

## MS Daily Brief 21 septembrie 2022

### Cuprins

<b>Erdogan va participa la AG-ONU și declară categoric: Rusia ar trebui să returneze Ucrainei teritoriul ocupat. ”</b> .....	<b>1</b>
<b>Militari ruși prinși între forțele ucrainene și râul Nipru negociază predarea</b> .....	<b>2</b>
<b>Un exemplar complet intact al tancului rusesc T-90M a fost capturat de trupele ucrainene</b> .....	<b>3</b>
<b>RĂZBOIUL DIN UCRAINA REVINE LA BĂTĂLII POZIȚIONALE</b> .....	<b>5</b>
<b>Marine Group Boat Works: În picioare pe patru picioare</b> .....	<b>6</b>
<b>Următoarea generație de Jack-Up a lui Jan De Nul se desprinde de pe șantierul naval în timpul taifunului Muifa</b> .....	<b>7</b>
<b>U.S. Navy a renunțat la o altă navă construită în cadrul programului Littoral Combat Ships. Coronado [LCS-4] a fost trasă la cheu</b> .....	<b>8</b>
<b>TCG Anadolu va fi livrat până la sfârșitul anului</b> .....	<b>9</b>
<b>Putin amenință că se retrage din acordul de transport al cerealelor din Ucraina</b> .....	<b>9</b>
<b>SUA transformă un port grecesc în alternativă la Strâmtoarea Turciei, pentru a apăra flancul estic</b> .....	<b>10</b>

[Erdogan va participa la AG-ONU și declară categoric: Rusia ar trebui să returneze Ucrainei teritoriul ocupat. ”](#)

Erdogan va participa la AG-ONU și declară categoric: Rusia ar trebui să returneze Ucrainei teritoriul ocupat. ”Putin încearcă să termine asta cât mai curând posibil”

Războiul din Ucraina va fi cea mai importantă problemă la Adunarea Generală a ONU de la New York săptămâna aceasta, spune Înaltul Reprezentant al UE pentru Afaceri Externe Josep Borrell. Iar Turcia este conștientă de rolul său ca principal mediator între președinții Rusiei și a Ucrainei. Recep Tayyip Erdogan a declarat că, în zilele în care a fost prezent în Uzbekistan, a purtat „convorbiri foarte lungi” cu președintele Putin. ”Putin încearcă să termine asta cât mai curând posibil” Liderul de la Ankara spune că a sesizat o schimbare de atitudine la Vladimir Putin. Președintele rus a făcut un prim pas pentru a ieși din criza profundă generată de agresiunea Rusiei în Ucraina. ”Atitudinea Rusiei este esențială. Am avut întâlniri ample cu Putin în Uzbekistan. Mi-am dat seama că de fapt încearcă să termine conflictul cât mai curând posibil. Această situație în care ne aflăm acum este o mare problemă”, a declarat Erdogan, pentru PBS. ”În acest moment, de exemplu, s-a ajuns la un acord privind schimbul a 200 de ostatici. Aceasta este o evoluție bună. Pentru că cu acești ostatici s-a făcut acolo un pas foarte important”, a spus Erdogan.

#### **Acord de pace cu restituirea teritoriilor ocupate**

Totuși, răspunzând la întrebarea dacă Moscova are dreptul să păstreze teritoriile ocupate de la 24 februarie, Erdogan a fost extrem de tranșant, declarând că Rusia ar trebui să returneze Ucrainei teritoriul ocupat, ca o condiție pentru un acord de pace.

”Nu , fără îndoială, nu. Pământurile care au fost invadate vor fi returnate Ucrainei.

Când vorbim de acord reciproc, la asta ne referim. Dacă se va stabili pacea în Ucraina, returnarea teritoriului care a fost invadat va deveni cu adevărat importantă. Acesta este ceea ce se așteaptă”, a spus Erdogan. El a mai subliniat că, încă din 2014, la întâlnirile cu președintele rus Vladimir Putin, îl îndeamnă să returneze Crimeea anexată. ”Sunt și compatrioții noștri. Le-am spus (rușilor n.r.) că dacă faceți acest pas, ne va liniști, va liniști Ucraina și va liniști tătarii din Crimeea. Dar, din păcate, de atunci, niciun pas în această direcție nu a fost făcut”, a spus președintele turc. ”Nicio invazie nu poate fi justificată. O invazie nu poate fi justificată”, a conchis președintele turc.

[https://www.defenseromania.ro/erdogan-va-participa-la-ag-onu-si-declara-categoric-rusia-ar-trebui-sa-returneze-ucrainei-teritoriul-ocupat-putin-incearca-sa-termine-asta-cat-mai-curand-posibil\\_618256.html](https://www.defenseromania.ro/erdogan-va-participa-la-ag-onu-si-declara-categoric-rusia-ar-trebui-sa-returneze-ucrainei-teritoriul-ocupat-putin-incearca-sa-termine-asta-cat-mai-curand-posibil_618256.html)

Militari ruși prinși între forțele ucrainene și râul Nipru negociază predarea

După ce militarii ucraineni au distrus, luni, o barjă plină cu personal și tehnică rusească, combatanții ruși prinși pe malul vestic al râului Nipru, în provincia Herson, au rămas fără întăriri și au început discuții pentru predare conform publicației ucrainene Pravda, care citează un reprezentant al Comandamentului operațional Privden.



