

MS DAILY BRIEF – 27 septembrie 2022

Cuprins

New Strategy Center prezintă în SUA un studiu despre importanța strategică a Insulei Șerpilor	1
Drone ruso-iraniene lovesc continuu portul ucrainean Odesa	3
Armata Ucrainei explică de ce rușii au trecut de la rachete Kalibr și Iskander la „rudimentarele” drone iraniene.....	4
Forțele Armate Ucrainene au primit de la SUA primele două baterii ale sistemului NASAMS 6 OFENSIVA UCRAINEANĂ ÎN REGIUNEA HARKOV LA 26 SEPTEMBRIE 2022.....	7
Statele Unite și Coreea de Sud au început manevre navale comune pentru a răspunde la provocările nord-coreene	7
Deși licitația pentru corvete fusese câștigată cu un preț fix, România se oferă să plătească mai mult pe cele patru nave militare.....	8
Submarine românești în Marea Neagră? Frunzulică: România ar trebui să înceapă cu o dronă submarin cu capacitatea de lovire	10
The Outlaw Ocean Episodul 1: Misterul unui masacru pe mare	12
Șobolanul clandestin obligă un cargo australian să fie în carantină pentru o săptămână	13
Gazul din conducta Nord Stream 2 din Rusia se scurge în Marea Baltică	14
Autoritatea de reglementare norvegiană avertizează că drone au fost descoperite în apropierea platformelor offshore	15

New Strategy Center prezintă în SUA un studiu despre importanța strategică a Insulei Șerpilor



New Strategy Center, în parteneriat cu think tank-ul american Center for European Policy Analysis (CEPA), a prezentat marți, 27 septembrie, studiul „The Strategic Importance of Snake Island”, în cadrul CEPA Forum, ce are loc în Washington, D.C., SUA, în perioada 27-29 septembrie. Este primul studiu realizat de un think tank român și unul american, după declanșarea invaziei ruse în Ucraina, la 24 februarie a.c., pe o temă de interes vital pentru Ucraina, România și NATO, pentru libertatea de navigație în Marea Neagră și la gurile Dunării și pentru securitatea energetică a regiunii.

„The Strategic Importance of Snake Island” este produsul colaborării dintre CEPA și New Strategy Center, fiind redactat atât de autori români, cât și americani. Este o analiză a importanței strategice pe mai multe domenii a Insulei Șerpilor și a impactului pe care prezența Rusiei în zonă o are asupra regiunii, lucrarea beneficiind de expertiza Antoniei Colibășanu, Senior Associate Expert în cadrul New Strategy Center, analist geopolitic și director operațional al Geopolitical Futures, și a lui George Scutaru, director general al New Strategy Center, fost consilier prezidențial pentru securitate națională, precum și a lui Joel Hickman, director adjunct al programului de apărare și securitate transatlantică al CEPA și a lui Glenn Alexander Crowther, expert asociat al CEPA.

De mici dimensiuni, având doar 17 hectare, Insula Șerpilor are cu toate acestea o importanță geostrategică semnificativă. Controlul insulei și al apelor înconjurătoare afectează toate rutele de navigație care leagă Ucraina de restul lumii, precum și cele care leagă Europa continentală de bazinul Mării Negre prin fluviul Dunărea. Blocada navală impusă de Moscova asupra Ucrainei a fost susținută de prezența militară rusă pe Insula Șerpilor și de prezența navală în proximitatea acesteia, contribuind în bună măsură la suprimarea exportului ucrainean.

Forțele ucrainene au reușit să reia controlul acestui punct vital, la sfârșitul lunii iunie, după mai multe lupte și bombardamente intense, când forțele ruse au decis să se retragă de pe Insula Șerpilor, la patru luni de când aceasta a fost cucerită, în prima zi a invaziei. Există însă în continuare posibilitatea ca armata rusă să încerce să recucerească insula, chiar înainte de o posibilă încetare a focului. Un astfel de demers ar avea consecințe militare și economice cu un impact major atât pentru Ucraina, cât și pentru NATO și mai ales statele riverane. Prezența Rusiei în apropiere de gurile Dunării ar pune în pericol rutele de navigație și ar putea oferi Moscovei și oportunitatea de a emite pretenții asupra zonei economice exclusive a României și Ucrainei, delimitate în 2009 printr-o decizie a Curții Internaționale de Justiție.

În acest moment, de facto, zona economică exclusivă a României se învecinează cu zona economică exclusivă a Rusiei, după anexarea ilegală a Crimeii în 2014. Totodată, România, prin deschiderea exploatării masive a resurselor de gaz din Marea Neagră, poate să diminueze influența și șantajul Rusiei în domeniul energetic asupra unor state din regiune sau centrul Europei, precum Republica Moldova, Bulgaria, Serbia, Austria, și să contribuie, astfel, la creșterea rezilienței energetice a Uniunii Europene și a unor state partenere.

Deși România investește mult în apărare, este nevoie ca până vor ajunge în România și vor deveni operaționale unele sisteme precum rachetele anti-navă, SUA și alte state NATO să aducă astfel de sisteme, ca factor de descurajare și de protejare a litoralului și zonei noastre economice exclusive. Menținerea insulei sub control ucrainean este esențială pentru continuarea exportului Ucrainei de cereale la nivel mondial, pentru eforturile României de exploatare a rezervelor energetice din zona sa economică exclusivă și pentru consolidarea securității regionale. Mai mult, așa cum subliniază autorii în acest studiu, aliații NATO ar trebui să continue să sprijine Ucraina pentru a-și consolida apărarea de coastă cu rachete anti-navă, sisteme antiaeriene și sisteme integrate de comandă și control pentru a preveni o nouă invazie a insulei de către forțele ruse.

