MS Daily Brief 23 septembrie 2022

Cuprins

Marina israeliană testează rachete anti-navă Gabriel V de pe corveta Sa'ar 6 1

Se semnează contractul pentru corvetele României? Noua OUG deschide calea unui acord cu modificări importante 2

AMBARCAȚIUNI NEIDENTIFICATE, FĂRĂ PILOT, REPERATE PE ȚĂRMUL SEVASTOPOLULUI, ÎN CRIMEEA 4

Cum se vor desfășura referendumurile în regiunile Donbass, Zaporozhye și Kherson 5

Sarmat ICBM transportă cele mai avansate focoase manevrabile 7

Cum vânează navele de război submarinele inamice de la un submarinist veteran care a fost vânat de multe ori..... 8

SITUAȚIA MILITARĂ ÎN REGIUNEA KHARKIV, UCRAINA, LA 22 SEPTEMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)..... 12

Prezența navelor de război rusești în Marea Mediterană începând cu 15 septembrie 2022 12

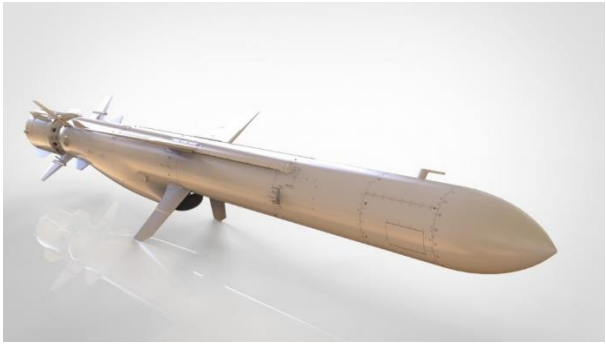
Marina israeliană testează rachete anti-navă Gabriel V de pe corveta Sa'ar 6

Corveta Marinei israeliene (חיל הים הישראלי, Ḥeil HaYam HaYisraeli) din clasa Sa'ar 6, INS Oz, a tras cu succes racheta anti-navă Gabriel V în august 2022. Forțele de Apărare ale Israelului (IDF) au anunțat testul de tragere cu un videoclip pe Twitter la 21 septembrie 2022.

Tayfun Ozberk 22 Sep 2022

Marina israeliană a finalizat un test complex al sistemului de rachete anti-navă Gabriel V în luna august. Acesta a fost primul test cu rachete anti-navă de pe noua corvetă Sa'ar 6 a Marinei israeliene. IDF a anunțat ieri lansarea cu succes a testului de testare. Potrivit FDI, testul de tragere a fost, de asemenea, o oportunitate de a testa sistemele de luptă ale INS Oz, cea de-a doua corvetă din clasa Sa'ar 6. Videoclipul arată că racheta a fost trasă spre o navă simulată și a lovit cu succes ținta. Oficialii nu au împărtășit informații despre detaliile testului de tragere, cum ar fi zona de tragere, raza de acțiune a țintei și așa mai departe.

Despre racheta anti-navă Gabriel V



Gabriel 5 este un sistem avansat de rachete lansate de pe mare cu rază lungă de acțiune, capabil să zboare sute de kilometri în condiții variate de aer și de mare. Eficacitatea rachetei îi permite să contracareze și să distrugă o gamă largă de ținte și amenințări. După ce Ministerul finlandez al Apărării a încheiat un acord cu IAI privind achiziția Gabriel V, Marina finlandeză (Merivoimat) a dezvăluit câteva detalii despre viitoarea sa rachetă anti-navă.

Informațiile oficiale publicate de Marina finlandeză în decembrie 2019 oferă următoarele specificații tehnice:

Raza de acțiune: peste 200 km
Căutător: Căutător radar activ cu caracteristici avansate de anti-bruiaj, capacitate pentru toate condițiile meteorologice, rază largă de căutare și rezoluție bună de discriminare
Focos: Focos penetrant
Motor: Motor cu reacție
Navigație: GPS / INS, mai multe puncte de reper
Lungime: 5,5 m
Greutate: 1250 kg
Viteză: subsonică
Fabricat de Israel Aerospace Industries, IAI
https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/israeli-navy-test-fires-gabriel-v-anti-ship-missile-from-saar-6-corvette/

Se semnează contractul pentru corvetele României? Noua OUG deschide calea unui acord cu modificări importante

Guvernul României a adoptat o Ordonanță de Urgență care prevede reglementarea și ajustarea prețurilor contractelor de achiziții publice, inclusiv celor aflate în derulare.