Militarii ruși au fost prinși pe malul drept al râului Nipru, pe frontul din sudul Ucrainei, iar încercările armatei ruse de a-i scoate de acolo sau trimite întăriri au eșuat, arată Natalia Humeniuk, de la centrul de presă al Comandamentului operațional Pivden. Natalia a declarat că mai mulți comandanți ruși au contactat armata ucraineană pentru a negocia termenii predării. „Militarii ruși au cerut un culoar pentru a se întoarce acasă, sub auspiciile dreptului internațional, dar încă se analizează cum ar putea fi pusă în practică cererea lor,” a

declarat Natalia Humeniuk.



Conform acesteia, militarii ruși sunt demoralizați și nu mai vor să lupte în Ucraina.

Natalia Humeniuk a precizat că se încearcă negocierea unui schimb de prizonieri cu armata rusă, dar este o problemă, deoarece granița cu Rusia este la distanță mare, fiind diferit față de situația din provincia Harkov.

<https://monitorulapararii.ro/militari-rusi-prinsi-intre-fortele-ucrainene-si-raul-nipru-negociaza-predarea-1-45711>

Un exemplar complet intact al tancului rusesc T-90M a fost capturat de trupele ucrainene

**Un exemplar complet intact al tancului rusesc T-90M a fost capturat de trupele ucrainene**, în ceea ce se pare că este prima dată când acest vehicul de luptă de top a fost achiziționat de forțele Kievului de când a început invazia totală a Rusiei. Obținerea unui astfel de tanc avansat este cea mai recentă dintr-un lung șir de câștiguri în materie de informații pentru ucraineni și aliații lor din NATO. Există șanse mari ca T-90M capturat - cunoscut și sub numele de Proryv-3 (Breakthrough-3) - să ajungă în cele din urmă la acești aliați NATO pentru a fi exploatat de serviciile de informații.





Mai multe fotografii cu exteriorul și interiorul T-90M au fost publicate pe rețelele de socializare, inclusiv de către Ministerul ucrainean al Apărării, care a declarat că tancul a fost "găsit în [regiunea] Harkov în stare perfectă". Au existat sugestii că echipajul de trei oameni al T-90M l-a lăsat pur și simplu acolo unde era după ce a aruncat o șenilată. Într-o vedere a părții din spate a tancului, șenila lipsește în mod clar din partea stângă. O înregistrare video pare să arate același T-90M fiind ulterior tractat de un tanc ucrainean, sugerând că și-a pierdut mobilitatea. Este surprinzător, poate, faptul că echipajul nu pare să fi făcut niciun efort pentru a distruge vehiculul, sau cel puțin unele dintre cele mai sensibile subsisteme ale sale, pentru a împiedica capturarea lor. La urma urmei, tancul în cauză este unul dintre cele mai recente din inventarul rusesc și unul care nu a fost întâlnit decât foarte rar în luptele din Ucraina până acum. Cu siguranță, acesta este cel mai intact exemplar observat până acum, cel puțin un exemplar anterior fiind doborât de focul inamic, tot în nord-estul regiunii Harkov. Înainte de aceasta, cel puțin un T-90M a fost observat în acțiune în aceeași regiune încă din aprilie, în timp ce Rusia și-a dublat eforturile de a-și extinde controlul asupra teritoriului din Donbas. Cu acea ocazie, un tanc camuflat în grabă a apărut într-o înregistrare video publicată de Garda Națională a Rusiei, sau Rosgvardia). După cum am discutat în trecut, T-90M este cel mai avansat din punct de vedere tehnologic și cel mai capabil tanc de luptă principal care a atins statutul de complet operațional în cadrul forțelor armate ruse. T-14 Armata de ultimă generație nu este încă utilizat de formațiunile blindate din prima linie și este disponibil doar în număr foarte modest. Până în prezent, nu a apărut în războiul din Ucraina. Primele tancuri T-90M de serie au început să fie livrate abia în primăvara anului 2020 către Divizia 2 de pușcași motorizați M. I. Kalinin Taman din cadrul Armatei 1 de tancuri a Gărzii, din cadrul Districtului Militar de Vest. Estimările indică faptul că poate doar aproximativ 100 de exemplare se aflau în serviciu în momentul în care Rusia a lansat ultima sa invazie în Ucraina la sfârșitul lunii februarie. În cele din urmă, în timp ce T-14, încă nedovedit, își propune să fie un design de tanc revoluționar, T-90M, de la fabrica Uralvagonzavod, reprezintă ceea ce este în mare parte o abordare evolutivă, construită pe baza seriei T-90 care a fost introdusă pentru prima dată la începutul anilor 1990 ca o dezvoltare ulterioară a T-72 din epoca Războiului Rece. În acest sens, este mai mult comparabil cu T-80UM2, o actualizare experimentală a T-80 din epoca Războiului Rece, deși se pare că acesta a dat naștere unui singur prototip, pierdut, de asemenea, în războiul din Ucraina. Printre caracteristicile lui T-90M se numără un tun principal îmbunătățit 2A46M-4 de 125 mm cu țeavă lisă, amplasat într-o turelă

