

MS Daily 20 septembrie 2022

Cuprins

MS Daily 20 septembrie 2022	1
Germania a accelerat în cele din urmă ajutorul militar acordat Ucrainei	1
Rușii folosesc intens dronele kamikaze iraniene Shahed-136. Ucraina, îngrijorată că Rusia va încerca să „vâneze” HIMARS	2
Cel mai mare satelit geostaționar de comunicații construit vreodată în Europa a ajuns cu succes pe orbită	3
Autoritatea Canalului Suez majorează din nou taxele de tranzit pentru 2023	4
Putin To Europe: If You Want Gas Then Open Nord Stream 2	5
O navă de marfă deținută de egipteni și-a pierdut stabilitatea în portul turcesc Iskenderun	7

Germania a accelerat în cele din urmă ajutorul militar acordat Ucrainei

În fața valului de critici ca urmare a relației privilegiate pe care o are cu Federația Rusă, Germania a început în cele din urmă să livreze armament Ucrainei, chiar dacă e departe de ritmul altor state precum SUA, Marea Britanie ori țările baltice. În ceea ce privește obuzierele, Ucraina a primit deja astfel de armament german, în speță PzH 2000, care sunt deja folosite de forțele ucrainene.

Totodată, la începutul acestei luni Germania a anunțat că va livra încă 5 sisteme autopropulsate Ghepard către Ucraina, ajungând astfel la 20. Mai mult, Germania va trimite în premieră Ucrainei un radar contrabaterie Cobra. Pe lângă tunurile autopropulsate „Ghepard” (Gepard), Berlinul a mai trimis și o stație radar de tip ”Cobra”, cu ajutorul căreia militarii ucraineni pot descoperi pozițiile de tragere ale artileriei rusești.

În această vară Germania și-a manifestat intenția de a livra Ucrainei și un sistem de apărare aeriană IRIS-T. În ultimul pachet militar pe care Berlinul l-a aprobat pentru Ucraina, nemții vor dona lansatoare de rachete multiple Mars II. Ministrul german al Apărării, Christine Lambrecht a declarat totodată că Germania va mai furniza Ucrainei încă 2 Mars II MLRS, dar și 50 de vehicule blindate Dingo.



Germania și Grecia au bătut palma într-un final: Atena trimite Ucrainei vehicule de luptă BMP-1 în schimbul Marder germane.

https://www.defenseromania.ro/germania-incepe-sa-se-miste-berlinul-a-aprobat-vanzarea-a-18-obuziere-moderne-rch-155-catre-ucraina_618221.html

Rușii folosesc intens dronele kamikaze iraniene Shahed-136. Ucraina, îngrijorată că Rusia va încerca să „vâneze” HIMARS



Cotidianul american The Wall Street Journal, citând surse din cadrul armatei ucrainene, a semnalat faptul că trupele ruse folosesc în mod activ dronele kamikaze iraniene Shahed-136, redenumite Geran-2, provocând lovituri distructive vehiculelor blindate ucrainene pe direcția Harkov. Potrivit publicației americane, militarii ucraineni au început să aibă probleme din cauza întrebuințării dronelor iraniene de către armata rusă. Acestea vizează, în special, obuzierele autopropulsate aparținând Forțelor Armate ale Ucrainei.

Ziarul a citat declarația colonelului Kulagin, comandantul artileriei Brigăzii 92 Mecanizate, care a spus că două obuziere autopropulsate cu calibrul de 152 de milimetri, două

tunuri autopropulsate cu calibrul de 122 de milimetri și două mașini de luptă ale infanteriei au fost distruse în ultimele zile în urma atacurilor cu drone kamikaze.