Motivarea acestui act normativ face referire la prețurile materiilor prime care au crescut semnificativ în ultima perioadă, atât în contextul pandemiei, cât și în contextul războiului neprovocat declanșat de Federația Rusă în Ucraina. În cadrul unui briefing de presă, Dan Cărbunaru, purtătorul de cuvânt al Guvernului României a anunțat:

„Guvernul a aprobat OUG prin care ajustează prețurile contractelor de achiziții publice, produse, servicii, contracte sectoriale și acorduri cadru în domeniile apărării și securității. Această ajustare se aplică exclusiv restului de furnizori sau prestanți existent la

data intrării în vigoare a actului normativ și va fi realizat la fiecare solicitare de plată pe întreaga durată a derulării contractelor și acordurilor cadru privind domeniile apărării și securității până la furnizarea, prestarea integrală și recepționarea acestor produse sau servicii. Necesitatea acestei ordonanțe este evidentă, diverse circumstanțe care au intervenit în această perioadă și pe care autoritatea contractantă nu le-a putut prevedea în mod rezonabil: creșterea accelerată a prețurilor la materii prime, electricitate, gaze, transport, precum și blocaje survenite în contextul pandemiei și ulterior de războiul declanșat în Ucraina prin agresiunea militară rusă".

În textul ordonanței se precizează: „(3) Ajustarea prevăzută la alin. (1) se aplică și contractelor încheiate în urma procedurilor de atribuire aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezenței ordonanțe de urgență. dacă semnarea sau intrare în vigoare aa cestora se realizează până la implementarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (1)".

Iar Art. 4 aliniatul 1 prevede:

„În termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezenței ordonanțe de urgență, furnizorii/presatorii pot transmite autorităților/entităților contractante o adresă prin care solicită ajustarea prețului produselor/serviciilor ce urmează a fi furnizate/prestate, pentru toate contractele/acordurile - cadru prevăzute la art. 1 în care sunt parte, prin utilizarea formulei și a celorlalte prevederi din prezenta ordonanță de urgență, și încheierea actelor adiționale la contracte". Desigur, cel mai important contract aflat în derulare care intră sub incidența acestei ordonanțe este „Corveta multifuncțională", cunoscut și, mai simplu, contractul celor 4 corvete pentru Armata României.În traducere, în cazul în care contractul corvetelor se va semna în următoarele 45 de zile în prevederile contractuale din 2019, momentul în care a fost anunțat câștigătorul licitației, la prima livrare a tehnicii acordul va intra sub incidența ajustării prețurilor și a modificărilor.

Controversatul contract al celor 4 corvete

Amintim că procedura specifică de achiziție a produsului „Corvetă multifuncțională" s-a finalizat, în anul 2019, prin declararea Asocierii formată din Naval Group din Franța și S.C. Șantierul Naval Constanța S.A. din România drept operator economic câștigător.

Francezii ar fi trebuit să construiască cele 4 nave în România, iar contractul e în valoare de 1,2 miliarde de euro. Acesta nu a fost încă semnat. Din 2019 până azi, acordul nu e semnat ca urmare a unor neînțelegeri de ordin financiar între partea franceză și Șantierul Naval Constanța.

De partea cealaltă, Damen, compania aflată pe poziția secundă, a anunțat în cursul acestui an că își menține oferta financiară și e dispusă să înceapă de îndată construcția navelor în România. Amintim că oferta Damen pentru România sunt corvete Sigma 10514 cu armament american, compania fiind prezentă în țara noastră cu două șantiere navale, la Galați și la Mangalia.

Olandezii au plusat și au anunțat că în contextul războiului declanșat de Rusia în Marea Neagră pot recupera timpul pierdut, corvetele putând fi construite concomitent la Galați și Mangalia.

Astfel, în prezent Asocierea declarată câștigătoare se găsește în situația în care nu poate semna contractul ca urmare a creșterii prețurilor materiilor prime, fapt pentru care se află în imposibilitatea de a se încadra în prețul ofertat anterior, în timp ce compania aflată pe poziția secundă și-a prelungit oferta inițială fără creșterea prețului și cu precizarea că poate construi concomitent câte o corvetă în cele două șantiere navale.

În ceea ce privește noua OUG și posibilitatea ca toți competitorii să modifice prețul, potrivit datelor oficiale, tonajul navelor Sigma olandeze este cu 800 de tone mai mic față de Gowind-ul 2500 francez, cu un punct forte pentru partea olandeză care prin cele două șantiere pe care le deține în România ar putea oferi un preț mai mic.

Indiferent de ce se va întâmpla cu acest acord, programul prevede și modernizarea fregatelor T22R - Fregata Regina Maria și Fregata Regele Ferdinand, modernizare necesară pentru Forțele Navale Române.

Obligativitatea construirii navelor în România este de asemenea un obiectiv al viitorului contract asupra căruia au existat semne de întrebare cu privire la posibilitatea ca SN Constanța să poată efectua lucrarea.

