își pot folosi în mod eficient cunoștințele”, spune Dara Massicot, cercetător senior în politici la RAND Corporation.

Ucraina, inima industriei de apărare din fosta Uniune Sovietică

Originile acestor cunoștințe sunt înrădăcinate în istoria Ucrainei, ca inima industriei de apărare din fosta Uniune Sovietică. Timp de zeci de ani, Ucraina a fost locul unde Uniunea Sovietică - și apoi Rusia - au dezvoltat turbine pentru nave de război.

Comandanții militari americani care au lucrat cu trupele ucrainene susțin că ucrainenii sunt întotdeauna gata să improvizeze.

Atacurile din Crimeea demonstrează tacticile militare din ce în ce mai agresive ale Ucrainei, întrucât guvernul de la Kiev s-a bazat pe forțele speciale și gherilele locale pentru a lovi adânc în spatele spatelui, a perturba logistica inamicului și a contracara cu succes superioritatea Rusiei în materie de arme și echipamente.

Oficialii americani spun că Statele Unite au furnizat informații detaliate pentru a ajuta forțele ucrainene să atace ținte rusești pe tot parcursul războiului.

Dar prima dintre loviturile recente asupra Crimeei - o serie de explozii la un aerodrom militar din Saki pe 9 august - a fost efectuată de Ucraina fără o notificare prealabilă a SUA și a altor aliați occidentali, au spus oficialii.

Ulterior, un oficial american a raportat despre atacuri, spunând că forțele speciale ucrainene și grupurile de gherilă au folosit arme improvizate, explozibili și tactici pentru a efectua loviturile.

„Totul este improvizație. Nu am primit nicio notificare prealabilă”, a spus oficialul sub condiția anonimatului.

Prima lovitură asupra aerodromului a distrus o parte semnificativă a depozitelor de avioane și muniții ale Regimentului 43 Aviație Navală al Flotei Mării Negre. De asemenea, a urmărit să afecteze psihologic trupele ruse din Crimeea, a spus un oficial american, numindu-l „Raid Doolittle”, referindu-se la atacul Americii asupra Japoniei în timpul celui de-al Doilea Război Mondial.

Jurnalistul militar ucrainean Andrii Tsaplienko a scris pe canalul Telegram după atacul asupra Saki că deteriorarea obiectului indică utilizarea de către ucrainenii în timpul atacului a unui lansator de rachete grele „Grim” sau „Sapsan” montat pe un camion. Acest sistem a fost dezvoltat de uzina aerospațială „Pivdenmash”. Kremlinul a respins însă posibilitatea ca sistemul ucrainean de rachete balistice să aibă vreo legătură cu acesta.

Selecție din: <https://ziare.com/ucraina/ucraina-razboi-rusia-invazie-ingeniozitate-arme-occidentale-1758594>

Filipine - Peste 80 de persoane au fost salvate dintr-un incendiu al unui feribot

Personalul și voluntarii pazei de coastă filipineze au salvat peste 80 de pasageri și echipajul unui feribot interinsular care a luat foc când se apropia de un port de la sud de Manila, ceea ce i-a determinat pe mulți să sară în apă în timp ce flăcările se răspândesc rapid pe vremea vântului, au declarat oficialii sâmbătă.

Doar doi pasageri nu sunt găsiți, iar autoritățile verifică dacă cei doi sunt dispăruți sau au fost salvați, dar au plecat imediat acasă, fără a anunța oficialii care au condus eforturile de căutare vineri, a spus paza de coastă. M/V Asia Philippines a fost menționat ca transportând 49 de pasageri și 38 de membri ai echipajului. Feribotul, care venea din orașul Calapan din provincia Oriental Mindoro, se afla la mai mult de un kilometru (aproximativ o milă) distanță de portul Batangas, când de pe puntea a doua a ieșit fum urmat de flăcări, potrivit unuia dintre pasagerii salvați.

Apropierea feribotului de port a permis salvarea rapidă a victimelor chiar și după căderea nopții de către navele pazei de coastă și navele din apropiere, băncile cu motor și remorcherele. O navă a ajutat paza de coastă să stingă incendiul, care a distrus feribotul care transporta și cel puțin 16 mașini și camioane, au declarat oficialii pazei de coastă.

