

## Cuprins

UCRAINA .....	2
<b>Pentru prima dată de la începutul războiului, marinarii ucraineni au putut pleca către Turcia.....</b>	<b>2</b>
<b>Câteva despre meteorologie sau cine va suferi cel mai mult în cazul unei urgențe la CNE Zaporizhzhia.....</b>	<b>2</b>
<b>Compania ucraineană de transport maritim al Dunării intenționează să închirieze nave de croazieră.....</b>	<b>3</b>
<b>Ucrainenii au bombardat un pod vital pentru trupele rusești: nu își pot asigura legătura</b>	<b>4</b>
<b>Ucraina și Rusia convin să protejeze navele cu cereale în Marea Neagră.....</b>	<b>5</b>
RUSIA.....	6
<b>Rusia suspendă inspecțiile americane la instalațiile sale militare. Măsura, prevăzută în Tratatul New Start, garantează controlul asupra armelor nucleare.....</b>	<b>6</b>
TAIWAN .....	6
<b>China s-a răzgândit sfidând Occidentului: Manevrele de simulare a luptei antisubmarin și a desantului maritim din jurul Taiwanului continuă .....</b>	<b>6</b>
<b>Navele evită porturile Taiwanului în timpul exercițiilor marinei chineze.....</b>	<b>7</b>
ROMÂNIA .....	8
<b>Debitul fluviului Dunărea.....</b>	<b>8</b>
INTERNAȚIONAL .....	9
<b>Reparația USNS Charles Drew într-un șantier naval indian marchează o premieră .....</b>	<b>9</b>
<b>General Dynamics NASSCO a acordat 1,4 miliarde de dolari pentru a construi nave auxiliare pentru Marina SUA .....</b>	<b>9</b>
<b>Marina SUA a recuperat un avion F/A-18E din Marea Mediterană.....</b>	<b>10</b>
<b>Incendiul la un terminal petrolier din Cuba se extinde la un al treilea rezervor de combustibil.....</b>	<b>10</b>
<b>Comercianții cu amănuntul spun că scăderea din a doua jumătate a importurilor s-ar putea accentua în 2023.....</b>	<b>11</b>
<b>Sri Lanka îndepărtează o navă chineză de portul Hambantota.....</b>	<b>12</b>

## UCRAINA

### **Pentru prima dată de la începutul războiului, marinarii ucraineni au putut pleca către Turcia**

Marinarii ucraineni au trecut granița ca parte a echipajului vrachierului britanic Arizona. Marinarii din echipajul navei Arizona au părăsit portul Chornomorsk pe 8 august.

Vrachierul are la bord 48.400 de tone de porumb, nava se îndreaptă spre Istanbul, relatează USM. Se raportează că marinarii ucraineni de pe navă sunt membri ai Sindicatului Muncitorilor din Transporturi Maritime.

Se observă că, din 24 februarie, marinarii ucraineni nu pot pleca în străinătate pentru a lucra pe nave din cauza legii marțiale și a interdicției de a părăsi țara pentru bărbații în vârstă de recrutare. De fapt, marinarii din Ucraina au fost forțați să supraviețuiască cu economii și salarii din călătoriile anterioare timp de șase luni. Nu se știe dacă guvernul va permite măcar marinarilor cu contracte de muncă semnate și experiență de muncă să plece în străinătate. În același timp, majoritatea marinarilor străini de pe nave blocate în Ucraina au reușit să fie evacuați. Prin urmare, este probabil ca echipajele ucrainene să zboare acum pe rulote din porturile interne.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192856>

În regiunea Odesa se pregătește pentru lansare un serviciu de ambarcațiuni de pasageri peste estuarul Nistrului

Nava de pasageri, care va circula între Ovidiopol și Bilhorod-Dnistrovsky prin estuarul Nistrului, a efectuat un voiaj de probă și se pregătește să lanseze un serviciu permanent. Acest lucru a fost declarat de șeful OVA Odesa Maksym Marchenko, scrie publicația Porta Ukrainy. Nava va circula de săptămâna viitoare pe ruta Ovidiopol-Bilhorod-Dnistrovsky. Acest lucru va simplifica ruta de circulație între zonele populate și vă va permite să ajungeți mai rapid în regiunile de sud ale Odesei”, a spus Marchenko pe Facebook sâmbătă, 6 august.

