

## MS DAILY BRIEF – 18septembrie 2022

### Cuprins

|  |   |
|--|---|
| Compania care a părăsit Mariupol după invazia rusă oferă servicii de management navelor maritime de pe Dunăre..... | 1 |
| Rusia efectuează exerciții militare în Marea Arctică, lângă Alaska .....   | 2 |
| Polonia a inaugurat un canal către Marea Baltică și va evita astfel apele teritoriale rusești .....                | 3 |
| Putin mută amenințator în Marea Neagră: Nave cu rachete Kalibr cu autonomie până la Constanța.....                 | 3 |
| Primele nave GNL ale Princess Cruises vor fi cele mai mari construite până acum în Italia ....                     | 3 |
| Seaspan suspendă o ofertă de 500 de milioane de dolari pentru patru nave cu GNL.....                               | 5 |

### Compania care a părăsit Mariupol după invazia rusă oferă servicii de management navelor maritime de pe Dunăre

Compania „Maritime Logistics”, care a fost nevoită să se mute de la Mariupol după începutul invaziei militare rusești a Ucrainei, continuă să ofere servicii de management pentru navele maritime de pe Dunăre. Acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al companiei, scrie Porta Ukrainy. De șase luni, compania noastră își desfășoară activitatea în afara orașului Mariupol, angajată activ în logistica maritimă (silită să își schimbe locația). În această perioadă, compania a continuat să-și concentreze activitatea pe implicarea în continuare a navelor în navlosirea la timp, furnizarea de servicii de brokeraj de marfă și servicii de management al navelor maritime. De asemenea, continuăm să fim implicați activ în cercetarea pieței de transport de marfă, analiza și prognoza tendințelor și analiza economiei de funcționare a flotei Koster”, care și-a dovedit deja utilitatea și eficacitatea excepțională. în practică”, a spus serviciul de presă. A fost prezentat și noul site maritime-logistics.com.ua, care vă va permite să obțineți cele mai actualizate informații despre companie și noutățile pieței. Experiența eficientă a gestionării navei Mekhanik Yuzvovich, care a fost implementată la începutul lunii septembrie la vârful valorii sale, a devenit baza dezvoltării ulterioare a companiei noastre, aderând la filozofia de afaceri de a deveni un manager de calitate, sporind eficiența. a activului armatorului, adică asigurarea unui nivel de profit peste indicatorul mediu al pieței. Această experiență de management ne-a permis să cronometram cu succes navele de navlosire, oferind plăți stabile proprietarilor de nave și profitând de operarea abil a acestor nave pe piață. Vedem viitorul în digitalizarea transportului maritim și îl considerăm un avantaj competitiv strategic pentru furnizarea unei game de servicii în organizația de logistică maritimă”, a subliniat Anton Shapran, directorul logisticii maritime. „Maritime Logistics”, care face parte din „Mariupol Investment Group” (MIG), oferă servicii în domeniul logisticii maritime în bazinele Mării Negre și Mediteranei. La începutul sezonului de comercializare, „Maritime Logistics” a preluat în navlosire pe timp nava de marfă generală T Magna (pavilion Panama) cu o greutate proprie de 6,3 mii tone pentru transportul mărfurilor din Dunăre. În iulie, UTA Group, care face parte și din MIG, și-a reluat activitățile operaționale în partea de sud a Ucrainei. În special, ea a

început să lucreze la Dunăre. După începerea invaziei militare rusești a Ucrainei, companiile care fac parte din MIG s-au reînregistrat în Vinnytsia, un teritoriu liber de ocupații.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194435>

## Rusia efectuează exerciții militare în Marea Arctică, lângă Alaska

Submarinele rusești cu propulsie nucleară au tras vineri rachete de croazieră în Arctica, în cadrul unor exerciții militare menite să testeze gradul de pregătire al Moscovei pentru un eventual conflict în apele sale nordice înghețate, a anunțat Ministerul Apărării, citat de Reuters.



Sursă foto: Mediafax

Exercițiile, denumite Umka-2022, au avut loc în Marea Chukchi, o porțiune estică a Oceanului Arctic care separă Rusia de statul american Alaska.