“În ultima săptămână, drone Shahed-136, revopsite în culori rusești și redenumite Geran-2, au început să apară deasupra pozițiilor de artilerie ale Forțelor Armate ale Ucrainei în nord-estul Regiunii Harkov”, a spus Kulagin. Ucrainenii se tem că rușii vor vâna sisteme HIMARS cu drone iraniene. Până în prezent UAV-urile au fost folosite doar în Harkov. Conducerea armatei ucrainene se teme că desfășurarea de drone kamikaze de către armata rusă ar putea amenința instalațiile americane de tip HIMARS. Până acum s-a remarcat utilizarea dronelor iraniene doar pe teritoriul Regiunii Harkov, dar nu este exclus ca, în viitorul apropiat, acestea să apară și în alte zone. În ultima perioadă, au apărut mai multe informații potrivit cărora Rusia ar fi cumpărat un lot mare de drone din Iran. Acest lucru a fost afirmat de reprezentanți ai serviciilor de informații americane și europene, precum și de diverși experți în domeniul militar. Deocamdată, informațiile nu au fost confirmate în mod oficial nici de la Moscova, nici de la Teheran.

https://www.defenseromania.ro/rusii-folosesc-intens-dronele-kamikaze-iraniene-shahed-136-ucraina-ingrijorata-ca-rusia-va-incerca-sa-vaneze-himars_618225.html

Cel mai mare satelit geostaționar de comunicații construit vreodată în Europa a ajuns cu succes pe orbită

Cel mai mare satelit geostaționar de comunicații construit vreodată în Europa a ajuns cu succes pe orbită.



Fotografie artistică a satelitului Konnect VHTS (FOTO: Thales)

Satelitul de comunicații EUTELSAT KONNECT VHTS, construit de compania Thales Alenia Space, a fost lansat cu succes pe orbită cu o rachetă Ariane 5 de la Centrul Spațial din Guyana Franceză. EUTELSAT KONNECT VHTS are o capacitate de șapte ori mai mare decât cea a satelitului EUTELSAT KONNECT, lansat în 2020, și va contribui la reducerea decalajului digital, oferind acces la internet de foarte mare viteză în întreaga Europă, în special în regiunile izolate, cu acoperire slabă. Serviciile HTS – disponibile la sol, în aer și pe mare, oriunde și oricând în zona acoperită – vor fi comparabile cu performanțele și serviciile unei rețele de fibră optică. Satelitul are o înălțime de aproximativ 9 metri, cât o clădire cu trei etaje, o anvergură a aripilor de peste 45 de metri și cântărește 6,4 tone. Cu o durată de viață proiectată de peste 15 ani, satelitul e construit pe o platformă Spacebus NEO complet electrică de la Thales Alenia Space și dezvoltat cu sprijinul Agenției Spațiale Franceze și al Agenției Spațiale Europene. Cu o capacitate de 500 Gbps, este cel mai mare

satelit geostaționar de comunicații construit vreodată în Europa. Satelitul încorporează cel mai puternic procesor digital pus vreodată pe orbită, oferind flexibilitate în alocarea capacității și o utilizare optimă a spectrului.

<https://umbrela-strategica.ro/cel-mai-mare-satelit-geostationar-de-comunicatii-construit-vreodata-in-europa-a-ajuns-cu-succes-pe-orbita/>

