

MS DAILY BRIEF – 10 septembrie 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 10 septembrie 2022	1
O mină a avariat nava militară trimisă să o distrugă. La bordul dragorului maritim sunt 75 de marinari români, în timp ce nava a început să ia apă.....	1
O declarație trilaterală privind dezvoltarea coridorului de transport Nord-Sud semnată la Baku	3
Căpitani a două nave, pe care Rusia le folosește pentru a transporta cereale ucrainene furate, sunt suspecți	4
Exporturile maritime de petrol rusesc au atins un maxim de patru săptămâni	4
Cifra de afaceri de containere la terminalele din nord-vestul Federației Ruse s-a dublat de la începutul anului.....	6
„FDI HN va domina Marea Egee” – Marina Elenă	6
HII începe fabricarea celei de-a doua navă din clasa San Antonio II LPD	7
Spania selectează racheta Naval Strike ca înlocuitor al Harpoon.....	8
Phenianul s-a declarat oficial putere nucleară	9

O mină a avariat nava militară trimisă să o distrugă. La bordul dragorului maritim sunt 75 de marinari români, în timp ce nava a început să ia apă

Dragorul maritim „Locotenent Dimitrie Nicolescu” (DM-29) a fost avariat de o mină, astăzi, la aproximativ 50 de km de Constanța, în timp ce marinarii încercau să o distrugă, arată presa locală, citând surse militare. Niciun marinar nu a fost rănit, dar nava a fost avariata iar la pupa intră apă.



„Condițiile hidrometeorologice din raionul maritim în care se afla mina de război s-au înrăutățit, după ajungerea dragorului maritim în raion, din cauza intensificării vitezei vântului (10-12 m/s), marea având gradul 4 (val cu înălțimea de 1,5 – 2 m). Această situație nu a permis lăsarea ambarcațiunii EOD la apă și executarea misiunii. Deși au fost luate măsuri de siguranță la lăsarea întinericului, ca urmare a condițiilor meteo nefavorabile, nava militară a fost

lovită de mina marină, care a fost purtată în derivă de furtună. Deflagrația a produs o gaură de apă de mici dimensiuni, situată la limita liniei de plutire a navei, în zona pupa (partea din spate a

navei). Nu sunt victime sau răniți în urma producerii exploziei, cei 75 de militari ai echipajului navei nu sunt în pericol, flotabilitatea navei nu este afectată, iar la bord nu sunt avarii majore.” Era a treia misiune a marinarilor militari pentru distrugerea minelor ce provin din nordul Mării Negre, unde au loc confruntări între Rusia și Ucraina, după ce Putin a invadat țara vecină pe 24 februarie.

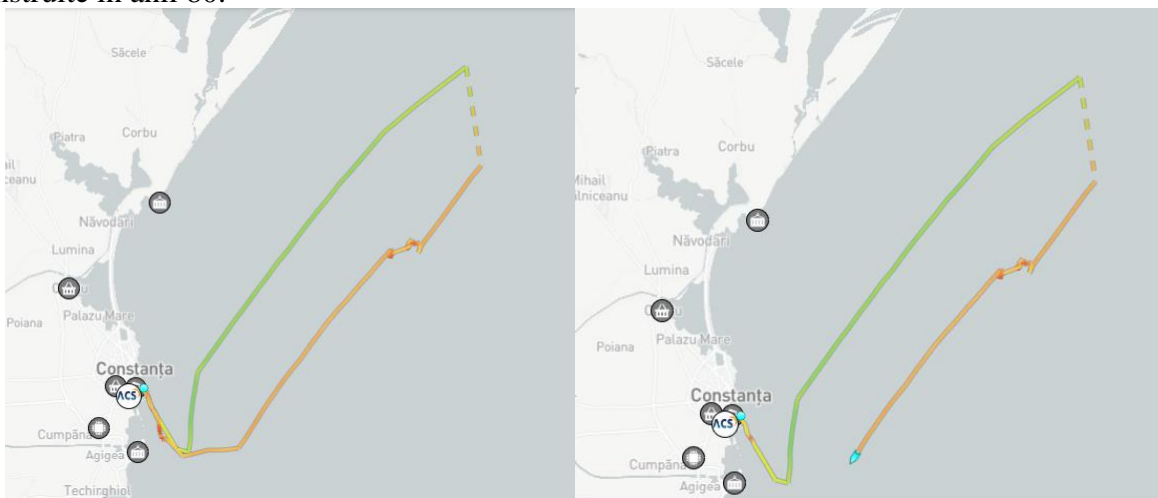
Dragorul maritim a ieșit din portul Constanța, joi, 8 septembrie, în jurul orei 13.15, pentru a executa o misiune de intervenție asupra unei mine de război, care a fost descoperită de nava GSP „Falcon”, care desfășura activități specifice la o distanță de aproximativ 25 mile marine (46 km), în direcție NE față de intrarea în portul Constanța, conform Forțelor Navale.