Transportul va fi efectuat cu o ambarcațiune cu hidrofoil de tip „Polissya”, care a sosit săptămâna trecută la Bilhorod-Dnistrovsky. Săptămâna trecută, primarul orașului Belgorod-Dnistrovskiy, Vitaly Grazhdan, a anunțat lansarea unui serviciu de călători peste estuarul Nistrului. În prezent, legătura dintre Belgorod-Dnistrovski și Odesa este complicată din cauza distrugerii podului rutier-feroviar, care a fost lovit în mod repetat de rachetele forțelor de ocupație ruse.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192854>

### **Câteva despre meteorologie sau cine va suferi cel mai mult în cazul unei urgențe la CNE Zaporizhzhia**

Grupul de monitorizare al Institutului de Studii Strategice al Mării Negre nu a stat departe de subiectul unei posibile provocări din partea armatei ruse la CNE Zaporizhzhia. Andrey Klymenko, șeful Grupului de Monitorizare al Institutului de Studii Strategice al Mării Negre și redactor-șef al

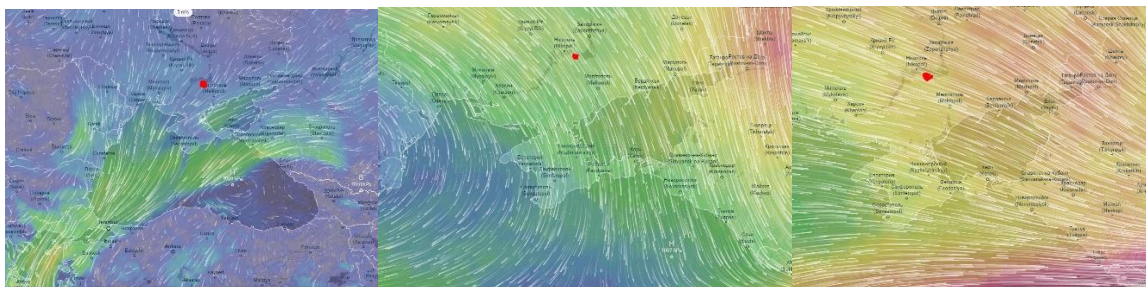
portalului BlackSeaNews, și-a împărtășit concluziile cu privire la subiectul care îngrijorează pe toată lumea pe pagina sa de Facebook.

*„În ceea ce privește amenințările nucleare verbale directe din partea Federației Ruse („vom arunca în aer centrala nucleară Zaporizhzhia”)*

Grupul de monitorizare al Institutului de Studii Strategice ale Mării Negre a publicat și difuzat deja următoarea concluzie: *„Rusia a lansat deja un scenariu de „descurajare nucleară” a așteptatei ofensive ucrainene în sud și „incitarea nucleară” a UE pentru a forța Ucraina să negocieze.*

Cea mai simplă analiză a serviciilor meteorologice disponibile public arată următoarele:

1. Vânturile predominante în regiunea Zaporizhzhia (cu excepția iernii) sunt de nord și nord-est. Iarna, se întâmplă invers)).
2. Aceste direcții sunt păstrate la diferite altitudini, iar odată cu creșterea altitudinii se desfășoară spre Rostov-Krasnodar (harta 1 - începând de la 100 m deasupra solului, harta 2 - de la 5.000 de metri, harta 3 - mai mult de 10.000 m).
3. Distanța de la Energodar la Istanbul este de 830 km. Cu o viteză a vântului de 10 m/s, praful de la Energodar va fi peste Istanbul în 23 de ore. În 6-7 ore - peste Simferopol.



Deci avem de-a face cu un șantaj destul de stupid. Scopul este de a forța Europa să facă presiuni asupra Ucrainei pentru o încetare a focului. Ei bine, paralel cu președintele Erdogan, care a intrat deja în rolul de „negociator șef și pacificator”... Un alt obiectiv este de a semăna panică și de a provoca noi valuri de refugiați din Ucraina. *“Sunt sigur că oamenii de știință ucraineni și non-ucraineni au modelat deja scenariile. Cu siguranță vor avea ceva de spus presei”*, adaugă Andriy Klymenko.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192848>

## **Compania ucraineană de transport maritim al Dunării intenționează să închirieze nave de croazieră**

PJSC „Ukrainian Danube Shipping” negociază cu reprezentanții afacerilor din Germania și Austria cu privire la perspectivele transferului navelor de pasageri pe linia de marfă. Acest lucru a fost raportat prin actorie Dmytro Moskalenko, director general al UDP, scrie Porta Ukrainy. *„Frumoasele nave de pasageri ale UDP au fost întotdeauna mândria industriei noastre de*

*transport maritim. Construite în anii 70 ai secolului trecut la șantierul naval austriac din Korneuburg, la vremea aceea erau vase confortabile și moderne. Dar au trecut 50 de ani. Standardele și cerințele s-au schimbat. Lumea s-a schimbat. „Din păcate, acum utilizarea navelor „Moldavia” și „Ucraina” pentru transport maritim este o activitate subvenționată”, a scris Moskalkenko pe Facebook.*

Șeful UDP numește mai multe astfel de situații. Acesta este declinul pieței turistice a transportului fluvial ca urmare a epidemiei de Covid-19, a îmbătrânirii morale și tehnice a navelor și a unui model de management ineficient, opac. Recent, șefii serviciului de pasageri UDP au purtat discuții cu reprezentanți ai afacerilor germane și austriece cu privire la perspectivele de navlosire a navelor noastre de pasageri.

Au avut loc întâlniri la Ministerul Transporturilor și Construcțiilor din Slovacia cu privire la posibile programe de cooperare și parteneriat. Așadar, acum așteptăm propuneri concrete din partea conducerii direcției de călători. O condiție indispensabilă este ca flota să genereze profit.

