

Cuprins

UCRAINA	2
Coridoarele pentru cereale din Ucraina au încă nevoie de nave pentru a atenua criza alimentară.....	2
RUSIA.....	3
Cum peticesc rușii portavionul Amiral Kuznețov, schimbându-i centrul de greutate. Șanse infime ca nava să fie în serviciu până în 2040	3
Modernizările” efectuate de ruși au schimbat inclusiv centrul de greutate al portavionului Amiral Kuznețov.....	3
TAIWAN	4
Nave de război chineze și taiwaneze, față în față. Joc periculos de-a șoarecele și pisica în timpul manevrelor de amploare ale Chinei.....	4
Navele chineze și taiwaneze de război s-au aflat față în față în timpul manevrelor chineze	5
China pare capabilă să blocheze militar Taiwanul.....	5
Navele de război chineze și taiwaneze se privesc reciproc pe măsură ce exercițiile se termină.....	6
TURCIA.....	8
Nava turcească de foraj Abdülhamid Han gata de operațiuni în Marea Mediterană	8
Iată cele patru programe USV la care lucrează Turcia	8
Marina turcă achiziționează al treilea UCAV Aksungur MALE.....	9
ROMÂNIA	10
„Mina de aur“ din Marea Neagră. Cum ignoră autoritățile energia eoliană.....	10
INTERNAȚIONAL	12
„Zona moartă” din Golful Mexic sub media măsurată.....	12

UCRAINA

Coridoarele pentru cereale din Ucraina au încă nevoie de nave pentru a atenua criza alimentară

Primele transporturi de cereale ale Ucrainei de când a fost invadată de Rusia sunt o veste bună pentru piețele globale, dar rămân multe provocări înainte ca milioanele de tone de alimente blocate în țară să poată fi eliberate.

Poate cea mai mare este dorința armatorilor este de a-și trimite navele, dar apele sunt încă pline de mine, iar Rusia nu a ezitat să lovească portul Odesa după semnarea acordului de trecere în siguranță.

Oficialii cu cunoștințe despre piața asigurărilor au citat o gamă largă de cifre pentru asigurarea mărfurilor, majoritatea cifrelor părănd prohibitive pentru comerț.

„Costurile de asigurare ar trebui să fie foarte mari și, fără nicio asistență guvernamentală, va fi dificil de găsit”, a spus Benoit Fayaud, analist la Strategie Grains din Franța. „Poate fi o problemă pentru accelerarea exporturilor.”

Transportul cerealelor a început cu nava Razoni, care s-au îndreptat spre Liban la începutul săptămânii cu 26.527 de tone de porumb. Alte trei nave au navigat vineri din porturile Ucrainei de la Marea Neagră, iar două nave se îndreaptă spre portul Chornomorsk din Turcia pentru a încărca mărfuri. Împreună, aceasta ar aduce aproximativ 85.000 de tone de exporturi într-o săptămână - un început simbolic, dar mai puțin de 8% din ceea ce livrează de obicei Ucraina în această perioadă a anului. Unele cantități sunt, de asemenea, exportate rutier și pe calea ferată, dar în volume mult mai mici decât pot fi comercializate pe mare.

Prețurile la grâu și porumb au crescut după invazie, exacerbând penuria de alimente pentru țări precum Somalia, care se bazează pe cultivatorii din Ucraina.

Vasilis Mouyis, fondatorul companiei Doric Shipbrokers din Atena, a declarat că a răspuns săptămâna aceasta întrebări despre transportul cerealelor din Ucraina către destinații precum Egipt, Turcia, China, Spania și Italia. *„Oamenii analizează pentru a vedea dacă pot pune lucrurile cap la cap”, a spus el. „Lucrurile vor începe să capete ritm săptămâna viitoare.”*

Asigurătorii oferă polițe neobligatorii armatorilor cu rate de risc de război între 1% și 5% din valoarea navei, potrivit persoanelor implicate în piață. În zonele mai puțin riscante, o astfel de acoperire este adesea doar o mică parte de 1%. Pe lângă asigurări, navele blocate în porturile Odesa, Chornomorsk și Pivdennyi de luni de zile ar putea fi nevoite să fie inspectate, iar eventualele defecțiuni vor trebui remediate.

„Vor fi unele exporturi prin porturile Mării Negre, dar nu atât de mult, cel puțin nu ca înainte”, a spus Fayaud. „Va dura mult timp pentru ca noile bărci să fie încărcate.” Procedurile standard de operare pentru coridoarele maritime au fost aproape finalizate și vor fi făcute publice odată ce se va conveni asupra lor, a declarat luni un purtător de cuvânt al ONU.

Sursa: <https://gcaptain.com/ukraines-grain-corridors-still-need-ships-to-ease-food-crisis/>

RUSIA

Cum peticesc rușii portavionul Amiral Kuznețov, schimbându-i centrul de greutate. Șanse infime ca nava să fie în serviciu până în 2040

Aflat într-un lung proces de mentenanță, povestea portavionului rus Amiral Kuznețov e una cu cântec. Iar după întoarcerea din misiunea din Siria în 2017, prezentată atunci ca un triumf al Armatei ruse de Vladimir Putin, necazurile se țin lanț de singurul portavion al Federației Ruse.

Rușii plănuiesc ca nava să fie operațională și să revină în misiuni undeva în 2024. Totodată, în urma procesului de modernizare ea ar trebui să fie în serviciu încă 15 ani. Deci Amiral Kuznețov ar trebui să opereze până în jurul anului 2040, ca urmare a modernizărilor la care e supus în prezent.