Ca urmare a situației de incertitudine din cadrul Asocierii, MApN a luat în calcul inclusiv anularea procedurii.

https://www.defenseromania.ro/se-semneaza-contractul-pentru-corvetele-romaniei-noua-oug-deschide-calea-unui-acord-cu-modificari-importante_618321.html

AMBARCAȚIUNI NEIDENTIFICATE, FĂRĂ PILOT, REPERATE PE ȚĂRMUL SEVASTOPOLULUI, ÎN CRIMEEA

La 21 septembrie, două vehicule de suprafață fără pilot (USV) ar fi fost găsite în zona Sevastopol din Crimeea. Cel puțin unul dintre ele a fost distrus de forțele rusești. Celălalt a fost aruncat la țărm. Guvernatorul din Sevastopol, comentând explozia auzită în apropierea coastei, a declarat că aceasta a fost rezultatul distrugerii unei drone marine a fost efectuată.

Tipul vehiculelor nu a fost identificat.

Fotografiile celui de-al doilea dispozitiv descoperit au arătat că acesta era echipat cu o propulsie cu jet de apă, ceea ce îi permite să dezvolte o viteză mare. USV-ul are o dimensiune mică și, probabil, o vizibilitate radar redusă. UAV-ul era echipat cu o cameră și un dispozitiv de vizualizare cu infraroșu cu rază lungă de acțiune. În spatele camerei se află o antenă plată, posibil folosită pentru navigație și comunicare. Există, de asemenea, o cameră mai mică și doi senzori.

Unii experți militari presupun că drona a fost echipată cu o bombă sau un proiectil. Probabil că USV-ul era o dronă kamikaze care urmărea să avarieze navele rusești prin autoexplozie.

USV-urile găsite în Sevastopol ar putea fi o variantă a vehiculelor MANTAS care au fost furnizate anterior de SUA Ucrainei. În luna mai, purtătorul de cuvânt al Pentagonului, contraamiralul John Kirby, a declarat că MANTAS T-12 au fost trimise în Ucraina pentru a suprima forțele rusești care loveau Ucraina de pe mare.

Ucraina a primit un lot de bărci invizibile fără pilot de tip MANTAS T-12. Operatorii ucraineni ai acestor drone au absolvit un curs de pregătire la Baza navală Little Creek a Marinei SUA, în Virginia. Acest tip de drone sunt concepute pentru recunoaștere, dar pot fi folosite și ca arme de atac.

Cea mai recentă USV din seria T, MANTAS T12, a fost lansată în ianuarie 2018 în cadrul Simpozionului Național 2018 al Asociației Marinei de Suprafață (SNA), care a avut loc la Washington DC, SUA.

Ambarcațiunea de tip MANTAS T-12 are o lungime a corpului de 3,6 m; o lățime de 0,9 m, se ridică la doar 18 centimetri deasupra suprafeței mării; își menține navigabilitatea în condiții de furtună de până la 4 puncte; autonomia de croazieră este de până la 120 de mile; sarcina utilă estimată este de 63,5 kg; viteza maximă este de 40 de noduri.

În total, USV-urile MANTAS sunt disponibile în opt configurații diferite.

Ambarcațiunile descoperite nu sunt MANTAS T-12. Ele s-ar putea dovedi a fi o altă armă furnizată în secret Ucrainei fără nicio declarație oficială din partea Washingtonului.

https://southfront.org/unidentified-unmanned-boats-spotted-on-the-shore-of-sevastopol-crimea/

Cum se vor desfășura referendumurile în regiunile Donbass, Zaporozhye și Kherson

MOSCOVA, 22 septembrie. /TASS/. Voturile privind aderarea la Rusia ca entități constitutive vor începe vineri în Republicile Populare Donețk și Lugansk (RPD, RPL), precum și în regiunile Kherson și Zaporojie.

Referendumurile vor avea loc în perioada 23-27 septembrie. Votarea în persoană va avea loc exclusiv pe 27 septembrie, în timp ce în celelalte zile, din motive de securitate, votul va fi organizat în comunități și din ușă în ușă.

Secții de votare

- Pe teritoriul RPD vor fi înființate până la 450 de secții de votare, iar alte 200 vor fi înființate pentru persoanele evacuate în Rusia.

- Locuitorii RPL vor putea vota la 461 de secții de votare din întreaga republică, precum și în toate regiunile rusești, unde au fost create în total 201 secții de votare.
- Autoritățile din regiunea Zaporozhye au anunțat înființarea a 394 de secții de votare în întreaga regiune și a altor 58 în Rusia, în RPL, RPD și în regiunea Kherson.

