

## Cuprins

UCRAINA .....	2
<b>Din cauza apei de mică adâncime, flota UDP continuă să lucreze doar pe Dunărea de Jos</b> .....	2
<b>O navă pe care SBU o acuză că transporta cereale ucrainene furate a fost văzută în</b> <b>apropierea Siriei</b> .....	2
RUSIA .....	3
<b>Cifra de afaceri a mărfurilor din bazinul hidrografic Azov-Don al Federației Ruse pentru</b> <b>7 luni din 2022 a scăzut cu 51%</b> .....	3
TAIWAN .....	4
<b>Rachete lansate de China în cursul exercițiilor din Taiwan au căzut în apropierea Japoniei</b> .....	4
<b>Ministerul taiwanez al Apărării susține că Beijingul a lansat 11 rachete balistice în apele</b> <b>din apropierea Taiwanului</b> .....	4
<b>UA: China a reacționat "exagerat" la vizita lui Pelosi la Taipei, portavionul USS Reagan</b> <b>"în zonă"</b> .....	5
ROMÂNIA .....	6
<b>România desfășoară exerciții de siguranță maritimă</b> .....	6
<b>Mină marină din barajul istoric, distrusă de scafandrii Forțelor Navale</b> .....	6
INTERNAȚIONAL .....	7
<b>Cel mai mare container container din lume a fost lansat în China</b> .....	7
<b>Singapore și Rotterdam vor înființa „cel mai lung” coridor de transport verde din lume</b>	8
<b>De ce scad exporturile de GNL din SUA în timp ce cererea europeană crește?</b> .....	9

## UCRAINA

### **Din cauza apei de mică adâncime, flota UDP continuă să lucreze doar pe Dunărea de Jos**

Din cauza căldurii prelungite și a lipsei precipitațiilor, pe Dunăre s-a dezvoltat o situație critică cu nivelul apei, chiar și față de perioadele anterioare de apă puțin adâncă. Din această cauză, după închiderea navigației, flota Companiei Naționale a Dunării din Ucraina lucrează acum doar pe partea de jos a fluviului. După cum scrie TTS, acest lucru a fost spus de așa-numitul la. Dmytro Moskalenko, director general al Companiei de transport maritim al Dunării din Ucraina.

Nivelurile medii ale apei pe Dunăre în luna august sunt de așteptat să fie cu 10-250 cm sub normal, pe tronsonul ucrainean al Dunării - 15-145 cm sub normal. „În Izmail pe Konstanz, flota se încarcă în prezent la un pescaj de 1,80 metri. La 280 de kilometri de Dunăre, limita de pescaj este de 1,90 metri, la 390 - 1,70 metri. Deasupra Silistrei, în zona canalului Luta. , împingătorii noștri deja nu pot trece din lipsă de adâncimi acceptabile, în prezent au doar 1,20-1,30 metri”, a spus șeful UDP.

„În câteva zile se prevede o ușoară creștere a apei cu 10-15 cm pe Dunărea de Jos, dar va fi pe termen scurt. Perspectivele ulterioare de precipitații sunt puse sub semnul întrebării, după toate indicațiile, actuala apă de mică adâncime va fi. prelungit și dificil”, a conchis Dmytro Moskalenko, adăugând că acest lucru va însemna pierderi financiare pentru UDP.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192700>

### **O navă pe care SBU o acuză că transporta cereale ucrainene furate a fost văzută în apropierea Siriei**

Nava siriană LAODICEA, pe care SBU o acuză că a transportat cereale ucrainene furate, a părăsit portul libanez Tripoli și se află în prezent în apropierea portului sirian Tartus. După cum scrie Krym.Realii, acest lucru este dovedit de site-ul de trafic maritim, care arată istoricul rutelor și locația navelor în timp real.

Se raportează că nava a părăsit portul Tripoli pe 4 august și se îndreaptă spre est. Probabil, nava se îndreaptă spre portul Sirian Tartus. Pe 29 iulie, în portul libanez Tripoli, nava LAODICEA a fost reținută sub pavilion sirian cu o încărcătură, probabil, de cereale ucrainene, care anterior a fost înregistrată Krym.