„The Strategic Importance of Snake Island” este o pledoarie pentru susținerea Ucrainei, pentru implicarea mai substanțială a SUA și NATO în susținerea României în domeniul naval și pentru promovarea intereselor Alianței Nord-Atlantice la Marea Neagră. Această lucrare face parte din eforturile New Strategy Center de a contribui la o mai bună înțelegere a contextului strategic regional și de a promova interesele de securitate ale României și parteneriatul strategic dintre România și SUA.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/new-strategy-center-prezinta-in-sua-un-despre-importanta-strategica-a-insulei-serpilor_618385.html

Drone ruso-iraniene lovesc continuu portul ucrainean Odesa



În cursul serii și al nopții de 25/26.09.2022, dronele kamikaze de producție iraniană Geran-2 utilizate de militarii ruși au continuat să atace ținte militare din localitatea ucraineană Odesa.

Anterior, în oraș au fost lovite Centrul de planificare al operațiilor navale, precum și sediul Comandamentului operativ Sud al Forțelor Armate ucrainene.

De asemenea, cu ajutorul dronelor “de unică folosință” au fost distruse mai multe vedete rapide, dar și drone maritime furnizate de state membre NATO.

Zgomotul dronelor de atac Geran-2, care se apropiau de ținte, se auzea clar pe cerul nopții în Odesa. Concentrându-se pe acesta și, în unele cazuri, folosind dispozitive de vedere pe timp de noapte, militarii ucraineni au încercat să doboare dronele kamikaze cu focuri de armă trase de la sol.

Aparatele de zbor fără pilot produse în Iran au fost folosite împotriva țintelor ucrainene din Odesa și cu o seară înainte. În urma uneia dintre lovituri, a fost detonat un depozit de muniție din zonă, care a produs un incendiu uriaș, ce a durat câteva ore.

Președintele ucrainean, Volodimir Zelenski, a acuzat în ultimele zile Iranul pentru livrările de armamente către Federația Rusă. În acest sens, Kievul a redus nivelul relațiilor diplomatice cu Teheranul și i-a retras acreditarea ambasadorului iranian. Autoritățile iraniene și-au exprimat regretul pentru această situație și s-au pronunțat în favoarea unei rezolvări pașnice a conflictului.

Comentariul autorului: Atacurile cu drone iraniene Geran-2 (Shahed-136) la Odesa au început pe 23 septembrie.

Anterior, cu ajutorul dronelor iraniene, militarii ruși au distrus un remorcher al Forțelor Navale ale Ucrainei aflat în portul Ochakov din Regiunea Nikolaev și au lovit o clădire din Krivoy Rog.

Rușii au întrebuințat dronele kamikaze iraniene și pentru lovirea unor poziții ale Brigăzii 92 Mecanizate din cadrul Forțelor Armatei ale Ucrainei, care acționează pe direcția Harkov. În urma atacurilor, au fost distruse două obuziere autopropulsate cu calibrul de 152 de milimetri, două tunuri autopropulsate cu calibrul de 122 de milimetri și două mașini de luptă ale infanteriei.

Trebuie menționat faptul că, în ultimele zile, în Regiunea Odesa, au început să apară și dronele iraniene de cercetare și atac Mohajer-6.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/drone-ruso-iraniene-lovesc-continuu-portul-ucrainean-de-la-marea-neagra_618381.html

Armata Ucrainei explică de ce rușii au trecut de la rachete Kalibr și Iskander la „rudimentarele” drone iraniene



Rachete Iskander. Sursă foto: Ministerul Apărării de la Moscova

Un purtător de cuvânt al Forțelor Aeriene Ucrainene a vorbit despre aruncarea în luptă de către ocupanții ruși a dronelor iraniene, sesizând că momentul a culminat cu încetarea lansărilor

rachetelor de croazieră către teritoriul Ucrainei. Potrivit lui Iuri Ignat, purtător de cuvânt al Comandamentului Forțelor Aeriene ale Ucrainei, motivele care stau la baza acestei decizii sunt de ordin strategic și financiar. Oficialul Armatei ucrainene a făcut o analiză a folosirii dronelor iraniene la postul de televiziune Belsat, fiind citat de agenția Unian. Acesta a remarcat că deși dronele iraniene sunt „primitive” din punct de vedere tehnologic, există din păcate și rezultate pozitive pentru ruși în folosirea lor și lovirea tehnicii ucrainene. El a adăugat că din pricina costului uriaș al rachetelor rusești, Moscova preferă să folosească drone kamikaze iraniene care sunt mult mai ieftine. Oficialul ucrainean e de părere că în toamna sau iarna acestui an vor fi din nou lansări ale Kalibr sau Iskander. Costurile rachetelor Kalibr și Kh-101 sunt uriașe iar dronele kamikaze iraniene - „primitive” și mult mai ieftine