Autoritatea Canalului Suez majorează din nou taxele de tranzit pentru 2023



Autoritatea Canalului Suez (SCA) a anunțat din nou că va majora taxele de tranzit pentru navele care traversează Canalul Suez, începând cu ianuarie 2023. Într-o declarație publicată la sfârșitul săptămânii, SCA a precizat că taxele de tranzit vor crește cu 15% pentru toate tipurile de nave, cu excepția navelor de mărfuri uscate în vrac și a navelor de croazieră, care vor înregistra o creștere de 10%. Pentru a justifica majorarea taxelor, Osama Rabie, președintele și directorul general al SCA, a declarat că strategia flexibilă de stabilire a prețurilor canalului este dictată de schimbările în timp real ale economiei globale. "Majorarea taxelor de tranzit vine ca urmare a faptului că SCA se ține la curent cu toate schimbările de pe piața transportului maritim, care monitorizează creșterea continuă a tarifelor zilnice de navlosire pentru majoritatea tipurilor de nave, care au atins niveluri fără precedent, iar prognoza pentru anul viitor arată o continuare a acestei creșteri", a declarat Rabie. Rabie a declarat că stabilirea taxei de tranzit pe Canalul Suez se bazează pe o serie de factori, dintre care cel mai important este rata medie de navlosire pentru diferite tipuri de nave. În ultimul an, s-a înregistrat o creștere considerabilă a taxelor de tranzit pentru containere, deoarece tarifele de transport ale acestora au crescut vertiginos la apogeul pandemiei Covid-19. Rabie a adăugat că prețurile în creștere ale energiei și ratele globale ale inflației au avut un impact asupra ecuației de calcul a taxelor de trecere. Acești factori au crescut costurile operaționale și costurile serviciilor de navigație furnizate de canal.

SCA se așteaptă ca veniturile sale anuale să crească cu 700 de milioane de dolari după ce noile taxe de tranzit vor intra în vigoare anul viitor.

În luna iulie, SCA a realizat venituri record de 7 miliarde de dolari pentru anul fiscal 2021-2022 (iulie 2021- iunie 2022), atribuite unei serii de creșteri a tarifelor de tranzit în această perioadă.

De la începutul acestui an, SCA a majorat de două ori suprataxa de tranzit - o dată în februarie și din nou în martie - invocând creșterea comerțului global. <https://www.maritime-executive.com/article/suez-canal-authority-hikes-transit-tolls-again-for-2023>

Putin To Europe: If You Want Gas Then Open Nord Stream 2

Putin către Europa: Dacă vreți gaz, atunci deschideți Nord Stream 2. SAMARKAND, Uzbekistan (Reuters) - Președintele Vladimir Putin a negat vineri că Rusia ar avea vreo legătură cu criza energetică din Europa, afirmând că, dacă Uniunea Europeană dorește mai mult gaz, ar trebui să ridice sancțiunile care împiedică deschiderea gazoductului Nord Stream 2. Vorbind cu reporterii după summitul Organizației de Cooperare de la Shanghai din Uzbekistan, Putin a dat vina pe ceea ce a numit "agenda verde" pentru criza energetică și a insistat că Rusia își va îndeplini obligațiile energetice. "Concluzia este că, dacă aveți un impuls, dacă vă este atât de greu, ridicați sancțiunile asupra Nord Stream 2, care reprezintă 55 de miliarde de metri cubi de gaz pe an, apăsați pe buton și totul va porni", a spus Putin. Nord Stream 2, care se așterne pe fundul Mării Baltice aproape în paralel cu Nord Stream 1, a fost construit în urmă cu un an, dar Germania a decis să nu-l mai continue cu doar câteva zile înainte ca Rusia să-și trimită trupele în Ucraina, la 24 februarie. Articol conex: Germania îngheață proiectul de gaz Nord Stream 2 pe măsură ce criza din Ucraina se adâncește. Prețurile europene la gaze au crescut de peste două ori de la începutul anului, pe fondul scăderii livrărilor rusești. Creșterea prețurilor din acest an a comprimat deja consumatorii aflați în dificultate și a forțat unele industrii să oprească producția. Europa a acuzat Rusia că a înarmat aprovizionarea cu energie ca represalii la sancțiunile occidentale impuse Moscovei din cauza invaziei sale în Ucraina. Rusia spune că Occidentul a lansat un război economic, iar sancțiunile au împiedicat operațiunile gazoductului Nord Stream 1. Rusia a întrerupt livrările de gaze către mai multe țări, inclusiv Bulgaria și Polonia, deoarece acestea au refuzat să plătească în ruble și nu în moneda contractului. De asemenea, gigantul rus Gazprom GAZP.MM a declarat la începutul acestei luni că gazoductul Nord Stream 1, principala rută de aprovizionare a Europei, va rămâne închis, deoarece o turbină de la o stație de comprimare a avut o scurgere de ulei de motor, ceea ce a dus la creșterea prețurilor cu ridicata ale gazelor. <https://gcaptain.com/putin-to-europe-if-you-want-gas-then-open-nord-stream-2/>