Nava GSP „Falcon” a raportat, în jurul orei 11.45, prezența unei mine marine care plutea în derivă, după care, conform procedurilor legale în vigoare, s-au pus în aplicare procedurile operaționale pentru intervenția cu personal specializat.

Dragorul maritim „Locotenent Dimitrie Nicolescu” execută, în perioada 5-12 septembrie, serviciul de luptă permanent și are la bord, pentru această misiune de intervenție un detașament de scafandri EOD, specializați în distrugerea dispozitivelor explozive, mai precizează SMFN.

După declanșarea agresiunii armate a Federației Ruse în Ucraina, aceasta este cea de-a treia mină de război care a ajuns în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române. De la începutul războiului până în prezent, în partea de vest a Mării Negre au fost distruse 28 de mine marine, dintre care trei mine de Turcia, două de România, una de Bulgaria și 22 de Ucraina.

Forțele Navale Române au în dotare patru dragoare maritime și un puior de mine, toate fiind construite în anii 80.



Sursa și articole despre subiect:

<https://www.maritimebulletin.net/2022/09/09/romanian-navy-minesweeper-damaged-by-rogue-mine-taken-on-tow-black-sea/>

<https://www.romaniajournal.ro/society-people/social/romanian-naval-forces-minesweeper-damaged-after-being-hit-by-mine/>

<https://hungary.postsen.com/world/59420/A-Romanian-minesweeper-hit-a-mine-in-the-Black-Sea.html>

<https://www.dailymail.co.uk/news/article-11196513/Navy-dredger-belonging-NATO-member-Romania-hit-Black-Sea.html>

<https://worldakkam.com/romanian-navy-minesweeper-damaged-after-hitting-landmine-the-romania-journal/916274/>

<https://monitorulapararii.ro/o-mina-a-avariat-nava-militara-trimisa-sa-o-distruge-la-bordul-dragorului-maritim-sunt-75-de-marinari-romani-in-timp-ce-nava-a-inceput-sa-ia-apa-1-45594>

<https://www.blackseanews.net/read/194124>

https://www.stiripesurse.ro/dragorul-romanesc-afectat-de-explozia-unei-mine-marine-a-acostat-la-constanta-comunicatul-forteli-navale_2548520.html

O declarație trilaterală privind dezvoltarea coridorului de transport Nord-Sud semnată la Baku

