

MS DAILY BRIEF – 28 septembrie 2022

Cuprins

Avarii majore la Nord Stream 2. Rusia nu exclude posibilitatea unui sabotaj al gazoductului...	1
Centrul seismic suedez anunță explozii subacvatice puternice: Scurgerile de gaze din Nord Stream, pe o suprafață de un km.....	2
Administrația Maritimă Suedeză trimite avertismente de navigație cu privire la scurgeri de pe conductele Nord Stream 1 și 2 din Marea Baltică	3
Prezentarea generală a evoluțiilor militare: ofensiva ucraineană continuă. rușii așteaptă întăriri	4
Recucerirea Insulei Șerpilor de către Rusia - consecințe majore pentru România care poate deveni furnizor energetic inclusiv pentru Europa de Est	7
India intenționează să abandoneze petrolul rusesc din cauza creșterii tarifelor de marfă	8
Divizia Fluvială a Forțelor Armate ale Ucrainei a primit nava de debarcare Sherp The Shuttle	9
Barca turcă fără pilot MARLIN implicată cu succes în exercițiile NATO.....	10
China a prezentat survolul la joasă altitudine a unui J-15 deasupra unui distrugător american din clasa Arleigh Burke (Video)	10
Cel mai mare transport de la începutul coridorului de cereale a părăsit portul „Pivdenny”	11
Peste 6.000 de marinari ucraineni așteaptă documente pentru permisiunea de a pleca.....	11
Incident în Marea Bering: Nave chinezești și rusești, surprinse patrulând împreună în apropiere de Alaska.....	12

Avarii majore la Nord Stream 2. Rusia nu exclude posibilitatea unui sabotaj al gazoductului

Kremlinul a anunțat marți că nu exclude posibilitatea unui sabotaj drept cauză a avarierii rețelei de conducte construite de Rusia în Marea Baltică în cadrul proiectului energetic Nord Stream 2, informează Agerpres care citează Reuters.

Nord Stream AG, operatorul rețelei de gazoducte, afirmase marți dimineață că trei linii offshore ale sistemului de conducte au suferit avarii "fără precedent" într-o singură zi.

"Nicio opțiune nu poate fi exclusă acum", a declarat purtătorul de cuvânt al Kremlinului, Dmitri Peskov, atunci când a fost întrebat într-o videoconferință de presă dacă sabotajul este motivul avarierii gazoductului.

"Aceasta este o veste foarte îngrijorătoare. Într-adevăr, vorbim despre anumite pagube de natură neclară la o conductă în zona economică a Danemarcei. Este o chestiune legată de securitatea energetică a întregului continent", a adăugat Peskov.

De partea sa, Polonia consideră că cele trei scurgeri de gaz descoperite în conductele Nord Stream între Rusia și Germania via Marea Baltică ar putea fi o provocare din partea Moscovei. "Din păcate, vecinul nostru estic (Rusia) duce constant o politică agresivă. Dacă este capabil de o politică militară agresivă în Ucraina, este evident că nicio provocare nu poate fi exclusă, chiar ... în Europa Occidentală", a spus viceministrul de externe polonez Marcin Przydacz. Gazoductul Nord Stream 2, care face legătura între Rusia și Germania dar care nu a fost pus încă în serviciu, a fost avariat în Marea Baltică, au anunțat luni operatorul conductei și autoritățile daneze.

După ce autoritatea daneză responsabilă de traficul maritim a anunțat că a descoperit o scurgere de gaze pe traseul conductei Nord Stream 2, operatorul conductei a confirmat pentru AFP că scurgerea de gaze provine de la gazoductul submarin deținut majoritar de gigantul rus Gazprom. Chiar înainte de anunțarea acestui incident de către partea daneză, Ministerul german al Economiei a informat că a demarat o anchetă asupra unei scăderi bruște de presiune în gazoductul Nord Stream 2.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/avarii-majore-la-nord-stream-2-rusia-nu-exclude-possibilitatea-unui-sabotaj-al-gazoductului_618418.html

Centrul seismic suedez anunță explozii subacvatice puternice: Scurgerile de gaze din Nord Stream, pe o suprafață de un km



Explozii subacvatice puternice au fost înregistrate în zona scurgerilor de gaze de la Nord Stream, a anunțat presa suedeză, citând Centrul seismic suedez.

Cu o zi înainte, Nord Stream 2 AG a anunțat că Nord Stream 2, care era alimentat cu gaz de procesare, a suferit un accident de urgență în apele daneze. S-a observat că a existat o scădere bruscă a presiunii pe linia A. Nord Stream AG a raportat ulterior că scăderea de presiune a fost înregistrată,

de asemenea, pe ambele tronsoane ale Nord Stream.