modernizată. Aceasta este completată de o stație avansată de armament la distanță, montată deasupra turelei. Fotografii din interiorul tancului dezvăluie detalii interesante ale sistemului de ochire, despre care se înțelege că este noul PNM-T. PNM-T este interesant în sine, deoarece este rezultatul unui efort mai amplu de a reduce dependența complexului militar-industrial rusesc de tehnologia occidentală. Această inițiativă a căpătat tracțiune atunci când au fost introduse sancțiuni după ocuparea și anexarea Crimeei de către Rusia în 2014 și a devenit din ce în ce mai importantă de atunci, deoarece noile măsuri fac și mai dificilă achiziționarea de componente occidentale de înaltă tehnologie de către Rusia. Aceasta este o problemă despre care am mai relatat în trecut și care a afectat, de asemenea, producția de tancuri, în special. Introdus în jurul anului 2018 sau 2019, PNM-T este, prin urmare, prezentat ca un sistem de ochire complet rusesc, spre deosebire de sistemul anterior Sosna-U, care se baza, într-o anumită măsură, pe componente de la compania franceză Thales. Acesta fusese instalat anterior pe T-90M. T-90M este, de asemenea, mai bine protejat decât predecesorii săi, cu capacități avansate de protecție a blindajului și de contramăsuri. Acestea includ blindajul reactiv exploziv integrat Relikt (ERA), conceput pentru a proteja împotriva încărcăturilor modelate și pentru a minimiza impactul gloanțelor sabot de aruncare a saboților perforante cu aripioare stabilizate (APFSDS). În același timp, exemplarul capturat este echipat cu pături distinctive Nakidka din material absorbant de radar, sau RAM, de tip Nakidka. Aceasta este menită să ofere un alt grad de apărare împotriva armelor teleghidate, prin reducerea semnăturilor în infraroșu, termică și radar ale vehiculului. Pe lângă faptul că este folosit pentru a proteja vehiculele, Nakidka poate fi folosit și pentru a camufla fortificații de teren, depozite de muniție și alte obiective.

<https://www.thedrive.com/the-war-zone/ukraine-just-captured-russias-most-advanced-operational-tank>



19.09.2022\_IMR\_Ukraine.mp4

## RĂZBOIUL DIN UCRAINA REVINE LA BĂTĂLIILE POZIȚIONALE

Săptămâna trecută a trecut fără schimbări semnificative pe linia frontului ucrainean. Stabilitatea de pe câmpul de luptă marchează pregătirea armatei ucrainene pentru noi încercări ofensive în diferite regiuni. Forțele armate ale Ucrainei pregătesc noi operațiuni atât pe linia frontului estic, cât și pe cel sudic, transferând forțe și echipamente, acumulând resurse.

Trupele rusești continuă încercările de stabilizare a frontului din regiunea Oskol. După lupte prelungite în Kupyansk, acesta rămâne în zona gri. Unitățile ucrainene s-au retras, nereușind să stabilească un control deplin asupra orașului. Forțele ruse își consolidează apărarea în zona Svatovo, unde se așteaptă o operațiune ofensivă a trupelor ucrainene din Kupyansk. În sud, situația nu s-a stabilizat încă. Rușii dețin în continuare controlul asupra Krasny Liman. Cu toate acestea, forțele ucrainene îl ocolesc treptat pe flancuri, avansând spre satul Dibrovo, important din punct de vedere strategic. De pe poziții din apropierea Belogorovka, artileria ucraineană a început să bombardeze aglomerația urbană Lisichansk. În același timp, ucrainenii nu au stabilit încă un control deplin asupra Belogorovka însăși. Satul rămâne în zona gri. Pe frontul de la Soledar la Ugledar, trupele rusești se deplasează treptat spre vest. În regiunea Bakhmut, în timpul luptelor pentru Vesela Dolyna, grupurile de asalt rusești au capturat o importantă instalație energetică, substația electrică "Donbass". Aceasta este una dintre instalațiile-cheie pentru alimentarea cu energie electrică a regiunilor din nordul Donbass. Forțele ucrainene încearcă să avanseze în direcția Zaporozhye, dar continuă să

eșueze. În timpul uneia dintre operațiunile recente ale forțelor armate ucrainene din regiune, mai multe unități de vehicule blindate ucrainene au fost distruse. Armata ucraineană a folosit vehicule de transport blindate de luptă M-113 de fabricație americană din epoca Vietnamului. De asemenea, plutonul de vehicule blindate includea tancuri T-72M fabricate în Polonia. Varșovia a predat aceste unități armate Ucrainei în luna aprilie. În sudul țării, luptele continuă în coridorul din satul Andreevka până la Vișnevoe. Ucrainenii își mențin pozițiile, dar suferă pierderi grele în stepă. La 18 septembrie, Ministerul rus al Apărării a anunțat că armata ucraineană a făcut "încercări ofensive nereușite" în regiunea Kherson de către trei grupuri tactice la nivel de companie, susținute de șase tancuri. Trupele rusești au respins atacurile. Forțele aero-spațiale ruse au lovit personalul și echipamentele militare ale Forțelor Armate ale Ucrainei în apropiere de Nikolaev. În timpul zilei de ostilități, pierderile Ucrainei s-au ridicat la peste 180 de persoane, două tancuri, șapte vehicule blindate, trei tunuri și zece mașini. În RPL, în cursul zilei de ieri, formațiunile armate ale Ucrainei au bombardat satul Svatovo cu un MLRS M142 HIMARS MLRS de fabricație americană, lansând 2 rachete. Infrastructura civilă a fost avariata.