Rusia consideră vastul teritoriu arctic ca având un interes strategic vital și de ani de zile își consolidează capacitățile militare în regiune, ceea ce ridică semnale de alarmă în Occident.

Ministerul rus al Apărării a declarat vineri

că două submarine cu propulsie nucleară - Omsk și Novosibirsk - au tras rachete de croazieră anti-navă din Marea Chukchi, lovind ținte la o distanță de 400 de kilometri (250 de mile).

Ministerul a publicat un videoclip pe rețelele de socializare care arată că rachetele au fost lansate de pe nave situate în puncte de pe ruta maritimă nordică - un canal de transport comercial pe care Rusia îl promovează ca o alternativă pentru navele de marfă care călătoresc între Europa și Asia. Moscova a continuat un program de exerciții militare de profil înalt, chiar dacă cea mai mare parte a forțelor sale terestre sunt angajate în războiul din Ucraina. La începutul acestei luni a desfășurat exerciții la scară redusă în Orientul Îndepărtat rusesc, la care au participat aproximativ 50.000 de soldați.

Aceste exerciții au avut loc chiar în momentul în care începea o contraofensivă ucraineană fulgerătoare care a forțat trupele rusești să abandoneze porțiuni de teritoriu în regiunea estică Harkov din Ucraina.

Ministerul Apărării a declarat că exercițiile din această săptămână în Arctica sunt un test al "capacității și pregătirii Rusiei de a apăra Arctica rusă prin mijloace militare".

Pe lângă lansările de rachete de pe submarine cu propulsie nucleară, sistemul rusesc de rachete de coastă "Bastion" a tras, de asemenea, rachete asupra unor ținte aflate pe mare la o distanță de 300 de kilometri de peninsula Chukchi - cel mai estic teritoriu rusesc.

Militarizarea regiunii arctice de către Rusia a provocat neliniște în capitalele occidentale, în alte națiuni arctice și în rândul grupurilor de mediu. Secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, a declarat luna trecută că dezvoltarea militară a Rusiei în Arctica reprezintă o "provocare strategică" pentru alianța NATO.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/rusia-efectueaza-exercitii-militare-in-marea-arctica-langa-alaska-1-45682>

## Polonia a inaugurat un canal către Marea Baltică și va evita astfel apele teritoriale rusești

Polonia a inaugurat sâmbătă un canal care îi permite să ajungă la portul său Elblag de la Marea Baltică, fără să treacă prin apele teritoriale rusești, relatează Agerpres, care citează AFP.

Până în prezent pentru a ajunge în largul mării, navele care părăseau Elblag trebuiau să ocolească o peninsulă aparținând în parte Poloniei și în parte Rusiei și să-i ceară autorizație de cerere acesteia din urmă, ceea ce Varșovia a dorit să evite. "Este vorba de a deschide această cale pentru a nu trebui să mai cerem acordul unei țări care nu ne este prietenoasă", a declarat președintele polonez Andrzej Duda în cursul unei ceremonii inaugurale a canalului, amintind contextul invaziei ruse în Ucraina vecină. Polonia, țară membră a UE și NATO, susține ferm Kievul. Accesibilă pentru moment doar navelor mici, calea fluvială deschisă prin acest canal ar trebui să permită în final să ajungă la Elblag, situat la distanța de 25 km, navelor cu lungimea de până la 100 de metri, largi de 20 de metri și cu pescajul de 4,5 metri, potrivit Ministerului polonez al Infrastructurii. Lucrări de dragare și de dezvoltare a diverselor infrastructuri de transport urmează să fie terminate până în septembrie 2023, costul total al proiectului fiind estimat la circa două miliarde de zloți (420 de milioane de euro). Proiectul a suscitat o controversă în special între susținătorii noii căi de acces la Marea Baltică și ecologiști care evocă riscuri pentru fauna și flora care ar putea fi afectate de evoluția salinității apei din deltă.