În septembrie, Rusia a oprit pe termen nelimitat livrările de gaz către Europa prin gazoductul Nord Stream 1 din cauza unei scurgeri de ulei la una dintre stațiile sale de compresoare. Autoritatea maritimă suedeză a declarat marți pentru CNN că au fost identificate trei scurgeri în conductele Nord Stream 1 și Nord Stream 2, în apropiere de insula daneză Bornholm.

Forțele armate daneze au făcut publice imagini în care se văd bule mari ieșind la suprafață deasupra celor două conducte de gaze naturale Nord Stream 1 și Nord Stream 2 din Marea Baltică. Perturbările produse la suprafața mării de bulele de gaze naturale se întind pe o suprafață cu un diametru de un km.

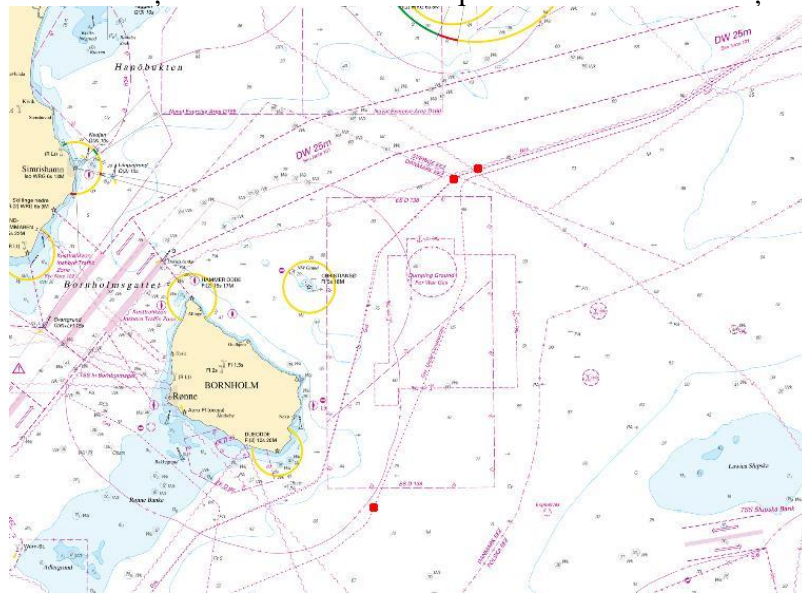
De asemenea, autoritatea suedeză a avertizat navele să păstreze distanță de aproximativ 8 kilometri de locul scurgerilor și a emis un avertisment pentru aeronave să zboare la o altitudine de 1.000 de metri. Un purtător de cuvânt a declarat că prima scurgere a fost raportată luni după-amiază, iar alte două scurgeri au fost identificate seara.

Atât autoritățile ruse, cât și cele din Europe s-au referit la un posibil sabotaj.

Sursa: https://www.stiripesurse.ro/foto-centrul-seismic-suedez-anunta-explozii-subacvatice-puternice-scurgerile-de-gaze-din-nord-strem-pe-o-suprafata-de-un-km_2576720.html

Administrația Maritimă Suedeză trimite avertismente de navigație cu privire la scurgeri de pe conductele Nord Stream 1 și 2 din Marea Baltică