Ambasada Ucrainei în Liban a obținut un ordin ca nava LAODICEA să părăsească portul Tripoli și să descarce făină și orz, care, potrivit diplomaților ucraineni, au fost transportate pe această navă de marfă uscată. În seara zilei de 3 august, o instanță libaneză a anulat hotărârile judecătorești

anterioare care interziceau LAODICEA să părăsească portul. Ministerul ucrainean de Externe s-a declarat dezamăgit de decizia unei instanțe din Liban, care a ridicat arestarea navei siriene LAODICEA cu cereale presupus ucrainene.

Pe 4 august, Serviciul de Securitate al Ucrainei a declarat în mod explicit că LAODICEA transporta cereale furate în Ucraina. În plus, LAODICEA se prezintă în procesul penal în temeiul art. 332-1 din Codul penal al Ucrainei („Încălcarea procedurii de intrare pe teritoriul ocupat temporar al Ucrainei...”).

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192714>

## RUSIA

### **Cifra de afaceri a mărfurilor din bazinul hidrografic Azov-Don al Federației Ruse pentru 7 luni din 2022 a scăzut cu 51%**

Cifra de afaceri a mărfurilor în limitele bazinului Azov-Don al căilor navigabile interioare, în perioada ianuarie-iulie 2022, s-a ridicat la 2 milioane 255 mii tone de diverse mărfuri, ceea ce este cu 51% mai mică decât cifra din aceeași perioadă a anului 2021. Acest lucru a fost raportat de FBU „Administrația Bazinului Azov-Don”, scrie IAA „PortNews”.

Volumul mărfurilor de tranzit a scăzut cu 54% la 1 milion 790 mii tone, cifra de afaceri de marfă internă - cu 36% la 465 mii tone. De la 1 august, fluxul de trafic al bazinului Azov-Don al căilor navigabile interioare a ajuns la 1.630 de nave și trenuri, inclusiv 784 de nave în mișcare descendentă și 846 în mișcare ascendentă. Cu un an mai devreme, erau 2862 de vase și trenuri: 1472 în jos și 1390 în sus. Astfel, indicatorul a scăzut cu 43%. În iulie 2022, cifra de afaceri de marfă în bazinul PIB Azov-Don a scăzut cu 38% față de aceeași lună din 2021, la 848 mii tone de marfă. În nomenclatorul mărfurilor au predominat grâul (26,2%), păcură (16,3%) și motorină de vid (13,4%). Fluxul de marfă de tranzit a scăzut cu 38% la 700 mii tone, cifra de afaceri internă a mărfurilor din bazin - cu 37% la 148 mii tone. Fluxul de trafic în iulie 2022 a fost de 586 de unități de nave și trenuri (312 în mișcare în jos și 274 în sus).

Pentru aceeași perioadă a anului trecut, au fost 773 de unități ale flotei: 407 nave au scăzut, 366 au urcat. Volumul de apă eliberat din rezervorul Tsimlyansk din 10 iunie până la o nouă notificare este de 280 de metri cubi.

Adâncimile reale în luna iulie a acestui an în secțiunea de la intrarea în canalul 132 până la complexul hidroelectric Konstantinovsky au fost de 400 cm, de la complexul hidroelectric Konstantinovsky la complexul hidroelectric Kochetovsky - 390-400 cm, de la complexul hidroelectric Kochetovsky la primul Bagaevsky banc - 355-375 cm, de la al doilea banc de Bagaevsky până la km 3121 al râului Don - 385-400 cm. Limitele activităților FBU „Administrația Bazinului Azov-Don” includ traseul fluvial principal al râului Don de la canalul de apropiere

inferior al ecluzei nr. 15 (lacul de acumulare Tsimlyansk) până la satul Aksai (3121 km de râul Don). ), cu excepția hidroelectricelor Nikolaevsky și Konstantinovsky și a afluenților Don - râul Seversky Doneț (de la ferma Krasny până la vărsare) și râul Manych (de la barajul Novo-Manychskaya până la vărsare). Lungimea totală a căilor navigabile din aria de responsabilitate a administrației este de 691,3 km.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192701>