Există diferite modele de afaceri, trebuie să analizați toate opțiunile posibile. Alege-l pe cel mai bun. Să decidem soarta „Moldovei” și „Ucrainei” - va veni rândul mai vechilor nave cu aburi „Volga” și „Dnipro”, - a spus Moskalkenko.

El a subliniat că flota de pasageri trebuie să învețe să câștige din nou bani - aceasta este sarcina atribuită managerilor UDP. PJSC „UDP” efectuează transport fluvial de mărfuri pe Dunăre și transport maritim de mărfuri. Flota fluvială de marfă include 75 de nave autopropulsate și 245 de nave neautopropulsate.

Flota de marfă maritimă este reprezentată de șapte nave cu o greutate proprie de 3,3-4 mii tone (șase nave de marfă uscată de tip „Izmail” și un tanc „Desna”). Baza încărcăturii este materiile prime metalurgice furnizate țărilor dunărene. Flota fluvială de pasageri a companiei este reprezentată de navele „Moldavia”, „Ucraina”, „Dnipro” și „Volga”.

În 2021, flota UDP a crescut transportul de mărfuri cu 3,8% față de 2020 - până la 1,37 milioane de tone. În special, transportul de către flota fluvială UDP a scăzut anul trecut cu 0,9%, până la 1,08 milioane de tone.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/192835>

## **Ucrainenii au bombardat un pod vital pentru trupele rusești: nu își pot asigura legătura**

Ucrainenii au bombardat din nou un pod din zona Herson ocupată de ruși și au amânat astfel redeschiderea obiectivului, potrivit Reuters.

Forțele ucrainene au bombardat din nou podul Antonivskyi din orașul Herson, controlat de Rusia, avariind echipamentele de construcție și întârziind redeschiderea acestuia, a anunțat luni agenția de știri Interfax, informează Mediafax.

Podul este unul dintre singurele două puncte de trecere pentru forțele rusești către teritoriul pe care l-au ocupat pe malul vestic al râului Dnipro, în sudul Ucrainei.

Acesta a fost o țintă cheie pentru forțele ucrainene în ultimele săptămâni, Kievul folosind rachete de înaltă precizie furnizate de SUA pentru a încerca să îl distrugă.

Potrivit primelor informații, podul nu are „daune critice” în urma ultimelor bombardamente. Totuși, autoritățile locale nu au anunțat când va avea loc redeschiderea podului.

Sursa: [https://www.stiripesurse.ro/ucrainenii-au-bombardat-un-pod-vital-pentru-trupele-rusesti-nu-isi-pot-asigura-legatura\\_2503775.html](https://www.stiripesurse.ro/ucrainenii-au-bombardat-un-pod-vital-pentru-trupele-rusesti-nu-isi-pot-asigura-legatura_2503775.html)

## Ucraina și Rusia convin să protejeze navele cu cereale în Marea Neagră

Navele care exportă cereale ucrainene prin Marea Neagră vor fi protejate de o zonă tampon de 10 mile marine, conform procedurilor mult așteptate convenite luni de Rusia, Ucraina, Turcia și Națiunile Unite și văzute de Reuters.

Organizația Națiunilor Unite și Turcia au intermediat acordul luna trecută, după avertismentele ONU că oprirea transporturilor de cereale cauzată de invazia Ucrainei de către Rusia provoacă lipsuri severe de alimente și chiar focare de foamete în anumite părți ale lumii. De atunci, o serie de transporturi de cereale – în principal la bordul navelor care au rămas blocate în Ucraina de la invazia Moscovei din februarie – au plecat în călătorii de încercare.

Asigurătorii și companiile de transport maritim au cerut mai multe detalii despre modul în care va funcționa coridorul pentru navele goale care vor naviga către trei porturi ucrainene implicate în inițiativă, Odesa, Chornomorsk și Yuzhny.

Ei au căutat, de asemenea, asigurări că călătoria este sigură, fără amenințare cu mine sau atacuri atât asupra navelor, cât și asupra echipajelor acestora. Acestea sunt de obicei acoperite de practicile maritime acceptate cunoscute ca proceduri de operare standard. „*Părțile nu vor întreprinde niciun atac împotriva navelor comerciale sau a altor nave civile și facilități portuare implicate în această inițiativă*”, se arată în documentul „*proceduri pentru nave comerciale*”.

Acordul este supravegheat de un Centru Comun de Coordonare (JCC) din Istanbul, format din oficiali militari turci, ruși și ucraineni și oficiali ONU. Conform procedurilor convenite, JCC va furniza informații despre circulația planificată a navelor prin coridorul maritim umanitar, care vor fi partajate cu armata Rusiei, Ucrainei și Turciei pentru a preveni incidentele. Apoi, pe măsură ce nava se deplasează prin coridorul maritim umanitar, va fi protejată de o zonă tampon de 10 mile marine în jurul său. „Nici o navă militară, aeronave sau UAV-uri (drone) nu se vor apropia la 10 mile marine de o navă comercială care tranzitează Coridorul Maritim Umanitar, cu excepția mărilor teritoriale ale Ucrainei”, potrivit documentului.