Eugen Niculae, fost comandor, marinar și reprezentant al industriei de apărare, în prezent Marketing & Business Development Director la compania românească INTERACTIVE Systems, a analizat la **DefenseRomania** situația portavionului rus Amiral Kuznețov în cadrul unei ediții la emisiune Obiectiv EuroAtlantic.

Expertul naval a amintit principalele evenimente cu care s-a confruntat Amiral Kuznețov, arătând că pentru marinari „e foarte important moralul” iar Marinei ruse moralul îi e afectat ca urmare a acestor incidente.

Urmărit de ghinion, după ianuarie 2017 când a încetat operațiunile din Siria, Amiral Kuznețov a cunoscut câteva incidente majore:

- 30 Octombrie 2018 portavionul este avariat după ce docul plutitor care s-a scufundat din cauza căderii unei macarale de 70 de tone peste eliportul navei. Macaraua a fost ridicată abia după 3 luni, costul operațiunii ridicându-se la 1 milion de dolari.

- În mai 2019 încă se mai lucra la repararea navei, când în decembrie 2019, la bordul portavionului a izbucnit un incendiu de proporții exact în timpul operațiunilor de restaurare. Costul estimat de stingere a fost de 8 milioane de dolari.

Data estimată pentru finalizarea modernizării este 2024, după care, se presupune că nava va mai avea viață încă 10-15 ani.

„Personal, nu cred că se va întâmpla asta”, explică Eugen Niculae.

Modernizările” efectuate de ruși au schimbat inclusiv centrul de greutate al portavionului Amiral Kuznețov

Eugen Niculae a explicat dificultăți pe care multă lume le trece cu vederea în procesul de mentenanță.

„Există o problemă. Când vorbim de platforme plutitoare foarte puțină lume se gândește că nava respectivă, încă din faza de proiectare, are niște sisteme. Ele au fost gândite în asemenea mod pentru a contrabalansa și a ține nava pe lini de plutire. Ori aducând la bord sisteme diferite,

modernizând altele, înlocuind unele sisteme cu altele, se schimbă inclusiv centrul de greutate. E o întregă știință în repartiția și distribuția la bordul unei nave care are condiții de flotabilitate.

Mai mult, există tendința de a tăia cablurile care nu mai sunt necesare și pur și simplu de a le acoperi. Pentru că este foarte greu să defrișezi complet un sistem aflat la bordul unei nave. Să identifici și să mergi până la ultimul cablu și pe urmă să le înlocuiești. Atunci nava se încarcă permanent, apar zone necunoscute. De multe ori nici schimbările de proiectare nu sunt documentate, mai ales dacă a trecut de câteva ori prin procese de modernizare”, precizează expertul.

„O navă de acest tip nu mai prezintă siguranța misiunii”, a conchis Eugen Niculae, analizând portavionul rus Amiral Kuznețov.

În prezent singurul portavion al Rusiei se află în Șantierul Naval din Murmansk în Marea Nordului.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/cum-peticesc-rusii-portavionul-amiral-kuznetov-schimbandu-i-centrul-de-greutate-sanse-infime-ca-nava-sa-fie-in-serviciu-pana-in-2040_617593.html

TAIWAN

Nave de război chineze și taiwaneze, față în față. Joc periculos de-a șoarecele și pisica în timpul manevrelor de amploare ale Chinei

Nave de război chineze și taiwaneze s-au jucat duminică de-a "șoarecele și pisica" în largul mării duminică, cu câteva ore înainte de încheierea prevăzută a celor patru zile de exerciții militare chineze fără precedent, lansate ca răspuns la o vizită în Taiwan a președintei Camerei Reprezentanților din Congresul SUA, Nancy Pelosi, transmite Agerpres, care citează Reuters.

Armata chineză a lansat cele mai importante exerciții militare din istoria sa, trimițând avioane de vânătoare, nave de război și rachete balistice în ceea ce analiștii consideră drept o simulare a blocării și invadării Taiwanului, comentează la rândul său AFP.

Aceste vaste manevre ar trebui să se încheie duminică la prânz, chiar dacă Beijingul a anunțat că noi exerciții "cu tiruri cu muniție reală" ar urma să se desfășoare până în 15 august în Marea Galbenă, care desparte China de Peninsula Coreeană.

Autoritățile taiwaneze au înregistrat până sâmbătă ora locală 17:00 (09:00 GMT) "20 de avioane comuniste și 14 nave efectuând exerciții comune aer-mare în jurul Taiwanului", potrivit Ministerului Apărării de la Taipei.

Cel puțin 14 dintre ele au trecut de linia mediană din strâmtoare, a adăugat acesta, forțând Taipei să ridice de la sol avioane de patrulare pentru a le respinge.

Armata chineză a declarat sâmbătă că efectuează exerciții maritime și aeriene comune la nord, sud-vest și est de Taiwan, cu scopul de a-și testa capacitățile de atac terestru și de asalt maritim.

Ministerul Apărării taiwanez a apreciat că aceste exerciții sunt "considerate o simulare de atac împotriva insulei principale a Taiwanului".

Trasată unilateral de SUA în timpul Războiului rece, linia mediană, în mijlocul strâmtorii Taiwan care separă insula de China continentală, nu a fost recunoscută niciodată de Beijing, notează AFP.