Declarația de la Baku privind dezvoltarea coridorului de transport internațional Nord-Sud a fost semnată în urma rezultatelor primei întâlniri trilaterale dintre Azerbaidjan, Rusia și Iran. RZD-Partner scrie despre acest lucru, cu referire la mass-media rusă. Într-un document semnat de viceprim-ministrul Azerbaidjanului Shahin Mustafayev, viceprim-ministrul Rusiei Alexei Novak și ministrul Drumurilor și Dezvoltării Urbane al Iranului Rustam Ghasemi, părțile au convenit să „intensifice eforturile comune pentru dezvoltarea coridorului de transport Nord-Sud”. În special, se subliniază „importanța discuțiilor viitoare legate de finalizarea construcției și punerea în funcțiune a liniei de cale ferată Rasht (Iran) - Astara (Iran)”. Un proiect de acord privind construcția acestei sucursale va fi pregătit în termen de o lună, iar negocierile specifice privind lansarea acesteia sunt planificate să înceapă înainte de sfârșitul anului 2022. „Părțile își confirmă intențiile de a facilita procedurile de trecere a frontierei și de a extinde cooperarea dintre organismele relevante din Azerbaidjan, Rusia și Iran în această direcție. În plus, părțile vor depune eforturi pentru a debloca toate legăturile economice și de transport din regiune, inclusiv prin crearea de noi comunicații”, se arată în document. Un acord interguvernamental privind crearea unui coridor de transport multimodal Nord-Sud a fost semnat de Rusia, India și Iran în 2000. Ulterior, grupul s-a extins la 14 membri. Scopul proiectului este de a atrage tranzitul fluxurilor de mărfuri din India, Iran și țările din Golful Persic prin teritoriul Rusiei către Europa (în comparație cu ruta maritimă prin Canalul Suez, distanța este mai mult de jumătate, ceea ce reduce timpul și costul transportului). Acum, proiectul combină mai multe sisteme de transport diferite ale statelor individuale. India a investit aproximativ 2,1 miliarde de dolari în el, o parte dintre ei în construcția infrastructurii de transport în Iran, scrie ziarul.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194140>

Detalii despre coridorul Nord-Sud în articolul:

<https://www.forumulsecuritatii maritime.ro/transformarea-itc-nord-sud-intr-un-coridor-de-transport-major/>

