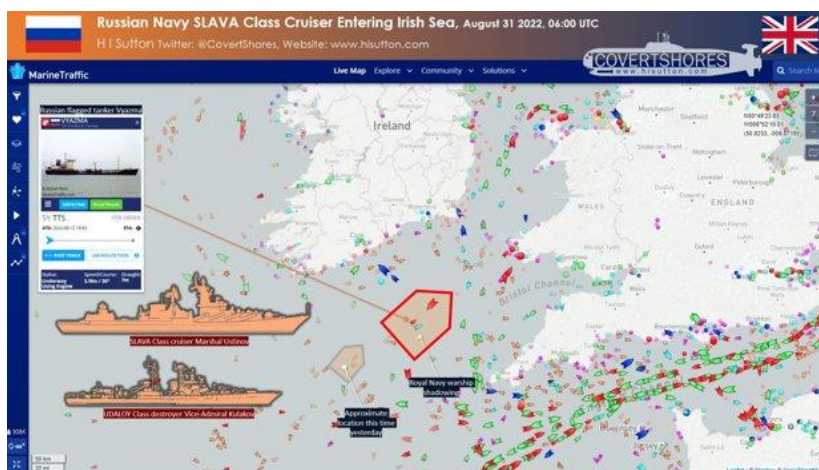


## MS DAILY BRIEF – 2 septembrie 2022

### Cuprins

MS DAILY BRIEF – 2 septembrie 2022 .....	1
Rusia provoacă Regatul Unit și trimite trei nave militare în apele teritoriale britanice .....	1
Noul remorcher „Captain Nayden” este inclus în flota Mării Negre a Federației Ruse .....	2
Comandantul unei fregatei ruse va fi judecat pentru trădare împotriva Ucrainei .....	2
FSB și-a arestat propriul „șef” al portului din Mariupol .....	2
Suedia crește investițiile în zonele de măsurare a câmpurilor navelor și submarinelor .....	3
Noul submarin avansat va crește puterea de foc a marinei turce .....	3
Marina americană începe construcția primei fregate clasa 1 Constellation .....	5
Royal Navy a comandat al 5-lea submarin de clasă Astute „HMS Anson” .....	5
Leonardo DRS livrează echipament de propulsie electrică pentru primul submarin Columbia. 6	6

### Rusia provoacă Regatul Unit și trimite trei nave militare în apele teritoriale britanice



Crucișătorul din clasa Slava, mareșal Ustinov, distrugătorul Viceamiral Kulakov, din clasa Udaloy, și o navă logistică pentru re aprovizionare, Vyazma, urmează să treacă prin apele teritoriale britanice, prin Canalul Nordic (Strâmtoarea dintre Marea Britanie și Irlanda), [conform analistului militar HI Sutton](#). În prezent navele se apropie de Marea Irlandei.

O navă britanică, HMS Lancaster, o fregată de tip 23 a clasei Duke a Marinei Regale, cunoscută și sub denumirea de „Fregata Reginei”, monitorizează și escortează navele rusești.

Sutton consideră că navele rusești, puternic înarmate, vor trece pe lângă baza navală britanică Faslane, sediul submarinelor Marinei Regale.

Crucișătorul Ustinov a fost în misiune șase luni în Marea Mediterană, de unde a susținut ofensiva Rusă din Ucraina, urmărind grupările navale formate din submarinele țărilor NATO (SUA, Italia și Franța). Ustinov este parte a Flotei Nordului, nava soră a crucișătorului Moskva, scufundat de ucrainenii pe 14 aprilie.

HI Sutton consideră că ruta aleasă de marinarii ruși este una care provoacă Marea Britanie și NATO, fiind puțin folosită de navele ruse.