Navele chineze și taiwaneze de război s-au aflat față în față în timpul manevrelor chineze

Pentru a proba în ce măsură s-a apropiat de coastele taiwaneze, armata a chineză a publicat sâmbătă o fotografie luată - potrivit ei - de pe una din navele sale militare, în care se vede un vas al marinei taiwaneze la doar câteva sute de metri de aceasta.

Acest clișeu ar putea fi considerat cel mai aproape de litoralul taiwanez făcut vreodată de forțele Chinei continentale.

Armata chineză a publicat de asemenea o înregistrare video în care un pilot al unui avion de vânătoare arată din cabina sa - în plin zbor- litoralul și munții Taiwanului.

Potrivit televiziunii publice chineze CCTV, rachete au survolat Taiwanul în cursul săptămânii în timpul exercițiilor din jurul insulei, ceea ce ar constitui o premieră.

Taipei nu a încetat să condamne aceste manevre în ultimele zile, criticându-și "vecinul răuvoitor" și invitând Beijingul sâmbătă "să oprească imediat creșterea tensiunii și desfășurarea de acțiuni provocatoare care urmăresc să intimideze poporul taiwanez".

China pare capabilă să blocheze militar Taiwanul

Mai mulți experți au explicat pentru AFP că aceste exerciții servesc drept avertisment: de acum înainte armata chineză pare în măsură să efectueze o blocadă totală a insulei, împiedicând în același timp forțele americane să-i vină în ajutor.

"În unele domenii capacitățile sale s-ar putea chiar să le depășească pe cele ale SUA", susține Grant Newsham, ex-ofițer al marinei americane și cercetător la Japan Forum for Strategic Studies, conform agenției franceze de presă.

"Dacă o (viitoare) bătălie s-ar limita la o zonă chiar din jurul Taiwanului, atunci marina chineză va fi un adversar puternic. Și dacă americanii și japonezii nu intervin, lucrurile vor fi foarte dificile pentru Taiwan".

Amploarea manevrelor și decizia Beijingului de a se retrage din dialogurile bilaterale cruciale asupra climatului și apărării au declanșat un val de condamnări din partea SUA și a aliaților acestora.

Secretarul de stat american Antony Blinken a declarat sâmbătă la Manila că SUA sunt "hotărâte să acționeze în mod responsabil" pentru a evita o criză după "disproporția totală", potrivit lui, a reacției chineze.

China nu trebuie să ia "ostatic" discuțiile asupra unor probleme precum schimbarea climatică pentru că prin aceasta "nu pedepsește SUA, ci lumea întregă", a adăugat el.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/nave-de-razboi-chineze-si-taiwaneze-fata-in-fata-joc-periculos-de-a-soarecele-si-pisica-in-timpul-manevrelor-de-amploare-ale-chinei_617598.html

Navele de război chineze și taiwaneze se privesc reciproc pe măsură ce exercițiile se termină

Navele de război chineze și taiwaneze s-au jucat duminică cu „pisica și șoarecele” în marea liberă, cu câteva ore înainte de încheierea programată a patru zile de exerciții militare chineze fără precedent, lansate ca reacție la o vizită în Taiwan a purtătorului de cuvânt al SUA. V

Vizita lui Nancy Pelosi de săptămâna trecută pe insula autonomă a înfuriat China, care a răspuns cu lansări de rachete balistice peste capitala insulei pentru prima dată și întreruperea legăturilor de comunicație cu Statele Unite. Aproximativ 10 nave de război, fiecare din China și Taiwan, au navigat în apropiere în strâmtoarea Taiwan¹, cu unele nave chineze traversând linia mediană, un tampon neoficial care separă cele două părți, potrivit unei persoane care cunoaște problema. Pe măsură ce forțele chineze „preseză”, așa cum au făcut sâmbătă, Taiwan a ales să monitorizeze și, acolo unde este posibil, să le interzică chinezilor posibilitatea de a trece.

„Cele două părți dau dovadă de reținere, a spus persoana, descriind manevrele drept un joc de-a „pisica și șoarecele”. „O parte încearcă să traverseze, iar cealaltă îi stă în cale și îi forțează într-o poziție mai defavorizată și, în cele din urmă, se întoarce pe cealaltă parte.”

Taiwan a declarat că rachetele sale antinavă de la țărm și rachetele sol-aer Patriot sunt în așteptare. Exercițiile chineze, centrate pe șase locații din jurul insulei, au început joi și sunt programate să dureze până duminică la prânz. Armata chineză a declarat sâmbătă că efectuează exerciții maritime și aeriene comune la nord, sud-vest și est de Taiwan, cu accent pe testarea capacităților de lovitură terestră și de asalt pe mare. Statele Unite au numit exercițiile o escaladare. *„Aceste activități reprezintă o escaladare semnificativă a eforturilor Chinei de a schimba status quo-ul. Sunt provocatori, iresponsabili și ridică riscul de calcul greșit”,* a spus un purtător de cuvânt al Casei Albe. *„De asemenea, sunt în contradicție cu obiectivul nostru de lungă durată de a menține pacea și stabilitatea în strâmtoarea Taiwan, ceea ce se așteaptă lumea.”* *„Dăunează păcii”.*

China a oprit comunicarea prin diverse canale cu Statele Unite, ca parte a răspunsului său la vizita lui Pelosi, inclusiv între comenzile teatrului militar și privind schimbările climatice.