Căpitanii a două nave, pe care Rusia le folosește pentru a transporta cereale ucrainene furate, sunt suspectați

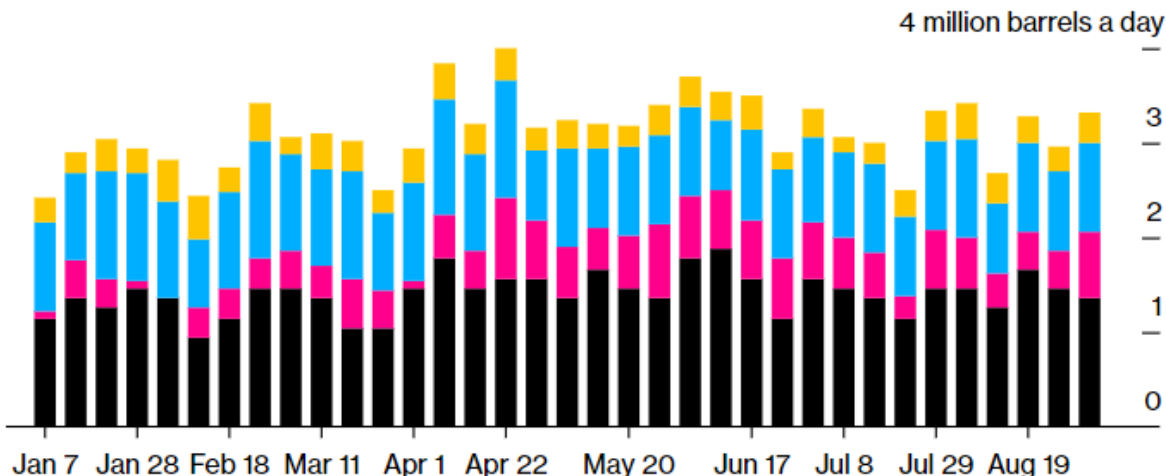
Serviciul de Securitate al Ucrainei i-a anunțat pe căpitanii navelor „Matros Koshka” și „Amur-2501” sub pavilion rusesc, care au participat la transportul ilegal de cereale ucrainene din Crimeea către țări terțe de către ocupați. Potrivit serviciului de presă al Procuraturii Generale, suspectul a fost acuzat de încălcarea procedurii de intrare pe teritoriul ocupat temporar al Crimeei (Partea 2 a articolului 332-1 din Codul penal al Ucrainei), relatează Porta Ukrainy. Potrivit anchetei, doi cetățeni ai Federației Ruse, căpitanii navelor „Matros Koshka” și „Amur-2501”, au desfășurat șase activități și ieșiri ilegale din portul închis Sevastopol. Suspecții au asigurat încărcarea navelor cu cereale, pe care reprezentanții țării agresoare le-au exportat ilegal din teritoriile ocupate temporar ale Ucrainei și transportul acestora în țări terțe. Conștienți de ilegalitatea acțiunilor lor, căpitanii de nave au oprit periodic Sistemul de identificare automată (AIS) și au introdus în el informații fictive despre cursul navelor. Se presupune că s-ar fi îndreptat către porturile Federației Ruse și nu către porturile maritime închise din Crimeea ocupată”, informează ancheta. Ambele nave sunt arestate în lipsă. Săptămâna trecută, Tribunalul Districtual Shevchenkivskiy din Kiev a confiscat în lipsă șase nave rusești folosite de Rusia pentru a transporta cereale ucrainene furate de ocupați. Este vorba despre „Amur-2501”, „Alexander Green”, „M. Andreev”, „Fyodor”, „Sf. Konstantin” și „căpitanul Korchin”. Arestarea a fost impusă în cadrul procesului penal pe faptele de încălcare a ordinului de intrare în teritoriul ocupat temporar (Partea a 2-a din art. 332-1 din Codul penal). Anterior, în cadrul acestei proceduri, au fost deja impuse arestări asupra altor nave infracționale - „Matros Koshka”, „Matros Pozynich”, „Mikhail Nenashev” sub pavilion rusesc și nava siriană Finikia și căpitanii navelor rusești. Matros Pozynich” și „Mikhail Nenashev”. conform părții 2 a art. 332-1 din Codul penal al Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194118>