Pasagerul Benedict Fernandez a declarat vineri seara la radioul DZMM că fumul și flăcările s-au ridicat brusc de pe a doua punte, în timp ce membrii echipajului încercau aparent să pornească și să oprească un motor în timp ce feribotul se apropia de port. Nu a existat un ordin imediat de a abandona nava, dar când a devenit greu de văzut din cauza fumului, el a spus că a decis să sară în apă cu cei doi copii ai săi de pe puntea a treia, împreună cu alți pasageri.

„Mi-am împins copiii pentru că, dacă nu am sărit de sus, ne-am arde cu adevărat pentru că tălpile noastre simțeau deja căldura”, a spus Fernandez.

Au fost salvați din apă de o altă barcă care s-a apropiat de nava în flăcări și apoi transferați pe un remorcher, care i-a adus în port, a spus el. Imaginile difuzate de paza de coastă au arătat personalului său încercând să resusciteze un pasager salvat, o femeie de 43 de ani, în port, înainte de a fi dusă la spital cu răni. Fernandez a spus că el și cei doi copii ai săi, care au fost zguduți de experiență, și alți pasageri au fost duși la un hotel de oficialii companiei care deținea feribotul. Feribotul, care a fost remorcat până la o zonă de ancorare, poate transporta aproximativ 400 de pasageri, a spus paza de coastă, adăugând că o anchetă este în curs.

În trecut, au existat cazuri în care feriboturile transportau pasageri necotați, în contradicție cu reglementările. Accidentele maritime sunt frecvente în arhipelagul Filipine din cauza furtunilor frecvente, a bărcilor prost întreținute, a supraaglomerării și a aplicării neregulate a reglementărilor de siguranță, în special în provinciile îndepărtate.

În decembrie 1987, feribotul Dona Paz s-a scufundat după ce s-a ciocnit cu o cisternă de combustibil, ucigând peste 4.300 de oameni în cel mai grav dezastru maritim din lume în timp de pace.

Sursa: <https://www.npr.org/2022/08/27/1119792493/people-rescued-philippine-ferry-fire?t=1661835987583>

Suedia: Un feribot cu mașini a luat foc în largul coastei, cu 300 de persoane la bord

Incendiul este acum stins. Nu au fost raportați răniți, iar cauza incendiului nu a fost încă cunoscută. Un incendiu izbucnit luni la bordul unui feribot care transporta 300 de persoane a fost stins, iar incendiul nu a provocat victime, am aflat de la autoritățile maritime suedeze. „Stena Scandica” asigură o legătură între Letonia și Suedia în Marea Baltică, când a fost dat alarma în jurul orei 12:30, ora locală (10:30 a.m. GMT) a unui incendiu la bord, potrivit companiei și serviciilor de salvare.

Potrivit companiei Stena Line care operează feribotul, incendiul pare să se fi extins de la un camion frigorific de pe puntea parcerii. „*Incendiul este stins*”, a declarat pentru AFP Lisa Mjörning, purtătoarea de cuvânt a autorității maritime suedeze, în jurul orei 13:30 GMT.

Toți cei 300 de persoane care navigau pe feribotul (aproximativ 240 de pasageri și 60 de membri ai echipajului) au rămas la bord, a spus purtătorul de cuvânt, corectând informațiile inițiale conform cărora a început o evacuare.

„*Nu au fost răniți la bord și nu a existat nicio evacuare*”, potrivit autorității maritime.

Sursa: <https://www.lesoir.be/462131/article/2022-08-29/suede-un-car-ferry-etait-en-feu-au-large-des-cotes-avec-300-personnes-bord>

Actualizare: Stena poate reporni feribotul aflat în derivă după incendiul produs de un camion la bord

În această seară, inginerii de la bordul Stena Scandica au reușit să repornească două dintre motoarele de la bordul navei, care plutea în mare agitată, după ce un camion a luat foc pe puntea vehiculului și a făcut ca nava să se întreprupă. Situația devenise tensionată și până la începutul serii autoritățile maritime au început o evacuare de urgență în așteptarea unui remorcher care fusese expediat pentru a tracta nava. Deși au reușit să stingă incendiul fără a răni pasagerii sau echipajul, RoPax-ul de 35.500 de tone brute se afla la aproximativ 14 mile marine de Gotland, Suedia și se îndrepta spre țărmul insulei. Incendiul a fost semnalat la mijlocul zilei, în timp ce feribotul în vârstă de 17 ani naviga chiar la nord de insula suedeză Gotland din Marea Baltică. Stena a confirmat că a fost descoperit un incendiu pe puntea vehiculului ambarcațiunii în jurul orei 12:30. Societatea Suedeză de Salvare Maritimă a spus că condițiile de la fața locului sunt „relativ dificile”, cu rapoarte de valuri de până la 10 picioare și vânturi de aproximativ 35 mph. La bord sunt 241 de pasageri, pe lângă 58 de membri ai echipajului. Imaginile și postările pe rețelele sociale arată că pasagerii au fost mutați în ceea ce Stena a numit o „zonă alocată”, dar imaginile i-au arătat pe puntea superioară în aer liber, în veste de salvare expuse la intemperii. O cantitate mică de fum putea fi văzută peste partea laterală a vasului.