Secretarul de stat al SUA, Antony Blinken, a acuzat China că a luat măsuri „iresponsabile” și că s-a îndepărtat de a acorda prioritate rezoluției pașnice în direcția utilizării forței.

¹ Republica Formosa a fost o Republică, care a existat în anul 1895 pe insula Taiwan, între retragerea trupelor militare ale dinastiei Qing și ocupația japoneză la 23 octombrie 1895, devenind Republica Ezo prin Pactul din Shimonoseki. Spre deosebire de Republica Formosa care este acceptată de China, această republică fiind loială regimului chinez, Republica Taiwan sau Republica Chineză nu este acceptată de China (Republica Populară Chineză), deoarece Taiwanul actual dorește o distanțare de China comunistă de pe continent. Republica Formosa a fost declarată de un grup de oficiali chinezi loiali dinastiei Qing și de membri ai aristocrației locale la data de 24 mai 1895, pentru a evita ocuparea insulei de către Japonia.

Armata din Taiwan a declarat sâmbătă că navele și avioanele chineze care iau parte la exerciții efectuează un atac simulat asupra insulei pe care China o revendică drept teritoriu. Mai târziu, Ministerul Apărării din Taiwan a declarat că forțele sale au intervenit cu avioane pentru a avertiza 20 de avioane chineze, inclusiv 14 care au trecut linia mediană. De asemenea, a detectat 14 nave chineze care desfășoară activități în jurul strâmtorii Taiwan. Ministerul a publicat o fotografie care arată marinari taiwanezi urmărind îndeaproape o navă chinezească.

Forțele din Taiwan au lansat vineri rachete pentru a avertiza dronele care zboară deasupra insulelor Kinmen și avioanele neidentificate care zboară deasupra insulelor Matsu. Ambele grupuri de insule sunt aproape de coasta Chinei. „*Experimentele militare ale Chinei au schimbat unilateral situația actuală din regiune și au afectat grav pacea în strâmtoarea Taiwan*”, a spus ministerul. „**NU ACȚIONAȚI RAPID**”

Pelosi, un vechi critic al Chinei și un aliat politic al președintelui american Joe Biden, a sosit marți târziu în Taiwan, în cadrul vizitei la cel mai înalt nivel pe insulă a unui oficial american din ultimele decenii, în ciuda avertismentelor chineze. Ea a spus că vizita ei a arătat angajamentul neclintit al SUA de a sprijini democrația din Taiwan. „*Lumea se confruntă cu o alegere între autocrație și democrație*”, a spus ea. Ea a subliniat, de asemenea, că călătoria ei „*nu a fost despre schimbarea status quo-ului din Taiwan sau din regiune*”.

Taiwanul este autonom din 1949, când comuniștii lui Mao Zedong au preluat puterea la Beijing după ce i-au învins pe naționaliștii Kuomintang din Chiang Kai-shek într-un război civil, ceea ce a determinat retragerea lor pe insulă. China spune că relațiile sale cu Taiwan sunt o chestiune internă și își rezervă dreptul de a aduce insula sub controlul său, prin forță, dacă este necesar. Taiwanul respinge afirmațiile Chinei, spunând că numai oamenii din Taiwan pot decide viitorul lor. Vorbind în timpul unei vizite în Filipine, Blinken a spus că Statele Unite sunt îngrijorate cu privire la ceea ce el a numit *acțiuni periculoase și destabilizatoare* ale Chinei, dar Washingtonul a încercat să evite escaladarea situației.

El a spus că încetarea dialogului bilateral de către China în opt domenii cheie sunt mișcări care ar pedepsi lumea. Ministrul de Externe al Chinei, Wang Yi, a declarat vineri într-o conferință de presă că Blinken răspândește „*informații greșite*”, adăugând: „*Dorim să lansăm un avertisment Statelor Unite: nu acționați neplăcut, nu creați o criză mai mare*”. China nu a menționat o suspendare a discuțiilor militare la cele mai înalte niveluri, cum ar fi cu secretarul american al apărării Lloyd Austin și cu președintele șefilor de stat major comun, generalul Mark Milley. Deși aceste discuții au fost rare, oficialii au spus că sunt importante în cazul unei urgențe. Ministerul japonez al Apărării a declarat că ultima încercare a fost că cinci dintre cele nouă rachete lansate către teritoriul său au aterizat în zona sa economică exclusivă.

Sursa: <https://gcaptain.com/chinese-and-taiwanese-warships-eye-each-other-as-drills-come-to-an-end/>

TURCIA

Nava turcească de foraj Abdülhamid Han gata de operațiuni în Marea Mediterană

Al patrulea vas de foraj al Turciei, Abdülhamid Han, va naviga pe 9 august din portul mediteranean Tasucu din provincia Mersin. Potrivit companiei de stat turce TPAO pe Twitter, după verificarea tuturor sistemelor și echipamentelor navei, precum și a reumplerii proviziilor, care a durat aproximativ 2,5 luni, Abdülhamid Han va începe prima misiune în apele turcești, scrie Anadolu. Președintele Recep Tayyip Erdogan va participa la ceremonia de lansare a primei misiuni a navei de foraj. Nava a ajuns în Turcia pe 19 mai din portul Okpo din Coreea de Sud. Vasul de foraj din generația a șaptea are 238 m lungime și 42 m lățime. Echipa Abdülhamid Han de 200 de oameni poate să foreze la adâncimi de până la 12.200 m. Există doar 4-5 nave de foraj din această clasă în lume, iar una dintre ele este la dispoziția Turciei. Explorările și forajele pentru nevoile Turciei până astăzi au fost efectuate de trei nave: Fatih, Kanuni și Yavuz.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192774>

Iată cele patru programe USV la care lucrează Turcia

Președinția turcă a industriilor de apărare (SSB) a lansat un videoclip pe 23 iulie 2022 care arată patru nave de suprafață fără pilot (ULAQ, SALVO, SANCAR și un roi USV format din Albatros și MIR) la care lucrează companiile turcești de apărare.