Lansarea unei rachete rusești Kalibr. Foto: Ministerul Apărării de la Moscova

„Fără îndoială că Rusia a încetat să mai folosească rachete cu precizie mare precum Kalibr, Iskander, Kh-101 din cauze financiare. Aceste rachete dețin focoase de aproximativ 400 de kilograme și costă milioane de dolari. Spre exemplu prețul unei rachete Kalibr este de aproximativ 6 milioane, iar o rachetă Kh-101 între 11 și 13 milioane”, a precizat oficialul militar ucrainean. Acesta este motivul pentru care ocupanții utilizează intens în această fază a conflictului drone iraniene. Despre Shahed-136 purtătorul de cuvânt al Forțelor Aeriene ucrainene spune că sunt drone „primitive”, dar au o capacitate de a acoperi o distanță de 2.500 km și pot pune probleme forțelor ucrainene. Iuri Ignat a mai adăugat că e posibil ca Federația Rusă să apeleze la strategia de a utiliza acum drone iraniene, pentru ca în operațiunile din toamnă-iarnă să folosească rachete Kalibr, Iskander și alte tipuri de rachete pentru a lovi infrastructura critică ucraineană. Amintim că la finalul săptămânii trecute, mai multe drone Shahed-136 (Geran-2) de producție iraniană au fost văzute pe cer deasupra localității ucrainene Odesa. Cu ajutorul dronelor kamikaze, militarii ruși au lovit mai multe ținte aparținând armatei ucrainene. Ulterior întrebuințarea în luptă a dronelor iraniene a devenit aproape zilnică.

https://www.defenseromania.ro/armata-ucrainei-explica-de-ce-rusii-au-trecut-de-la-kalibr-si-iskander-la-rudimentarele-drone-iraniene_618394.html

Forțele Armate Ucrainene au primit de la SUA primele două baterii ale sistemului NASAMS



Președintele ucrainean Volodimir Zelenski a afirmat duminică, într-un interviu acordat CBS, că Forțele Armate Ucrainene au primit de la Statele Unite primele două baterii ale sistemului avansat de rachete sol-aer (NASAMS). În cadrul interviului acordat postului american de televiziune CBS, Volodimir Zelenski a mulțumit președintelui SUA, Joe Biden, și a confirmat că Forțele Armate Ucrainene au primit sisteme de apărare antiaeriană NASAMS.

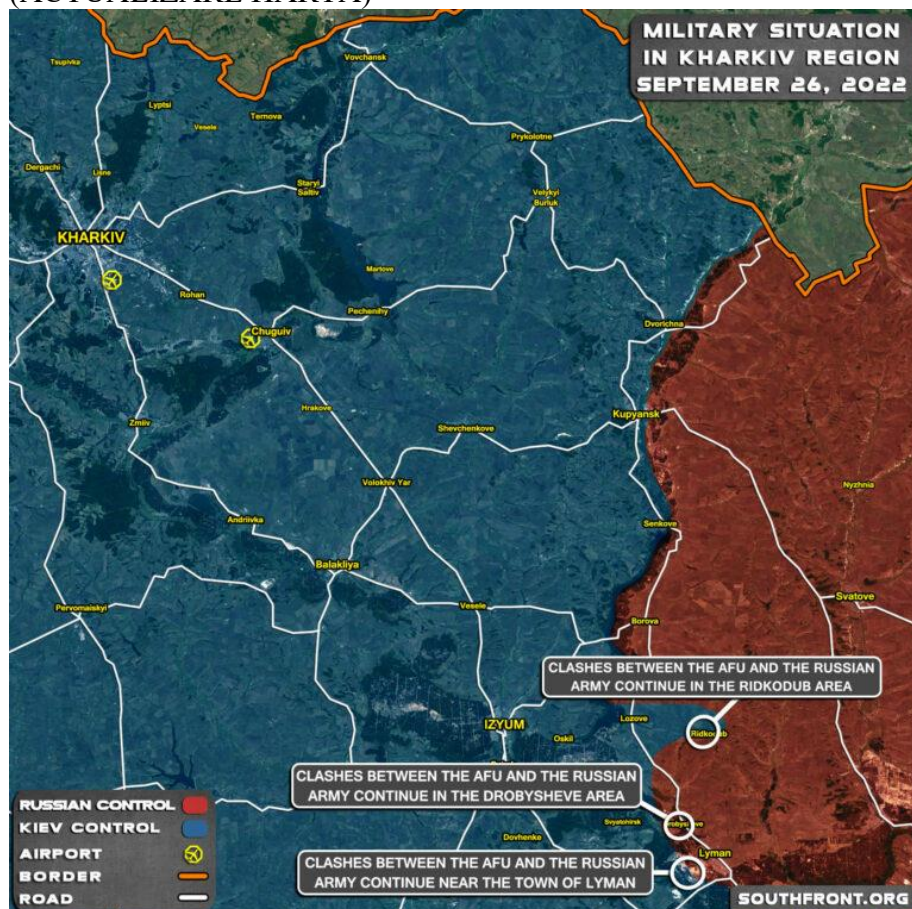
La începutul lunii septembrie, Departamentul american al Apărării (DoD) a venit cu noi precizări referitoare la achiziția și livrarea sistemului de apărare aeriană NASAMS care urmează să fie oferit Ucrainei. La momentul respectiv, Pentagonul preciza că Ucraina va primi două baterii ale sistemului NASAMS pentru a-și consolida apărarea aeriană.

Cu toate acestea, Volodimir Zelenski a insistat că e nevoie de mult mai mult sprijin pentru că cetățenii ucraineni să fie protejați în fața agresiunii militare ruse.