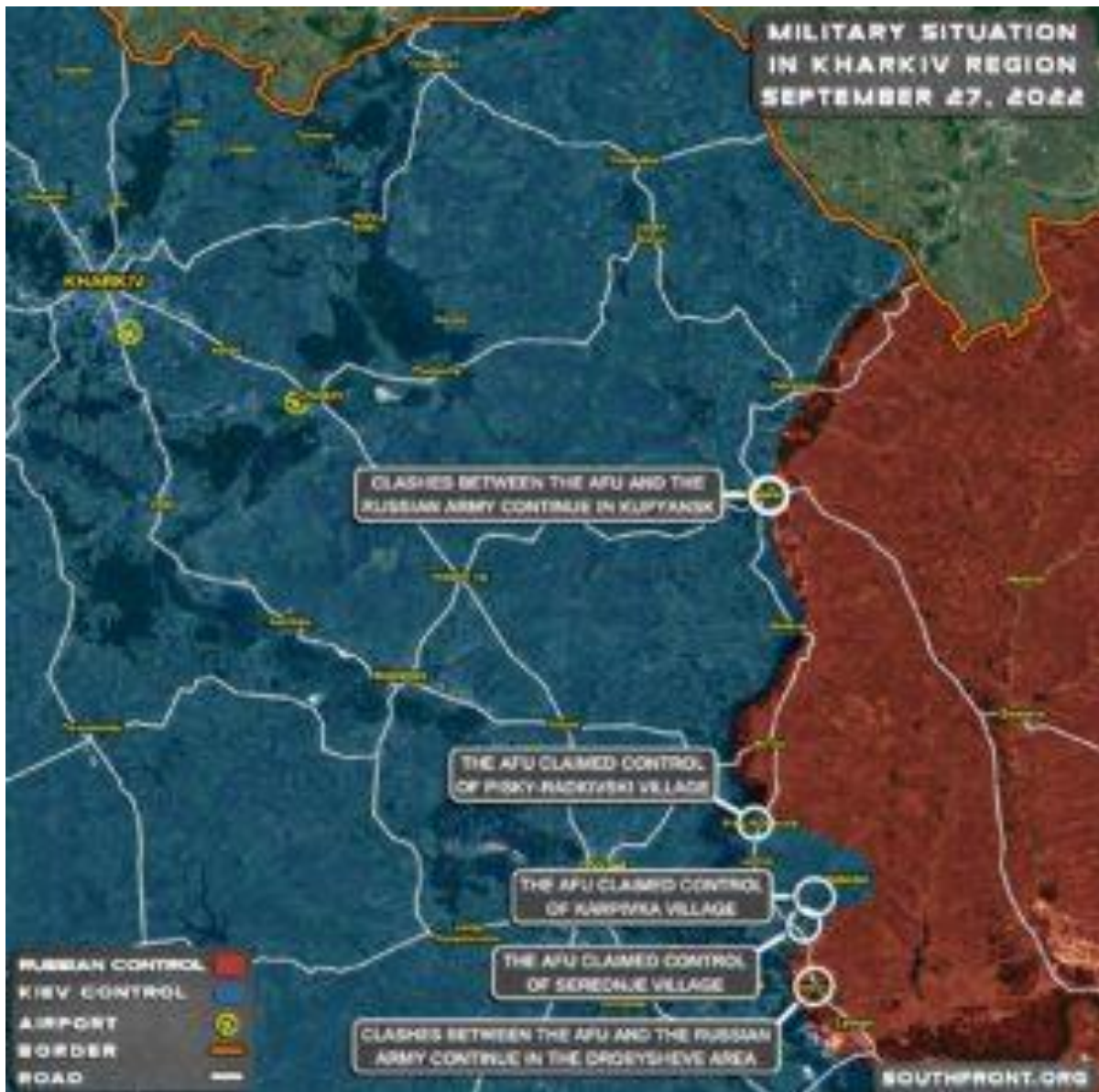
Administrația Maritimă Suedeză O zonă de excludere de 5 mile pentru transport este recomandată în jurul insulei Bornholm Administrația Maritimă Suedeză a transmis avertismente de navigație de către Navtex și VHF cu privire la scurgerile de pe conductele Nord Stream 1 și 2 din apele daneze și suedeze. O zonă de excludere de cinci mile pentru transport este recomandată în jurul insulei Bornholm. În plus, avioanele sunt avertizate să nu zboare sub 1.000 de metri în zonă. Administrația Maritimă a Suediei spune că nu are informații despre cauza scurgerilor.



„Sarcina noastră în această situație este următoarea: Avertizăm navele situate în apropiere și le cerem să păstreze o distanță de siguranță de 5 mile marine (aproximativ 9 km) față de puncte. Aceasta este o zonă de siguranță bine măsurată. Sarcina noastră este să asigurăm siguranța livrării livrării. În acest scop, avertizăm navele care se apropie prea mult de punctele de scurgere”, se arată în declarația Administrației Maritime Suedeze.

Sursa: <https://en.portnews.ru/news/336175/>

Prezentarea generală a evoluțiilor militare: ofensiva ucraineană continuă. rușii așteaptă întăriri



Forțele armate ale Ucrainei își continuă ofensiva în regiunea Harkov și în nordul Republicii Populare Donețk și Luhansk. După anunțul mobilizării parțiale în Rusia, precum și pe fondul

în răutății condițiilor meteorologice, militarii ucraineni se grăbesc să ajungă la liniile de comunicații militare rusești și să le taie pentru a amenința forțele rusești din întreaga regiune.

Unitățile ucrainene au reușit recent să străpungă apărarea rusă la nord de estuarul Krasny și să stabilească controlul asupra mai multor sate din zonă. Pozițiile militare rusești din Krasny Liman rămân principala fortăreață rusă din regiune. Unitățile rusești din Krasny Liman și Yampol resping de mai bine de o săptămână atacurile forțelor inamice superioare. AFU atacă din direcția vestică, de pe pozițiile lor din Shurovo, precum și din sud, de pe pozițiile din Ozernoe. Satele Novoselovka, Drobishevo și Shandrigolovo rămân, de asemenea, sub control rusesc. AFU sunt atacate în grupuri mici de până la 10-15 soldați pe vehicule blindate, care sunt bombardate de artileria rusă.