- Locuitorii din regiunea Kherson vor avea posibilitatea de a vota în Crimeea și în mai multe orașe din Rusia, inclusiv la Moscova, în afară de regiunea lor de origine, unde au fost create opt comisii electorale teritoriale și 198 de comisii electorale districtuale.

Prezența la vot
- Peste 1,5 milioane de buletine de vot au fost tipărite în RPD, pe baza numărului de persoane cu drept de vot.
- Peste 500.000 de persoane au fost incluse în registrele electorale din regiunea Zaporojie, a declarat președintele Comisiei electorale regionale, Galina Katiușcenko.
- Comisia Electorală Centrală din regiunea Kherson se așteaptă ca aproximativ 750.000 de alegători să participe la vot.
- Un sondaj telefonic realizat de Institutul Republican din Crimeea pentru Cercetări Politice și Sociale la 13-14 septembrie, la care au participat aproape 4.000 de respondenți, a arătat că prezența la vot va fi foarte mare. Nu mai puțin de 86% dintre cei intervievați în RPD și 87% în RPL au declarat că intenționează să participe. În regiunea Zaporojie, 83% dintre respondenți intenționează să voteze, iar în regiunea Kherson, procentul este de 72%.

Buletine de vot
- Buletinele de vot tipărite în RPD și RPL sunt doar în limba rusă. Președintele Consiliului Popular al RPD, Vladimir Bidevka, a explicat că limba rusă a fost stabilită ca limbă oficială a guvernului prin Constituția RPD în 2020.
- Buletinele de vot vor folosi atât rusa, cât și ucraineana în regiunile Kherson și Zaporojie.

Observatori
- Toate cele patru regiuni și-au declarat angajamentul față de transparență și legitimitate maximă, fiind deschise la monitorizarea observatorilor internaționali.

- Președinta Comisiei Electorale Centrale (CEC) din RPL, Elena Kravchenko, a declarat miercuri că CEC primește și "ia în considerare" cereri din partea observatorilor străini, deși nu a menționat numele țărilor acestora. Potrivit oficialului electoral, observatori străini și observatori reprezentând Camera Civică vor fi prezenți în secțiile de votare, precum și în afara acestora în zilele de vot.
- CEC din RPD a declarat că așteaptă observatori străini și a promis că va furniza mai multe informații după acreditarea acestora.
- Președinta comisiei electorale din regiunea Kherson, Marina Zakharova, a declarat că au fost trimise invitații "unui număr mare de țări".
- CEC-ul rus a promis, de asemenea, că își va trimite proprii observatori pentru a monitoriza referendumurile. Duma de Stat (camera inferioară a parlamentului) a declarat că membrii tuturor fracțiunilor parlamentare vor primi invitații pentru a lua parte la monitorizarea votului.
Pregătiri pentru vot
- Toate comisiile districtuale din RPL și-au început deja activitatea, au primit buletinele de vot și echipamentul necesar, a declarat CEC din RPL.

- CEC din RPD a înființat un centru de apeluri pentru a acoperi votul și a aprobat utilizarea de saci de securitate, care, potrivit șefului CEC, Vladimir Vysotsky, va permite asigurarea securității buletinelor de vot și împiedicarea accesului unor terțe părți la documente.

- Regiunile se pregătesc să intensifice măsurile de securitate în timpul referendumurilor, din cauza amenințării că forțele armate ucrainene vor intensifica atacurile cu obuze. Potrivit administrațiilor militaro-civile din regiunile Zaporojie și Kherson, ofițerii de poliție și membrii Gărzii Naționale a Rusiei vor proteja secțiile de votare. Intrările în orașele din regiunile Zaporojie vor fi puse sub control în timpul referendumului, în timp ce grupurile de funcționari de vot care vor merge din ușă în ușă vor fi însoțite de ofițeri de poliție. Șeful Administrației Militare-Civile din Regiunea Zaporojie, Evgheni Balitski, a declarat că unitățile canine au verificat toate secțiile de votare.

- LPR intenționează să apeleze la ajutorul forțelor Ministerului Apărării în activitățile de securitate alături de poliție. Autoritățile din RPD au declarat că trupele rusești vor ajuta agențiile de aplicare a legii și Miliția Populară în asigurarea securității la secțiile de votare.
https://tass.com/politics/1511793

Sarmat ICBM transportă cele mai avansate focoase manevrabile

proiectant

Racheta este unică în ceea ce privește viteza sa de neegalat, raza de acțiune record, cea mai mare precizie și invulnerabilitatea completă în timp ce penetrează sistemele de apărare antirachetă.