<https://www.marinelink.com/news/marine-group-boat-works-standing-steady-499562>

### Marine Group Boat Works: În picioare pe patru picioare

Întrebați pe oricine lucrează în domeniul șantierelor navale și vă va spune că nu este o sarcină ușoară să echilibrezi simultan lucrările de reparații de iahturi, nave comerciale și nave guvernamentale. Adăugați la această sarcină și un pic de construcții noi și veți obține Marine Group Boat Works (MGBW), un șantier naval din Chula Vista, California, care pare să fi reușit să stăpânească echilibrul.



"Există câteva trucuri în meserie", a declarat președintele MGBW, Todd Roberts, absolvent al Cal Maritime și deținător al unei licențe a Pazei de Coastă a SUA pentru nave de până la 1.600 de tone. "Cel mai important lucru pe care îl facem este să conducem o operațiune extrem de curată și ecologică. . . Ceea ce înseamnă că nu aveți nimic la sol, nu aveți nimic în aer și nu aveți nimic în apă, iar acest lucru evită contaminarea pe iahturi. Nu vreau să subestimez acest lucru și să spun că este o bună gospodărire, dar este exact ceea ce este, iar în cazul nostru, este la un nivel destul de meticulos."

"Acum, pe de altă parte, atunci când iahturile se spală, ceea ce se întâmplă frecvent, le cerem să facă acest lucru în perioada de vânt slab, astfel încât să nu avem apă care să se împrăștie peste bărcile noastre comerciale atunci când încercăm să sudăm și să vopsim", a spus Roberts. "Este un pic de balet în a gestiona acest lucru, dar cheia este să desfășurăm o operațiune foarte curată. Dacă poți face asta, atunci le poți face pe amândouă."

Cealaltă parte a monedei, a spus Roberts, este personalul. "Este doar un fel de modul în care am fost crescuți. Când am început șantierul, i-am instruit pe toți din prima zi. Un sudor era un sudor, iar tu ești un meseriaș, iar ceea ce sudezi nu are nicio relevanță. Și este o supraveghere atentă din partea supervizorilor noștri și a celor de la asigurarea calității, pentru a ne asigura că membrii echipajului nostru respectă standardele de calitate pentru iahturi atunci când se află pe un iaht, care prevăd totul, de la pantofi și marcaje și fără centuri de scule și nimic care ar putea zgâria ceva dacă nu există o protecție adecvată, până la huse pentru pantofi."

În ultimii aproximativ trei ani, volumul de lucru al MGBW a fost de aproximativ 60% iahturi, iar restul de 40% un amestec de proiecte de nave comerciale și guvernamentale. Atât din punct de vedere operațional, cât și din punct de vedere comercial, urmărirea mai multor piețe prezintă cu siguranță o serie de provocări. Dar, pe de altă parte, acest model oferă, de asemenea, mai multe oportunități, deoarece diversificarea poate ajuta un șantier să rămână ocupat în perioadele de scădere și de cicluri ale pieței. "Aceasta a fost întotdeauna mantră noastră", a spus Roberts. "Ne numim un scaun cu trei picioare, iar cu ani în urmă am adăugat un al patrulea picior. Afacerea noastră cu iahturi este un picior al scaunului, cea comercială este un alt picior, reparațiile navale sunt un alt picior, iar construcțiile noi sunt al patrulea. Este foarte greu să cazi când ai patru picioare".

Următoarea generație de Jack-Up a lui Jan De Nul se desprinde de pe șantierul naval în timpul taifunului Muifa



Lucrările de construcții noi ale MGBW sunt realizate în principal pentru marina americană, iar în prezent construiește două nave de patrulare de mare viteză pe care SUA le va transfera în Iordania. "Ne-ar plăcea să avem tot timpul în desfășurare câteva construcții noi." Cea mai înaltă navă de instalare jack-up din lume, aflată în construcție în China, a suferit unele avarii după ce s-a desprins în timpul taifunului Muifa, a confirmat Jan De Nul într-un comunicat. Nava, denumită Voltaire, se află în construcție la șantierul naval COSCO Shipping din Nantong, China, și urmează să fie livrată în cursul acestui an. Jan De Nul a declarat că șantierul naval a fost lovit direct de taifunul Muifa în noaptea de 14 spre 15 septembrie, ochiul furtunii trecând direct peste șantierul naval și provocând desprinderea navei de la ancore. Nu au fost raportate răniți, iar Voltaire este acum ancorat în siguranță înapoi în șantierul naval. Evaluările inițiale arată daune limitate la anumite părți ale macaralei și ale punții de comandă a navei, în timp ce evaluări suplimentare sunt în curs de desfășurare. Nu se știe încă dacă evenimentul va întârzia livrarea navei. Voltaire a fost lansat în ianuarie. Nava va fi cea mai mare navă jack-up din flota Jan De Nul, cu o capacitate a macaralei principale de peste 3.000 de tone metrice și patru picioare gigantice de 130 de metri. Nava va



fi utilizată pentru instalarea de componente eoliene offshore de generație, precum și pentru dezafectarea de petrol și gaze offshore.

