

Cuprins

UCRAINA	2
Încă trei nave de cereale sunt pregătite să părăsească porturile ucrainene	2
RUSIA.....	3
O navă rusească „Vasiliy Bykov”, lovită în nordul Crimeei. Un fum negru s-a înălțat spre cer (ȘTIRE CARE PREZINTĂ SUSPICIUNI)	3
O navă de război rusă cu o latură arsă a intrat din nou în golful Sevastopol.....	4
La Sevastopol, vrachierul rus Matros	5
Porturile rusești din Marea Caspică au crescut semnificativ transbordarea mărfurilor ..	5
Portul maritim comercial Novorossiysk s-a clasat pe primul loc în clasamentul terminalelor de marfă rusești.	5
TAIWAN	6
O blocadă militară impusă Taiwanului de China ar putea fi considerată o declarație de război. Dar nu se va ajunge la confruntare	6
TURCIA.....	8
Erdogan a aprobat deciziile Consiliului Militar Superior pentru anul 2022. Crește numărul generalilor în Armata turcă	8
ROMÂNIA	9
Fregata Regele Ferdinand va participa la Operațiunea Irini din Mediterană. Nava de luptă, desfășurată în largul coastelor libaneze.....	9
INTERNAȚIONAL	10
Royal Navy din Marea Britanie se pregătește pentru un război nuclear	10

UCRAINA

Încă trei nave de cereale sunt pregătite să părăsească porturile ucrainene

Trei nave care transportă în total 58.041 de tone de porumb au fost autorizate să părăsească vineri porturile ucrainene, ca parte a acordului de deblocare a exporturilor de cereale, anunță Reuters, potrivit mediafax.

Prima navă care transporta cereale ucrainene căreia i s-a permis să părăsească portul de la începutul războiului a plecat luni din Odesa cu destinația Liban, în cadrul unui acord de trecere negociat de Turcia și de Națiunile Unite.

Centrul Comun de Coordonare din Istanbul, care grupează personalul rus, ucrainean, turc și al ONU, a declarat că două nave vor pleca vineri din Chornomorsk și una din Odesa.

"Se estimează că cele trei nave de plecare vor pleca dimineața din porturile lor respective", a precizat acesta.

De la Chornomorsk, nava Polarnet ar urma să plece spre Karasu, în Turcia, cu 12.000 de tone de porumb, iar nava Rojen ar urma să ducă 13.041 de tone de porumb la Teesport, în Marea Britanie.

De la Odesa, Navistar ar urma să ducă 33.000 de tone de porumb la Ringaskiddy în Irlanda.

Nava de transport în vrac turcească Osprey S, care arborează pavilionul Liberia, ar urma să sosească vineri în portul ucrainean Chornomorsk, a anunțat administrația regională din Odesa. Acesta ar fi prima navă care ajunge într-un port ucrainean în timpul războiului.

Joi după-amiază, Osprey S era ancorată în Marea Marmara, la aproximativ 1 km de coasta asiatică a Istanbulului, alături de alte nave care așteptau să traverseze Bosforul pentru a ajunge în Marea Neagră, potrivit unui jurnalist Reuters.

Sursa: https://www.stiripesurse.ro/inca-trei-nave-de-cereale-sunt-pregatite-sa-paraseasca-porturile-ucrainene_2501205.html

RUSIA

O navă rusească „Vasiliy Bykov”, lovită în nordul Crimeei. Un fum negru s-a înălțat spre cer (ȘTIRE CARE PREZINTĂ SUSPICIUNI)



O navă rusească „Vasiliy Bykov”, lovită în nordul Crimeei. Un fum negru s-a înălțat spre cer/FOTO: Tiwtter/RoksolanaKrim/ Captura video

O navă de război rusă aflată în apropierea Sevastopolului ocupat a început brusc să elibereze un fum alb de acoperire dar acest lucru nu a ajutat. Ia scurt timp nava a fost învăluită de un fum negru uriaș după ce ar fi fost lovită de o rachetă ucraineană.