Sursa: <https://monitorulapararii.ro/rusia-provoaca-regatul-unit-si-trimite-trei-nave-militare-in-apele-teritoriale-britanice-1-45308>

## **Noul remorcher „Captain Nayden” este inclus în flota Mării Negre a Federației Ruse**

În Sevastopolul ocupat, un nou remorcher „căpitanul Nayden” a fost inclus în detașamentul de nave pentru sprijinirea flotei auxiliare a Flotei Mării Negre a Federației Ruse. Acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al Flotei Mării Negre a Federației Ruse, scrie publicația Novy Sevastopol. „Remorcherul maritim „Kapitan Nayden” a fost construit pentru un detașament de nave de sprijin al Flotei Mării Negre, este a treia navă din proiectul 23470. Este destinat remorcării maritime a navelor, obiectelor și structurilor plutitoare în gheață și apă limpede, escortarea navelor și navele în apele porturilor maritime și care efectuează operațiuni de escortă pe mare. Datorită prezenței echipamentelor specializate la bord, poate efectua operațiuni de stingere a diferitelor tipuri de incendii la instalațiile de suprafață”, se arată în mesaj. Deplasamentul navei este de 3200 de tone. Lungime - 69,75 m, lățime - 15 m, pescaj - 5,2 m. Viteză maximă - 14 noduri. Autonomie - 3000 de mile la 14 noduri. Propulsie: diesel-electrică, trei generatoare diesel de 2850 kW fiecare, două elice. Capacitate de transport - 200 de tone. Anterior, sa raportat că flota Mării Negre se așteaptă anul acesta la sosirea a 12 nave noi.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193789>

## **Comandantul unei fregatei ruse va fi judecat pentru trădare împotriva Ucrainei**

Ancheta preliminară a fost finalizată și rechizitoriul împotriva comandantului navei ruse „Amiral Makarov” Grigory Breev, care este acuzat de trădare (partea 1 a articolului 111 din Codul penal al Ucrainei), a fost înaintat instanței. . Acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al Biroului de Stat de Investigații, scrie Dumska. Hryhoriy Breev s-a născut în regiunea Vinnytsia. În 2014, un fost ofițer ucrainean și-a trădat jurământul, a refuzat să îndeplinească sarcinile de serviciu militar în Forțele Armate ale Ucrainei și a trecut de partea inamicului. Mai târziu, a servit în forțele armate ale Rusiei ca comandant al fregatei Amiral Makarov. Din februarie 2022, nava participă la agresiunea armată a Rusiei împotriva Ucrainei și atacă orașe ucrainene cu rachete de croazieră, inclusiv Odesa și Mykolaiv. Breev riscă până la 15 ani de închisoare.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193782>

## **FSB și-a arestat propriul „șef” al portului din Mariupol**

FSB-ul Rusiei l-a arestat pe Pavlo Shvatskyi, „șeful” portului Mariupol numit de invadatorii ruși în mai. Acest lucru a fost raportat de Petro Andryushchenko, consilier al primarului din Mariupol, scrie publicația Porta Ukrainy. „FSB l-a arestat pe „șeful” portului Mariupol de la ocupanți, Pavlo Shvatskyi. În ciuda faptului că este cetățean al Rusiei și a fost detașat la Mariupol la începutul ocupației. Arestat pentru delapidarea bugetului rus și eșecul lansării portului”, a scris Andriushchenko în Telegram. Potrivit informațiilor sale, denunțul, pe baza căruia a fost arestat Shvatsky, a venit de la echipa șefului „administrației” de ocupație din Mariupol, Kostiantyn

Ivashchenko. Fostul director general al portului Rostov SA Pavlo Shvatskyi a fost numit „șeful” portului Mariupol imediat după ocuparea Mariupolului de către trupele ruse în luna mai. În august, „liderii” ocupanți ai regiunii Donețk au amânat încă o dată deschiderea portului Mariupol din cauza incapacității de a asigura pe deplin funcționarea întreprinderii. La sfârșitul lunii iunie, „administrația” ocupantă a Mariupolului, desemnată de invadatorii ruși, a intensificat curățarea zonei de apă și a căii maritime principale din portul Mariupol cu ajutorul unei macarale plutitoare pentru a o lansa pt. ridicarea bunurilor furate și importul de echipamente militare. Potrivit Grupului „Metinvest”, care este proprietarul uzinelor metalurgice Mariupol MMK numite după Ilici și Azovstal, în prima zi a războiului, în portul Mariupol au rămas peste 234 de mii de tone de produse metalice produse la ambele întreprinderi în valoare de aproximativ 148 de milioane de dolari.