Sursa: [https://www.defenseromania.ro/polonia-a-inaugurat-un-canal-catre-marea-baltica-si-va-evita-astfel-apele-teritoriale-rusesti\\_618215.html](https://www.defenseromania.ro/polonia-a-inaugurat-un-canal-catre-marea-baltica-si-va-evita-astfel-apele-teritoriale-rusesti_618215.html)

## Putin mută amenințator în Marea Neagră: Nave cu rachete Kalibr cu autonomie până la Constanța

Prima navă mică purtătoare de rachete Tsiklon care face parte din proiectul 22800 „Karakurt”, construită în Kerchi se va alătura flotei ruse și va patrula în Marea Neagră.

Nava este înarmată și cu o versiune a sistemului antiaerian Pantsir-M. Este vorba de un tun cu șase țevi de calibru 30 mm, ca numele său.

Tsiklon este prima navă din clasa Karakurt construită la Șantierul Naval Zaliv din Kerch. Construcția navei a început în 2016, iar lansarea la apă a avut loc în luna iulie a anului trecut.

Până la sfârșitul anului, să fie introdusă în dotarea Brigăzii 41 Vedete Purtătoare de Rachete din Sevastopol a FRMN. În curând alte două astfel de nave vor apărea în flota rusă.

Navele mici din clasa Karakurt au o lungime de 67 de metri. Deplasamentul este de aproximativ 800 de tone, distanța de navigație de până la 2.500 de mile, iar autonomia de 15 zile. Armamentul este reprezentat de complexul universal de rachete opt rachete de croazieră Kalibr. În dotarea acestora se mai află o instalație de artilerie AK-176MA, cu calibrul de 76 de milimetri, precum și două mitraliere de 14,5 sau 12,7 milimetri.

Complexul maritim Pantsir-M este capabil să descopere ținte la o distanță de 75 de kilometri și să le distrugă la o distanță de 40 de kilometri de navă.

Sursa: <https://newsweek.ro/international/video-putin-muta-amenintator-in-marea-neagra-nave-cu-rachete-kalibr-cu-autonomie-pana-la-constanta>

## Primele nave GNL ale Princess Cruises vor fi cele mai mari construite până acum în Italia



Princess Cruises a oferit detalii suplimentare cu privire la navele sale de croazieră de ultimă generație, care au fost comandate în urmă cu trei ani de la Fincantieri și care încep acum construcția. Pe lângă faptul că este cea mai mare pentru marcă și prima navă de croazieră alimentată cu GNL pentru Princess, noua navă care va fi numită Sun Princess va fi cea mai mare navă de croazieră construită în Italia și una dintre primele nave de croazieră