Rusia și Ucraina sunt furnizori importanți de grâu la nivel mondial, iar invazia vecinului său de către Moscova din 24 februarie a dus la creșterea prețurilor la alimente, alimentează o criză alimentară globală, despre care Programul Alimentar Mondial spune că a împins aproximativ 47 de milioane de oameni în „foamete acută”. O sursă din industria asigurărilor a spus că procedurile „*par set de reguli liniștitor. Dar toate părțile vor respecta asta?*”

Sursa: <https://gcaptain.com/ukraine-and-russia-agree-to-protect-grain-ships-in-black-sea/>

## RUSIA

### **Rusia suspendă inspecțiile americane la instalațiile sale militare. Măsură, prevăzută în Tratatul New Start, garantează controlul asupra armelor nucleare**

Rusia a anunțat luni, 8 august, suspendarea inspecțiilor americane prevăzute la siturile sale militare în cadrul tratatului New Start, informează Reuters și AFP.

MAE rus a susținut că a luat această măsură ca răspuns la obstacolele puse de SUA inspecțiilor similare ruse la instalații din Statele Unite.

Rusia a "informat oficial" luni SUA că toate instalațiile sale supuse inspecțiilor în cadrul acestui tratat vor fi "temporar exceptate", a arătat diplomația rusă într-un comunicat.

Este vorba mai ales de baze de lansare a rachetelor, precum și de baze aeriene și navale unde sunt desfășurate rachete nucleare.

"Federația Rusă este obligată să recurgă la această măsură (...) din cauza realităților existente, ce creează avantaje unilaterale pentru SUA și privează Rusia de dreptul său de a efectua inspecții pe teritoriul american", a adăugat MAE rus.

Diplomația rusă menționează în special dificultățile legate de deplasările inspectorilor ruși și de eliberare a vizelor provocate de sancțiunile occidentale impuse Moscovei din cauza conflictului ucrainean.

Sursa: <https://ziare.com/razboi-rusia-ucraina/rusia-suspenda-inspectii-sua-instalatii-militare-tratat-start-1755396>

## TAIWAN

### **China s-a răzgândit sfidând Occidentului: Manevrele de simulare a luptei antisubmarin și a desantului maritim din jurul Taiwanului continuă**

Armata chineză a anunțat luni, în pofida apelurilor din partea Occidentului, că își va continua exercițiile militare în apropiere de Taiwan, în semn de protest față de vizita președintei Camerei Reprezentanților din Congresul SUA, Nancy Pelosi, în insula revendicată de Beijing, relatează Agerpres, care citează AFP și Reuters.

"Armata Populară de Eliberare (...) continuă să desfășoare exerciții practice interarme în spațiul maritim și aerian din jurul Taiwanului, concentrându-se pe operațiuni comune antisubmarin și de asalt pe mare", a indicat într-un comunicat Comandamentul din teatrul de operațiuni Est.

China a început joi, a doua zi după plecarea președintei camerei inferioare a Congresului american,

nr.3 în administrația de la Washington, manevre cu "muniție reală" în șase zone extinse în imediata apropiere a Taiwanului.

Respectivele exerciții, în orice caz în această configurație, urmau să se încheie duminică la mijlocul zilei (04:00 GMT), potrivit administrației chineze de securitate maritimă. Dar manevrele continuă și luni, conform acestui anunț al armatei chineze.

Armata chineză a lansat cele mai importante exerciții militare din istoria sa, trimițând avioane de vânătoare, nave de război și rachete balistice în ceea ce analiștii consideră drept o simulare a blocării și invadării Taiwanului, comentează la rândul său AFP.

Secretarul de stat american, Antony Blinken, denunțase "disproporția totală" - potrivit acestuia - a reacției chineze și în special a acestor manevre, în cursul cărora au avut loc tiruri cu muniție reală.

După criticile din partea G7 și a SUA, Blinken a publicat o declarație comună cu omologii săi japonez și australian, în care a cerut Chinei să oprească aceste exerciții militare.

Sursa? [https://www.defenseromania.ro/china-s-a-razgandit-sfidand-occidentului-manevrela-de-simulare-a-luptei-antisubmarin-si-a-desantului-maritim-din-jurul-taiwanului-continua\\_617608.html](https://www.defenseromania.ro/china-s-a-razgandit-sfidand-occidentului-manevrela-de-simulare-a-luptei-antisubmarin-si-a-desantului-maritim-din-jurul-taiwanului-continua_617608.html)

## Navele evită porturile Taiwanului în timpul exercițiilor marinei chineze

Exercițiile militare ale Chinei fac navele să se gândească de două ori înainte de a se îndrepta către unul dintre cele mai importante porturi din Taiwan, creând potențiale întârzieri pentru transporturile de bunuri electronice. Navele aruncă ancora în mare pentru a evita o zonă de exerciții situată chiar în afara portului Kaohsiung din sudul Taiwanului, a declarat Jayendu Krishna, șef adjunct al consultanței Drewry Maritime Advisors.