Exporturile maritime de petrol rusesc au atins un maxim de patru săptămâni

Volumul mediu zilnic al exporturilor maritime de țiței rusești în perioada 27 august - 2 septembrie 2022 a crescut cu 12,5% față de perioada săptămânală anterioară, până la 3,32 milioane de barili. Acest lucru este raportat de Bloomberg, scrie publicația Porta Ukraina. În perioada de raportare, rezervele de petrol marin au atins un maxim de patru săptămâni.

■ Baltic ■ Black Sea ■ Pacific ■ Arctic



Infografică: bloomberg.com

În săptămâna de raportare, 32 de tancuri au fost încărcate în porturile petroliere maritime rusești, față de 29 în săptămâna precedentă. Distribuția navelor-cisternă pe porturi din patru regiuni de export: Regiunea baltică: portul Primorsk — 6 tancuri (săptămâna precedentă — 8); Port Ust-Luga — 7 (6). Regiunea Pacificului: Port Kozmino — 8 (8); Portul Prigorodne — 1 (1). Regiunea Mării Negre: Portul Novorossiysk — 7 (4). Regiunea arctică: portul Murmansk — 3 (3). În general, volumul de petrol transportat în săptămâna de raportare a fost de 22,2 milioane de barili, față de 19,6 milioane de barili cu o săptămână mai devreme. Veniturile din cuferele militare ale Kremlinului din taxele la exportul petrolului rămân mai mari decât erau înainte de război”, notează agenția. Potrivit estimărilor agenției, veniturile din taxele de export săptămâna trecută s-au ridicat la 167,3 milioane de dolari, față de 149,4 milioane de dolari săptămâna precedentă. Cota taxelor la export în septembrie este cu 2% mai mică decât în august, din cauza prețului mai scăzut al mărcii emblematice Urals în perioada de la jumătatea lunii iulie până la jumătatea lunii august. Reducerea Urals la Brent a scăzut la aproximativ 18,68 dolari pe baril în timpul perioadei, comparativ cu un maxim de 34,39 dolari pe baril între mijlocul lunii aprilie și jumătatea lunii mai. „Au mai rămas doar trei luni până la intrarea în vigoare a embargoului UE asupra importurilor maritime de petrol rusesc, iar continentul rămâne foarte dependent de aprovizionarea Moscovei. De la începutul lunii august, fluxurile către țările UE s-au recuperat la aproximativ 1 milion de barili pe zi. Acesta este mai mare decât nivelul observat la sfârșitul lunii iulie, dar a scăzut brusc sub vârfurile din aprilie și iunie”, a spus agenția. Analizând dinamica exporturilor maritime cu ajutorul unui indicator al mediei mobile pe patru săptămâni, oferta către cei mai mari clienți într-o comparație săptămânală arată astfel, în special: către China — a scăzut cu 14,5%, la 710.000 de barili pe zi; către India — a scăzut cu 14,8%, la 690.000 de barili pe zi; către Țările de Jos — a crescut cu 13,3%, până la 340.000 de barili pe zi; către Italia — a scăzut cu 25%, la 300.000 de barili pe zi; către Turcia — neschimbat, 300.000 de barili pe zi. Aprovizionarea cu cisternele care nu precizează destinația finală a crescut de 2,8 ori, până la 310.000 de barili pe zi. Volumul mediu zilnic al exporturilor maritime de țiței rusesc în perioada 20 august - 26 august 2022 a scăzut cu 19% față de perioada săptămânală anterioară, la 3,04 milioane de barili. În cursul săptămânii, au fost încărcate 30 de tancuri față de 34 în săptămâna precedentă.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194117>

Cifra de afaceri de containere la terminalele din nord-vestul Federației Ruse s-a dublat de la începutul anului

Scăderea cifrei de afaceri a containerelor la terminalele din Nord-Vest în vara anului 2022 s-a ridicat la aproximativ 80%. Acest lucru a fost anunțat jurnaliștilor în cadrul Forumului Economic de Est de către Dmitri Pankov, directorul general al Delo Management Company, scrie ediția rusă a PortNews. „Situția din nord-vest este destul de tragică. Previziunile noastre privind o scădere de 80% devin realitate. Astfel de indicatori au fost în iunie, iulie și august. Ținând cont de statisticile primelor cinci luni, când terminalele au funcționat bine, scăderea cumulativă pe 7 luni este de 45%. Transbordarea containerelor practic s-a oprit. Înlocuim mărfurile containerizate cu altele necontainerizate: îngrășăminte, deșeuri, echipamente pentru industria mașinilor”, a adăugat el. Reamintim că cei mai mari operatori internaționali, inclusiv Maersk, Mediterranean Shipping Company (MSC), CMA CGM, Hapag Lloyd și ONE, au anunțat refuzul escalelor de nave către Rusia după începerea unei invazii militare ruse pe scară largă a Ucrainei în februarie 2022. În noile condiții și din cauza lipsei de cerere pentru direcție, mărfurile container „curg din nord-vestul Rusiei spre sud și est”. Delo Group of Companies este cel mai mare holding de transport și logistică din Rusia, gestionând terminale de containere maritime din bazinele Azov-Marea Neagră, Baltică și Orientul Îndepărtat, o rețea de terminale de containere feroviare, o flotă de containere și platforme de montare. Compania-mamă a grupului este Delo Management Company LLC. Afacerea de stivuire include holdingul DeloPorts și principalul operator de terminale de containere Global Ports. Direcția transport și logistică este formată din operatorul de transport multimodal Ruscon și operatorul de containere intermodal TransContainer. Linia de afaceri de transport maritim este holdingul JSC Sakhalin Shipping Company (SASCO).