MOSCOVA, 22 septembrie. /TASS/. Racheta balistică intercontinentală Sarmat poartă focoase de manevră, a declarat pentru TASS directorul general al Biroului de proiectare JSC Makeyev (o filială a Roscosmos), Vladimir Degtyar. "Sarmat este echipată cu cele mai avansate focoase de manevră", a declarat Degtyar. Racheta este unică în ceea ce privește viteza sa de neegalat, raza de acțiune record, cea mai mare precizie și invulnerabilitatea completă în timp ce penetrează sistemele de apărare antirachetă. Degtyar a precizat că racheta balistică intercontinentală Sarmat va putea părăsi silozul în orice condiții. "Conform caracteristicilor sale actuale, racheta va părăsi silozul în orice condiții și își va îndeplini sarcina cu o certitudine de 100%. Așa arată marja sa de fiabilitate", a declarat Degtyar. În

iunie, el a declarat pentru TASS că silozul pentru Sarmat este o structură inginerească complexă care garantează securitatea rachetei împotriva loviturilor cu arme convenționale de înaltă precizie și nucleare.

Degtyar a descris Sarmat ca fiind "încununarea realizărilor" în domeniul tehnologiei rachetelor pe care centrul Makeyev le-a realizat în cooperare cu un grup de întreprinderi subordonate. Acest cel mai nou sistem de rachete va asigura în mod fiabil securitatea Rusiei în fața amenințărilor externe pentru următorii 40-50 de ani, consideră Degtyar. "În condițiile geopolitice nefavorabile de astăzi, acesta este scutul nostru inexpugnabil, principalul factor de descurajare nucleară și o garanție a păcii", a adăugat el. Degtyar a reamintit că Sarmat va înlocui sistemul Voyevoda, creat în epoca sovietică. Noua rachetă, a subliniat el, nu este un analog, ci o nouă generație de ICBM cu caracteristici de performanță colosale. "De aceea a fost deja supranumită un "miracol ingineresc" și "încununarea realizărilor în tehnologia rachetelor", a declarat Degtyar.

Caracteristicile lui Sarmat

ICBM-ul Sarmat a fost dezvoltat la Biroul de proiectare JSC Makeyev și fabricat la uzina Krasmash (ambele sunt afiliate la Roscosmos). Potrivit experților, racheta balistică intercontinentală RS-28 Sarmat este capabilă să livreze un MIRV de până la 10 tone în orice punct de pe glob. Prima sa lansare a avut loc la 20 aprilie de pe cosmodromul Plesetsk din regiunea Arkhangelsk. Testul a fost un succes. Caracteristicile de proiectare au fost confirmate în toate etapele traiectoriei de zbor a rachetei.

https://tass.com/defense/1511677

Cum vânează navele de război submarinele inamice de la un submarinist veteran care a fost vânat de multe ori

Războiul antisubmarin, sau ASW, este o practică în evoluție care necesită răbdare și coordonare, precum și îndemânare și tehnică. Instrumentele pe care le folosesc marinele militare de astăzi au o rază de acțiune mult mai mare și sunt mult mai capabile decât simplele sonare din epoca Războiului Rece. Inteligența artificială ajută operatorii să alerteze operatorii cu privire la potențialele amenințări. Modelarea oceanografică avansată a propagării sunetului

și a urmelor de raze ajută la planificarea unor căutări foarte eficiente pe întinderi vaste de ocean. Impulsurile acustice complexe la niveluri incredibile de putere îndepărtează vălul de incertitudine din fața unei flote.

În acest mediu ASW vom trece în revistă elementele fundamentale ale unei căutări de bază a unui submarin, nu din perspectiva unui alt submarin, despre care puteți citi totul aici, ci din punctul de vedere al unui distrugător sau al unui alt combatant de suprafață abilitat pentru lupta antisubmarin care navighează deasupra valurilor.

Căutarea unui submarin se face prin două metode de bază: căutarea activă cu sonarul sau căutarea pasivă cu sonarul. Ambele metode sunt tehnici capabile, dar au puncte forte și puncte slabe foarte diferite.

Căutarea activă ASW

Cea mai comună căutare este sonarul activ cu spectru complet care umple cu energie acustică volumul de apă din jurul unei nave pe zeci de mii de metri. Aceste actualizări, sau "pings", pot fi la un interval de 10-15 secunde. Fiecare transmisie menține o graniță de sunet care detectează aproape totul atunci când sunt utilizate două sau mai multe surse (sonare active).

Un singur sonar activ nu se va propaga uniform într-un mediu precum apa de mare. Acesta se curbează prin schimbări de temperatură și densitate. El ricoșează în straturile termice ca și cum ar fi solide. Acest lucru creează pete oarbe verticale, în formă de pană, numite "zone de umbră". Căutările coordonate cu mai multe sonare active pot vedea în "zonele de umbră" ale celorlalți pentru a acoperi o zonă mai eficient. De asemenea, prezența mai multor echipe de sonare care cercetează același loc crește probabilitatea de recunoaștere a detectării.