alimentate cu GNL construite de Fincantieri. Brandul Carnival Corporation a anunțat detaliile noului vas de croazieră pe măsură ce încep vânzările pentru călătoria sa inaugurală. Va fi de 175.500 de tone brute, mai mare decât clasa Seaside Evo de 169.000 de tone brute pe care Fincantieri o finalizează în prezent pentru MSC Croaziere. Fincantieri a început construcția primului său vas de croazieră alimentat cu GNL în iunie pentru TUI Cruises, precum și a navei de croazieră Princess, care este acum în construcție. Constructorul naval îi urmează pe Meyer Werft, care a construit primul vas de croazieră care operează cu normă întreagă pe GNL în 2018 și pe Chantiers de l'Atlantique, care în prezent finalizează două nave de croazieră alimentate cu GNL pentru MSC. Princess a comandat nava de generație următoare împreună cu o navă soră în iunie 2019 de la Fincantieri, care a fost constructorul majorității navelor de croazieră Princess. Este a doua clasă GNL pentru Carnival care folosea designul Meyer ca bază pentru primele nouă nave de croazieră alimentate cu GNL. Aceste nave sunt operate de AIDA, Costa, P&O UK și Carnival Cruise Line. Sun Princess, care urmează să intre în serviciu la începutul lui 2024, devine a zecea navă de croazieră cu GNL pentru Carnival Corp. și va fi urmată de o navă soră în primăvara lui 2025. Pe lângă faptul că este cea mai mare navă de croazieră a lui Princess, noua navă va introduce o combinație de caracteristici noi cu unele dintre facilitățile istorice ale liniei de croazieră. Designul a fost, de asemenea, adaptat pentru a include concepte pe care Fincantieri le-a dezvoltat în ultimii ani, cu mai multă sticlă pentru a oferi navelor vederi mai bune la ocean și lumină naturală. Piazza cu trei etaje care se găsește pe toate navele de croazieră actuale ale lui Princess va adăuga mai multă sticlă pentru a crește sentimentul pasagerilor de mare. Printre elementele noi se numără o cupolă mare de sticlă în partea de sus a navei, care are o piscină interioară și exterioară. Linia de croazieră spune că spațiul este inspirat de terasele din Santorini. Noaptea, piscina va fi acoperită de o scenă, iar spațiul se transformă într-un loc de divertisment. Noua navă va extinde, de asemenea, utilizarea tehnologiei de localizare a liniei de croazieră numită Medallion Class. Oferă pasagerilor acces la tehnologia navei și este folosit pentru a personaliza serviciul în timpul unei croazieri. Sun Princess va avea un total de 2.157 de cabine, inclusiv 50 de apartamente și 100 de camere comunicante, cu mai mult spațiu de balcon în aer liber. Va fi, de asemenea, primul vas de croazieră al liniei care va avea o enclavă de apartamente cu un restaurant dedicat, un lounge și o terasă la soare. Capacitatea de pasageri pentru nava cu lungimea de 1.133 de picioare va fi de 4.300. Este a treia navă de croazieră pentru Princess Cruises care poartă numele Sun Princess. Primul a venit companiei în 1974, când au fost achiziționați de P&O și au navigat cu compania până în 1988. Al doilea făcea parte dintr-o nouă clasă de nave de croazieră construite de Fincantieri, introduse în 1995 și vândute de Carnival Corporation în 2020, ca parte a navelor de

croazieră Fincantieri. program de accelerare a plecării navelor mai mici și mai vechi din flota corporativă în timpul pauzei operațiunilor din timpul pandemiei. Princess are în prezent o flotă de 15 nave de croazieră.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/princess-cruises-first-lng-ships-will-be-largest-yet-built-in-italy>

## Seaspan suspendă o ofertă de 500 de milioane de dolari pentru patru nave cu GNL



Armatorul canadian Seaspan Corporation a suspendat acordul pe care l-a semnat la începutul acestui an pentru a construi patru nave „ultra-moderne” de 7.700 TEU cu propulsie cu GNL dublă. Acordul, anunțat în mai, ar fi făcut ca cele patru nave să fie livrate la sfârșitul anului 2024 pentru navlosire pe termen lung către o linie globală de containere. Acordul includea o obligație de cumpărare la sfârșitul charterului și ar fi contribuit cu aproximativ 1 miliard de dolari

la fluxul de numerar contractat al Seaspan. Cu toate acestea, înțelegerea pare să fi eșuat. Seaspan a susținut joi că contractele pentru comenzile de nave „nu sunt îndeplinite de contraparte” și a declarat că „au devenit nule”. Într-o previzualizare a potențialelor acțiuni în justiție, a spus că și-a „rezervat drepturile de a pretinde contrapărții” în legătură cu disputa. Numele contrapărților de linie și ale constructorilor de nave implicate în tranzacție nu au fost dezvăluite, dar mass-media din industrie a indicat că constructorul ar fi putut fi K Shipbuilding, șantierul coreean rebrandat, cunoscut odată ca STX Offshore. Se raportează că valoarea comenzilor depășește 500 de milioane de dolari. Seaspan este un proprietar și operator de nave portacontainere cu sediul central în Vancouver, specializat în navlosirea pe termen lung către companiile de linie de vârf. Se bazează pe charterele cu tarif fix, eșalonat, către transportatori de încredere pentru a elimina denivelările din ciclul de afaceri al industriei de transport maritim. Firma creează echipaj și operează peste 120 de nave deținute.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/seaspan-suspends-500m-deal-for-four-lng-boxships>