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194106>

„FDI HN va domina Marea Egee” – Marina Elenă



În timpul unei vizite recente la șantierul naval Naval Group din Lorient, Naval News a avut șansa de a intervieva un comandor al Marinei Elene în cadrul programului FDI HN. Programul pentru trei fregate (plus una ca opțiune) pentru Marina Elenă a fost semnat la 24 martie 2022. Potrivit Naval Group, FDI HN va îmbunătăți rapid și durabil capacitățile flotei de suprafață a Marinei Elene, deoarece acestea vor fi

livrate într-un interval de timp foarte scurt, începând din 2025 pentru primele două unități și în 2026 pentru a treia. Naval News a avut ocazia să-i pună câteva întrebări comandorului Theocharis Chatzopoulos, comandantul Detașamentului Marinei Elene din Lorient. Naval News: Care este rolul tău și rolul echipajului tău aici, la șantierul naval? Comandor Theocharis Chatzopoulos: Misiunea și sarcinile Detașamentului Marinei Elene din Lorient este de a coordona toate acțiunile necesare în legătură cu implementarea corectă a Contractului relevant și de a monitoriza procesul și progresul construcției navale.

Cât de important vor fi ISD pentru Marina Elenă?

Comodor Theocharis Chatzopoulos: Introducerea FDI în flota elenă va fi un punct esențial pentru întinerirea capacităților necesare pentru a aborda provocările de securitate ale următoarelor decenii în zona noastră de interes. Acești combatanți puternici vor domina Marea Egee și Estul Mediteranei arborând cu mândrie steagul Greciei.

Cum este nivelul de cooperare dintre Marina Elenă și Marina și industrie franceză

Cooperarea este satisfăcătoare Commodor Theocharis Chatzopoulos: Cooperarea Marinei Elene și a Industriei în contextul programului ISD tocmai începe să aibă loc, așa că tot ce pot spune în acest moment este că există semne promițătoare ale unei colaborări fără probleme și productive. Aștept cu nerăbdare să mențin și chiar să îmbunătățesc nivelul actual de cooperare pe tot parcursul, până la livrarea tuturor navelor în termenele contractuale și în specificațiile lor contractuale. Cooperarea marinei elene și franceză a câștigat un nou avânt în cadrul recent stabilit de cooperare strategică între cele două țări. În acest context, este unul multidimensional, extinzându-se dincolo de programul ISD pe diferite niveluri și domenii: strategic până la tactic, operațiuni și exerciții, antrenament și educație, logistică pentru a numi doar câteva. Naval News a avut recent acces exclusiv la șantierul naval Naval Group din Lorient și a putut vedea primele blocuri ale FDI HN. Specificațiile tehnice ale FDI HN Deplasare: 4.500 tone Lungime: 122 metri Lățimea: 18 metri Viteza maxima: 27 noduri disponibilitate operațională: 3.500 de ore pe an; aviație: elicopter clasa 10 tone, vehicul aerian fără pilot (UAV) VTOL Principalele sisteme de arme ale FDI HN sunt: 32 de rachete Aster dezvoltate de MBDA, 8 rachete Exocet MM40 B3C dezvoltate de MBDA, rachete RAM, Torpile MU 90 dezvoltate de Naval Group, tun de 76 mm, 4 tuburi torpile, contramăsuri CANTO dezvoltate de Naval Group.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/fdi-hn-will-dominate-the-aegean-sea-hellenic-navy/>