Sonar activ continuu (CAS) este un ciclu constant de transmisie activă în buclă. Acest sonar este foarte capabil în apele litorale sau de coastă complexe, dar nu are o rază de acțiune extremă pe care o pot atinge formele de undă sonare complexe tradiționale.

Crucișătorul cu rachete ghidate din clasa Ticonderoga USS Cowpens în doc uscat în Japonia. Observați sonarul AN/SQS-53B/C/D montat la prova., USN

Din cauza preciziei ridicate a CAS, un submarin trebuie să mențină o distanță cât mai mare față de sursă, păstrând în același timp urmărirea sursei CAS. CAS este foarte ușor de

localizat pentru un submarin, deoarece sonarul activ va furniza modificări de orientare în timp, fără întreruperi în transmisie. Astfel, echipajul instruit al submarinului poate afla poziția CAS în câteva minute de la transmisie.

Avantajul acestui tip de tehnică este că necesită un nivel scăzut de îndemânare din partea operatorului pentru a efectua o căutare reușită. Dacă operatorul sonarului poate localiza punctul luminos pe un ecran întunecat, poate identifica o detecție. Inteligența artificială marchează automat aceste potențiale ținte pentru o evaluare ulterioară.

Un alt beneficiu al sonarului activ este că submarinul poate fi detectat în afara razei de acțiune a torpilelor sale. Detectarea timpurie prin sonar transferă inițiativa către nava de război și elimină principalul avantaj al submarinului, un atac din ascundere.

Tehnicienii sonar ai Marinei SUA inspectează șuruburile șuruburilor de blocare ale unui modul MFTA (multi-functional towed array) în timpul unei recuperări MFTA la bordul distrugătorului de rachete ghidate din clasa Arleigh Burke USS Mason, USN.

Sonarele active moderne au moduri direcționale. Aceste moduri oferă coordonatorilor sonarului flexibilitate în planul de căutare sonar. Nu este neobișnuit să existe mai multe platforme active, în acest caz, nave de luptă de suprafață (nave de război), alocate unor sectoare specifice în jurul unei nave de mare valoare, cum ar fi un portavion. Acest lucru oferă fiecărei echipe de sonar un câmp de căutare mai restrâns, crescând șansele de detectare, cu prețul unui singur punct de eșec.

Această abordare prin sonar prezintă mai multe dezavantaje. Coordonarea între platformele active este extrem de importantă atunci când căutările sonar se suprapun. Această tehnică necesită o sincronizare comună a sistemului, un "T-Zero" și o poziție precisă a tuturor emițătoarelor, astfel încât acestea să poată trasa propagarea activă de pe o altă platformă. Sistemul de comunicare între flotele de război este un sistem de tip "Link" care integrează fără probleme mai mulți senzori pentru a ajuta la rezolvarea acestor probleme de coordonare.

În mod obișnuit, mai multe platforme active care operează în același spațiu acvatic vor utiliza moduri diferite pentru a evita interferențele și confuziile inutile datorate lipsei de competență sau de coordonare. Forțele navale care nu dispun de acest nivel ridicat de comunicare integrată între nave pot efectua acest tip de căutare prin triangularea manuală a detecțiilor.

Tehnicieni sonar stau de veghe în camera de control sonar la bordul distrugătorului de rachete ghidate USS Jason Dunham din clasa Arleigh Burke. , USN

Triangularea este o metodă simplă de utilizare a relevmentului senzorilor unei alte platforme (și a razei de acțiune, dacă o aveți), de cunoaștere a poziției lor în raport cu a

voastră și de căutare pe această linie de relevment. Dacă aveți contact, vârful acelui triunghi care încrucișează palierele este poziția submarinului. Triangularea manuală a fost standard în timpul Războiului Rece și este folosită și astăzi.

Un dezavantaj în acest caz este că submarinul țintă poate auzi platforma sonar activă venind de cel puțin două ori mai departe decât distanța la care sonarul său activ va putea detecta întoarcerea. Acest lucru se datorează faptului că este necesară o propagare bidirecțională a semnalului activ. În timp ce sonarul activ așteaptă returnarea, submarinul țintă a primit deja transmisia inițială și poate lua măsuri pentru a minimiza detectarea.