Drumul dintre așezări se află sub controlul focului ucrainean. Aprovizionarea grupării ruse din Krasny Liman se realizează din direcția nord-est, de-a lungul drumului Svatovo-Makeyevka-Terny, care este, de asemenea, în pericol de a fi tăiat pe fondul ofensivei ucrainene în curs de desfășurare.

AFU trec prin satele Korovy Yar și Redkodub:

După încercările nereușite de a lua cu asalt Krasny Limsn, AFU încearcă să încerce să înconjoare zona dinspre nord și sud.

Satul Redkodub a trecut recent sub control ucrainean. La 27 septembrie, o companie a Forțelor Armate ale Ucrainei a stabilit un punct de sprijin în satul Novoe, aflat în apropiere.

De asemenea, s-a raportat că trupele ucrainene au recâștigat controlul asupra localității Ekaterinovka, situată la est de Redkodub. În ultimele zile, Forțele armate ucrainene au preluat deja controlul asupra satului, dar au fost respinse de trupele rusești. Luptele continuă în zonă.

Spre seară, unele surse au afirmat că satele Novoye și Ekaterinovka au revenit sub control rusesc.

Până acum, AFU au avansat aproximativ 15 kilometri spre est în această zonă. De la capul de pod din Redkodub - Novoe, unitățile AFU încearcă să își dezvolte ofensiva în direcția satului Zelenaya Dolina și a râului Zhrebets pentru a ajunge în spatele trupelor rusești care apără orașul Krasny Liman.

Un Su-34 rusesc a fost doborât în regiunea Harkov, în apropiere de Kupyansk, la 25 septembrie. Piloții ruși au supraviețuit și au fost evacuați.

În nord, situația rămâne tensionată în zona rezervorului Oskol. După pierderea localității Izyum, trupele ruse au reușit să îndrepte frontul și să oprească ofensiva ucraineană în orașul Oskol. Recent, acestea au fost nevoite să se retragă spre Shandrigolovo, situat în apropierea micului râu Nitrius. AFU a stabilit o fortăreață importantă pe malul stâng al râului Oskol.

La 27 septembrie, AFU a preluat, de asemenea, controlul asupra satului Peski-Radkovskie. Confruntările din zonă continuă. AFU încearcă să ajungă la drumul Borovaya-Svatovo, situat la câțiva kilometri la nord. Dacă militarii ucraineni reușesc să captureze o fortăreață în această zonă, aceasta va deschide calea pentru ofensiva lor în direcția Svatovo.

De asemenea, AFU a făcut unele progrese la est de Krasny Liman. Au construit mai multe puncte de trecere cu pontoane peste râul Seversky Donets în zona dintre Krivaya Luka și Belogorovka. Ei transferă echipamente militare și au creat un important cap de pod pe malul nordic al râului, pregătindu-se pentru continuarea ofensivei împotriva pozițiilor trupelor aliate din zonă.

Echipamente militare ucrainene distruse în apropiere de Drobyshevo.

Potrivit imaginilor de pe front, AFU suferă pierderi grele în regiune. Armata rusă susține, de asemenea, că comandamentul militar ucrainean continuă operațiunile ofensive folosind militarii lor pe post de carne de tun.

Cercetașii ruși au reușit să detecteze și să distrugă o fortăreață a militanților ucraineni cu ajutorul artileriei. În urma atacului, au fost distruse mai multe vehicule cu muniție și combustibil.

Forțele speciale rusești au găsit un echipaj de mortiere inamic lângă satul Dibrova, care trăgea asupra pozițiilor rusești din Krasny Liman. Mortierul ucrainean a fost distrus din prima lovotura.

În timp ce liniile de front din alte regiuni ale Ucrainei sunt marcate de bătălii poziționale, fără succese semnificative din partea vreuneia dintre părțile aflate în conflict, Krasny Liman rămâne unul dintre cele mai turbulente câmpuri de luptă ale războiului ucrainean. Armata ucraineană mai are la dispoziție aproximativ două săptămâni pentru a obține mai multe avantaje, cel puțin în regiunea Harkov. Este de așteptat ca, după ce sute de mii de soldați ruși nou mobilizați vor fi

desfășurați în Ucraina, care vor permite o mai bună securizare a reședințelor și vor elibera mai multe forțe pentru operațiunile ofensive rusești, AFU să revină la apărare.

<https://southfront.org/overview-of-military-developments-ukrainian-offensive-continues-russians-waiting-for-reinforcements/>

Recucerirea Insulei Șerpilor de către Rusia - consecințe majore pentru România care poate deveni furnizor energetic inclusiv pentru Europa de Est

Importanța Insulei Șerpilor a fost prezentată la Washington D.C. în cadrul CEPA Forum, eveniment ce a avut loc în capitala SUA. S-a discutat inclusiv despre riscurile de securitate pe care le-ar putea aduce un nou control rus asupra acestui mic obiectiv deosebit de important din punct de vedere strategic.