O navă de război rusă a fost văzută comportându-se în mod ciudat în Marea Neagră, în apropiere de Sevastopol, Crimeea, după care a ieșit un fum negru uriaș.

Expertul naval HI Sutton a sugerat că mascarea navei rusești cu „momeli fumigene” nu a ajutat-o să scape de o lovitură de rachetă ucraineană.

Din primele informații se pare că acesta este motivul pentru care a fost învăluită în nori de fum negru.

Potrivit acestuia, fotografia arată o navă de patrulare de tip "Vasiliy Bykov", proiect 22160. Navele de acest tip pot transporta opt rachete de croazieră Kalibr.



Comentariu: *Filmul prezentat surprinde doar folosirea chaff-urilor, 4 la număr, fără a arăta o lovitură sau efectele acesteia. Filmarea este făcută de pe o plaja, deci foarte aproape de mal. Fotografia cu fumul negru poate indica o lovitură primită, dar nava nu poate fi identificată și nici momentul atacului. Credibilitatea informației este scăzută.*

Sursa: <https://newsweek.ro/international/video-o-nava-ruseasca-vasiliy-bykov-lovita-in-nordul-crimeei-un-fum-negru-s-a-inaltat-spre-cer>

O navă de război rusă cu o latură arsă a intrat din nou în golful Sevastopol

Astăzi, 5 august, în jurul orei 09:15, o navă de patrulare proiect 22160 de tip Vasily Bykov a Flotei Ruse de la Marea Neagră a intrat în Golful Sevastopol. Corespondenții Krym.Realii raportează acest lucru. Latura tribord a navei în zona pupa a fost arsă. Un lansator de armată verde este situat la pupa. La ora 09.30 nava cu ajutorul remorcherelor acostate la Chicken Wharf. Flota Mării Negre are patru nave de patrulare proiect 22160: Vasily Bykov (numărul de coadă 368), Dmitri Rogachev (375), Pavel Derzhavin (363) și Sergey Kotov (383). De la începutul invaziei militare pe scară largă a armatei ruse în Ucraina, numerele laterale ale tuturor navelor au fost pictate pentru a complica identificarea unităților de același tip. Joi, 4 august, expertul naval HI Sutton din proiectul OSINT a postat pe Twitter, publicând fotografiile relevante, că o navă de război rusească din apropierea Sevastopolului ocupat a început brusc să elibereze o cortină de fum, după care a fost învăluită în pufături de fum negru. Expertul a sugerat că camuflajul navei rusești cu ajutorul momelilor de fum nu l-a ajutat să scape de a fi lovit de o rachetă ucraineană și de aceea a fost învăluit de nori de fum negru. Cu toate acestea, nu există o claritate finală în această privință. Potrivit expertului, fotografia arată o navă de patrulare proiect 22160 de tip Vasily Bykov. Pe 29 iulie, un corespondent Krym.Realii a înregistrat și o navă de patrulare care intra în golful Sevastopol cu o latură arsă și un lansator la pupa. Fiecare dintre navele de patrulare a proiectului 22160 poate fi înarmată cu sistemul de rachete modulare Caliber-K cu rachete Kh-35 sau rachete Caliber. Cu toate acestea, conform datelor de informații, lansatoare de rachete de croazieră nu au fost instalate pe aceste nave. În plus, fiecare navă de patrulare este echipată cu un grup de aviație - 1 elicopter Ka-27PS sau Ka-29 sau Ka-52K și 2-4 UAV-uri în hangarul de pe punte. Potrivit Marinei Ucrainene, armata rusă ține patru transportoare de rachete de croazieră Kalibr în serviciu de luptă în Marea Neagră, cu o salvă totală de 24 de rachete.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192731>