Industria turcă de apărare a făcut progrese remarcabile în ultimele decenii și este din ce în ce mai capabilă să dezvolte sisteme indigene nu numai pentru forțele armate turce, ci și pentru a exporta către clienți internaționali. Mai ales după performanța dronelor TB2 în războiul ruso-ucrainean, există un consens cu privire la succesul vehiculelor aeriene fără pilot turcești.

Companiile turcești lucrează de ceva timp la nave de suprafață fără pilot pentru a reproduce succesul industriei în materie de drone. Există patru sisteme USV operaționale sau aflate în faza de testare, iar variantele acestora pentru diferite domenii ale războiului naval sunt în prezent în curs de dezvoltare. Marina turcă are o mare așteptare de la proiectele USV care oferă perspectiva elasticității tactice prin efectuarea de misiuni cu risc ridicat fără a risca viața umană. După livrare, USV-urile vor fi îmbarcate în baze navale și nave de război.

Marina turcă are o mare așteptare de la proiectele USV care oferă perspectiva elasticității tactice prin efectuarea de misiuni cu risc ridicat fără a risca viața umană. După livrare, USV-urile vor fi îmbarcate în baze navale și nave de război. Iată un rezumat al proiectelor USV din Turcia.



ULAQ USV (Șantierul Naval Ares – Meteksan) Varianta ASuW a USV-ului armat ULAQ, echipat cu rachete ghidate cu laser L-UMTAS și Cirit (foto Agenția Anadolu) ULAQ este numele de marcă pentru familia de produse Unmanned Surface Vehicle (USV) dezvoltată de ARES Shipyard și Meteksan Defence, care acoperă o varietate de tipuri de platforme, capacități și roluri. Are o rază de acțiune de 200 Mm (400 km), viteză de 35 Nd (65

km/h), capacități de vizualizare zi/noapte, infrastructură de comunicații criptate, care poate fi operată de pe vehicule mobile, cartierul general al marinei sau de pe platforme maritime precum portavion sau fregate. Misiunile sale includ informații, supraveghere, recunoaștere, război de suprafață, război asimetric, misiuni de escortă, protecția infrastructurii strategice.

Prototipul (și varianta ASuW) poartă un lansator pentru patru rachete Cirit ghidate cu laser și două rachete antitanc cu rază lungă de acțiune ghidată cu laser (L-UMTAS) produse de producătorul turc de rachete Roketsan.

ULAQ a fost dezvăluit pentru prima dată publicului în octombrie 2020. După lansarea la începutul anului 2021, primul USV armat din Turcia, ULAQ, a finalizat testele pe mare în primul trimestru al anului 2021. În timpul exercițiului Denizkurdu 2021, care a avut loc în mai 2021, ULAQ a tras o rachetă pe o țintă terestră, realizând capacitatea operațională inițială.

JV a lucrat și la alte variante ale ULAQ USV. Varianta de securitate portuară, care este înarmată cu o stație de arme de la distanță (RWS) de 12,7 mm, a efectuat un test de tragere în direct în ianuarie 2022. JV a prezentat variante de securitate portuară și de război anti-submarin la expoziția DIMDEX 2022.

ULAQ este în prezent în producție de masă.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/here-are-the-four-usv-programs-turkiye-is-working-on/>

Marina turcă achiziționează al treilea UCAV Aksungur MALE

Marina turcă a achiziționat primul său UCAV Aksungur pe 20 octombrie 2021, iar al doilea pe 28 martie 2022. Cu capacitatea sa mare de încărcare utilă, Aksungur poate întreprinde misiuni continue de informații, supraveghere, recunoaștere și asalt cu mai multe roluri și poate oferi flexibilitate operațională în afara liniei de vedere cu sarcina sa utilă SATCOM. Datorită rezistenței sale mari de zbor, există o așteptare majoră de la Aksungur UCAV de a spori capacitățile de recunoaștere ale marinei turce. Turkish Aerospace lucrează în prezent la furnizarea capacității de război antisubmarin (ASW) către Aksungur. După finalizarea proiectului, Aksungur va lansa și monitoriza geamanduri sonore și va disemina informațiile obținute din geamanduri antisubmarin cu alte forțe ASW din zonă. Orarul exact nu a fost încă cunoscut; conform declarațiilor oficialilor TAI din momente diferite, TAI se așteaptă să efectueze lansarea efectivă a geamandouă sonoră în prima jumătate a anului 2022. Dacă obiectivul TAI va fi îndeplinit, Aksungur va fi al doilea UAV

operațional care va lansa o geamandă sonoră. MQ-9B SeaGuardian de la General Atomics a desfășurat și a lansat geamanduri sonore la începutul anului 2021.