Incendiul a făcut ca feribotul să piardă propulsia, iar Garda de Coastă suedeză a spus că ancora ei nu funcționează. Stena Scandica plutea spre sud, spre Gotland, cu aproximativ 2-3 noduri. Trei nave de salvare maritimă din Suedia au fost printre primele care au ajuns la fața locului și continuă să rămână în așteptare. Administrația Maritimă a avut, de asemenea, trei elicoptere pregătite la fața locului pentru a ajuta la o evacuare. Garda de Coastă are atât un avion, cât și o barcă de salvare care monitorizează situația, precum și bărci pilot de pe țărm. Autoritățile ar fi cerut, de asemenea, feribotului Visby care se afla în zonă să devieze și să rămână în așteptare în cazul în care este necesară o evacuare. O navă de marfă a răspuns, de asemenea, la apelul inițial de primejdie. Ei se pregăteau pentru o evacuare, dar după o oră și jumătate au raportat că incendiul a fost stins de echipaj folosind sistemele de la bordul navei. Stena raportează că crede că incendiul a început în unitatea frigorifică a unui camion de pe puntea vehiculului. O echipă de pompieri special instruiți

de la Grupul de răspuns la incidentele maritime din Suedia a fost transportată cu aer pe navă și lucrează cu echipajul pentru a confirma că incendiul este stins.

Autoritățile suedeze au declarat, după stingerea incendiului, că nu cred că va fi necesară o evacuare și se așteptau ca un remorcher de salvare să ajungă la navă la aproximativ 8:40 p.m. Stena din Letonia a sfătuit că feribotul se va întoarce în portul Ninashamn din Suedia marți devreme dimineața. După aproximativ 7:00 p.m. autoritățile suedeze au decis totuși că ar trebui să înceapă o evacuare a pasagerilor de pe feribot, dar din cauza mării agitate au putut să-i scoată doar cu elicopterul. Aproximativ 25 de persoane au fost transportate cu avionul spre Visby, care continuase să rămână în așteptare. Știrile spuneau că familiile cu copii și bătrânii erau evacuate, dar operațiunea a fost ulterior suspendată din cauza căderii nopții.

Stena Scandica este acum raportată că merge cu o viteză de cinci până la șase noduri, călătoria fiind estimată să dureze până la șase ore, în funcție de condițiile meteorologice. Ea este însoțită de remorcher și de paza de coastă în călătoria către Nynashamn, iar presa spune că starea de spirit de la bordul navei este calmă. Visby a mers la Visby, Suedia, unde a sosit în jurul miezului nopții. Stena Scandia naviga între portul Norvik din Suedia și portul Ventspils din Letonia când a izbucnit incendiul.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/stena-ferry-drifting-in-the-baltic-after-truck-fire-was-extinguished>

Turcia refuză intrarea portavionului brazilian dezafectat din cauza preocupărilor legate de azbest

Guvernul turc a decis să refuze permisiunea de casare a portavionului brazilian dezafectat N Ae São Paulo. Ecologiștii cred că fosta navă a Marinei Franceze (fostul nume Foch) conține o cantitate substanțială de azbest, iar după ce scrapperul a refuzat să efectueze un nou inventar de materiale periculoase, Ministerul Turciei de Mediu a declarat că nu va acorda permisiunea navei să intre în Turcia.

„Din cauza faptului că „Raportul de inventar al mărfurilor periculoase”, care ar trebui întocmit prin arătarea locurilor în care se găsesc azbest și alte substanțe periculoase pe planul navei și fotografierea punctelor de prelevare, nu a fost depus la Ministerul nostru, a fost decis să anuleze aprobarea notificării condiționate”, a declarat ministrul Mediului, Murat Kurum, într-un comunicat.