Compania a reușit să urmărească cel puțin 2,5 mii de tone transportate din ucraineana ocupată. Mariupol către rusul Rostov-pe-Don pentru revânzare. Vă reamintim că, la începutul lunii mai, Ministerul Infrastructurii al Ucrainei a emis un ordin de închidere a porturilor maritime Berdyansk, Mariupol, Skadovsk și Herson, care sunt situate în teritoriile ocupate de ruși Zaporizhzhia, Donețk și Herson. regiuni, până la restabilirea controlului asupra acestora.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193781>

## Suedia crește investițiile în zonele de măsurare a câmpurilor navelor și submarinelor

Grupul suedez Saab a primit un ordin de la Administrația Suedeză a Materialelor de Apărare (FMV) cu privire la modificarea a două zone de semnalizare subacvatică navale existente. Comanda, evaluată la 12 milioane USD, este o comandă ulterioară unui contract semnat în 2020, iar proiectul va continua până în 2026. În zona navală, aceste zone sunt destinate pentru măsurarea și verificarea semnăturilor subacvatice de către nave și submarine. Sensorii avansați de astăzi fac din ce în ce mai dificil să rămâneți nedetecți. O semnătură scăzută reduce riscul de a fi detectat de armele și sistemele de recunoaștere ale inamicului. FMV a semnat în februarie 2021 un acord cu Saab pentru dezvoltarea gamelor de semnătură subacvatice. Proiectul a inclus, printre altele, dezvoltarea sistemelor de măsurare și a mediului IT al acestuia, precum și crearea unui sistem de referință. Acordul conține o serie de opțiuni pentru modificarea unui număr de stații, dintre care unele au fost acum inițiate. „Cu echipamente noi, durata de viață a stațiilor de măsurare semnături crește semnificativ. Oferă o capacitate crescută de măsurare a semnăturii și va facilita actualizările viitoare ale sistemelor găzduite în stații”, comentează Andreas Mollberg, manager de proiect la FMV. „Continuăm să consolidăm capacitățile de apărare ale Suediei. De data aceasta, prin tehnologia noastră subacvatică de vârf la nivel mondial, care se va asigura că marina suedeză își poate optimiza semnăturile subacvatice”, spune Niclas Kolmodin, șeful unității de afaceri Underwater Systems a Saab. Producția va avea loc în Suedia și în principal la Linköping.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/sweden-increases-investment-in-underwater-signature-ranges/>

## Noul submarin avansat va crește puterea de foc a marinei turce

Submarinele sunt o parte esențială a puterii navale în creștere a Turciei. În special în Marea Neagră, unde aliații NATO nu au submarine. Noile submarine din clasa MILDEN promit să extindă și mai mult capacitățile Marinei. Industria armelor din Turcia a devenit proeminentă în ultimii ani. Dronele înarmate, cum ar fi Bayraktar TB2, au acaparat titlurile în Ucraina și au făcut comenzi în