Zona este una dintre cele mai mari zone în care China desfășoară exerciții și se află la 15 mile marine de intrarea în port. Armatorii sunt îngrijorați de posibilitatea ca rachetele să-și lovească navele, alegând să oprească navele și să ardă combustibil suplimentar până la trecerea exercițiilor.

„Ei vor evita să meargă la Kaohsiung în următoarele două-trei zile, pentru că asta se află direct în linia de foc”, a spus Krishna. „Unor nave și tancuri li s-a cerut să ancoreze și să aștepte comenzi.”

Kaohsiung funcționează normal și nu a fost găsită nicio congestie neobișnuit de mare de nave în mările exterioare, potrivit vicepreședintelui portului, Su Jiann-rong. „Până acum nu a existat niciun impact de la exercițiile militare”, a spus el, iar în port sunt disponibile danele goale. Nicio navă nu și-a anulat planurile de a intra sau de a părăsi porturile joi, potrivit unui comunicat al Ministerului Transporturilor din Taiwan.

Strâmtoarea Taiwan este o rută cheie pentru lanțurile de aprovizionare, aproape jumătate din flota globală de containere trecând prin calea navigabilă în acest an. În timp ce navele continuă să călătorească prin strâmtoare în timpul exercițiilor militare, ele navighează în jurul zonelor de desfășurare a exercițiilor.

Unii armatori au interzis navelor lor să tranziteze strâmtoarea. Doi furnizori de gaze naturale lichefiate au informat navele să nu circule pe calea navigabilă până când nu pot confirma că exercițiile militare s-au încheiat, potrivit comercianților care cunosc acest subiect.

Orașul Kaohsiung este o oprire majoră pentru navele care preiau cipuri semiconductoare din Taiwan și este, de asemenea, locul în care rafinăria de stat CPC Corp. produce petrochimie pentru fabricile de produse manufacturate din întreaga lume, au spus experții în transport maritim. Întârzierile suplimentare vor apărea și, în cele din urmă, vor afecta transporturile de mărfuri asiatice îndreptate către SUA, a spus Krishna din Drewry.

Sursa: <https://gcaptain.com/ships-avoid-taiwans-ports-chinese-navy/>

## ROMÂNIA

### Debitul fluviului Dunărea

Debitul fluviului Dunărea la intrarea în țară (secțiunea Baziaș) va ajunge la 1.950 metri cubi pe secundă (mc/s) pe parcursul săptămânii viitoare, cu 2.350 mc/s sub media multianuală a lunii august (4.300 mc/s), potrivit prognozei INHGA, valabilă până la 13 august 2022.

"Debitul la intrarea în țară (secțiunea Baziaș) va fi în prima zi staționar, scade la valoarea de 2.000 mc/s în următoarele două zile, apoi în scădere până la valoarea de 1.950 mc/s unde rămâne staționar până la sfârșitul intervalului, situându-se sub media multianuală a lunii august (4.300 mc/s).

În aval de Porțile de Fier debitele vor fi în prima parte a intervalului relativ staționare pe sectorul Gruia - Calafat și în ușoară creștere pe sectorul Bechet - Tulcea, iar în a doua parte a intervalului debitele vor fi relativ staționare pe tot sectorul românesc", arată prognoza INHGA.

În perioada 7 - 13 august, pe râurile din țară, debitele medii zilnice vor fi în general în scădere în prima jumătate a intervalului de prognoză și relativ staționare în partea a doua a intervalului, cu o ușoară tendință de creștere pe râurile din vestul și nord - vestul țării.

Hidrologii avertizează că sunt posibile scurgeri importante pe versanți, torenți și pâraie, formarea de viituri rapide pe unele râuri mici din zonele de deal și munte, cu o probabilitate mai mare în Crișana, Maramureș și Nordul Moldovei, către mijlocul intervalului de prognoză, datorită averselor torențiale, izolat, mai însemnate cantitativ, prognozate.

Sursa: <https://newsweek.ro/actualitate/hidrologii-debitul-dunarii-la-intrarea-in-romania-sub-jumatatea-mediei-multianuale-a-lunii-august>

Datele la zi pot fi accesate la adresa: <https://www.afdj.ro/ro/cotele-dunarii>



## INTERNAȚIONAL

### Reparația USNS Charles Drew într-un șantier naval indian marchează o premieră

Reparația USNS Charles Drew într-un șantier naval indian marchează o premieră. Nava de transport marfuri uscate USNS Charles Drew (T-AKE -10) a Marinei americane de clasă Lewis&Clark a intrat pentru reparații în șantierul naval L&T din Kattupalli, Chennai, la 7 august 2022.