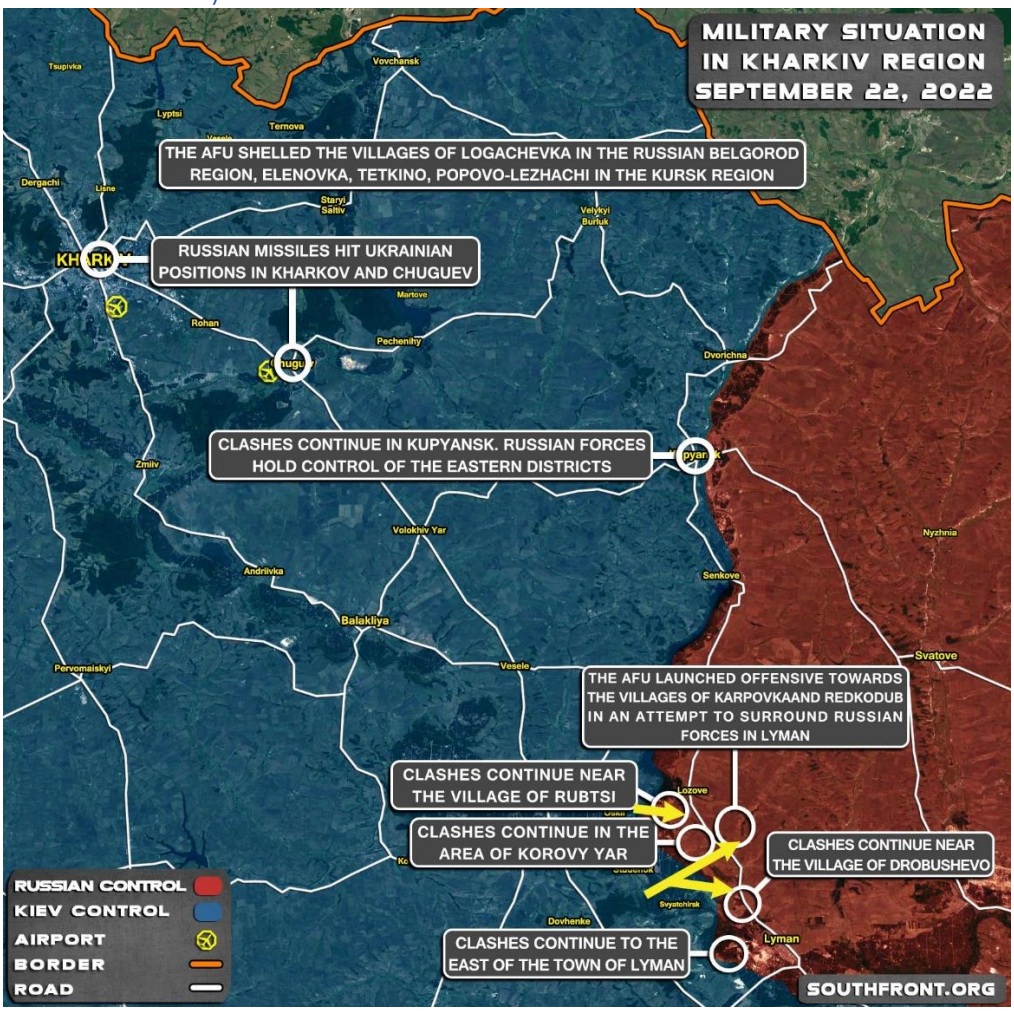
Căutarea pasivă ASW

Sonarul pasiv ascultă pur și simplu zgomotul în timp ce trece prin matrice. Acesta colectează semnalele sonore și le sortează pentru operatorul sonarului în funcție de frecvență și relevment. Acest lucru îl ajută pe operator să clasifice și să urmărească poziția sursei sonore.

Căutarea prin sonar pasiv este o abordare mai rafinată, mai tactică și mai abilă a detectării submarinelor. Construcția modernă a navelor de război a oferit marinei de suprafață capacitatea de a cutreiera în liniște mările fără a se preocupa de contradetecția pasivă cu rază lungă de acțiune. Versiunile din secolul XXI ale sistemelor "Prairie" și "Masker" pot ascunde în mod activ semnătura sonoră în bandă largă a unei nave. Noile rețele de sonare remorcate și capacitatea de remorcare la adâncime variabilă oferă sonarelor de suprafață capacitatea de a exploata avantaje tactice care anterior erau disponibile doar pentru sonarele submarinelor.

https://www.thedrive.com/the-war-zone/36885/how-warships-above-the-waves-hunt-for-enemy-submarines-down-below

SITUAȚIA MILITARĂ ÎN REGIUNEA KHARKIV, UCRAINA, LA 22 SEPTEMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)



AFU a lansat ofensiva spre satele Karpovka și Redkodub în încercarea de a înconjura forțele rusești din Lyman. Confruntările continuă în zona Korovy Yar;

Ciocnirile continuă la est de orașul Lyman;

Ciocnirile continuă în apropierea satului Drobushevo;

Ciocnirile continuă în apropierea satului Rubtsi;