Voltaire a fost comandat în 2019 împreună cu Les Alizés, o navă de instalații plutitoare la fel de capabilă, de asemenea, care urmează să fie livrată în cursul acestui an de la șantierul naval CMHI din Haimen, China, adiacent la Nantong. Taifunul Muifa a ajuns de două ori la țarm ca furtună de categoria 2 în Delta râului Yangtze din estul Chinei, cea mai populată zonă metropolitană a țării și care găzduiește unele dintre cele mai mari porturi maritime din lume. Taifunul a trecut mai întâi peste uscat, pe insula Zhoushan, înainte de a trece peste golful Hangzhou și de a ajunge în cele din urmă la țarm în Shanghai.

După livrare, Voltaire a fost contractată pentru a transporta și instala 277 de turbine GE Haliade-X cu o capacitate de 14 megawați la parcul eolian Dogger Bank din Marea Britanie, care, cu o capacitate de 3,6 gigawați, va fi cel mai mare parc eolian offshore din lume.

<https://gcaptain.com/jan-de-nuls-next-generation-jack-up-breaks-loose-at-shipyard-during-typhoon-muifa/>

## U.S. Navy a renunțat la o altă navă construită în cadrul programului Littoral Combat Ships. Coronado [LCS-4] a fost trasă la cheu



U.S. Navy a retras din serviciu nava de desant USS Coronado (LCS-4), pe 14 septembrie, după doar opt ani de utilizare. Motivul renunțării la această navă - prezenta defecte structurale și fisuri în carenă. LCS Coronado [LCS-4] este din clasa Independence este a treia navă de luptă construită în cadrul programului Littoral Combat Ships la care U.S. Navy a decis să renunțe.

U.S. Navy a luată cu mult timp în urmă decizia de a renunța la nava USS Coronado, dar pe 14 septembrie a fost

scoasă oficial din uz. La începutul anului, Statele Unite anunțau că se pregătește pentru retragerea acestei nave din serviciul U.S. Navy.

Pe lângă LCS Coronado [LCS-4], alte două nave de acest tip sunt deja "scoase la pensie", printre care USS Independence (LCS-2), dar și LCS Freedom [LCS-1], din clasa Freedom.

Programul Littoral Combat Ships include două clase - clasa Freedom și Independence. Niciuna din navele acestor clase nu a devenit vreodată pregătită pentru operațiuni de luptă. Navele ar fi trebuit să domine Orientul Mijlociu și zona Golfului. Niciuna din aceste nave construite nu a ajuns să fie dislocată în tensionata regiune.

Programul LCS a fost demarat pentru a construi nave ușoare și înarmate în vederea operațiunilor din apropierea coastelor. Până în acest moment ele au fost doar nave de testare și instruire.

## SUA au retras din serviciu USS Freedom, prima navă a clasei, după doar 13 ani de la lansarea ei la apă

USS Freedom a fost retrasă din serviciul U.S. Navy după doar 13 ani. Evenimentul, a avut loc pe data de 29 septembrie 2021. Nava a fost prima din clasă care îi poartă numele. Aceasta a fost scoasă din serviciu după ce pe data de 29 iulie 2021 USS Independence a fost și ea dezafectată.

Producătorul acestor nave [clasa Independence] este șantierul naval Austal USA din Alabama. Un total de 19 nave din clasa Independence urmau să fie achiziționate de Marina SUA. În



prezent, trei sunt deja dezafectate, 12 sunt în serviciu activ, iar restul sunt fie în curs de înarmare, fie în proces de producție.

Nava LCS Coronado [LCS-4], acum retrasă, nu a jucat un rol major în capacitățile de apărare ale SUA. Funcția sa a fost în primul rând de platformă de testare și de antrenament. Dar această clasă de nave [Independence] are probleme structurale grave, care duc la apariția unor fisuri în corpul navei, ci și la o coroziune rapidă a metalului.

U.S. Naval Institute (USNI) precizează că U.S. Navy urmează să renunțe la alte nouă nave până la sfârșitul anului 2023.

Sursa: [https://www.defenseromania.ro/u-s-navy-a-renuntat-la-o-alta-nava-construita-in-cadrul-programului-littoral-combat-ships-coronado-lcs-4-a-fost-trasa-la-cheu\\_618239.html](https://www.defenseromania.ro/u-s-navy-a-renuntat-la-o-alta-nava-construita-in-cadrul-programului-littoral-combat-ships-coronado-lcs-4-a-fost-trasa-la-cheu_618239.html)

## TCG Anadolu va fi livrat până la sfârșitul anului



Pe 17 septembrie 2022, Agenția Turcă a Industriei de Apărare (SSB) a găzduit un tur de presă la bordul viitorului vas amiral al Marinei Turcei, TCG Anadolu (L-400) și a dezvăluit informații despre programul proiectului. A fost prima dată când jurnaliștii din domeniul apărării au vizitat viitorul doc pentru elicoptere de aterizare (LHD) al Marinei Turcei, care se află în prezent în teste de acceptare pe mare. Șeful SSB, prof. Ismail