întreaga lume. Navele de război, rachetele, tunurile și tancurile sunt, de asemenea, demne de remarcat. Această creștere rapidă se extinde în lumea tăcută a submarinelor. Primul submarin indigen al Turciei, MILDEN, prinde contur. Va fi mai mare și mai capabilă decât ambarcațiunile actuale ale țării, proiectate în Germania. Un nou model de submarin, prezentat de constructorul naval, oferă informații valoroase asupra designului său actual. Modelul a fost dezvăluit de Golcuk Naval Shipyard, care construiește submarinele Turciei. Începând din 2025, vor construi 6 MILDEN (Milli Denizaltı: Submarinul Național). Bazat pe producția de licențe a bărcilor cu design german, șantierul naval Golcuk are o bază solidă în tehnologia submarinelor. În prezent, șantierul construiește 6 submarine Type-214TN, cunoscute local ca Clasa Reis, pentru Marina Turcă. Acestea încorporează sisteme semnificative produse la nivel local. Și urmăresc aproximativ 11 submarine de tip 209 din 1981 până în 2008. În exterior, submarinul are câteva indicii ale influenței Type-214, în special la pupa. Dar are o prova raționalizată distinctă, care seamănă cu cele mai recente submarine ale Japoniei. Vela este mai îngustă și carcasa mai înclinată. Noul submarin va fi semnificativ mai mare decât Type-214. Deplasarea va fi de aproximativ 2.700 de tone, comparativ cu 1.860 de tone pentru 214. Lungimea va fi mai mare de două, crescând de la 65 de metri (213 ft) la peste 80 de metri (262 ft). Capacitățile cheie ale noului submarin Tayfun Ozberk, un analist al apărării și veteran al marinei turce, spune că principalul motiv pentru mărirea dimensiunilor va fi armamentul. „Este vorba despre puterea de foc sporită. Deși nu există o declarație oficială despre încărcătura de arme, mulți analiști cred că va fi capabil să transporte și să tragă rachete strategice de atac terestre GEZGIN. GEZGIN este o armă indigenă aproximativ analogă cu Tomahawk al Marinei SUA și Kalibr rus. În forma sa de submarin, este de așteptat să fie încapsulat, astfel încât să poată fi împușcat din tuburile torpilă ale submarinului. Capsula se va ridica apoi la suprafață și va lansa racheta. O altă rachetă turcească despre care Ozberk sugerează că ar putea fi încorporată este racheta de croazieră antinavă Atmaca. Această nouă armă începe să înlocuiască veneratul Harpon de la bordul navelor de război ale marinei turcești. O versiune încapsulată poate fi dezvoltată pentru a înlocui Sub-Harpoon la bordul submarinelor turcești. Turcia își dezvoltă și propria sa torpilă grea, AKYA. Fiind mai mare și purtând mai multe tipuri de arme, este de așteptat să poarte și mai multe arme. Type-214 poate transporta maxim 16 arme de mărimea unei torpile, MILDEN va transporta cu siguranță mai multe. La fel ca și tipul 214, MILDEN va avea un AIP (putere independentă de aer). Cu toate acestea, nu este clar ce formă va lua acest lucru. AIP permite submarinului să funcționeze scufundat mai mult timp, fără a fi nevoie să facă snorkeling pentru a reîncărca bateriile. Ozberk subliniază că, cu șase submarine clasa Reis și șase MILDEN, Turcia va avea 12 submarine AIP în a doua jumătate a anilor 2030. AIP este una dintre puținele tehnologii pe care Turcia pare să le importe mai degrabă decât să încerce să se dezvolte la nivel local. Un altul poate fi catargele. Cu toate acestea, sonarul, sistemul de luptă și momelile sunt probabil indigene. Sonarele cu matrice de flanc sunt remarcabile pentru că sunt mult mai lungi decât pe Type-214. Cu toate acestea, alte câteva detalii sunt disponibile. În general, iterația actuală a designului MILDEN pare un design sensibil. Echilibrează dorința Turciei de a crește capacitățile industriale și tehnologice locale cu un design care nu este prea ambițios. MILDEN promite să ducă construcția navală turcească la următorul nivel, alăturându-se celor câteva elite care pot proiecta și construi submarine.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/new-advanced-submarine-will-increase-turkish-navy-s-firepower/>