„De ce avem nevoie de așa ceva? Avem nevoie de securitate pentru a-i putea convinge pe ucrainenii noștri să se întorcă acasă. Dacă este sigur, ei vor reveni, se vor stabili, vor lucra aici și vor plăti taxe și apoi nu vom mai avea un deficit de 5 miliarde de dolari în bugetul nostru. Deci va fi un lucru pozitiv pentru toată lumea”, a mai spus Zelenski. Potrivit unor rapoarte neconfirmate, este de așteptat ca cele două baterii ale sistemului NASAMS să fie desfășurate la Harkov. Sistemele NASAMS sunt fabricate de un consorțiu al corporației americane Raytheon Technologies și al grupului norvegian Kongsberg. Complexul include lansatoare și stații radar Raytheon AN/MPQ-64F1. Raytheon este responsabil pentru furnizarea de rachete aer-aer cu rază medie de acțiune AIM-120 AMRAAM pentru acest sistem, iar Kongsberg furnizează lansatoarele. Raza de tragere a sistemului antiaerian în configurația NASAMS ÎI folosind rachete AIM-120C AMRAAM este de până la 25 km, iar înălțimea la care doborî o țintă aeriană este cuprinsă între 14-15 km.

https://www.defenseromania.ro/ucraina-nasams_618384.html

OFENSIVA UCRAINEANĂ ÎN REGIUNEA HARKOV LA 26 SEPTEMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)



Confruntările dintre AFU și armata rusă continuă în apropierea orașului Lyman;
Confruntările dintre AFU și armata rusă continuă în zona Ridkodub;
Confruntările dintre AFU și Armata Rusă continuă în zona Drobysheve.

<https://southfront.org/ukrainian-offensive-in-kharkov-region-on-september-26-2022-map-update/>

Statele Unite și Coreea de Sud au început manevre navale comune pentru a răspunde la provocările nord-coreene



SUA și Coreea de Sud au început luni primele lor exerciții navale comune din ultimii cinci ani în apropierea Peninsulei Coreene, a doua zi după ce Phenianul a testat o rachetă balistică, transmite AFP.

Statele Unite sunt principalul aliat în materie de securitate al Coreii de Sud, unde sunt staționați 28.500 de soldați americani pentru a proteja țara de vecinul său de la nord, dotat cu arma nucleară. Președintele conservator sud-coreean Yoon Suk-yeol, care și-a început mandatul în luna mai, încearcă să consolideze această alianță militară după eșecul încercărilor guvernului precedent de la Seul de apropiere diplomatică de Phenian. "Acest exercițiu a fost pregătit pentru a demonstra voința puternică a alianței Coreea de Sud-SUA de a răspunde la provocările nord-coreene", au declarat Forțele navale sud-coreene într-un comunicat.

La exerciții, care vor dura patru zile, participă peste 20 de nave, printre care portavionul american cu propulsie nucleară USS Ronald Reagan, precum și importante mijloace aeriene. Exercițiile constau în simulări de luptă navală și luptă antisubmarine, în manevre tactice și alte operațiuni militare.

Washingtonul și Seulul efectuează de mult timp exerciții militare comune. Cei doi aliați insistă pe caracterul pur defensiv al acestor exerciții, dar Coreea de Nord le consideră drept repetiții generale pentru o viitoare invadare a teritoriului său.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/statele-unite-si-coreea-de-sud-au-inceput-manevre-navale-comune_618378.html

Deși licitația pentru corvete fusese câștigată cu un preț fix, România se oferă să plătească mai mult pe cele patru nave militare

România își exprimă generozitatea față de Franța, oferindu-se să plătească mai mult decât se stabilise la licitația pentru corvete, destinate Forțelor Navale Române.

Contractul viza construirea a patru nave militare, de tip corvetă, care să intre în dotarea Forțelor Navale Române. Licitația organizată de Ministerul Apărării Naționale (MAPN) al României a fost câștigată de o asocieră condusă de firma franceză Naval Group. Pentru a putea câștiga licitația, Naval Group, care nu are niciun șantier în România, s-a asociat cu Șantierul Naval Constanța. Această asocieră era necesară întrucât una dintre clauzele licitației, clauză impusă de partea română, era ca viitoare corvete să se construiască în România.

Licitația a fost câștigată de asocieră Naval Group – Șantierul Naval Constanța în anul 2019. Pe locul al doilea s-a plasat firma olandeză Damen. Aceasta a concurat singură, întrucât deține două șantiere navale în România – la Galați și la Mangalia.

Prețul negociat trebuia să rămână fix, dar...

La licitație, Naval Group ceruse, în anul 2019, în schimbul corvetelor, circa 1,2 miliarde de euro. Prețul, din moment ce a fost acceptat de partea română, trebuia să rămână fix. Doar că, acum câteva zile, Guvernul Ciucă a aprobat Ordonanța de Urgență 126 / 2022. OUG 126 se referă la achizițiile în domeniul Apărării. Amintim, în acest context, că premierul Ciucă este un bun cunoscător al domeniului, întrucât a fost ministru al Apărării și șef al Statului Major al Apărării.

„Guvernul a aprobat Ordonanța de Urgență prin care ajustează prețurile contractelor de achiziții publice, produse, servicii, contracte sectoriale și acorduri cadru în domeniile apărării și securității. Această ajustare se aplică exclusiv restului de furnizori sau prestați existenți la data intrării în vigoare a actului normativ și va fi realizat la fiecare solicitare de plată pe întreaga durată a derulării contractelor și acordurilor cadru privind domeniile apărării și securității până la furnizarea, prestarea integrală și recepționarea acestor produse sau servicii. Necesitatea acestei ordonanțe este evidentă – diverse circumstanțe care au intervenit în această perioadă și pe care autoritatea contractantă nu le-a putut prevedea în mod rezonabil: creșterea accelerată a prețurilor la materii prime, electricitate, gaze, transport, precum și blocaje survenite în contextul pandemiei și ulterior de războiul declanșat în Ucraina prin agresiunea militară rusă”, a anunțat purtătorul de cuvânt al Guvernului, Dan Cărbunaru.