[Think tank-ul românesc New Strategy Center, în parteneriat cu think tank-ul american Center for European Policy Analysis \(CEPA\), a prezentat pe 27 septembrie, studiul „The Strategic Importance of Snake Island”, în cadrul CEPA Forum, ce a avut loc în Washington, D.C., SUA, în perioada 27-29 septembrie 2022.](#)

Acesta este primul studiu realizat de un think tank român și unul american, după declanșarea invaziei ruse în Ucraina, la 24 februarie a.c., pe o temă de interes vital pentru Ucraina, România și NATO, pentru libertatea de navigație în Marea Neagră și la gurile Dunării și pentru securitatea energetică a regiunii.

Antonia Colibășanu, Senior Geopolitical Analyst în cadrul New Strategy Center a subliniat în cadrul CEPA Forum că „importanța Insulei Șerpilor a devenit evidentă odată cu invadarea Ucrainei de către Rusia”.

„E aproape de gurile Dunării, unde Dunărea se varsă în Marea Neagră în România, dar și aproape și de principalele rute de transport maritim care vin din porturile ucrainene către România și către restul lumii. Insula Șerpilor e la doar câțiva kilometri de baza militară de la Mihail Kogălniceanu din România, unde se află dislocați militari americani”, remarcă aceasta.

De pe Insula Șerpilor rușii ar putea „scana” inclusiv baza de la Mihail Kogălniceanu, care găzduiește trupe americane



Antonia Colibășanu a evidențiat și faptul că prin echipamente de supraveghere rușii ar putea avea acces la aproximativ 300 de kilometri pătrați din jurul micuțului punct strategic, dar și la căile de comunicație maritimă comercială ale Ucrainei, amintind că blocarea acestor rute a mai avut loc în primele luni ale războiului.

„Insula nu e locuită și nu poate găzdui trupe militare permanente. Dar cine controlează insula are acces la teritoriile utilizând

echipamente de supraveghere și recunoaștere. În funcție de echipamentul de supraveghere folosit, poți avea acces la aproximativ 300 de kilometri pătrați în vecinătatea Insulei Șerpilor. Acest lucru

înseamnă că în cazul în care Federația Rusă preia din nou controlul Insulei Șerpilor ar putea avea acces la teritoriul NATO, în nord-estul Bulgariei și sud-estul României. Știm că strategia Rusiei în Marea Neagră e să controleze coasta nordică și să cucerească țărmul ucrainean. Dacă acest lucru se întâmplă Insula Șerpilor va fi din nou un obiectiv al Rusiei.

În primul rând dacă Rusia preia din nou controlul insulei va fi un risc de supraveghere, iar în al doilea rând Rusia poate întreprinde din proximitatea Insulei Șerpilor acțiuni de hărțuire. Ne putem imagina cu siguranță că Rusia ar putea decide oricând să blocheze rutele maritime comerciale care pleacă din Ucraina în Marea Neagră. S-a mai întâmplat acest lucru în primele luni ale războiului”, a precizat Antonia Colibășanu.

Prin rezerva din Marea Neagră din imediata apropiere a Insulei Șerpilor, România ar putea deveni un furnizor pentru Europa de Est și implicit un concurent al Rusiei

Expertul New Strategy Center atrage atenția și asupra unei situații privind securitatea României: Resursele din zona economică exclusivă a țării noastre prin care România poate deveni un furnizor pentru Europa de Est și implicit un competitor al Moscovei.

„La fel de important e că în vecinătatea Insulei Șerpilor, în zona economică exclusivă a României există resurse naturale offshore pe care România intenționează să le exploateze și prin care ar putea deveni un furnizor pentru Europa și în special pentru Europa de Est care e foarte dependentă de gazul rusesc în momentul de față.

Dacă acest lucru s-ar întâmpla, Rusia nu ar fi deloc foarte fericită având în vedere că România ar deveni un concurent pe această piață. NATO trebuie să securizeze regiunea și proximitatea Insulei Șerpilor și să disloce rachete antinavă pentru apărarea coastei României, care e teritoriu NATO”, a conchis aceasta.

De precizat că în zona economică exclusivă a României din Marea Neagră țara noastră dispune de o pungă de gaz, rezervă ce se ridică la 200 de miliarde de metri cubi. Cantitatea e suficientă pentru a acoperi consumul național al României în următorii 20 de ani.

Parte din prezentarea think tank-ului românesc New Strategy Center, în parteneriat cu think tank-ul american Center for European Policy Analysis (CEPA), a studiul „The Strategic Importance of Snake Island”, din în cadrul CEPA Forum: <https://www.youtube.com/watch?v=YKaIFvs8ZIE> (VIDEO).