La Sevastopol, vrachierul rus Matros

Astăzi, pe 5 august, la Sevastopol, în Golful Dock de lângă terminalul de cereale Avlita, se încarcă o navă din clasa Bulk Carrier - acestea sunt folosite pentru transportul de mărfuri în vrac, în special, culturi de cereale Acest lucru este raportat de corespondentul Krym.Realii. În aerul deasupra danelor terminalului există o ceață albă caracteristică de praf - asta se întâmplă în timpul transbordării culturilor de cereale. Pe pupa navei îi puteți citi numele - „Sailor Pozynich”. Potrivit vesselfinder.com, Matros Pozynich a părăsit portul Istanbul pe 25 iulie și a intrat în portul Kavkaz din Peninsula Taman a Rusiei pe 27 iulie. După aceea, sistemul AIS, care vă permite să urmăriți poziția navei, a fost oprit. Oficial, pe 24 februarie, Ministerul rus al Apărării a închis navigația pentru navele civile de-a lungul întregii coaste de vest a Crimeei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192738>

Porturile rusești din Marea Caspică au crescut semnificativ transbordarea mărfurilor

Volumele de transbordare a mărfurilor uscate în portul comercial Makhachkala aproape s-au dublat. De la începutul anului 2022, au fost prelucrate peste 233 de mii de tone de ciment, cereale și alte mărfuri, scrie Korabel.ru. Serviciul de presă al portului a raportat că de la începutul anului 2022, potrivit actorului. directorul general al portului comercial Makhachkala, Rustam Kerimov, a procesat peste 233 de mii de tone de ciment, cereale și alte mărfuri.

Comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, volumul de transbordare a mărfurilor uscate în port aproape sa dublat. Potrivit lui Kerimov, Portul Maritim Comercial Makhachkala (MMTP) extinde gama de mărfuri de export și import expediate și primite.

Pe lângă marfa tradițională a companiei - petrol, cereale și ciment, dockerii prelucrează acum clincher (un produs intermediar în producția de ciment), plăci, sare și pește. La sfârșitul lunii iulie, portul a început pentru prima dată transbordarea făinii. Peste 3,6 mii de tone de făină au fost deja expediate în țările din Orientul Mijlociu.

Importurile de ciment din Iran din ianuarie până în iulie s-au ridicat la aproximativ 80.000 de tone, ceea ce este cu aproape 40% mai mare decât în 2021. Exporturile de alimente sunt, de asemenea, în creștere. Peste 7 luni, transbordarea cerealelor a crescut cu 190% - au fost prelucrate peste 123 mii de tone de cereale. Pentru aceeași perioadă a anului trecut, jumătate a fost transportată în Iran - aproximativ 63.000 de tone de cereale.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192750>

Portul maritim comercial Novorossiysk s-a clasat pe primul loc în clasamentul terminalelor de marfă rusești.

Potrivit rezultatelor din ianuarie-iunie 2022, cifra de afaceri a mărfurilor din toate porturile maritime ale Federației Ruse s-a ridicat la 410,04 milioane de tone, conform Asociației Porturilor de Comerț Maritim din Federația Rusă, scrie Korabel.ru. Conform rezultatelor primei jumătăți a anului, NCSP (portul Novorossiysk) s-a clasat pe primul loc în rândul companiilor rusești de

stivuiitor, cu o cifră de afaceri de 31,58 milioane de tone (+13,7% față de anul trecut). CPC-R (portul Novorossiysk), care s-a clasat pe primul loc în 2021, a coborât pe locul 3, manipulând 30,48 milioane de tone (+1,4%). Portul comercial Primorsky (Portul Primorsk) a urcat pe locul al doilea de pe al treilea, crescându-și transbordarea cu 16,8%, până la 30,5 milioane de tone. Transneft - Portul Kozmino (Portul Vostochny) ocupă locul patru cu 18,78 milioane de tone (+11,8%). Compania Neva Pipeline (portul Ust-Luga) a urcat pe locul cinci de la nouă, crescând transbordarea cu 42,6% la 15,42 milioane de tone, transmite Primorsky Commercial Port. OTEKO-Portservice (Portul Taman), care ocupa locul 12 în 2021 la sfârșitul primului semestru al anului, a urcat pe locul șase cu o cifră de afaceri de 15,17 milioane de tone (+48,1%) în perioada de raportare. Portul Vostochny (Portul Vostochny) a scăzut de la locul cinci la șapte, manipulând 13,6 milioane de tone (+6,1%). Yamal LNG (portul Sabetta) a urcat de pe locul 11 pe locul opt - 11,1 milioane de tone (+8,2%). Ust-Luga Oil (portul Ust-Luga) și RPK Nord (portul Murmansk) și-au redus transbordarea cu 2,3%, respectiv 1,7% față de anul trecut, și au coborât pe locurile nouă și zece. Rosterminalugol (portul Ust-Luga) și Daltransugol (portul Vanino) au părăsit primele 10 companii de stivuiitor din Federația Rusă, reducând transbordarea cu 20%, respectiv 19% în primele 6 luni.