Firmele străine sunt invitate să „ajusteze” prețul

Ordonanța le oferă furnizorilor de produse și prestatorilor de servicii pentru Apărare posibilitatea de a anunța partea română că doresc să „ajusteze” prețul cerut părții române. Furnizorul străin și partea română pot, drept consecință, să încheie acte adiționale la aceste contracte. Procedura este extrem de ciudată. De exemplu, pentru că un furnizor a câștigat licitația cu un anumit preț, poate mai mic decât al concurenței.

„În termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, furnizorii pot transmite autorităților contractante o adresă prin care solicită ajustarea prețului produselor / serviciilor ce urmează a fi furnizate pentru toate contractele/acordurile – cadru prevăzute,,

Guvernul României

Corvetele întârzie, dar comandăm submarine

Cu câteva săptămâni înainte ca Guvernul să aprobe OUG 126 / 2022, ministrul Apărării, Vasile Dîncu, făcea un anunț surpriză. Fără a intra în detalii legate de contractul pentru corvete (contract pe care Naval Group și Șantierul Naval Constanța l-au amânat fără nicio bază legală, ceea ce ar fi oferit României dreptul să reia licitația), ministrul Dîncu declara că MAPN vrea să cumpere, din Franța, două submarine și două elicoptere militare.

Fără a contesta necesitatea acestor submarine sau elicoptere, rămâne suspect faptul că MAPN le cumpără direct din Franța, fără licitație.

„În principiu, ne-am gândit la două. Două submarine și două elicoptere, în acest moment. S-ar putea să fie mai multe elicoptere, de exemplu, dar este vorba și de caracteristici tehnice”

Vasile Dîncu, Ministrul Apărării Naționale

Decizia României de a cumpăra fără licitație armament din Franța ar putea să ne aducă probleme în relația cu alți aliați din NATO, cum ar fi, de exemplu, Statele Unite, care au tradiție în producerea de elicoptere sau de submarine.

Licitația pentru corvete fusese reclamată la Parchetul Militar

Amintim că, la începutul anului 2019, șeful Departamentului pentru Armamente din MAPN, secretarul de stat Andrei Ignat, anunțase că a sesizat Parchetul Militar cu privire la existența unor suspiciuni legate de organizarea licitației pentru corvete. Ulterior însă, Andrei Ignat a fost demis din funcția de șef de Departament și de secretar de stat.

Apoi, Departamentul pentru Armamente a fost coborât la rangul de Direcție Generală, cum este și acum. Probabil pentru ca șeful structurii să aibă mai puțină putere și să fie total subordonat ministrului Apărării.

După ce secretarul de stat pentru Armamente a fost demis, compania Romtehnica, subordonată MAPN, a comunicat asocierii de firme Naval Group (Franța) – Șantierul Naval Constanța că a câștigat licitația pentru livrarea celor patru corvete multifuncționale. Reprezentanții Naval Group propuseseră la licitație corvete multirol model Gowind 2500. Acestea vor fi probabil configurate conform cerințelor specifice ale României.

Corvetele ar fi construite de francezi la Constanța, întrucât partea română a impus ca navele să fie construite în România. Șantierul poate fi ori la Marea Neagră, ori la Dunărea maritimă. La licitație, companiile străine au venit cuplate cu firme românești sau au arătat că dețin șantiere în România.

Submarine românești în Marea Neagră? Frunzulică: România ar trebui să înceapă cu o dronă submarin cu capacități de lovire

În această vară România și-a manifestat intenția de a achiziționa submarine franceze din clasa Scorpene, ministrul Vasile Dîncu anunțând că țara noastră a semnat o scrisoare de intenție cu Parisul în acest sens.

În cadrul unei ediții anterioare a emisiunii săptămânale Obiectiv EuroAtlantic de la **DefenseRomania**, acest subiect a fost analizat și de Doru Frunzulică, președintele Asociației George C. Marshall în România, fost europarlamentar și fost secretar de stat în cadrul MAPN.

„România are nevoie de capabilități de apărare la Marea Neagră, inclusiv submarine (...) Războiul se concentrează pe controlul mărilor și oceanelor. E vechea teorie americană ce spune că cine controlează mările controlează lumea”, e de părere expertul în securitate, care a amintit însă că ar fi necesare cel puțin trei astfel de nave, dar costurile de mentenanță ale submarinelor sunt imense. „Se vorbește de două sau trei submarine, probabil trei ar fi necesare. Dar atenție, mentenanța submarinelor costă extraordinar de mult”, amitește acesta.

Până la submarine România ar trebui să achiziționeze cel puțin o dronă submarin



Doru Frunzulică e de părere că până la submarine, România ar trebui să înceapă programul cu achiziția unei drone submarin - unmanned underwater vehicles (UUV) - care să aibă și capacități de atac, nu doar de supraveghere și recunoaștere.

„Cred că România ar putea să înceapă cu o dronă submarin. Deja există astfel de tehnologii, nu sunt la fel de scumpe iar specialiștii pot fi pregătiți mult mai rapid. Acestea ar trebui să fie drone care să nu aibă capacități doar de recunoaștere și supraveghere, dar și de lovire. Ar fi viespea de care ar trebui să țină cont submarinele și navele de suprafață rusești.