Sursa: https://www.defenseromania.ro/recucerirea-insulei-serpilor-de-catre-rusia-consecinte-majore-pentru-romania-care-poate-deveni-furnizor-energetic-inclusiv-pentru-europa-de-est_618429.html

India intenționează să abandoneze petrolul rusesc din cauza creșterii tarifelor de marfă

Rafinăriile de petrol indiene intenționează să înceteze să cumpere petrol rusesc ESPO (o marcă de petrol siberian furnizat prin conducta Siberia de Est-Oceanul Pacific) în septembrie, din cauza creșterii costurilor de transport pe nave pentru transportul acestuia. După cum scrie publicația Porta Ukraina, Reuters raportează acest lucru. India obișnuia să cumpere rar petrol rusesc, dar după începutul războiului pe scară largă din Ucraina, a devenit al doilea client ca mărime al Rusiei, după China. Rafinăriile de petrol din India cumpără aproape toate tipurile de petrol rusesc cu reducere, după ce unele companii din Occident au încetat să cumpere. Cu toate acestea, prețurile mai mari vor răci cererea indiană, deturnând oferta către China. Pe o bază netă, după contabilizarea

transportului de marfă, costul ESPO este cu 5-7 dolari pe baril mai scump în comparație cu grade similare din alte țări, cum ar fi Murban în Emiratele Arabe Unite”, notează publicația. În septembrie, aproximativ 2 milioane de tone (14,35 milioane de barili) de petrol rusesc au fost încărcate pentru India. Spre comparație, în august, India a importat 3,55 milioane de tone de petrol rusesc, inclusiv 585 de mii de tone de petrol ESPO. În schimb, India a apelat la Africa și Orientul Mijlociu pentru a negocia cu țările privind furnizarea de petrol. India a importat 2,35 milioane de tone de petrol african în această lună, în creștere față de 1,16 milioane de tone în august. Noile piețe sunt mai profitabile decât cele rusești: de exemplu, petrolul din Orientul Mijlociu ajunge în India într-o săptămână, în timp ce petrolul rusesc durează aproximativ o lună. Petrolul rusesc face parte din coșul total de țiței al Indiei, împreună cu alte achiziții pe termen lung și spot din Orientul Mijlociu și Africa. În total, India importă peste 85% din petrol.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194819>

Divizia Fluvială a Forțelor Armate ale Ucrainei a primit nava de debarcare Sherp The Shuttle

Pentru a îndeplini sarcini în zona operațională de nord, armata a primit nava de debarcare Sherp The Shuttle.

Acest lucru a fost anunțat de comandantul Forțelor Unite ale Forțelor Armate ale Ucrainei, general-locotenent Serhiy Naev, scrie Porta Ukrainy. Noua navă a participat la antrenamentul Diviziei de



Nave Fluviale, care a avut loc săptămâna trecută. Unitățile de ambarcațiuni fluviale care îndeplinesc sarcini în zona operațională de Nord sunt concepute pentru a controla resursele de apă, precum și pentru a efectua manevre ale forțelor și trupelor în direcții amenințatoare în timpul executării misiunilor de luptă. Recent, a avut loc un exercițiu de aterizare amfibie cu scopul de a captura zone importante ale litoralului. Aterizarea va ajuta trupele care avansează din cealaltă

direcție pentru a distruge unitățile inamice. Potrivit legendei antrenamentului, mai întâi detașamentele avansate sunt debarcate pe țărm și captează granițele desemnate. În urma acestora, forța principală de aterizare este debarcată în ritm rapid, a cărei aterizare este asigurată de forțele operaționale de acoperire. Ele neutralizează apărarea antiaeriană convențională a inamicului și avansează pe țărm. Pentru aterizarea pe mal, armata a angajat nava de debarcare Sherp Shuttle. Această navă poate transporta până la 8 tone de marfă și are o viteză maximă de 60 km/h, cu marfa - 35 km/h. Ambarcațiunea se poate deplasa la o adâncime de 1 metru. Armata ucraineană a instalat în plus două mitraliere Browning M2 de calibru mare pe ea. În iunie, comandantul Forțelor Armate ale Ucrainei, viceamiralul Oleksiy Neizhpapa, a anunțat desfășurarea unei flotile fluviale pe Nipru pentru apărarea comunicațiilor fluviale. Pentru acțiuni de căutare-salvare se pot folosi 2 mijloace de salvare mobile (all-terrain vehicle from Ukraine - "ATLAS"), proiectate special pentru zone inundate și dificile.