Aceasta este prima navă a Marinei americane care a fost reparată și întreținută la un șantier naval indian.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/usns-charles-drew-repair-in-an-indian-shipyard-marks-a-first/>

### General Dynamics NASSCO a acordat 1,4 miliarde de dolari pentru a construi nave auxiliare pentru Marina SUA

General Dynamics NASSCO, o filială a General Dynamics, a anunțat pe 5 august 2022 că i s-au adjudecat 1,4 miliarde USD sub formă de modificări ale contractului de la Marina SUA pentru a construi o a șasea navă maritimă expediționară (ESB 8) și două tancuri suplimentare din clasa John Lewis ( T- AO 211 și 212). Aceasta se adaugă celor 600 de milioane de dolari pe care i-am primit deja pentru achiziționarea de materiale cu termen lung de livrare pentru aceleași nave.

Construcția celor patru nave este programată să înceapă în al treilea trimestru al anului 2023 și să continue în 2027.

În 2011, Marina a atribuit General Dynamics NASSCO un contract pentru proiectarea și construirea primelor două nave din programul Mobile Landing Platform nou creat, USNS Montford Point și USNS John Glenn. Programul a evoluat, adăugând USS Lewis B. Puller (ESB 3), USS Hershel „Woody” Williams (ESB 4), USS Miguel Keith (ESB 5), viitorul USS John L. Canley (ESB 6) și viitorul USS Robert E. Simanek (ESB 7), configurat ca ESB.

Navele ESB sunt platforme extrem de flexibile concepute pentru a susține mai multe misiuni maritime, inclusiv măsurile de contracarare a minelor aeriene, forțele de operațiuni speciale și răspunsul limitat la criză.

Aționând ca o bază maritimă mobilă, această navă de 784 de picioare are o punte de zbor de 52.000 de metri pătrați pentru a sprijini operațiunile aeronavelor MH-53, MH-60, MV-22 cu rotor înclinat și H1. Viitoarele USS John L. Canley (ESB 6) și USS Robert E. Simanek (ESB 7) sunt în prezent în construcție. În 2016, Marina a atribuit NASSCO un contract pentru proiectarea și construirea primelor șase nave din următoarea generație de uleiuri de flotă, clasa John Lewis. Proiectate pentru a transfera combustibil către navele marinei americane care operează pe mare, navele de 742 de picioare au o deplasare la sarcină completă de 49.850 de tone, capacitatea de a transporta 157.000 de barili de petrol și cantități semnificative de marfă uscată, precum și capacitatea de aviație în timp ce călătoresc la viteze. până la 20 de noduri.

Prima navă, USNS John Lewis (T-AO 205), a fost livrată Marinei SUA în iulie 2022. USNS Harvey Milk (T-AO 206), USNS Earl Warren (T-AO 207) și USNS Robert F. Kennedy (T-AO 208) sunt în prezent în construcție.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/general-dynamics-nassco-awarded-1-4-billion-to-build-auxiliary-ships-for-u-s-navy/>

## Marina SUA a recuperat un avion F/A-18E din Marea Mediterană

Pe 3 august, Marina SUA a recuperat aeronava F/A-18E Super Hornet alocată Carrier Air Wing (CVW 1), ambarcată la bordul USS Harry S. Truman (CVN 75) care a căzut peste bord din cauza condițiilor grele neașteptate din Marea Mediterană.

Aeronava a fost recuperată de la o adâncime de aproximativ 9.500 de picioare de către o echipă din cadrul Task Force (CTF) 68, Supervisorul de salvare și scufundări al Naval Sea Systems Command (SUPSALV), Harry S. Truman, Naval Strike Fighter Wing Atlantic și U.S. Sixth Fleet. ambarcat pe nava multifuncțională (MPV) Everest.

Continuare: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/u-s-navy-recovers-f-a-18e-from-mediterranean-sea/>

## Incendiul la un terminal petrolier din Cuba se extinde la un al treilea rezervor de combustibil



Incendiul de rezervoarele Matanzas din Cuba s-a extins la un al treilea rezervor de stocare gigant, potrivit oficialilor cubanezi de intervenție în caz de urgență, crescând complexitatea și provocarea răspunsului de stingere a incendiilor.

Incendiul a izbucnit vineri seara de la un fulger dare a lovit un tanc de la baza Matanzas Supertanker la est de Havana.

Sâmbătă dimineața, căldura și focul din rezervorul care ardea au aprins rezervorul alăturat, provocând o explozie masivă care a produs peste 120 de răniți și 17 dispăruți. Duminică noaptea târziu, al doilea rezervor s-a prăbușit după aproximativ 40 de ore de ardere, ceea ce a dus la o eliberare bruscă de combustibil și la o viteză accelerată de ardere. Lumina de la explozie a putut fi văzută până la promenada Havana, potrivit postărilor pe rețelele de socializare. La primele ore ale dimineții de luni, a avut loc o altă explozie masivă, când focul a aprins un al treilea rezervor. Fumul a ascuns inițial rezervorul și a îngreunat evaluarea, dar oficialii cubanezi au confirmat incidentul mai târziu în cursul zilei. „S-a produs riscul pe care l-am anunțat și incendiul care a fost în al doilea rezervor a compromis al treilea rezervor, care acum este în flăcări, funcționând ca un cazan olimpic, ca o sobă, cu foarte puțină vizibilitate pentru că este foarte mult fum. „, a declarat guvernatorul orașului Matanzas, Mario Sabines Lorenzo, într-o declarație transmisă de presa de stat. Guvernul Venezuelei a trimis o