S-a discutat de mini-submarine, dar am multe dubii, nu neapărat privind capacitatea industriei, pentru că ele se produc deja în Timișoara pentru Armata italiană care are o tradiție în această armă. Dar am dubii privind capacitatea și eficiența lor. Sunt multe declarații despre tehnică pe care vrem să o cumpărăm. Ar trebui să fim mai atenți în domeniul acesta pentru că sunt chestiuni sensibile iar orice declarație poate avea reverberații”, a conchis Doru Frunzulică.

România a anunțat oficial că intenționează să achiziționeze submarine franceze Scorpene. Țara noastră și-a manifestat și ea intenția cu privire la aceste nave. Ministrul Vasile Dîncu a confirmat că România a transmis Franței o scrisoare de intenție în acest sens.

Desigur, demersul e unul formal, procesul fiind lung și complicat, însă reprezintă un prim pas pentru înzestrarea cu acest tip de armă.

Ministrul Vasile Dîncu a mai precizat că inițial MApN s-a gândit la două astfel de submarine. Nu există o decizie finală în privința numărului de nave pe care România ar vrea să le achiziționeze. În paralele oficialii au dat asigurări că programul „Corveta multifuncțională” nu e influențat de intenția de înzestrare cu submarine și așteaptă ca Asocieria dintre Naval Group și Șantierul Naval Constanța să ajungă la un acord pentru semnarea contractului și demararea construcției celor patru corvete din clasa Gowind 2500.

Dimensiunea submarinelor din clasa Scorpene variază între șaiszeci și șaptezeci de metri, iar prețul se apropie de jumătate de miliard de euro. Sunt submarine din noua generație, fabricate de Naval Group din Franța în colaborare cu compania spaniolă Navantia. Marocul a cumpărat de la compania franceză asemenea nave. India, Brazilia, Chile și Malaezia au achiziționat și ele o serie de submarine din această clasă.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/submarine-romanesti-in-marea-neagra-frunzulica-romania-ar-trebui-sa-inceapa-cu-o-drona-submarin-cu-capacitati-de-lovire_618389.html

The Outlaw Ocean Episodul 1: Misterul unui masacru pe mare



Crimele de genul acesta nu se întâmplă des pe uscat. Un măcel cu încetinitorul de 10 minute surprins de o cameră a unui telefon mobil arată un grup de bărbați neînarmați pe mare într-o locație nedeazăluită, posibil 15 dintre ei, uciși unul câte unul de o armă semiautomată, după care vinovații pozează pentru selfie-uri de sărbătoare. Acest caz arată provocarea urmăririi penale a infracțiunilor pe marea liberă. Au fost cel puțin patru nave la fața locului, dar nicio lege nu impunea vreunui dintre zecile de martori să raporteze crimele - și nimeni nu a făcut-o. Aplicarea legii în oceanul deschis este limitată, iar jurisdicția este complicată. Autoritățile au aflat despre crime doar când videoclipul a apărut pe un telefon mobil lăsat într-un taxi din Fiji în 2014. Încă nu este clar cine au fost victimele sau de ce au fost împușcate. Un număr necunoscut de ucideri similare au loc în fiecare an – pe nava de pe care a fost filmat videoclipul au spus mai târziu că au asistat la un sacrificare similar cu o săptămână înainte. După ce a primit videoclipul de la o sursă de la Interpol într-un e-mail cu subiectul „Brace yourself”, The Outlaw Ocean Project, o organizație de jurnalism non-profit cu sediul în Washington D.C., a început o investigație care a dus la condamnarea în 2021 a lui Wang Feng Yu., căpitanul navei Ping Shin 101 cu pavilion taiwanez, care a fost luat în custodie de paza de coastă din Tawainese în 2020. Detaliile acestei investigații neobosite sunt prezentate în acest prim episod dramatic al noului serial de podcast The Outlaw Ocean de la CBC Podcasts și L.A. Times.

Trygg Mat Tracking, o firmă de cercetare norvegiană care se concentrează pe criminalitatea maritimă, a identificat Ping Shin 101 comparând înregistrările video cu imaginile dintr-o bază de date maritimă. Foștii pontifici au fost identificați prin postări pe Facebook și pe alte platforme de socializare unde au discutat despre timpul petrecut la bord. Interviuurile cu acești foști marinari, dintre care unii au spus că au fost martori la crimele surprinse în videoclip, au dezvăluit numele căpitanului și detaliile incidentului. Oficialii taiwanezi, cărora li s-au prezentat numele bărbaților și navelor în 2015 și 2016, au spus că victimele par să facă parte dintr-un atac eşuat al piraților. Dar analiștii securității maritime au avertizat că afirmația de piraterie a fost folosită pentru a justifica atacuri întreprinse pentru a contracara o serie de infracțiuni, reale sau de altă natură. Victimele, au spus ei, ar fi putut fi membri ai echipajului care s-au revoltat, hoți prinși furând sau pur și simplu pescari rivali. Asemenea crime vor continua să rămână necontrolate fără o mai bună