Derivat din UAV-ul ANKA dovedit în luptă al TAI, AKSUNGUR este un sistem UAV de clasă Medium Altitude Long Endurance (MALE), capabil să efectueze zi și noapte misiuni de Informații, Supraveghere și Recunoaștere (ISR) și de lovitură cu încărcături utile EO/IR, SAR și SIGINT, și o varietate de arme aer-sol.

ANKA-AKSUNGUR este alimentat de două motoare diesel PD-170 dublu turbo, care permit operații de lungă durată până la 40.000 de metri.

Datorită know-how-ului acumulat de la ANKA, TAI a dezvoltat Aksungur în 18 luni. Și-a făcut primul zbor în 2019 și de atunci a atins 1000 de ore de zbor. În timpul încercărilor, a efectuat trageri reale la 20.000 de picioare altitudine și a lovit cu succes ținta navală cu o muniție ghidată KGK-SIHA-82 la o distanță de 30 km în Marea Neagră pe 25 aprilie.

Informații tehnice:

Anvergura aripilor: 24 m

Lungime orizontală: 11,6 m

Anduranță: >50 ore, cu 750 kg de sarcină utilă externă 12 ore la 25 kft

Motor: 2 x PD-170 Dual Turbo Diesel Engine (170 cai putere fiecare)

Masa maximă la decolare: 3300 kg

Plafon de serviciu: >40.000 ft

Sistem de arme: Aksungur cu 3 puncte rigide pe fiecare aripă cu capacități de 500 kg, 300 kg și 150 kg.

Seturi de ghidare Teber 81 și 82 pentru bombe Mk 81 și 82 ghidate cu laser Muniții inteligente MAM-L (16 km) și MAM-C (30 km). Rachetă ghidată cu laser L-UMTAS Rachetă ghidată cu laser Cirit Kit de ghidare asistată cu aripi KGK-82 Bombe cu diametru mic.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/turkish-navy-acquires-3rd-aksungur-male-ucav/>

ROMÂNIA

„Mina de aur“ din Marea Neagră. Cum ignoră autoritățile energia eoliană

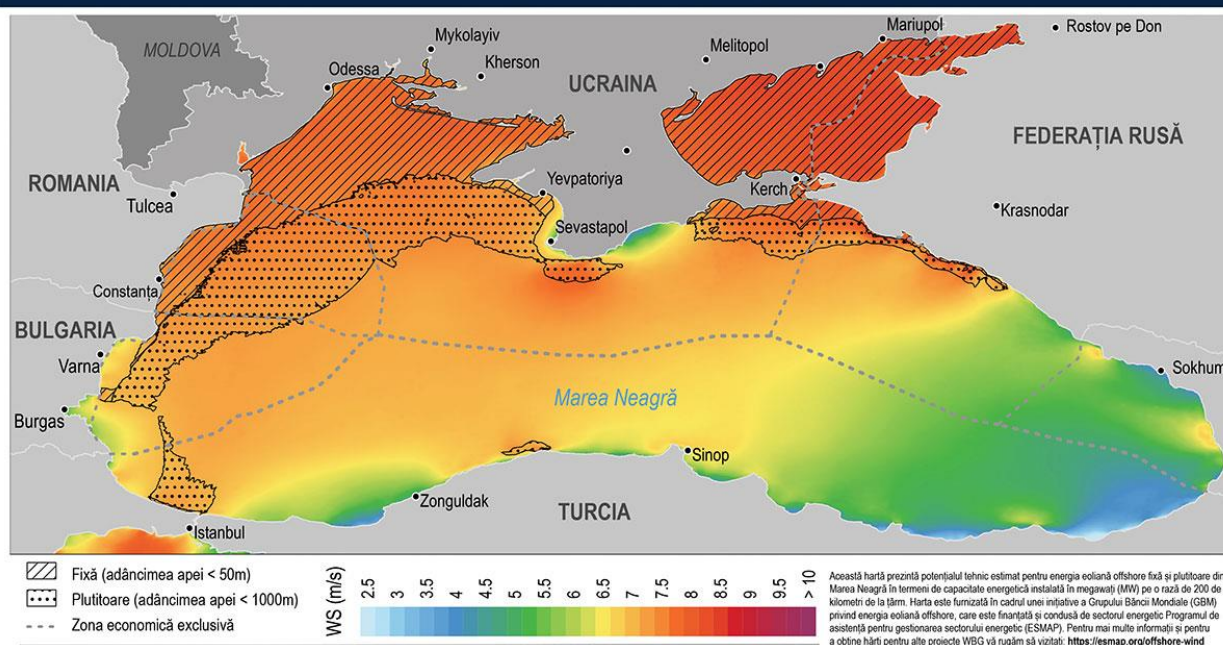
Perimetrul românesc al Mării Negre are posibilitatea să dezvolte capacități de producție a energiei din parcuri eoliene amplasate în largul mării de 76 de GW.

Din care 22 de GW în turbine instalate pe fundul mării până în 50 de metri adâncime și restul în turbine plutoare care să fie instalate în ape cu adâncimi mari.

Este una dintre concluziile unui studiu recent al Băncii Mondiale (*vezi harta*). Specialiștii acestei bănci au remarcat că, doar dacă și-ar valorifica potențialul pe turbinele de mică adâncime, România și-ar dubla capacitatea energiei electrice. Nu acoperim acum consumul actual.