Decizia pare să încheie controversata saga a navei, cel puțin pentru moment. Autoritățile turce au trimis o scrisoare șantierului naval turc Sok Denizcilikve Tic (SOK) și guvernului brazilian, împiedicând transportatorul să intre în Turcia până la efectuarea unui nou inventar al materialelor periculoase în conformitate cu Regulamentul de reciclare a navelor al Uniunii Europene. Inventarul inițial furnizat de vânzător a găsit la bord doar nouă tone de azbest. Nava soră a lui Foch, Clemenceau, conținea în mod notoriu peste 700 de tone de substanță toxică.

Scrisoarea a fost datată la cinci zile după ce São Paulo a plecat din Rio de Janeiro sub remorcare către Aliaga pentru dezmembrare. SOK, care este specializată în dezmembrarea navelor mari scoase din funcțiune, a cumpărat coca portavionului pentru aproximativ 2 milioane de dolari în martie 2021.

Pe 22 august, agenția de mediu din Brazilia IBAMA a răspuns declarând că nava părăsise deja apele teritoriale braziliene, ceea ce face imposibilă aplicarea directivei IHM.

„Declarăm că, așa cum am primit comunicarea dumneavoastră pe 9 august 2022, nava părăsise deja apele teritoriale braziliene, potrivit informațiilor de la Marina braziliană. Nava își urmează cursul prezis, locația sa este cunoscută și a fost urmărită de la distanță”, se spune în scrisoare.

Activiștii de mediu susțin că călătoria pesntru demolare a încălcat Convențiile de la Basel și Barcelona. În plus, ei sugerează că inventarul inițial de materiale periculoase nu părea credibil, deoarece a găsit suspect de puțin azbest - și deloc PCB-uri. Utilizarea PCB-urilor în podelele de pe punte, garnituri, piese de cauciuc, izolații, vopsele etc. era obișnuită la momentul în care Foch și Clemenceau au fost construite în Franța. În plus, ei și-au exprimat îngrijorarea că Foch ar fi putut fi, de asemenea, contaminată cu material radioactiv din cauza implicării ei în (de mult timp în urmă) testarea bombelor nucleare atmosferice din Pacific.

„Turcia trebuie să fie apreciată pentru că a cerut un studiu și un inventar adevărat și precis. Actualul pur și simplu nu este credibil pe baza a ceea ce știm despre portavioanele mai vechi. Avem îngrijorări reale cu privire la faptul că inventarul furnizat subestimează considerabil materialele periculoase și radioactive de la bordul navei São Paulo”, a declarat Nicola Mulinaris, consilier pentru politici ale ONG-ului Shipbreaking Platform.

Refuzarea intrării nu pare să fi afectat încă călătoria transportatorului. Începând de vineri seara, remorcherul ei de salvare (Alp Centre) și-a menținut cursul și îndreptarea, deplasându-se la șapte noduri spre nord prin Insulele Canare.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/turkey-refuses-entry-to-decommissioned-carrier-over-asbestos-concerns>

Un petrolier s-a scufundat parțial în apropierea portului Gibraltar, luni seară, după ce s-a ciocnit cu o navă care transporta gaz natural lichefiat (GNL).

Prora sa se sprijină acum pe fundul mării la o adâncime de 17 metri. Douăzeci și patru de persoane se află la bordul tancului și se descurcă bine, potrivit unui comunicat al căpitanului către autorități. Salvatorii sunt la fața locului pentru a evacua marinarii dacă este necesar. Nava transporta 183 de tone de păcură grea, 250 de tone de motorină și 27 de tone de ulei lubrifiant. Odată cu pauza de zi, o echipă de scafandri din portul Gibraltar va merge să verifice avariile suferite de navă.

Un petrolier s-a scufundat parțial în apropierea portului Gibraltar, luni seară, după ce s-a ciocnit cu o navă care transporta gaz natural lichefiat (GNL). Prora sa se sprijină acum pe fundul mării la o adâncime de 17 metri. Douăzeci și patru de persoane se află la bordul tancului și se descurcă bine, potrivit unui comunicat al căpitanului către autorități. Salvatorii sunt la fața locului pentru a evacua marinarii dacă este necesar. Nava transporta 183 de tone de păcură grea, 250 de tone de motorină și 27 de tone de ulei lubrifiant. Odată cu pauza de zi, o echipă de scafandri din portul Gibraltar va merge să verifice avariile suferite de navă.

Sursa: <https://www.lesoir.be/462269/article/2022-08-30/un-petrolier-coule-apres-une-collision-pres-de-gibraltar>