urmărire a violenței offshore, mai multă transparență din partea registrelor de pavilion și a companiilor de pescuit și fără eforturi mai mari depuse de guverne pentru a-i urmări pe făptuitori. Și asta contează pentru că ceea ce se întâmplă pe mare îi afectează pe toată lumea. Potrivit unor estimări, peste 90 la sută din comerțul mondial este mutat de mare, iar fructele de mare sunt o sursă majoră de proteine pentru mare parte din lume. Ping Shin 101 s-a scufundat pe 7 iulie 2014, la mai puțin de doi ani de la împușcăturile surprinse în videoclip. Wang, încă căpitanul la acea vreme, a transmis un semnal de primejdie invocând o defecțiune mecanică. Autoritățile taiwaneze au emis un mandat de arestare pentru Wang în decembrie 2018. În august 2020, procurorii au primit pauză. Un paragate cu ton numit Indian Star, deținut de o companie taiwaneză și cu pavilion Seychelles, a sosit în Kaohsiung, un oraș de pe coasta de sud-vest a Taiwanului. Nava de pescuit avea un istoric de încălcări, inclusiv utilizarea licențelor falsificate și pescuitul în zone interzise. Totuși, mai important pentru autorități era omul care conducea vasul. Wang Feng Yu a pășit pe țarm și, la 8 ani după ce ar fi strigat ordinele de a ucide în acel videoclip, a fost în cele din urmă arestat. Căpitanul a fost la scurt timp condamnat la 26 de ani de închisoare pentru crimă, punând capăt dramatic anchetei de 7 ani. Ian Urbina este directorul The Outlaw Ocean Project, o organizație de jurnalism non-profit cu sediul în Washington DC, care se concentrează pe preocupările legate de mediu și drepturile omului pe mare la nivel global.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/editorials/the-outlaw-ocean-episode-1-the-mystery-of-a-massacre-at-sea>

Șobolanul clandestin obligă un cargo australian să fie în carantină pentru o săptămână



La începutul acestei luni, o navă care livrează provizii esențiale pe o insulă îndepărtată de pe coasta Australiei a fost forțată să se plaseze în carantină, în conformitate cu legile de biosecuritate, după ce un singur șobolan a fost detectat la bord. MV Island Trader, nava care transportă provizii pentru cei 350 de locuitori ai insulei Lord Howe, a fost forțată să se plaseze în carantină la Port Macquarie după ce un rozător viu a fost detectat la bord de camerele de urmărire. Încărcarea a fost oprită rapid în timp ce nava a fost căutată de câini. Consiliul Insulei Lord Howe (LHIB) a spus că filmările camerei de traseu au fost revizuite și, fără nicio dovadă în videoclip că rozătoarea a părăsit nava, s-a luat decizia de a pune nava în carantină. Consiliul a activat un plan de urgență și a cerut Forțelor

Aeriene Regale Australiane (RAAF) să zboare cu provizii de urgență pe insulă. Island Trader, o navă de marfă generală construită în 1981 și operată de contractorul Birdon, trebuie să îndeplinească standarde înalte de biosecuritate pentru a preveni intrarea șobolanilor și a altor riscuri de biosecuritate pe insulă. Guvernul australian a cheltuit zeci de milioane de dolari pentru a elimina șobolanii din ecosistemul insulei Lord Howe și nu vrea să riște o nouă infestare. „Am dori să mulțumim RAAF pentru asistența și cooperarea lor continuă, deoarece lucrăm cu Birdon pentru a asigura cele mai bune rezultate posibile pentru comunitate, menținând în același timp biosecuritatea adecvată pentru insulă”, a declarat Debbie Johnsen, CEO interimar LHIB. . După un apel cu experți independenți în rozătoare, echipa a decis să descarce nava pentru a se asigura că poate fi verificată complet, apoi să țină vasul timp de șapte zile fără rozătoare. După încheierea carantinei, Island Trader a fost autorizată să plece joi și și-a reluat ruta normală. Insula Lord Howe, care se întinde pe o suprafață de numai 14,5 kilometri pătrați, se află pe lista Patrimoniului Mondial UNESCO datorită frumuseții și diversității sale naturale. Șobolanii au sosit pe insulă cu un cargou epavat în 1918 și au fost excepțional de dăunători pentru păsările native, multe dintre ele nu se găsesc nicăieri altundeva; prădarea de șobolani asupra lui Lord Howe a contribuit deja la dispariția a cinci specii de păsări, a cel puțin 13 specii de nevertebrate și a două specii de plante, potrivit consiliului. Un program de eradicare de mai multe milioane de dolari care implică dispersarea aeriană a granulelor de otrăvă pentru șobolani a început în 2019, iar o campanie de curățare a eliminat alți 100 de șobolani anul trecut. În câțiva ani, curățarea permite deja unor specii de păsări pe cale de dispariție să repopuleze insula, potrivit consiliului.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/stowaway-rat-forces-australian-freighter-to-quarantine-for-a-week>