## Marina americană începe construcția primei fregate clasa 1 Constellation

Marina americană începe construcția fregatei clasa 1 Constellation Fincantieri Marinette Marine a început oficial construcția primei fregate din clasa Constellation pentru Marina SUA pe 31 august 2022, la unitățile sale din Marinette, Wisconsin. Naval News Staff 01 septembrie 2022

Comunicat de presă NAVSEA

*Prima fregată cu rachete ghidate Clasa Constellation, o navă de război cu mai multe misiuni de înaltă capacitate și supraviețuire, va începe construcția pe 31 august la șantierul naval Fincantieri Marinette Marine din Marinette, Wisconsin.*

Începutul construcției urmează o evaluare detaliată a Marinei privind maturitatea proiectării și pregătirea șantierului naval pentru a începe construcția printr-o evaluare de succes a pregătirii producției (PRR) pe 20 iulie. Viitorul USS Constellation (FFG 62) este nava principală a celei mai noi clase de nave de război a Marinei. Fregatele din clasa Constellation sunt o componentă cheie a Planului șefului operațiunilor navale (NAVPLAN) 2022, lansat recent, care prevede o viitoare flotă hibridă compusă din 350 de nave cu pilot și aproximativ 150 de nave fără pilot. Marina americană începe construcția fregatei clasa 1 Constellation. Fregata Clasa Constellation „va fi capabilă să apere flota, să lovească forțele adversare în toate domeniile și să extindă interoperabilitatea cu aliații și partenerii”, potrivit NAVPLAN. „Echipa noastră a lucrat neobosit cu partenerii din industrie pentru a dezvolta o abordare inovatoare de achiziție pentru a achiziționa și produce eficient o fregată secolului XXI. Începutul construcției Constellation marchează o piatră de hotar cheie pe calea noastră de a construi și a oferi această nouă capacitate flotei.” Noile fregate sunt proiectate să opereze atât în medii oceanice deschise, cât și în medii litorale, ca parte a unui grup de atac transportator sau expediționar sau a unui grup de acțiune de suprafață. Navele vor fi echipate cu tehnologii și sisteme dovedite deja în uz astăzi, ceea ce va accelera cronologia pentru a aduce această nouă capacitate pentru flotă. „Programul Fregate a lucrat cu sârguință pentru a minimiza riscurile, selectând sisteme nedezvoltate și un program dovedit de echipamente de înregistrare pentru a îndeplini cerințele noastre și prin efectuarea acestui PRR riguros.”

Navele vor ajuta flota executând o serie de misiuni, inclusiv război anti-submarin (ASW), război de suprafață, război electromagnetic/operațiuni de informare (EW/IO) și război aerian. „Sunt mândru de profesioniștii în achiziții guvernamentale și de colegii de echipă din industrie pentru toată munca lor grea pentru a duce programul Constellation la această piatră de hotar în timp ce trecem de la dezvoltarea designului la construirea navei”, a spus Smith. „Construirea unei nave de război de primă clasă este un moment interesant.”

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/us-navy-commences-construction-of-1st-constellation-class-frigate/>

## Royal Navy a comandat al 5-lea submarin de clasă Astute „HMS Anson”

Royal Navy a comandat al 5-lea submarin vânător-ucigaș de submarine cu propulsie nucleară de clasa Astute, HMS Anson, cu o ceremonie care a avut loc la Barrow pe 31 august 2022.

Sursa și continuarea: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/royal-navy-commissions-5th-astute-class-submarine-hms-anson/>

## **Leonardo DRS livrează echipament de propulsie electrică pentru primul submarin Columbia**

Leonardo DRS a anunțat că a finalizat testarea de acceptare din fabrică și livrarea primei unități de producție a motorului principal de propulsie pentru noua clasă COLUMBIA a Marinei SUA.

Sursa și continuarea: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/08/leonardo-drs-delivers-electric-propulsion-equipment-for-1st-columbia-submarine/>