Demir, a ținut un discurs în fața participanților, oferind câteva informații semnificative despre cronologia proiectului. Ismail Demir a subliniat contribuția indigenă la TCG Anadolu subliniind că 131 de companii turcești au fost implicate în proiect, iar rata de indigenizare este de aproximativ 70%. Demir a mai subliniat nivelul industriei construcțiilor navale din Turcia, spunând: „Am lucrat cu o companie străină (Navantia) în faza de proiectare și construcție. Dar, la nivelul industriei noastre de construcții navale, suntem capabili să proiectăm și să construim astfel de nave cu resurse naționale.” TCG

Anadolu va fi primul transportator UAV din lume

TCG Anadolu a plănuț să fie transformat într-un transportator de drone după ce SUA au rupt parteneriatul cu Turkiye în proiectul F-35 JSF. Drept urmare, Baykar, un producător turc de drone, a anunțat la începutul anului 2021 că lucrează la un UCAV specific numit TB-3, o versiune îmbunătățită și pliabilă a dronei TB2, dovedită în luptă, care va fi desfășurată la bordul TCG Anadolu. Ismail Demir a subliniat că procesul de integrare a sistemului UAV va continua după livrarea TCG Anadolu. Ea va putea conduce operațiuni aeriene cu drone TB-3 după finalizarea integrării sistemului. El a subliniat, de asemenea, că avionul de luptă fără pilot Bayraktar KIZILELMA (MIUS) și aeronavele HURJET vor fi dislocate în viitorul LHD. „În următoarea fază, pe lângă dronele și elicopterele TB3, KIZILELMA și Hürjet vor fi capabile să decoleze și să aterizeze de pe aceste nave. Lucrările de proiectare continuă.”

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/tcg-anadolu-to-be-delivered-by-year-end-ssb/>

## Putin amenință că se retrage din acordul de transport al cerealelor din Ucraina

Aproximativ 3,7 milioane de tone de cereale au fost expediate din Ucraina prin coridorul de trecere în siguranță a Mării Negre de la implementarea sa la începutul lunii august, potrivit autorităților ucrainene. Transporturile includ trei nave închiriate de Programul Alimentar Mondial al ONU care transportă cereale către populațiile nevoiașe din Africa și Orientul Mijlociu. Vrachierul închiriat de ONU Ikaria Angel a plecat vineri din Odesa, cu destinația Africa. Majoritatea livrărilor efectuate până acum s-au îndreptat către piețele europene și doar 17% din totalul exporturilor au fost expediate în Africa. Acest raport a atras critici din partea guvernului rus, care a acuzat în mod fals națiunile UE că monopolizează exporturile de alimente ale Ucrainei într-un moment în care prețurile ridicate la cereale pun un stres semnificativ asupra țărilor cu venituri mici. Președintele rus Vladimir Putin a amenințat că se va retrage din acord cu privire la această împărțire a transporturilor, susținând că Rusia a fost înșelată cu privire la scopul acordului. Amenințarea sa i-ar putea oferi o pârgie diplomatică și a provocat un mic val de conversații cu puterile europene. Carnegie Endowment for Peace notează că amenințarea sa de a renunța la acordul de cereale urmează după noi pierderi pe câmpul de luptă pentru Rusia în regiunea Harkov, unde Ucraina a lansat o contraofensivă de succes. Transporturile din Ucraina au crescut duminică, când 10 nave s-au îndreptat către mare din Odesa, Chornomorsk și Pivdenny, cu destinația Asia, Africa și Europa. Navele transportau un total de aproximativ 170.000 de tone de cereale, potrivit Ministerului Infrastructurii din Ucraina. Anterior, plecările erau în general de aproximativ patru până la șase nave pe zi. Fotografii publicate pe rețelele de socializare arată că una dintre navele care efectuează tranzitul către ieșire era un cargo ro/ro, marcând o eliberare rară a unei nave de marfă fără vrac prin blocada rusă. Zeci de nave au fost prinse în Ucraina la începutul invaziei ruse, iar până în prezent, doar navele care transportau mărfuri cu alimente au fost permise să plece.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/putin-threatens-to-pull-out-of-ukrainian-grain-shipping-agreement>

## **SUA transformă un port grecesc în alternativă la Strâmtoarea Turciei, pentru a apăra flancul estic**

Statele Unite vor să transforme un port din nordul Greciei într-o alternativă la Strâmtoarea Turciei, afirmă luni un cotidian grec, pentru a spori prezența militară americană în flancul estic al NATO.

Apreciind rolul pe care portul Alexandroupolis (Dedeagac) îl poate juca pentru a spori prezența militară americană în flancul estic al NATO, SUA au abordat Atena pentru a extinde în continuare facilitățile, scrie cotidianul Kathimerini.

Potrivit cotidianului, portul ar putea găzdui distrugătoarele de ultimă generație din clasa Arleigh Burke ale marinei americane, care posedă sisteme avansate de război electronic și de rachete și chiar unități de luptă de mari dimensiuni, atunci când modernizarea și extinderea portului vor fi finalizate.

Ținând cont de creșterea prezenței militare americane în Grecia, inclusiv a unei baze navale în Golful Souda din Creta și a bazei aeriene din Larissa, Washingtonul aspiră să monitorizeze mai bine Marea Egee, pentru a avea o imagine operațională mai clară a mișcărilor unităților navale rusești, care rămân active în întreaga Mediterană de Est, adaugă cotidianul.