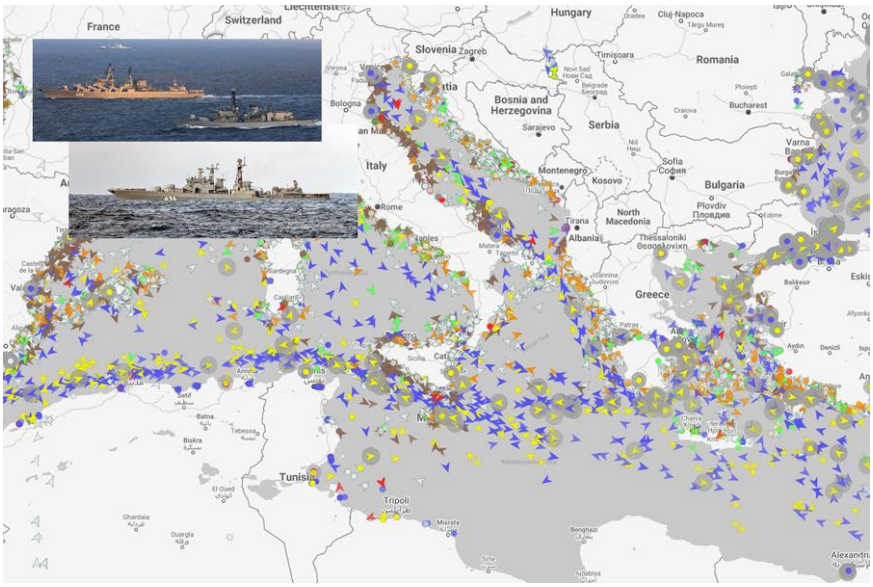
Confruntările continuă în Kupyansk. Forțele ruse dețin controlul asupra districtelor estice;

Rachete rusești au lovit poziții ucrainene în Harkov și Chuguev;

AFU a bombardat satele Logachevka în regiunea rusă Belgorod, Elenovka, Tetkino, Popovo-Lezhachi în regiunea Kursk.

https://southfront.org/military-situation-in-kharkiv-region-ukraine-on-september-22-2022-map-update/

Prezența navelor de război rusești în Marea Mediterană începând cu 15 septembrie 2022



Grupul de monitorizare al BlackSeaNews
și Institutul de Studii Strategice al Mării Negre

Rezumat

La sfârșitul verii anului 2022, Rusia a început rotația unei părți a navelor sale de război în Marea Mediterană. Și anume, au fost retrase din Marea Mediterană 2 nave de rachete ale Flotei Nordului, o navă de recunoaștere a Flotei Mării Negre, 2 petroliere ale Flotei Mării Negre și Flotei Nordului - în total 5 nave.

În același timp, un petrolier al Flotei de Nord a ajuns în Marea Mediterană. În plus, nu este exclus ca la începutul lunii septembrie 2022, Rusia să fi desfășurat în Marea Mediterană un submarin nuclear sau diesel care transporta rachete de croazieră, fără publicitate oficială.

Merită să amintim că, la 27 februarie 2022, în Marea Mediterană se aflau 13 nave și 5 nave auxiliare ale celor patru flote rusești, inclusiv 9 nave de atac cu rachete: 2 crucișătoare cu rachete, 4 fregate cu rachete ghidate și distrugătoare cu rachete, 1 corvetă cu rachete și 2 submarine cu rachete.

Începând cu 15 septembrie 2022, componența confirmată a escadrilei marinei ruse din Marea Mediterană include 10 nave (dintre care 7 nave de rachete) și 4 nave auxiliare. În cazul în care se confirmă oficial prezența unui alt submarin cu rachete în Mediterana, numărul total de nave se va modifica de la 10 la 11, iar numărul navelor cu rachete va crește de la 7 la 8.

Putem prezice că, în viitorul apropiat, Marina rusă va continua rotația celorlalte nave ale sale în Marea Mediterană.

Acest lucru se datorează faptului că, din cauza interdicției Turciei privind trecerea navelor de război rusești prin strâmtorile Dardanele și Bosfor - inclusiv trecerea navelor Flotei Mării Negre către bazele lor din Marea Neagră - și a închiderii de către Turcia a spațiului aerian pentru avioanele militare și civile rusești care se îndreaptă spre Siria, escadrila rusă din Marea Mediterană a rămas "blocată".

Imposibilitatea reparării și întreținerii navelor rusești în porturile europene ale țărilor mediteraneene, pe fondul unei baze de reparații slabe la baza Marinei ruse din portul sirian Tartus, va obliga Rusia să întoarcă navele flotelor din Nord, Baltică și Pacific la bazele lor pentru reparații. Navele Flotei Mării Negre, care se află de mult timp în Marea Mediterană, ar putea, de asemenea, să trebuiască să fie redistribuite în Marea Baltică.

https://www.blackseanews.net/en/read/194489