Anul trecut, companiile au ocupat locurile 6 și 10, anul acesta - 11 și 12. În general, cea mai mare creștere a transbordării mărfurilor s-a remarcat la următoarele companii (din top 25): VTU (portul Vanino) - de 2 ori, până la 5,87 milioane de tone, OTEKO-Portservice - cu 48%, Neva Pipeline Company (portul Ust-Luga) - cu 43%, LK Volga - cu 31%, Primorsky Commercial Port - cu 17%. Cea mai mare scădere a cifrei de afaceri de marfă a fost înregistrată de companiile de stivuiitor: portul de transport Tuapse - cu 29,5%, portul de transport Nakhodka - cu 21,1%, Rostaminalugol - 20%, Daltransugol - 19%, portul de transport Murmansk - 16%. Conform rezultatelor din ianuarie-iunie 2022, cele mai mari 10 companii de stivuiitor din Federația Rusă au transbordat 188,15 milioane de tone de mărfuri (+ 12,8%), ceea ce reprezintă 46% din cifra totală de afaceri de mărfuri a porturilor maritime rusești.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192749>

TAIWAN

O blocadă militară impusă Taiwanului de China ar putea fi considerată o declarație de război. Dar nu se va ajunge la confruntare

Portavionul chinez Liaoning în fruntea grupului său de luptă. Foto: Ministerul Apărării de la Beijing

Diplomatul Cristian Diaconescu, fost ministru de Externe al României, a analizat tensiunile din Marea Chinei dintre China și Taiwan ca urmare a vizitei efectuată în Taiwan de Nancy Pelosi, al treilea om în statul american.

Vizita efectuată de Nancy Pelosi în Taiwan a stârnit furia Chinei care a amenințat cu represii, insinuând inclusiv un răspuns militar. SUA nu au cedat iar Nancy Pelosi a efectuat în cele din urmă vizita pe insula revendicată de China, stârnind furia Beijingului.

Imediat după plecarea șefei Camerei Reprezentanților din Taiwan, China a demarat o serie manevre militare de amploare, într-o demonstrație militară de forță în care a înconjurat Taiwanul și la care iau parte inclusiv cele două portavioane chineze Liaoning și Shandong.

Totodată, Ministerul taiwanez al Apărării a informat că Beijingul a lansat multiple rachete balistice, în cadrul unei serii fără precedent de exerciții militare în aer și pe mare, în jurul Taiwanului.

Avioanele și navele de luptă ale Chinei au efectuat totodată incursiuni în zona de demarcație a Strâmătorii.

Cristian Diaconescu: O blocadă a Taiwanului ar putea fi considerată de declarație de război, dar China nu dorește să angajeze SUA într-un conflict militar

Diplomatul Cristian Diaconescu consideră că ne confruntăm cu o escaladare după vizita efectuată de Nancy Pelosi iar în cazul în care China ar impune o blocadă militară asupra Taiwanului, potrivit dreptului internațional, acțiunea ar putea fi considerată o declarație de război. Fostul ministru de Externe al României explică însă de ce nu se va ajunge însă la confruntare.

„Sigur că e o escaladare. O blocadă militară făcută în contextul vizitei efectuate de Nancy Pelosi în Taiwan s-ar putea considera din punct de vedere al dreptului internațional o declarație de război. Dar după părere mea situația nu va escalada într-o confruntare directă. China își va calibra răspunsul din această perspectivă pentru că nu există un interes major ca Beijingul să angajeze Statele Unite care în mod categoric și-ar îndeplini obligația asumată în ceea ce privește responsabilitățile pentru Taiwan, inclusiv cea militară”, a precizat Cristian Diaconescu.