VIDEO: <https://www.youtube.com/watch?v=l7tYCl37qDk>) și

<https://www.youtube.com/watch?v=XxjoGW6MMzw>

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194820>

Barca turcă fără pilot MARLIN implicată cu succes în exercițiile NATO



MARLIN, singura barcă militară fără pilot din lume cu funcție de război electronic (EW), a demonstrat eficiență ridicată la exercițiile NATO din Portugalia. Proiectul de dezvoltare a unei ambarcațiuni militare fără pilot a fost implementat de nava amiral a industriei turce de apărare - ASELSAN și șantierul naval de apărare Sefine Shipyard (Șantierul naval SEFİNE). Lucrarea s-a desfășurat în provincia Yalova în coordonare cu Direcția Turcă pentru

Industria de Apărare, scrie Anadolu. Ca parte a primei faze a exercițiului REPMUS 2022 de pe Peninsula Troia din Portugalia, au fost implicate aproximativ 100 de vehicule aeriene, plutitoare și submersibile fără pilot. A doua fază a exercițiului, numită Dynamic Messenger 2022 și care se desfășoară în perioada 25-30 septembrie, cu participarea a peste 18 nave și 48 de vehicule fără pilot din 16 țări NATO, este testarea vehiculelor de luptă cu și fără pilot pe mare. MARLIN este primul vehicul fără pilot turc implicat în exercițiile NATO. Barca și-a luat numele de la o specie de pește care se poate mișca foarte repede în marea liberă. MARLIN se deosebește de concurenții săi prin performanța tehnologică superioară și caracteristicile de sarcină utilă. În plus, MARLIN este singura barcă militară fără pilot din lume cu capabilități de război electronic. Managerul șantierului naval Sefine pentru sisteme strategice și fără pilot, Mustafa Lutfi Jivelek, a declarat corespondentului Agenției Anadolu că în timpul exercițiilor din Portugalia, MARLIN a demonstrat pentru prima dată capacități de luptă la suprafața oceanului. Potrivit acestuia, dispozitivul a trecut cu succes toate testele din Turcia, inclusiv condițiile meteorologice severe din lume și, din nou, este folosit pentru prima dată în exercițiile Alianței Nord-Atlantice. MARLIN a atras atenția ca fiind singura platformă care poate îndeplini mai multe tipuri de sarcini în războiul de suprafață și subacvatic, în special în războiul electronic, a menționat el.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194847>

China a prezentat survolul la joasă altitudine a unui J-15 deasupra unui distrugător american din clasa Arleigh Burke (Video)

Armata de Eliberare a Poporului a prezentat un scurt material video în care se poate observa cum un avion de luptă de tip J-15 zboară la joasă altitudine deasupra unui distrugător american.

Cei de la [The War Zone](#), care au analizat imaginile, arată că e vorba despre un distrugător purtător de rachete din clasa americană Arleigh Burke, însă precizează că nu se poate identifica sigur despre ce distrugător din această clasă este vorba.

Totodată, sursa citată că nu poate fi stabilită nici data sau locația în care incidentul a avut loc, deși cel mai probabil e vorba de Strâmtoarea Taiwan.

Imaginile sunt prezentate ca o demonstrație de forță a Armatei de Eliberare a Poporului pe canalele de propagandă din China.

E posibil ca în incident să fi fost implicat distrugătorul american USS Higgins, din clasa Arleigh Burke

De precizat că săptămâna trecută, USS Higgins, distrugător purtător de rachete din clasa Arleigh Burke, împreună cu fregata canadiană HMCS Vancouver au trecut prin Strâmtoare. E posibil să ca pe imagini să fie USS Higgins. Cu toate acestea distrugătoarele americane din clasa Arleigh Burke operează des în regiune, ceea ce înseamnă că e la fel de posibil ca filmarea să fie mai veche, probabil din timpul tensiunilor uriașe care au succedat vizitei efectuate de Nancy Pelosi, al treilea om în statul american, în Taiwan.

Ce știm e că avionul J-15, care zbura în formație, și care a survolat la joasă altitudine distrugătorul american, opera de pe portavionul chinez Liaoning.

De precizat că în contextul vizitei efectuate de Nancy Pelosi, China a desfășurat o adevărată demonstrație de forță militară în jurul Taiwanului, cu exerciții fără precedent pe care le-a prelungit și la care au participat inclusiv cele două portavioane Liaoning și Shandong.

Până în prezent nu există un punct de vedere al U.S. Navy cu privire la incidentul în care un J-15 a survolat la joasă altitudine un distrugător american din clasa Arleigh Burke.