## TAIWAN

### **Rachete lansate de China în cursul exercițiilor din Taiwan au căzut în apropierea Japoniei**

Cel puțin cinci rachete lansate de armata chineză în cursul exercițiilor militare de amploare lansate în jurul Taiwanului ca reacție la vizita lui Nancy Pelosi, președintele Camerei Reprezentanților din SUA, au căzut în apropierea Japoniei.

Ministerul Apărării de la Tokyo a comunicat că cinci rachete chineze au căzut în zona economică exclusivă a Japoniei. Guvernul Japoniei a transmis o notă de protest Chinei, conform cotidianului La Repubblica.

Takeyoshi Mori, adjunct al ministrului nipon de Externe, l-a sunat pe ambasadorul Chinei, Kong Xuanyou, pentru a condamna vehement incidentul. Guvernul de la Tokyo cere Beijingului să oprească imediat exercițiile militare din jurul Taiwanului.

"Faptul că au căzut rachete în apele noastre, în zona economică exclusivă, reprezintă o problemă gravă care vizează securitatea noastră și siguranța cetățenilor. Acțiunile Chinei au impact grav asupra păcii și stabilității regionale și asupra comunității internaționale", a afirmat Takeyoshi Mori, citat de site-ul Sankei.com.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/rachete-lansate-de-china-in-cursul-exercitiilor-din-taiwan-au-cazut-in-apropierea-japoniei-1-44939>

### **Ministerul taiwanez al Apărării susține că Beijingul a lansat 11 rachete balistice în apele din apropierea Taiwanului**

Ministerul taiwanez al Apărării a transmis, joi, că Armata Chineză a lansat 11 rachete balistice Dongfeng în apele din apropierea coastelor nordice, estice și sudice ale Taiwanului, scrie Reuters.

Tot astăzi, militarii chinezi au lansat rachete din apropiere de insulele Matsu ale Taiwanului.

China a anunțat că a început cel mai mare exercițiu militar, la doar o zi după vizita președintei Camerei Reprezentanților din SUA, Nancy Pelosi, în Taiwan. Taiwanul a anunțat, de asemenea, că se „pregătește de război, fără să își dorească război”.

„Ministerul Apărării subliniază că va urmări principiul pregătirii pentru război fără a-și dori război, având o atitudine care nu intensifică acest conflict și nici nu cauzează dispute”, se arată în comunicatul ministerului taiwanez al apărării.

În acest sens, ministerul a desfășurat exerciții de apărare civilă și a înștiințat cetățenii cu privire la locațiile adăposturilor contra raidurilor aeriene. Totodată, ministerul a anunțat că va fi în contact permanent cu aliații regionali și va întări coordonarea pentru „a preveni agravarea situației de securitate”.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/ministerul-taiwanez-al-apararii-sustine-ca-beijingul-a-lansat-11-rachete-balistice-in-apele-din-apropierea-taiwanului-1-44937>

## **UA: China a reacționat "exagerat" la vizita lui Pelosi la Taipei, portavionul USS Reagan "în zonă"**

China a lansat joi rachete care ar fi survolat Taiwanul și ar fi căzut pentru prima dată în zona economică exclusivă a Japoniei, în prima zi a unor ample exerciții militare fără precedent în jurul Taiwanului, ca răspuns la vizita președintei Camerei Reprezentanților SUA, Nancy Pelosi, la Taipei, notează AFP.

Washingtonul a acuzat Beijingul că "a ales să reacționeze exagerat" la vizita lui Nancy Pelosi în Taiwan și a avertizat că portavionul său USS Reagan va continua să "supravegheze" împrejurimile insulei, anunțând totodată că a amânat un test de rachete intercontinentale pentru a evita agravarea crizei.