HII începe fabricarea celei de-a doua navă din clasa San Antonio II LPD

Începutul fabricării viitorului USS Pittsburgh (LPD 31), a 15-a navă de andocare de transport amfibie din clasa San Antonio și a doua navă construită în configurația LPD Flight II, a început la Huntington Ingalls Industries (HII), divizia Ingalls Shipbuilding, pe 7 septembrie. LPD 31 va fi a 15-a navă de transport amfibiu din clasa San Antonio și a doua navă construită în configurația LPD Flight II. Continuitatea configurației de producție a LPD Flight II este destinată să îndeplinească cerințele Marinei și ale Corpului Marin de a ridica trupe, avioane, nave de debarcare, vehicule și mărfuri. Această piatră de hotar înseamnă că primele 100 de tone de oțel pentru navă au fost tăiate. „Suntem mândri că avem viitorul USS Pittsburgh în construcție, a cincea navă care poartă acest nume. Cu această navă, vom continua să onorăm moștenirea marelui oraș Pittsburgh și a statului Pennsylvania.” Căpitanul Cedric McNeal, manager de program, Biroul Programului de Război Amfibie, Biroul Executiv al Programului (PEO) Nave Primul USS Pittsburgh a fost o navă cu blindaj care a servit în timpul Războiului Civil American, iar al doilea USS Pittsburgh (CA 4) a fost un crucișător blindat care a servit în timpul Primului Război Mondial. Al treilea USS Pittsburgh (CA 72) a fost un crucișător din clasa Baltimore care a servit în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, sprijinind debarcarea la Iwo Jima. Al patrulea USS Pittsburgh (SSN 720) a fost un submarin din clasa Los Angeles care a servit Marinei din decembrie 1984 până în august 2019. La o recepție din 2021 care sărbătorea LPD 31, oficialii orașului Pittsburgh au desemnat și ziua de 15 noiembrie drept Ziua Marinei. Contraamiralul Thomas J. Anderson, Program Executive Office Ships a fost prezent și a recunoscut Pittsburgh drept „Un oraș dur, muncitor și patriotic, cu o moștenire de rezistență și sacrificiu dezinteresat”. Fiind una dintre cele mai mari organizații de

achiziții ale Departamentului de Apărare, PEO Ships este responsabilă de executarea dezvoltării și achiziționării tuturor distrugătoarelor, navelor amfibie, navelor de transport maritim, navelor de sprijin și ambarcațiunilor.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/hii-begins-fabrication-for-the-2nd-san-antonio-class-flight-ii-lpd/>

Spania selectează racheta Naval Strike ca înlocuitor al Harpoon

Marina spaniolă (Armada Española) a confirmat pentru Naval News că a selectat racheta Naval Strike (NSM) de la Kongsberg ca înlocuitor pentru vechile rachete antinavă Harpoon. Contactată de Naval News, Marina Spaniolă a confirmat selecția rachetei antinavă norvegiene proiectate de Kongsberg Defence and Aerospace. Departamentul de Comunicare al Marinei Spaniole a adăugat: „Decizia a fost luată într-un grup de lucru organizat pentru a decide între rachetele de generația a 4-a și a 5-a. Au fost luate în considerare diferite aspecte, cum ar fi capacitățile operaționale, supraviețuirea, întreținerea etc. Spania devine astfel al 9-lea client al rachetei Naval Strike, alăturându-se marinelor din Norvegia, Polonia, Malaezia, Germania, Statele Unite (atât pentru Marina SUA, cât și pentru USMC), România, Canada și Australia. Naval News înțelege că trei rachete erau în competiție: NSM de la Kongsberg, Exocet MM40 Block 3c de la MBDA și Saab RBS 15 Mk3+. Potrivit Marinei Spaniole, rachetele Naval Strike vor fi montate pe două clase de nave: Fregatele din clasa F-100 Álvaro de Bazán, vor fi modernizate. În ceea ce privește livrările, Marina Spaniolă a explicat că „Ne așteptăm să primim [noua] rachetă cu mult timp înainte [înainte] ca racheta Harpoon să fie retrasă din serviciul activ în jurul anului 2030”. Contactați de Naval News, reprezentanții Kongsberg au confirmat selecția Marinei Spaniole. „Am primit confirmarea de la Marina Spaniolă că a selectat NSM ca rachete sol-sol pentru a fi echipate pe navele lor. Baza de clienți NSM crește rapid, iar Marina Spaniolă va fi al 9-lea client care selectează racheta Naval Strike.” Naval Strike Missile este o rachetă cu rază lungă de acțiune, de precizie, care caută și distruge navele inamice la distanțe mai mari de 100 de mile marine. Utilizează navigație inerțială, GPS și de referință de teren și imagistică în infraroșu (cu o bază de date țintă la bordul rachetei). NSM este un sistem foarte flexibil, care poate fi lansat de pe o varietate de platforme împotriva unei varietăți de ținte pe mare și pe uscat. Designul corpului aeronavei și raportul mare tracțiune-greutate îi conferă NSM-ului o manevrabilitate extrem de bună. Racheta este complet pasivă și și-a dovedit capacitățile excelente de navigare pe mare și, cu manevrele sale terminale avansate, va supraviețui apărării aeriene inamice. Recunoașterea țintei autonome (ATR) asigură că ținta corectă este detectată, recunoscută și lovită, pe mare sau pe uscat. NSM este o rachetă antinavă de generația a cincea, produsă de Kongsberg și administrată în SUA de Raytheon. NSM a atins capacitatea operațională inițială pe fregatele norvegiene din clasa Fridtjof Nansen și corvetele norvegiene din clasa Skjold în 2012. De asemenea, a echipat Marina Poloneză (baterii de apărare de coastă) și a fost selectată de marinele din Malaezia, Germania, Canada, România și Australia. NSM a fost, de asemenea, selectat în 2018 ca câștigător al competiției U.S. Navy Over-The-Horizon Weapon System (OTH WS) și de către USMC în 2019.