„Sigur că sunt mai multe elemente poziționate în acest moment, dar probabil că în 2-3 zile aceste acțiuni militare vor înceta. China va continua însă să aplice un anume set de sancțiuni mai ales în ceea ce privește importul de produse agricole și alimentare dinspre Taiwan. Zona semiconductorilor unde producția din Taiwan acoperă jumătate din necesarul global va rămâne intangibilă. Deoarece impactul economic al acestui tip de produs este foarte mare. Atât China, cât și SUA au interes ca piesele să rămână asigurate”, a mai adăugat Diaconescu într-o analiză efectuată ieri la postul de televiziune Antena 3, amintind importanța acestor cipuri folosite inclusiv în industria de armament.

Cristian Diaconescu a conchis precizând că vizita efectuată de Nancy Pelosi în Taiwan e o formă a SUA de a reconfirma relația dintre Washington și Taipei, fără însă ca SUA să schimbe mesajul fundamental: Recunoașterea unei singure Chine.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/cristi-diaconescu-o-blocada-militara-impusa-taiwanului-de-china-ar-putea-fi-considerata-o-declaratie-de-razboi-dar-nu-se-va-ajunge-la-confruntare_617566.html

TURCIA

Erdogan a aprobat deciziile Consiliului Militar Superior pentru anul 2022. Crește numărul generalilor în Armata turcă

Pe 4 august, la palatul prezidențial din Ankara s-a desfășurat reuniunea ordinară a Consiliului Militar Superior (YAŞ) al Turciei, organism politico-militar responsabil, printre altele, cu analiza și aprobarea conceptelor strategice generale, aprobarea programelor și obiectivelor militare, analiza stării de disciplină la nivelul Forțelor Armate, precum și cu înaintarea în grad, trecerea în rezervă și numirea în funcții a ofițerilor cu grade de general/amiral și colonel.

Lucrările YAŞ se desfășoară în mod ordinar de două ori pe an, de regulă în prima săptămână din august și decembrie, sub conducerea președintelui țării, care și aprobă deciziile adoptate. În afară de președinte, din YAŞ mai fac parte: vicepreședintele, miniștrii apărării, de interne, justiției, de finanțe și educației naționale, precum și șeful Statului Major General și comandanții categoriilor de forțe armate.

Principalele decizii adoptate în cadrul reuniunii de ieri, cu aplicare începând cu data de 30.08.2022, sunt:

- prelungirea cu un an a limitei de vârstă în funcție și a stagiului în funcție pentru șeful Statului Major General, Gl.a. Yaşar GÜLER;
- **trecerea în rezervă a comandantului Forțelor Navale, Am.a. Adnan Özbal, și numirea în locul acestuia a actualului comandant al Flotei, Am.a. Ercüment Tatlioğlu;**
- trecerea în rezervă a comandantului Forțelor Aeriene, Gl.a. Hasan Küçükakyüz, și numirea în locul acestuia a actualului comandant al Forței Aeriene de Luptă, Gl.a. Atilla Gülan;
- **trecerea în rezervă prin pensionare a 38 de generali și amirali;**
- înaintarea în gradul următor a 16 generali și amirali, precum și înaintarea la gradul de general/amiral a 47 de colonei;
- prelungirea cu un an a perioadei stagiului în funcție pentru 40 de generali/amirali și cu doi ani pentru 313 colonei.

Șeful SMG, Gl.a. Yaşar GÜLER, devine astfel singurul general din ultimii 40 de ani care ocupă pentru un mandat mai mare de patru ani cea mai înaltă funcție militară din armata turcă și doar al patrulea din istoria modernă a Turciei.