"China a ales să reacționeze exagerat și a folosit vizita președintei Camerei Reprezentanților drept pretext pentru a-și intensifica operațiunile militare provocatoare în Strâmtoarea Taiwan și în jurul acesteia", a declarat purtătorul de cuvânt pe teme de securitate al Casei Albe, John Kirby.

Portavionul USS Reagan "va rămâne în operațiune în zonă pentru a supraveghea situația", a spus el, adăugând: "Nu vom fi descurajați să operăm în mările și spațiul aerian al Pacificului de Vest, în conformitate cu dreptul internațional, așa cum am făcut de zeci de ani, apărând Taiwanul și o regiune indo-pacifică liberă și deschisă".

Ministrul chinez de externe, Wang Yi, care a participat la un summit ASEAN la Phnom Penh, la fel ca omologul său american, Antony Blinken, a acuzat Washingtonul că se află la originea crizei, făcându-se responsabil de o "provocare flagrantă" creând "un precedent odios".

"Dacă nu este luată nicio măsură pentru corectarea și contracararea acesteia, ce s-ar întâmpla cu

principiul neamestecului în treburile interne? Ar mai putea fi respectat dreptul internațional? Cum am putea păstra pacea în regiune?", a adăugat el în marja summitului.

Ministrul de externe japonez, Yoshimasa Hayashi, a cerut joi 'oprirea imediată' a manevrelor militare chineze.

"Acțiunile Chinei au de data aceasta un impact grav asupra păcii și stabilității în regiune. Cer încă o dată oprirea imediată a acestor manevre militare", a declarat el la Phnom Penh.

Vizita la Taipei a lui Nancy Pelosi a fost considerată de China drept o provocare, un sprijin acordat susținătorilor independenței Taiwanului și o tăgăduire a promisiunilor SUA de a nu avea relații oficiale cu insula.

Sursa: AGERPRES/(AS - editor: Alic Mîrza, editor online: Alexandru Cojocaru)

## ROMÂNIA

### România desfășoară exerciții de siguranță maritimă

Reprezentanți ai Forțelor Navale ale Armatei Azerbaidjane participă la exerciții de acțiune împotriva minelor și antrenament în scufundări în România. Exercițiile se desfășoară în perioada 1-5 august în orașul românesc Constanța, în cadrul programului de Parteneriat Eurasiatic cu Statele Unite ale Americii, transmite Day.Az, citând Ministerul Apărării din Azerbaidjan. Scopul principal al acestui exercițiu anual este de a discuta și împărtăși experiențele cu partenerii privind tehnicile de acțiune împotriva minelor, securitatea maritimă și operațiunile de protecție a infrastructurii și cooperarea profesională.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192695>

### Mină marină din barajul istoric, distrusă de scafandrii Forțelor Navale

Miercuri, 3 august, scafandrii Forțelor Navale Române au distrus o mină marină din timpul celui de Al Doilea Război Mondial, pe care au descoperit-o la o distanță de aproximativ 8 mile marine de țărm, într-un raion maritim din zona Tuzla, în timpul activităților de scufundare planificate în cadrul Exercițiului multinațional „Eurasian Partnership Mine Counter Measures Dive 22” (EP MCM Dive).

Exercițiul EP MCM Dive este condus de Centrul 39 Scafandri și se desfășoară, în perioada 1-5 august, în raioane maritime din largul țărmului României de la Marea Neagră. La acesta participă 240 de militari români și aproximativ 60 de militari străini din Azerbaidjan, Bulgaria, Franța, Statele Unite ale Americii și Turcia.

Marina Militară Română a amplasat, în timpul celui de Al Doilea Război Mondial, zeci de mine marine, într-un raion din apropierea țărmului românesc cuprins între Tuzla și Midia, pentru apărarea orașului Constanța de navele militare sovietice. După încheierea războiului, cele mai multe dintre aceste mine marine au fost dragate de către navele militare românești și au fost distruse, iar altele au rămas pe fundul mării și au fost cartografiate, fiind denumite de marinari „minele din barajul istoric”.