Potențialul tehnic pentru eolianul offshore din Marea Neagră

FIX : 269 GW || PLUTITOR : 166 GW || Total: 435 GW



Dar, dacă ar folosi întregul potențial de la Marea Neagră, România și-ar putea asigura doar din aceste parcuri eoliene din Marea Neagră consumul anual de energie electrică. De 13 ori.

În actuala criză energetică de proporții, care a adus prețuri la energia electrică de 4-5 ori mai mari decât în anii trecuți, cu perspective de creștere și mai accentuate pentru anii următori, și la o creștere alarmantă a importurilor cauzate de lipsa unor noi capacități de producție autohtone, o astfel de știre este ireală.

Continuare: <https://newsweek.ro/economie/mina-de-aur-din-marea-neagra>

INTERNAȚIONAL

„Zona moartă” din Golful Mexic sub media măsurată

Oamenii de știință susținuți de NOAA au anunțat că „zona moartă” din Golful Mexic din acest an – o zonă cu oxigen scăzut sau lipsit de oxigen care poate ucide peștii și viața marine – are aproximativ 3.275 mile pătrate. Sunt peste 2 milioane de acri de habitat potențial indisponibili pentru pești și specii de fund - mai mare decât suprafața de uscat a Rhode Island și Delaware la un loc. Dimensiunea medie pe cinci ani a zonei moarte (cunoscută și ca zonă hipoxică) este acum de 4.280 mile pătrate, ceea ce este de peste două ori mai mare decât obiectivele de management.

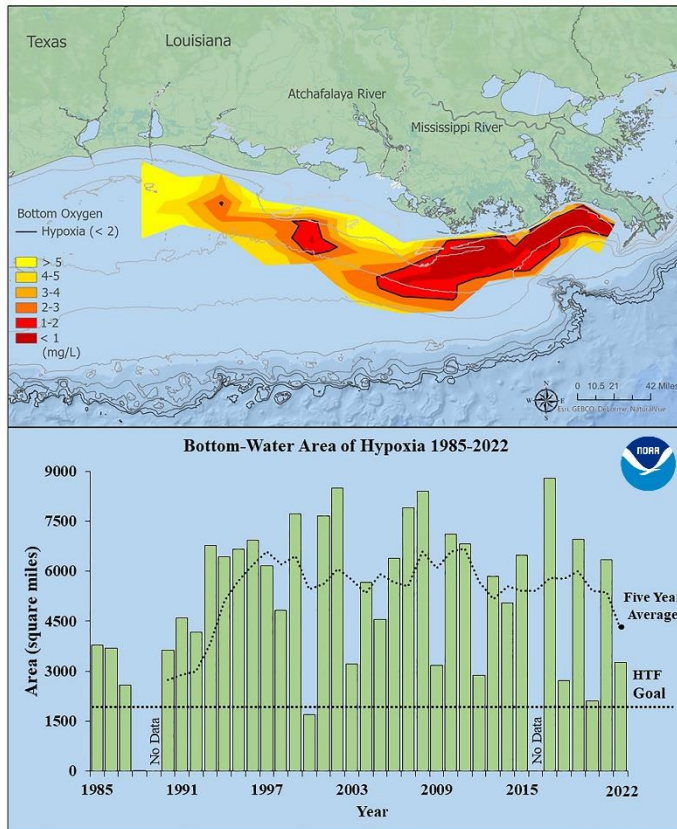
De când înregistrările au început în 1985, cea mai mare zonă hipoxică măsurată a fost de 8.776 mile pătrate în 2017. Măsurarea a fost făcută în timpul unei croaziere anuale de cercetare, condusă de o echipă de oameni de știință de la Universitatea de Stat din Louisiana și de la Louisiana Universities Marine Consortium (LUMCON) la bordul navei R/V Pelican în afara site-ului în ultima săptămână a lunii iulie. Informațiile colectate sunt o măsură cheie utilizată de grupul operativ pentru hipoxia bazinului hidrografic al râului Mississippi/ Golful Mexic pentru a măsura progresul în atingerea obiectivului mediu pe cinci ani de 1.900 mile pătrate sau mai mic până în 2035. Croaziera oferă un instantaneu unic al zonei moarte; media pe cinci ani surprinde natura dinamică și schimbătoare a zonei în timp.

„Măsurătorile anuale ne permit să ajutăm factorii de decizie să ajusteze strategiile pentru a reduce dimensiunea zonei hipoxice din aceste ape și pentru a atenua impactul dăunător asupra resurselor și economiei noastre de coastă”, a declarat Nicole LeBoeuf, director al Serviciului Național Oceanic al NOAA.

„Deși o anumită hipoxie este naturală, dimensiunea și amploarea a ceea ce am văzut aici în ultimele câteva decenii este neobișnuit de mare și dăunătoare. Măsurătorile și analizele noastre pot permite comunităților să ia măsuri pentru a-și proteja coastele și a contribui la sustenabilitatea economică a regiunii.”