pompă portabilă de incendiu de 5.000 GPM pentru a ajuta la efort. Odată instalat, acesta va fi folosit pentru a pulveriza spumă de stingere a incendiilor pe focul rezervorului. În plus, echipajele pregătesc berme de pământ pentru a limita scurgerile de combustibil și pentru a preveni extinderea în continuare a incendiului. Între timp, oficialii cubanezi au trimis avioane și elicoptere pentru a livra cantități mici de apă peste foc. Cel puțin un tanc de produse s-a întors la debarcaderul de la terminalul Matanzas pentru a încerca să salveze o parte din petrol din rezervoarele adiacente, neafectate. Guvernul Statelor Unite are o relație tensionată cu Cuba, dar într-o declarație, președintele Cubei a declarat duminică că SUA au oferit sfaturi tehnice privind combaterea incendiului, care au fost acceptate. Luni, Ambasada SUA la Havana a adăugat că „stă în așteptare în cazul în care Cuba necesită asistență umanitară sau tehnică din partea Statelor Unite” – o ofertă rară de cooperare într-o relație marcată de obicei de suspiciune reciprocă. Ambasada a oferit și resurse pentru asistență în direcționarea ajutorului umanitar către cei afectați de incendiu.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/fire-at-cuban-petroleum-terminal-expands-to-a-third-fuel-tank>

Video: [https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=20&v=4PaaC6TV-yY&feature=emb\\_logo](https://www.youtube.com/watch?time_continue=20&v=4PaaC6TV-yY&feature=emb_logo)

## Comercianții cu amănuntul spun că scăderea din a doua jumătate a importurilor s-ar putea accentua în 2023

Odată cu încetinirea vânzărilor cu amănuntul în Statele Unite, Federația Națională de Retail estimează că importurile în marile porturi de containere din SUA se vor stabili și vor scădea ușor în a doua jumătate a anului, cu potențialul unui declin din ce în ce mai adânc la începutul anului 2023.

Cu toate acestea, având în vedere că comercianții cu amănuntul au adus mărfuri la începutul acestui an și puterea generală în prima jumătate a anului 2022, asociația comercială cu amănuntul estimează că importurile totale de containere din 2022 vor fi înaintea anului 2021. „Zilele amețitoare de creștere a importurilor se retrag rapid”, a spus Ben Hackett, fondatorul Hackett Associates, care elaborează raportul lunar pentru NRF.

„Perspectivele sunt pentru o scădere a volumelor comparativ cu 2021 în următoarele câteva luni, iar declinul este de așteptat să se aprofundeze în 2023.”

Potrivit actualizării lunare pentru Global Port Tracker, NRF raportează că importurile în marile porturi de containere din SUA au crescut cu 5,5% în prima jumătate a anului 2022, până la un total de 13,5 milioane TEU. Iunie a fost a șasea lună consecutivă în 2022, înregistrând creșteri de la an la an. În timp ce importurile din iunie au crescut cu aproape 5 procente față de 2021, acestea au scăzut cu aproape 6 %, de la un nivel record de 2,4 milioane TEU în mai 2022.

NRF estimează că, atunci când cifrele finale vor fi calculate pentru iulie, aceasta va fi ultima lună de câștiguri de la an la an pentru 2022. Ei proiectează un câștig de 3,2% pentru iulie la 2,26 milioane TEU.

Câștigurile din prima jumătate a anului 2022 au venit în timp ce China a experimentat întreruperi, inclusiv mai mult de o lună de izolare în și în jurul Shanghaiului. În plus, portul Oakland a fost închis timp de câteva zile în iulie, pe fondul protestelor camioanelor independenți din cauza unei noi legi de stat care face mai greu să fii proprietari-operatori independenți în California.

„Vânzările cu amănuntul sunt în continuare în creștere, dar economia încetinește și acest lucru se reflectă în importurile de mărfuri”, a declarat Jonathan Gold, vicepreședintele NRF pentru lanțul de aprovizionare și politica vamală. Contribuind, de asemenea, la o potențială încetinire a importurilor cu amănuntul în al treilea și al patrulea trimestru, în mod tradițional ocupat, NRF consideră că „mulți comercianți cu amănuntul au adus mărfuri mai devreme și s-au mutat în porturile de pe coasta de est și a Golfului pentru a evita eventualele întreruperi legate de negocierile contractuale”, făcând referire la curentul în curs.

Negocieri privind contractele pe coasta de vest.

Potrivit NRF, aceste livrări mai devreme decât de obicei au contribuit la creșterea volumelor din al doilea trimestru, modificând unele volume care altfel ar fi venit în a doua jumătate a anului. Pentru tot anul 2022, NRF estimează acum că importurile cu amănuntul în porturile de containere vor fi în continuare cu 2% peste recordul din 2021 de 25,8 milioane TEU. Ei cer ca importurile totale pentru anul să ajungă la 26,3 milioane TEU.