Gazul din conducta Nord Stream 2 din Rusia se scurge în Marea Baltică

Autoritățile daneze le-au cerut luni navelor să se îndepărteze de o rază de cinci mile marine în largul insulei Bornholm, după o scurgere de gaz peste noapte de la conducta Nord Stream 2, deținută de Rusia, drenată în Marea Baltică. Guvernul german a declarat că a luat legătura cu autoritățile daneze și că lucrează cu forțele de ordine locale pentru a afla ce anume a cauzat scăderea bruscă a presiunii din conductă. Ministerul Energiei din Danemarca a refuzat să comenteze. Conducta a fost unul dintre punctele de foc într-un război energetic din ce în ce mai intens între Europa și Moscova de la invazia Ucrainei de către Rusia în februarie, care a lovit marile economii occidentale și a dus la creșterea prețurilor la gaze. „O scurgere a avut loc astăzi pe conducta Nord Stream 2 din zona daneză”, a declarat agenția daneză pentru energie într-un comunicat. Autoritățile maritime daneze au emis o avertizare de navigație și au stabilit o zonă în jurul conductei „deoarece este periculoasă pentru traficul navelor”, a adăugat acesta. Operatorul Nord Stream 2 a spus că presiunea din conductă, care conținea puțin gaz etanș în interior, deși nu a devenit niciodată operațional, a scăzut de la 105 la 7 bari peste noapte. Conducta, care urma să dubleze volumul de gaz care curgea de la Sankt Petersburg sub Marea Baltică către Germania, tocmai fusese finalizată și umplută cu 300 de milioane de metri cubi de gaz când Germania a anulat-o cu câteva zile înainte de invazie. „Peste noapte, dispeceratul Nord Stream 2 a înregistrat o scădere rapidă a presiunii gazului pe linia A a conductei de gaze naturale Nord Stream 2”, a declarat operatorul Nord Stream 2 într-un comunicat. „Ancheta este în curs”. Fără claritate Țările europene au rezistat apelurilor rusești de a permite gazoductului Nord Stream 2 să funcționeze și au acuzat Moscova că folosește energia ca armă. Rusia neagă că a făcut acest lucru și dă vina pe

Occident pentru lipsa de gaze. *"Suntem în prezent în contact cu autoritățile în cauză pentru a clarifica situația. Încă nu avem claritate cu privire la cauzele și faptele exacte"*, se arată într-un comunicat al ministerului german al economiei. Operatorul din Elveția, care a fost lichidat din punct de vedere legal, a declarat că a informat toate autoritățile relevante despre scurgere. Exportatorul rus de gaze Gazprom a adresat întrebări despre incident operatorului Nord Stream 2. Rusia a întrerupt aprovizionarea cu gaze către mai multe țări și, de asemenea, a oprit fluxurile prin conducta Nord Stream 1, dând vina pe sancțiunile occidentale pentru împiedicarea operațiunilor. Președintele Vladimir Putin a reproșat în septembrie Occidentul pentru că a menținut Nord Stream 2 închis. Scurgerea de gaz de luni a avut loc cu o zi înainte de lansarea ceremonială a conductei Baltic Pipe care transportă gaz din Norvegia în Polonia. Proiectul este piesa centrală a eforturilor Varșoviei de a se diversifica de la gazul rusesc. Premierul danez Mette Frederiksen urmează să călătorească marți în Polonia pentru a marca ocazia. Nord Stream 2 a fost foarte nepopular în rândul parlamentarilor danezi, iar țara a adoptat în 2017 o lege care i-a permis să interzică trecerea proiectului prin apele sale teritoriale din motive de securitate. Dar Nord Stream 2 a schimbat ulterior ruta inițială pentru a-l conduce prin zona economică exclusivă a Danemarcei, unde acest drept de veto nu a putut fi aplicat.

Sursa: <https://www.marinelink.com/news/gas-russias-nord-stream-pipeline-leaks-499720>

Autoritatea de reglementare norvegiană avertizează că drone au fost descoperite în apropierea platformelor offshore

Autoritatea Norvegiană pentru Siguranța Petrolului (PSA) a cerut luni companiilor petroliere să fie mai vigilențe față de dronele neidentificate văzute zburând în apropierea platformelor de petrol și gaze offshore norvegiene, avertizând că acestea ar putea prezenta un risc de accidente sau atacuri deliberate. Avertismentul a venit după ce cea mai mare companie de petrol și gaze din țară, Equinor, a declarat recent că a notificat autoritățile cu privire la observarea unor drone de origine necunoscută care zboară în apropierea unora dintre platformele sale. „Îndemnăm o vigență sporită, o revizuire a măsurilor de pregătire pentru situații de urgență și a răspunsului la incident și schimbul de informații”, a spus PSA într-o scrisoare către operatori. Autoritatea de supraveghere a declarat că dronele neidentificate prezintă un risc pentru elicopterele care transportă muncitori offshore, ar putea deveni o sursă de aprindere în zonele cu pericol de explozie sau ar putea fi folosite pentru atacuri deliberate. Ziarul Stavanger Aftenblad a raportat săptămâna trecută că drone neidentificate au fost observate cel puțin la șase instalații Equinor, inclusiv la zăcămintul său gigant Johan Sverdrup. Marțea trecută, o dronă a fost observată la aproximativ 50 de metri de platforma Heidrun a lui Equinor din Marea Nordului, încălcând perimetrul de securitate de 500 de metri, a informat ziarul. „Au existat observații de drone la unele dintre instalațiile noastre de pe platforma continentală norvegiană”, a declarat pentru Reuters un purtător de cuvânt al Equinor, refuzând să detalieze. Equinor a raportat incidentele autorităților norvegiene, inclusiv PSA și poliției. „Luăm aceste observări foarte în serios”, a adăugat purtătorul de cuvânt al companiei. Drone au fost observate și în apropierea instalațiilor Kristin, Gullfaks C, Snorre A și Gina Krog, a raportat Aftenbladet. Districtul de poliție din sud-vestul Norvegiei a declarat că a început o investigație cu privire la observările de drone în larg și a notificat Serviciul de Securitate al Poliției Norvegiene, care se ocupă de terorism și amenințări externe. „Poliția ia în serios observațiile privind activitățile ilegale cu drone și monitorizează îndeaproape situația”, a declarat investigatorul principal Amund Preede Revheim pentru Reuters într-un e-mail.

Sursa: <https://gcaptain.com/norwegian-regulator-warns-of-drones-spotted-near-offshore-platforms/>