Decizia menținerii sale în funcție confirmă pe de-o parte o oarecare lipsă de cadre la nivelul conducerii superioare a armatei turce ca urmare a numeroaselor epurări care au avut loc după tentativa de lovitură de stat din 15.07.2016, iar pe de altă parte încrederea totală de care se bucură în fața președintelui R.T.Erdoğan și ministrului apărării Hulusi Akar, precum și teama administrației de a numi la conducerea armatei un general care ulterior să nu se mai supună controlului civil și să acționeze pentru redobândirea privilegiilor și influenței militarilor în societatea turcă.

În urma deciziilor de astăzi numărul generalilor/amiralilor din armata turcă crește de la 264 la 273. Lipsa de cadre superioare de conducere a fost generată de reducerea cu 40% a numărului de generali/amirali de la 326, cât era înainte de momentul iulie 2016, la 196 în anul 2017 ca urmare a condamnării sau eliminării din rândurile armatei a tuturor ofițerilor bănuți că au avut legături cu tentativa de lovitură de stat.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/erdogan-a-aprobat-deciziile-consiliului-militar-superior-pentru-anul-2022-creste-numarul-generalilor-in-armata-turca_617588.html

ROMÂNIA

Fregata Regele Ferdinand va participa la Operațiunea Irini din Mediterană. Nava de luptă, desfășurată în largul coastelor libaneze

Forțele Navale române trimit cea mai bună navă de luptă la operația de securitate maritimă „Irini” din largul coastelor libiene.

”România oferă cele mai bune capabilități, personal și bunuri ale sale, contribuind activ la Operațiune, în condițiile unei situații internaționale dificile din cauza pandemiei de COVID și a războiului din Ucraina”, a informat, pe 3 august, Comandamentul Operației EUNAVFOR MED “Irini” de la Roma.

Navele militare românești nu sunt la prima participare în cadrul ”Irini”

Navele militare românești nu sunt la prima participare în cadrul ”Irini”, deși operația a fost lansată în 2020. Participarea navală românească la misiuni și exerciții internaționale, în ultimii doi ani, este una impresionantă.

”România a participat la Operația Uniunii Europene EUNAVFOR MED „Irini”, în anul 2020, cu pătorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, care a avut ambarcat la bord și un detașament de scafandri de luptă prin incursiune”, au amintit Forțele Navale române, în comunicatul de presă.

În 2021, navele militare românești care fac parte din pachetul de forțe navale pus la dispoziția NATO au fost integrate de șase ori în grupări navale permanente ale Alianței și au executat, peste 130 de zile, misiuni în Marea Neagră și Marea Mediterană.

Astfel, dragorul maritim „Locotenent Lupu Dinescu” a făcut parte, de trei ori, din gruparea navală permanentă a NATO de luptă împotriva minelor marine SNMCMG-2 (Standing NATO Mine Countermeasures Group 2), iar fregata „Regina Maria” a participat, tot de trei ori, la misiunile grupării navale permanente NATO SNMG-2 (Standing NATO Maritime Group 2).

Fregata „Regina Maria” a deținut, în septembrie 2021, comanda Operației NATO „Sea Guardian”, desfășurată în Marea Mediterană.

Luna trecută, fregata „Regele Ferdinand”, dragorul maritim „Locotenent Lupu Dinescu” și nava purtătoare de rachete „Zborul” au participat la exercițiul multinațional ”Breeze 22”, organizat și condus de Forțele Navale ale Bulgariei.

Operația ”Irimi”

Operația, denumită EUNAVFOR MED ”IRINI” („pace” în limba greacă) a fost lansată pe 31 martie 2020 și extinsă până la 31 martie 2023, pentru a implementa embargoul impus Libiei de ONU în ceea ce privește armele.

La 10 septembrie 2020, a avut loc prima activitate pe mare și a fost declarată capacitatea operațională deplină a operației.

În principal, misiunea este mandată să efectueze inspecții asupra navelor aflate în marea liberă din largul coastei Libiei, suspectate că transportă arme sau materiale aferente către și dinspre Libia, în conformitate cu Rezoluția 2292 (2016) a Consiliului de Securitate al Națiunilor Unite

”Irimi” a înlocuit operația ”Sofia” (lansată în 2015), tot a Uniunii Europene, care avea scopul de a neutraliza rutele de contrabandă cu refugiați.