Sursa: <https://newsweek.ro/international/sua-transforma-un-port-grecesc-in-alternativa-la-stramtoarea-turciei-pentru-a-apara-flancul-estic>

## **UN NOU PUNCT STRATEGIC AL NATO ÎN ZONA BALCANICĂ ȘI A MĂRII NEGRE**

Fondul grec de utilizare a activelor private (HRADF) va vinde o participație de 67% din portul Alexandroupolis din nordul Greciei, lângă granița cu Turcia și Bulgaria. Se crede că două companii americane sunt interesate de afacere.

Intrarea în portul Alexandroupolis are o deschidere de 155 de metri, adâncimea sa minimă este de 6,5 metri și are posibilitatea de a primi nave cu o lungime de până la 200 de metri. Este protejat de două diguri, sud-vest (în direcția vântului) și estul (în direcția vântului). Construcția portului Alexandroupolis a început în secolul al XIX-lea de către producătorii francezi care au venit după ce au fost invitați de autoritățile otomane de atunci. În 1880, Compania franceză de faruri otomane a construit Farul care încă domină în portul Alexandroupolis și a devenit simbolul orașului.

Vânzarea unui port de importanță strategică pentru companiile americane, împreună cu disponibilitatea facilității pentru trupele americane și NATO, ridică multe întrebări în Grecia. Țara mediteraneană rămâne doar una din două țări chestionate în NATO, unde populația civilă nu este în favoarea alianței și doar 36% dintre greci consideră SUA favorabil.

Este demn de remarcat faptul că semnarea unui nou acord de apărare între Atena și Washington în octombrie 2019 le-a dat americanilor libertatea de a utiliza infrastructura portuară a țării. De fapt, SUA și-au anunțat interesele în portul Alexandroupolis încă din septembrie 2019. Vânzarea porturilor este extrem de riscantă din motive legate de securitatea și suveranitatea națională. Privatizarea porturilor înseamnă dereglementarea proprietății de stat și transferul tuturor funcțiilor și tranzacțiilor pentru sectorul privat în locul securității statului. Ce se va întâmpla dacă un investitor străin, precum SUA, ar fi fost implicat în gestionarea porturilor situate în Marea Egee, care joacă un rol de neînlocuit în granița și apărarea națională a Greciei, mai ales într-un moment în care Turcia își intensifică războiul retoric împotriva Greciei?

Înființarea unei baze SUA-NATO în portul Alexandroupolis își propune să asigure un hub energetic și să servească drept punct pentru presiune asupra Rusiei. Pe lângă conducta Interconnector Grecia-Bulgaria și conducta Trans-Adriatică aflate în regiunea portului, este pregătită și o a treia conductă. Acest lucru ar transforma Tracia, regiunea portului Alexandroupolis, într-un adevărat centru energetic.

Desigur, nu trebuie să uităm faptul că, pe lângă privatizarea portului Alexandroupolis, există o problemă mai mare cu bazele militare. Portul poate servi drept vehicul pentru impunerea intereselor SUA-NATO în regiune. Crearea unei astfel de baze, împreună cu vânzarea portului către o companie americană, creează o situație pentru alți concurenți, cum ar fi Rusia. Portul este situat strategic, aproape de Dardanelele controlate de Turcia, care leagă Marea Egee / Marea Mediterană de Marea Neagră și, prin urmare, Rusia. Odată cu achiziționarea acestui port, forțele SUA-NATO ar putea fi în multe zone din Balcani în doar câteva ore și pot împiedica în mod semnificativ comerțul rus cu lumea prin Marea Neagră prin blocarea Dardanelor. În prezent, Grecia și Turcia sunt cele mai apropiate de război din 1974, când aceasta din urmă a invadat nordul Ciprului. Este probabil ca guvernul grec să folosească ostilitățile ca justificare pentru deschiderea unei baze navale americane în Alexandroupolis pentru a se asigura securitatea Greciei, în ciuda opoziției majorității grecilor.

Întrucât securitatea împotriva agresiunii continue a Turciei este cea mai mare prioritate pentru Grecia în acest moment, Washington încearcă să valorifice agresiunea turcească împotriva Greciei, încercând să pivoteze Atena spre ele. Deși partea greacă este dispusă creării unei baze navale americane în Alexandroupolis, există resentimente publice puternice față de aceasta.

Deși conducerea elenă știe că Washingtonul, în mod tradițional a calmat Turcia în detrimentul securității și intereselor grecești, ei sunt încă dispuși să-și sacrifice unul dintre cele mai strategice active cu speranța că va stopa agresiunea turcă asupra Greciei.

În ultima perioadă, un membru al Parlamentului turc, membru al Partidului de Justiție și Dezvoltare aflat la guvernare, a anunțat cucerirea viitoare a Turciei a insulelor din estul Mării Egee și a regiunii continentale, unde se află portul Alexandroupolis, prezentând o hartă a „Turciei Mari”. Sub o astfel de presiune susținută și ostilitate din partea Turciei, Grecia consideră că SUA își pot asigura suveranitatea. Cu toate acestea, grecii își amintesc că Washingtonul a calmat Turcia de zeci de ani și chiar a dat lumină verde invaziei nordului Ciprului în 1974.