În iunie, NOAA a prognozat o zonă hipoxică de dimensiuni medii de 5.364 mile pătrate, bazată în principal pe deversarea râului Mississippi și pe datele de scurgere a nutrienților de la U.S. Geological Survey. Mărimea măsurată se încadra în intervalul de incertitudine pentru modele care au în vedere o parte din variabilitatea inerentă de mediu a sistemului, cum ar fi debitul sub medie a râului în timpul verii. Acest lucru demonstrează acuratețea generală a modelelor și capacitatea lor de a fi aplicate ca instrumente pentru strategiile de reducere a nutrienților. *„Vara aceasta a fost un an neobișnuit pentru hipoxia Golfului”, a spus Nancy Rabalais, Ph.D. profesor la Louisiana State University și LUMCON, care este investigatorul principal. „Debitul fluviului Mississippi a fost sub media de vară. Debitul inferior este incapabil să susțină stratificarea normală a coloanei de apă, permițând oxigenului dizolvat din apele de suprafață să difuzeze mai ușor pe fundul mării. Ecosistemul supus hipoxiei a fost caracterizat prin turbiditate mai scăzută, biomasă algă mai mică, nutrienți mai scăzuți și salinitate mai mare în apele de suprafață.”*

Excesul de nutrienți stimulează creșterea algelor



În fiecare an, excesul de nutrienți din orașe, ferme și alte surse din bazinele hidrografice montane se scurge în Golf și stimulează creșterea algelor în timpul primăverii și verii. În cele din urmă, algele mor, se scufundă și se descompun. Pe parcursul acestui proces, bacteriile consumatoare de oxigen descompun algele și consumă oxigenul. Nivelurile scăzute de oxigen rezultate din apropierea fundului sunt insuficiente pentru a susține majoritatea vieții marine, făcând habitatul inutilizabil și forțând speciile să se mute în alte zone pentru a supraviețui.

(Sus) Harta zonei de hipoxie măsurată din Golf, 25 iulie - 1 august 2022. Zona roșie denotă 2 mg/L de oxigen sau mai puțin, nivelul care este considerat hipoxic, în partea de jos a fundului mării. (jos) Dimensiunea măsurată pe termen lung a zonei hipoxice (barele verzi) măsurată în timpul inspecțiilor navelor din 1985, inclusiv obiectivul

țintă stabilit de Grupul operativ de nutrienți pentru bazinul hidrografic al râului Mississippi/Golful Mexic și dimensiunea medie măsurată pe 5 ani (linii negre întrerupte). (LUMCON/LSU/NOAA)

S-a descoperit că expunerea la ape hipoxice modifică dietele peștilor, ratele de creștere, reproducerea în afara amplasamentului, utilizarea habitatului și disponibilitatea speciilor recoltate comercial, cum ar fi creveții din afara amplasamentului.

Anul acesta, pentru prima dată, oamenii de știință de la NOAA Fisheries și de la Universitatea de Stat din Carolina de Nord au început să folosească un model experimental pentru a înțelege mai bine unde ar putea fi găsiți creveții în raport cu zona hipoxică.

Investiții în înțelegerea și abordarea hipoxiei

Grupul de lucru Hypoxia accelerează progresul în reducerea excesului de nutrienți în bazinul râului Mississippi/Atchafalaya prin promovarea colaborării între partenerii federali, state, fermieri și alte părți interesate. „Zona moartă din Golful Mexic este o reamintire clară a faptului că calitatea apei și administrarea terenului merg mână în mână”, a declarat Administratorul Asistent al Agenției pentru Protecția Mediului (EPA), Radhika Fox. „La EPA, recunoaștem acest lucru și investim 60 de milioane de dolari prin Legea privind infrastructura bipartizană a președintelui Biden în munca pe care statele o fac pentru a reduce excesul de nutrienți care hrănesc zona moartă”. În iunie, EPA

a anunțat 60 de milioane de dolari în următorii cinci ani pentru a finanța eforturile de reducere a nutrienților prin Programul Gulf Hypoxia. Finanțarea va extinde semnificativ și va spori capacitatea statelor de a îmbunătăți calitatea apei în Golf și în întregul bazinului râului Mississippi/Atchafalaya. Pentru a sprijini activitatea Grupului de lucru Hypoxia, EPA își va aprofunda, de asemenea, colaborările existente cu comunitatea agricolă, va căuta noi parteneriate și va identifica și ridica exemple de inovare a producătorilor. „Statele Hypoxia Task Force se concentrează pe implementarea strategiilor noastre de reducere a nutrienților bazate pe stat și bazate pe știință și pe extinderea și accelerarea adoptării unor practici dovedite de calitate și conservare a apei. Adăugarea de noi parteneriate atât cu parteneri publici, cât și privați, atât în mediul urban, cât și în cel rural, va aduce dividende mari în ceea ce privește calitatea apei în viitor”, a declarat Mike Naig, Secretarul Agriculturii din Iowa și co-președinte al Grupului de lucru Hypoxia. „Știm că schimbările inovatoare pe teren duc la schimbări pozitive în apă, iar aceste investiții beneficiază comunitățile din statele noastre și vecinii noștri din aval. Pe măsură ce ne asumăm această provocare și ne desfășurăm activitatea în bazinele hidrografice prioritare din bazinul fluviului Mississippi în anii următori, suntem recunoscători EPA și celorlalți parteneri ai noștri care oferă sprijinul necesar pentru aceste eforturi importante.” NOAA continuă să sprijine eforturile de monitorizare și cercetare pentru a înțelege zona moartă, precum și pentru a studia impactul hipoxiei asupra peștilor și pescuitului din Golful Mexic și din alte părți prin Programul său de cercetare a hipoxiei de coastă și legătura externă a Institutului Northern Gulf. Link-ul în afara site-ului site-ului LUMCON Gulf Hypoxia conține grafice și informații suplimentare despre misiunile de cercetare actuale și anterioare.

Sursa: <https://gcaptain.com/below-average-gulf-of-mexico-dead-zone-measured/>