Ca sarcini secundare, EUNAVFOR MED IRINI:

- monitorizează și adună informații cu privire la exporturile ilicite din Libia de petrol și produse petroliere rafinate;
- contribuie la consolidarea capacităților și la formarea Gărzii de Coastă și a Marinei Libiene;
- contribuie la destructurarea rețelelor de contrabandă și trafic de persoane prin culegerea de informații și patrularea cu avioane

Sursa: https://www.defenseromania.ro/fregata-regele-ferdinand-va-participa-la-operatiunea-irini-din-mediterana-nava-de-lupta-desfasurata-in-largul-coastelor-libaneze_617592.html

<https://www.navy.ro/eveniment.php?id=1569>

INTERNAȚIONAL

Royal Navy din Marea Britanie se pregătește pentru un război nuclear

Medicii Royal Navy au început instruirea pentru a face față consecințelor atacurilor chimice, biologice, radiologice și nucleare (CBRN) împreună cu aliații NATO din Republica Cehă.

Experți medicali din 13 națiuni s-au reunit la Tisá, în apropiere de granița cu Germania, pentru a lucra împreună la tratamente, decontaminare și tratarea victimelor în urma unui atac CBRN.

Pe parcursul a patru zile, personalul a făcut schimb de cunoștințe și a tratat victime simulate la locul unui vechi teren de testare chimică și biologică, în timp ce echipa medicală formată din membri ai Royal Navy și Royal Marines a făcut o demonstrație a tehnicilor și procedurilor utilizate de Regatul Unit.

Grupul Commando Forward Surgical Group al Regimentului Logistic Commando din North Devon, se deplasează oriunde se află Royal Marines, indiferent cât de extrem este mediul. Responsabilitatea lor este de a trata victimele pe teren și, prin urmare, trebuie să fie extrem de eficienți în crearea de spații de tratament medical în cel mai scurt timp.

În timpul exercițiilor din Republica Cehă, ei au fost în prima linie a zonei comune de decontaminare a victimelor, care trebuie să fie înființată rapid pentru a trata persoanele expuse la un atac CBRN, decontaminându-le și oferindu-le tratament medical de bază înainte de a le trece la următorul nivel de îngrijire medicală.

"Scenarii ca acesta sunt necesare pentru a ne menține concentrați și pregătiți să tratăm și să îngrijim în mod eficient victimele CBRN în timp real la care ne putem aștepta în timpul operațiunilor", a declarat asistentul medical Jack Franklin.

"Întrucât echipa medicală din zona de decontaminare a victimelor este foarte mică, fiecare trebuie să fie capabil să facă un pas înapoi, să gândească și să evalueze situația.

"Acest lucru a fost crucial pentru medicul de triaj din fața unității care decide, pe baza protocolului, cine primește primul tratament. În timp real, aceasta va fi o sarcină foarte dificilă.

"În luptă, este realist să luăm în considerare faptul că nu toată lumea va supraviețui. Acordarea priorității unei victime cu șanse mai mari de supraviețuire, în detrimentul unei victime cu răni grave, este esențială pentru a preveni consumarea rapidă a timpului și a resurselor noastre limitate care ne pot împiedica să tratăm alte victime multiple pentru răni la care ne putem aștepta să supraviețuiască."

În Republica Cehă, medicii și Band Service au format o echipă formidabilă, asamblând zona de decontaminare a victimelor în cel mai rapid timp înregistrat în ultimii zece ani - un impresionant 12 minute și 45 de secunde.

Exercițiile de testare în timp real au venit după o fază de studii teoretice, exerciții practice și simulări medicale, toate acestea făcând parte dintr-un program de pregătire esențială care menține echipele medicale ale alianței pregătite în cazul în care s-ar întâmpla ce e mai rău, relatează royalnavy.mod.uk.

Rănilor simulate (cunoscute sub numele de moulage) au fost aplicate pe actorii care au jucat rolul victimelor pentru a conferi un plus de realitate antrenamentului.