Grecii cred că o bază navală americană nu va proteja suveranitatea Greciei de agresiunea turcească, ci mai degrabă, va fi folosită ca bază americană pentru a pune presiune asupra Moscovei, deoarece vor avea opțiunea de a bloca Rusia în Marea Neagră dacă Turcia nu-și va respecta responsabilitățile sale NATO în orice potențial război împotriva Rusiei.

Pornind de la aceasta nouă bază, NATO intenționează să construiască o conductă militară pentru combustibil care va pleca de la Alexandroupolis, va traversa Bulgaria și va ajunge, cel mai probabil, în apropierea bazei americane Mihail Kogălniceanu din estul României, scrie publicația grecească Proto Thema, citată de Rador.

Conducta va deservi atât Grecia, cât și Bulgaria și România și va fi construită în cadrul măsurilor pe care Alianța le ia pentru a contracara amenințarea rusească, deoarece obiectivul său principal va fi alimentarea cu combustibil a forțelor NATO care își au baza în cele trei țări, în special bazele NATO din Bulgaria și România.

Propunerea de construire a acestei conducte a fost prezentată de către București, în urmă cu aproximativ șase luni, iar discuțiile în acest sens sunt deja în curs și sunt purtate în principal la nivelul Reprezentanților Permanenți la NATO. Potrivit unor informații, finanțarea acestei conducte se va face din fondurile Alianței, ceea ce înseamnă că pentru construcția sa nu va exista nicio grevare a bugetelor publice ale celor trei țări.

Se estimează că, pe lângă creșterea capacității de aprovizionare a forțelor NATO din Balcani, inițiativa de a construi această conductă pentru combustibil este și un mesaj către Turcia, deoarece indică o tendință suplimentară a Alianței de a deveni independentă față de Turcia.

De semnalat că în prezent aprovizionarea cu combustibil a bazelor mari și importante din punct de vedere geostategic pe care NATO le are în Bulgaria și România, se face în principal prin tancuri care traversează Bosforul și care, prin urmare, sunt supuse controlului și restricțiilor impuse de autoritățile turcești.

În același timp, construcția conductei este de așteptat să consolideze și mai mult rolul orașului Alexandroupolis ca centru-cheie de tranzit pentru NATO și forțele SUA în regiunea Balcanilor. Se estimează că această conductă va fi un bastion în fața agresivității turcești pe linia de graniță de pe râul Evros, întrucât în acest fel nevoia de a exista stabilitate și securitate în această regiune este consolidată și din motive de protecție a intereselor americane și ale NATO.

Trebuie remarcat și faptul că, în acest context, există ideea unei extinderi viitoare a conductei militare grecești de la Kavala la Alexandroupoli pentru ca apoi, dacă este necesar, să fie interconectată cu conducta militară NATO.

Statele Unite și Grecia au semnat în luna octombrie un acord revizuit de cooperare reciprocă în domeniul apărării despre care analiștii spun că va spori valoarea strategică a Atenei și va conduce la investiții americane la bazele militare grecești.



Forțele armate americane au în intenție să extindă baza Flotei a 6-a de pe insula Creta și să creeze baze de drone și facilități permanente de antrenament al elicopterelor în Grecia centrală.

Cel mai important dintre toate, poate, SUA urmează să înființeze o nouă bază navală și a forțelor aeriene în orașul grecesc **Alexandroupolis, din nord-estul Greciei, pentru a aproviziona aliații NATO Bulgaria și România**. Acest traseu ocolește ruta actuală prin Bosfor, controlată de Turcia.

„Alexandroupoli este un atu strategic datorită portului, care este foarte aproape de Balcani și, dacă este nevoie, poate susține operațiuni către Balcani mult mai repede decât alte porturi”, a spus Efthymios Tsiliopoulos, analist pentru site-ul elen de știri militare Defense-point. gr.

Alexandroupoli capătă, de asemenea, importanță ca hub energetic. Grecia construiește instalații de stocare în larg a gazelor naturale și va începe în curând construirea unei conducte de gaz de la Alexandroupoli în Bulgaria. Acest lucru va permite livrărilor de gaze naturale lichefiate din SUA să aprovizioneze Balcanii, deranjând un monopol rusesc.

Tensiunea greco-turcă și SUA-Turcia în regiune a ajuns într-un moment sensibil pentru forțele armate ale Greciei. Bugetul de apărare al Greciei a fost redus practic la jumătate în timpul crizei financiare de opt ani a țării, iar investițiile americane vor crea facilități mai bune, pe care Forțele Navale grecești le vor folosi și ele.

În zona portului există și un aeroport care poate fi utilizat pentru operarea dronelor sau elicopterelor. Spre exemplu, un UAV (operat din Italia de această dată) a cercetat zona platformelor ucrainene de foraj marin din N-V Marii Negre, capturate de Rusia în 2014, ulterior, aeronava a zburat în paralel cu linia de coasta a peninsulei Crimeea, Ținutului Krasnodar (Rusia) și a Abhaziei. O atenție specială este acordată Bazei Militare 7 ruse din Gudauta (Abhazia), dar și bazele militare ruse din Osetia de Sud (Baza 4 - Tkhinvali) și Armenia (Baza 102 - Ghiumri).

Zborul este efectuat de regulă la o altitudine de aproximativ 17 000 metri și la o viteză de 600 de kilometri pe ora.

<https://pbs.twimg.com/media/Ep17YP5XUAE3k25?format=jpg&name=large>