În ultimii ani, acestea au fost neutralizate și distruse, prin explozii controlate de la distanță, în timpul exercițiilor și antrenamentelor, de către scafandrii de mare adâncime și scafandrii de luptă EOD (specializați în lucrul cu dispozitive explozive). Activitățile de instruire, desfășurate în raioanele maritime în care se află minele din barajul istoric, contribuie la dezvoltarea deprinderilor scafandrilor militari români în lupta contra minelor, prin aplicarea procedurilor operaționale pentru situații reale, conform devizei „Instruiește-te așa cum vei lupta!”.

Sursa: <https://www.navy.ro/comunicat.php?id=624>

## INTERNAȚIONAL

### **Cel mai mare container container din lume a fost lansat în China**

China State Shipbuilding Corporation (CSSC) a anunțat lansarea a ceea ce se pretinde a fi cel mai mare container container din lume, cu 24.116 TEU. Nava, numită MSC Tessa, a fost scoasă din docul său de la baza de construcții navale Changxing a Hudong Zhonghua Shipbuilding, situată pe insula Changxing din Shanghai, la 1 august.

Hudong Zhonghua este una dintre unitățile majore de construcții navale aparținând CSSC de stat.

Cu o capacitate de transport de 24.116 unități echivalente cu 20 de picioare (TEU), MSC Tessa va depăși Evergreen's Ever Alot cu 112 TEU pentru a lua titlul de cel mai mare container din lume. Ever Alot, primul container container de 24.000 TEU din lume, a fost construit și de Hudong Zhonghua Shipbuilding și a fost livrat abia recent în iunie unei subsidiare a companiei de transport maritim taiwanez Evergreen Marine Corporation.

MSC Tessa măsoară la 399,99 de metri lungime cu un fascicul de 61,5 metri. Este una dintre cele patru nave-containere ultra-mari comandate la Hudong Zhonghua pentru Mediterranean Shipping Company, cel mai mare operator de transport de containere din lume. Livrarea este planificată



pentru sfârșitul acestui an. CSSC a spus că, pe lângă flotare, clădirea nouă nr. 4 a MSC a intrat acum în docul clădirii, alăturându-se nr. 2 și nr. 3, „formând o scenă spectaculoasă a construcției loturilor”.

CSSC, care este un important constructor de nave pentru Marina PLA a Chinei, a declarat că MSC Tessa și celelalte trei construcții noi, care vor fi clasificate de DNV, sunt proiectate independent de MSC și nu deține drepturi de proprietate intelectuală asupra designului. Cu toate acestea, conglomeratul de construcții navale a împărțit următoarele aspecte de design: Unitate de desulfurare cu scrubber hibrid Arc mic bulbos, elice cu diametru mare și conducte de economisire a energiei, un nou sistem de reducere a rezistenței la bule care reduce consumul total de energie corespunzătoare emisiilor totale de carbon cu 3%-4%, un nou sistem generator cu arbore care poate reduce eficient consumul de combustibil, poate optimiza indicatorii de eficiență energetică EEDI și poate reduce emisiile de GES, suprastructură optimizată, catarg radar și alte caracteristici de proiectare care maximizează capacitatea TEU în comparație cu navele de dimensiuni similare (după dimensiuni).

Sursa: [https://gcaptain.com/future-worlds-largest-containership-launched-in-china/?subscriber=true&goal=0\\_f50174ef03-022b634190-139869041&mc\\_cid=022b634190&mc\\_eid=9c3143fd22](https://gcaptain.com/future-worlds-largest-containership-launched-in-china/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-022b634190-139869041&mc_cid=022b634190&mc_eid=9c3143fd22)

## Singapore și Rotterdam vor înființa „cel mai lung” coridor de transport verde din lume

Autoritățile portuare din porturile Singapore și Rotterdam, două dintre cele mai mari porturi de bunkerare din lume, s-au asociat pentru a lansa ceea ce susțin că va fi cel mai lung coridor verde pentru transport maritim din lume.