În ciuda preocupărilor legate de economie și a creșterilor recente ale prețului benzinei și ale inflației, NRF continuă să estimeze că vânzările cu amănuntul din 2022 vor crește între 6% și 8% față de 2021. Vânzările cu amănuntul au crescut cu 7% în prima jumătate a anului. Prognoza prevede o plată a importurilor începând din august.

NRF estimează că scăderile volumelor lunare ale importurilor cu amănuntul vor varia de la constant la scădere cu aproape 4% față de anul trecut. Cele mai puternice scăderi sunt prognozate pentru august, octombrie și decembrie. NRF subliniază, de asemenea, preocupările continue cu privire la conflictele de muncă în curs.

Contractul longshore pentru porturile de pe coasta de vest a SUA a expirat la 1 iulie. În mod similar, căile ferate de transport de marfă și sindicatul lor lucrează acum cu un comitet prezidențial de urgență pentru a-și rezolva discuțiile contractuale, care au fost în desfășurare de doi ani.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/retailers-say-second-half-decline-in-imports-could-deepen-in-2023>

## **Sri Lanka îndeapărtează o navă chineză de portul Hambantota**

Criticii programului Belt and Road al Chinei au avertizat de multă vreme cu privire la potențialele utilizări militare ale portului operat de chinezi din Hambantota, Sri Lanka, iar guvernele succesive din Sri Lanka au negat că portul ar aduce beneficii Marinei PLA a Chinei.

În weekendul trecut, o navă chineză de urmărire a rachetelor a încercat să facă escală în port, declanșând o mică încăierare diplomatică cu India și oferind noi dovezi pentru critică. În 2016, o întreprindere de stat chineză a preluat portul Hambantota, Sri Lanka, în condiții excepționale de

favorabile. Guvernul din Sri Lanka era puternic îndatorat față de China și, pentru a strânge fonduri, a acordat un contract de închiriere pe 99 de ani pentru complexul portuar sub utilizat către China Merchants Port Holdings (CM Port) în schimbul a 1,1 miliarde de dolari.

Pentru criticii programului de dezvoltare Centura și Drumul Chinei, Hambantota a devenit imediat exemplul de referință al „diplomației datoriilor” a Beijingului: împotrivirea unei națiuni în curs de dezvoltare cu datorii pentru a construi infrastructura care nu este necesară, apoi preluarea controlului asupra activelor aflate în dificultate.

Ca port de adâncime, Hambantota are, de asemenea, o aplicație cu dublă utilizare ca un potențial punct de aprovizionare navală, ceea ce criticii Chinei din New Delhi și Washington, D.C. s-au grăbit să sublinieze. Guvernul Sri Lanka a respins această sugestie de-a lungul anilor. „Nu există baze navale străine în Sri Lanka”, a declarat Ranil Wikremesinghe, pe atunci prim-ministru al Sri Lankai, în 2018. „Portul Hambantota este o societate comercială în comun între autoritatea noastră portuară și China Merchants”.

Aceste suspiciuni au fost puse la încercare luna aceasta odată cu sosirea planificată a navei spion Yuan Wang 5, o navă de urmărire prin satelit și rachete balistice din flota de nave de cercetare a Chinei. Ea urma să tranziteze către Hambantota, sosind pe 11 august și plecând pe 17 august după efectuarea realimentării.

Misiunea ei în Oceanul Indian, conform companiei de consultanță orientată spre China Belt and Road Initiative Sri Lanka (BRISL), este „să efectueze urmărirea spațiului, controlul prin satelit și urmărirea cercetării în partea de nord-vest a regiunii Oceanului Indian până în august și septembrie”.

Cu toate acestea, India a protestat împotriva planurilor pentru sosirea navei. India și Sri Lanka împărtășesc un tratat de apărare care interzice lui Colombo să permită unei armate străine (cum ar fi Marina PLA a Chinei) să folosească porturile din Sri Lanka dacă utilizarea dăunează intereselor Indiei.

Momentul a fost deosebit de sensibil, deoarece India tocmai a oferit Sri Lankai un ajutor de 4,5 miliarde de dolari pentru a-și salva economia în colaps.

După obiecțiile din New Delhi, administrația (proaspăt formată) din Sri Lanka a președintelui Ranil Wickremesinghe a cerut ambasadei chineze să amâne apelul la portul Yuan Wang 5 „până la consultări ulterioare”. „Lăsarea navei militare chineze să acosteze la Hambantota ar fi agravat celelalte acțiuni neprietenoase ale Sri Lankai împotriva Indiei din 2014, când două submarine chineze au acostat separat la un nou terminal de containere, construit de China, în portul Colombo”, a declarat Prof. Brahma Chellaney, strateg indian al apărării, vorbind pentru Times of India.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/sri-lanka-turns-chinese-naval-vessel-away-from-port-of-hambantota>