MILITARY SITUATION IN EASTERN UKRAINE ON SEPTEMBER 19 2022 (MAP UPDATE)



- Rusia a lovit cu rachete de mare precizie Brigada 93 mecanizată a AFU în apropiere de Nikolayevka;
- Rusia a lovit Brigada 58 mecanizată a AFU lângă Zaytsevo cu rachete de înaltă precizie;
- Rusia a lovit cu rachete de înaltă precizie Brigada 53 mecanizată a AFU lângă Toretsk;
- Rusia a lovit cu rachete de înaltă precizie Brigada 80 de asalt aeropurtat a AFU lângă Seversk;
- Rusia a lovit cu rachete de înaltă precizie Brigada a 6-a aeromobilă a AFU lângă Belogorka;
- Rusia a lovit Brigada 102 de apărare teritorială a AFU lângă Rybnoye cu rachete de înaltă precizie;
- Rusia a lovit cu rachete de înaltă precizie mijloace militare ale AFU în apropiere de Poltavka;
- Rusia a lovit cu rachete de înaltă precizie atelierele AFU de la uzina Iskra din Zaporozhye;
- sistemele rusești de apărare aeriană au doborât 14 drone ucrainene în apropiere de Lidiyevka, Novomikhaylovka, Chkalovo, Novobakhmutovka, Ryasnoye, Verkhnetoretskoye, Zavitne-Bazhannya, Lyubovka în RPD, Snigiryovka în regiunea Nikolaev, Chernyanka, Maksima Gorkogo în regiunea Kherson, Dorozhnyanka în regiunea Zaporozhye;
- sistemele rusești de apărare aeriană au doborât 24 de rachete HIMARS și Olkha în apropiere de Volnovakha, Korsunin din RPD, Tavriysk, Berislav, Vesolyoye și Novaya Kakhovka din regiunea Kherson, Chervony Promin din regiunea Nikolayev.

<https://southfront.org/military-situation-in-eastern-ukraine-on-september-18-2022-map-update/>

O navă de marfă deținută de egipteni și-a pierdut stabilitatea în portul turcesc Iskenderun

O navă de marfă deținută de egipteni și-a pierdut stabilitatea în portul turcesc Iskenderun, în estul Turciei, la 18 septembrie. Ministerul turc al Transporturilor a declarat că s-au făcut încercări de restabilire a navei, dar acestea nu au avut succes, ceea ce a dus la rostogolirea navei pe o parte. Nava Sea Eagle (4.200 dwt) este o navă de marfă generală în vârstă de 38 de ani care operează între Egipt și Turcia. Ea sosise la Iskenderun pe 17 septembrie și descărcău containere cu ajutorul unui camion macara. Are o lungime de 290 de picioare și este înregistrată în Togo, iar călătoria a început în Alexandria, Egipt, și a făcut o escală intermediară la Mersin, Turcia, la 16 septembrie. Ministerul Transporturilor informează că, atunci când a devenit evident că nava și-a pierdut stabilitatea, Sea Eagle a fost evacuată. Niciun membru al echipajului nu a suferit răni. Nava s-a rostogolit pe partea sa de babord ajungând să se oprească pe fundul mării. Au fost recuperate 24 de containere din port și a fost amplasat un baraj în jurul navei pentru a capta scurgerile de petrol. Ministerul afirmă că se depun eforturi pentru a pompa restul de petrol rămas de pe navă. Până în prezent, au recuperat 63,5 tone de petrol de pe navă. Lucrările de expertiză sunt în curs de desfășurare pentru a determina posibilitatea de salvare a navei.

<https://twitter.com/i/status/1571875522568720385>