Conform unui Memorandum de Înțelegere, Autoritatea Maritimă și Portuară din Singapore (MPA) și Autoritatea Portului Rotterdam vor încerca să realizeze primele nave sustenabile care navighează pe rută până în 2027, reunind o coalitie largă de expeditori, furnizori de combustibil și alte companii. să lucreze în mod colectiv la tranziția combustibililor alternativi cu emisii scăzute și zero de carbon, inclusiv metan sintetic, hidrogen și combustibili pe bază de hidrogen, inclusiv amoniac și metanol.

Dincolo de combustibilii alternativi, Memorandumul de înțelegere urmărește, de asemenea, să optimizeze eficiența maritimă, siguranța și fluxul transparent de mărfuri prin crearea unei linii comerciale digitale în care sunt partajate datele relevante, documentația electronică și standardele. Acest lucru va facilita circulația fără probleme a navelor și a mărfurilor și va optimiza sosirea la timp a navelor dintr-un port în port. Autoritățile portuare vor colabora cu Centrul Global pentru Decarbonizare Maritimă și Centrul Mærsk Mc-Kinney Møller pentru Transport Zero-Carbon, precum și cu alți parteneri din industrie de-a lungul lanțului de aprovizionare, inclusiv BP, CMA CGM, Digital Container Shipping Association, Maersk, MSC, Ocean Network Express (ONE), PSA International și Shell pentru început. „Transportul se numără printre cele mai importante industrii care trebuie decarbonizate, datorită extinderii sale internaționale și volumului, care



continuă să crească”, a declarat Allard Castelein, CEO al Autorității Portului din Rotterdam. „Prin reunirea părților din lanțul de aprovizionare de-a lungul uneia dintre cele mai mari căi comerciale din lume, putem permite transportatorilor să treacă la combustibili cu emisii zero și să accelereze tranziția către transportul mai sustenabil.”

Coridoarele verzi au crescut în popularitate ca mijloc de a ajuta industria de transport maritim să se decarboneze. Acestea presupun stabilirea unor rute comerciale specifice între principalele noduri portuare în care sunt demonstrate și susținute soluții cu emisii zero. În timpul summitului COP26 al ONU privind clima de la Glasgow din 2021, o coaliție de țări a lansat Declarația Clydebank, fiind de acord să stabilească cel puțin șase coridoare verzi până în 2025 și mai multe până în 2030.

**Decarbonizarea transportului - coridoarele verzi și declarația Clydebank**

La începutul acestui an, porturile din Los Angeles și Shanghai au anunțat parteneriatul Green Shipping Corridor, stabilind obiective care includ elemente precum introducerea treptată a navelor cu combustibil cu emisii scăzute, ultra-scăzute și zero carbon până în anii 2020 și planificarea primului transport cu zero carbon din lume. Containerele din Pacific vor fi introduse până în 2030.

Organizația Maritimă Internațională a ONU (OMI) a stabilit o strategie inițială pentru a reduce emisiile totale de gaze cu efect de seră generate de transport maritim cu 50% față de nivelurile din 2008 până în 2050, dar agenția este sub presiune din ce în ce mai mult pentru a adopta un obiectiv mai ambițios, în conformitate cu Acordul de la Paris din 2015. privind schimbările climatice, adică zero net până în 2050. „Acest memorandum de înțelegere consolidează și mai mult parteneriatul puternic dintre Singapore și Rotterdam”, a declarat Quah Ley Hoon, directorul executiv al MPA. „Reafirmă angajamentul Singapore de a facilita o tranziție de bunkerare multicomustibil, ca parte a Maritime Singapore Decarbonisation Blueprint 2050 și accelerează eforturile noastre de digitalizare pentru a optimiza eficiența maritimă și a îmbunătăți rezistența lanțului de aprovizionare.