DATE TEHNICE

Viteza: 0,7 – 0,9 Mach Greutate: 407 kg (897 lbs) Lungime: 3,96 m (156 inchi) Multi-misiune: ținte maritime și terestre Bătaia: >100 nm cu planificare rapidă automată a misiunii și timp de reacție scurt.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/spain-selects-naval-strike-missile-as-harpoon-replacement/>

Phenianul s-a declarat oficial putere nucleară

Autoritățile nord-coreene au adoptat o nouă lege care a asigurat dreptul statului de a lansa o lovitură nucleară preventivă împotriva inamicului, dacă Phenianul consideră că amenințarea din partea acestuia este iminentă.

„Astăzi, am încheiat un act istoric prin legalizarea completă a politicii forțelor nucleare”, a declarat liderul nord-coreean Kim Jong-un la o reuniune a Adunării Supreme a Poporului, care a adoptat Legea privind politica forțelor nucleare. În special, afirmă că RPDC, fiind o „putere nucleară responsabilă”, nu va transfera arme nucleare în alte țări, nu va împărtăși tehnologii, echipamente și materiale nucleare pentru producerea acestora. Documentul conține paragrafe privind structura și comanda forțelor nucleare, despre obiective, despre condițiile de utilizare a forțelor nucleare și despre procedura de luare a unei decizii adecvate. *„Forțele nucleare raportează exclusiv președintelui Consiliului de Stat. Dreptul de a lua toate deciziile cu privire la armele nucleare aparține președintelui Consiliului de Stat”*, spune legea. Condițiile pentru utilizarea armelor nucleare sunt utilizarea sau o amenințare ireversibilă de a folosi arme nucleare împotriva RPDC, un atac la adresa conducerii țării, inclusiv cu utilizarea de arme nenucleare, un atac militar asupra unor facilități strategice importante, necesitatea pentru a preveni prelungirea ostilităților sau a oferi o inițiativă. *„Cel mai important, trebuie să continuăm să ne consolidăm pregătirea pentru războiul nuclear prin toate mijloacele, continuând să diversificăm mijloacele de utilizare a armelor nucleare, extinzând spațiul pentru desfășurarea operațiunilor nucleare tactice și îmbunătățind eficiența operațională și fiabilitatea forțelor nucleare ale țării noastre”*, a spus Kim Jong-un. Vorbind despre presiunea militară din Coreea de Sud și Statele Unite, el a subliniat că Ministerul Apărării RPDC și sectorul său militar-industrial vor profita de această situație pentru a consolida forțele armate ale Republicii Populare. Coreea de Nord a efectuat până acum șase teste nucleare, cel mai recent în septembrie 2017.

Sursa: <https://boehnoe.pf/2022/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%8F56/>