Acest proiect pilot va completa eforturile depuse de industria de transport maritim, inclusiv de parteneri precum Google Cloud și IMO pentru a sprijini tranziția la decarbonizare și digitalizare pentru transportul internațional, în timp ce lucrăm pentru dezvoltarea și extinderea soluțiilor verzi și digitale pentru o adoptare mai largă.”

Sursa: [https://gcaptain.com/singapore-and-rotterdam-to-establish-worlds-longest-green-shipping-corridor/?subscriber=true&goal=0\\_f50174ef03-022b634190-139869041&mc\\_cid=022b634190&mc\\_eid=9c3143fd22](https://gcaptain.com/singapore-and-rotterdam-to-establish-worlds-longest-green-shipping-corridor/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-022b634190-139869041&mc_cid=022b634190&mc_eid=9c3143fd22)

## **De ce scad exporturile de GNL din SUA în timp ce cererea europeană crește?**

Exporturile americane de gaze naturale lichefiate (GNL) au scăzut pentru a doua lună consecutiv în iulie, împovărate de oprirea procesării la o fabrică din Texas lovită de incendiu, dar Europa a luat o parte mai mare din totalul livrărilor, conform datelor Eikon prezentate luni.

Al doilea cel mai mare exportator din SUA, Freeport LNG, se așteaptă să revină la serviciu parțial pe 22 octombrie, dar închiderea sa temporară a redus exporturile de gaze din SUA cu aproximativ 1,9 miliarde de metri cubi pe zi. Incendiul a limitat exporturile de GNL din SUA pe fondul cererii puternice din Europa, unde cumpărătorii caută să înlocuiască livrările rusești. Prețurile au crescut săptămâna trecută la 57 de dolari per milion de unități termice britanice, în creștere de la 33 de dolari per milion de BTU în martie.

Prețurile ridicate au redus cererea din Asia și America Latină. În iulie, 86 de mărfuri au plecat din porturile americane transportând un total de 6,12 milioane de tone de GNL, sub nivelul de 6,3 milioane de tone din luna anterioară și cel mai scăzut export din septembrie, potrivit datelor Eikon, bazate pe urmărirea preliminară a tancurilor. Graficul exporturilor de GNL din SUA 2021-2022 prin Reuters Mărfurile care se îndreaptă spre Europa au urcat la aproape 3,9 milioane de tone – sau 63% din total – de la 3,5 milioane în iunie, în timp ce transporturile către clienții din Asia și America Latină au scăzut, arată datele.

Confuzia legată de fluxurile de gaze din Rusia, deoarece Moscova insistă asupra modificărilor metodelor de plată și potențialul de noi întreruperi, îi determină pe unii analiști să spună că prețurile ar putea atinge noi maxime. În urmă cu o lună, președintele Vladimir Putin a preluat controlul deplin al Sakhalin-2 în Orientul Îndepărtat al Rusiei, unul dintre cele mai mari proiecte de GNL din lume, o mișcare care ar putea forța Shell Plc și investitorii japonezi.

Guvernul SUA încearcă să-și îndeplinească promisiunea față de liderii europeni, potrivit căreia cel mai mare exportator de GNL din lume, până în iunie, va ajuta la asigurarea aprovizionării cu gazul suprarăcit. „Odată cu incertitudinea aprovizionării cu gaze rusești și rezistența unora dintre membrii UE față de reducerile consumului de gaze, se așteaptă ca mai multe exporturi de GNL din SUA să curgă către Europa, deși se așteaptă un dezavantaj în timpul sezonului uraganelor din SUA”, a spus analistul Rystad Karolina Siemieniuk într-o notă săptămâna trecută.

Sursa: [https://gcaptain.com/u-s-lng-export-falling/?subscriber=true&goal=0\\_f50174ef03-022b634190-139869041&mc\\_cid=022b634190&mc\\_eid=9c3143fd22](https://gcaptain.com/u-s-lng-export-falling/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-022b634190-139869041&mc_cid=022b634190&mc_eid=9c3143fd22)