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=SwHC8KGGyV0&t=5s>

Sursa: https://www.defenseromania.ro/china-a-prezentat-survolul-la-joasa-altitudine-a-unui-j-15-deasupra-unui-distrugator-american-din-clasa-arleigh-burke-video_618420.html

Cel mai mare transport de la începutul coridorului de cereale a părăsit portul „Pivdenny”

Ca parte a implementării Inițiativei privind transportul în siguranță al cerealelor și al produselor alimentare, porturile maritime Odesa, Chornomorsk și Pivdenny au trimis 231 de nave care au exportat 5,3 milioane de tone de produse agricole în țările din Asia, Europa și Africa. Acest lucru a fost raportat de serviciul de presă al SE „Administrația Porturilor Maritime din Ucraina”, scrie publicația Porta Ukrainy. Marți, 27 septembrie, nouă vrachiere cu 345.000 de tone de produse agricole au părăsit porturile din Odesa Mare. Printre acestea se numără cea mai mare navă răsturnată Maran Excellence (drapel Maltei) cu o greutate proprie de 180,9 mii tone în timpul operațiunii coridorului de cereale, care a fost încărcată cu 115 mii tone de cereale în portul maritim Pivdenny, precum și vrachierul Nord Wind (Steagul Barbados).cu 27,3 mii tone de grâu ucrainean pentru Tunisia din portul Odesa.

Începând cu 26 septembrie, în cadrul inițiativei pentru cereale, porturile Odesa, Chornomorsk și „Pivdenny” au trimis 222 de nave care au exportat 4,9 milioane de tone de produse agricole. La sfârșitul lunii iulie, reprezentanții Ucrainei, Turciei și ONU au semnat la Istanbul Inițiativa privind transportul în siguranță a cerealelor și a produselor alimentare din porturile ucrainene, care are rolul de a debloca parțial porturile maritime ucrainene Odesa, Chornomorsk și „Pivdenny”. pentru exportul de cereale și îngrășăminte. ONU și Turcia au semnat un acord similar cu Rusia. Acordurile vor fi valabile trei luni cu posibilitate de prelungire. Prima navă încărcată din cadrul Inițiativei a părăsit portul Odesa pe 1 august. Prima navă încărcată a intrat în portul Chornomorsk pe 7 august și a părăsit portul pe 13 august.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194845>

Peste 6.000 de marinari ucraineni așteaptă documente pentru permisiunea de a pleca

Aproximativ 8.000 de marinari ucraineni au solicitat documente pentru a pleca la muncă în străinătate, dar din cauza lipsei unei proceduri de eliberare a actelor de înmatriculare militară, trecerea frontierei acestora este întârziată. Așa a declarat șeful Departamentului Interregional al

Mării Negre al Administrației Navale, Oleksandr Zaborskyi, relatează Porta Ucraina cu referire la serviciul de presă al Administrației Militare Regionale Odesa. Până în prezent, aproximativ 8.000 de persoane au aplicat la noi. 1,8 mii de persoane au primit deja confirmări de la Administrația de Transport Maritim, care sunt necesare pentru ca navigatorii să plece la muncă. Dar actele de înregistrare militară, ordinea și metodologia, cu marcajele corespunzătoare ale centrelor teritoriale raionale și orașe de recrutare și sprijin social nu au fost încă aprobate. Ceea ce de fapt încetinește procesul de trecere a frontierei de stat și plecarea marinarilor pentru a lucra pe nave ca parte a echipajelor navelor”, a spus Zaborskyi la o întâlnire la Odesa OVA luni, 26 septembrie. Conform rezultatelor întâlnirii, OVA Odesa pregătește un apel către Statul Major al Forțelor Armate ale Ucrainei privind necesitatea urgentă a aprobării procedurii de eliberare a permisiunii marinarilor de a părăsi locul de reședință. Se observă că în viitorul apropiat vor fi oferite clarificări suplimentare cu privire la procedura, ordinea și termenele de obținere a autorizațiilor necesare pentru trecerea frontierei de stat de către navigatori. În plus, Direcția Interregională Marea Neagră a Administrației Maritime, Centrul Regional Teritorial de Achiziții și Sprijin Social Odesa și Direcția Regională Sud a Serviciului Frontierei de Stat au fost instruite să accelereze procedurile de obținere a copiilor, avizelor și avizelor necesare. permise prevăzute de Hotărârea Cabinetului de Miniștri nr. 57 din 27 ianuarie 1995 „Cu privire la aprobarea Regulilor de trecere a frontierei de stat de către cetățenii Ucrainei” (cu modificări) și necesare plecării navigatorilor spre muncă în străinătate. La începutul lunii septembrie, Cabinetul de Miniștri a adoptat Rezoluția nr. 992 „Cu privire la modificările aduse regulilor de trecere a frontierei de stat de către cetățenii Ucrainei”, care permite anumitor grupuri de marinari să călătorească în străinătate în timpul legii marțiale. La sfârșitul lunii august, Cabinetul de Miniștri a susținut rezoluția „Cu privire la modificările aduse regulilor de trecere a frontierei de stat de către cetățenii Ucrainei” inițiată de Ministerul Infrastructurii, care permite unor grupuri de marinari să călătorească în străinătate în timpul legii marțiale. Ucraina este unul dintre liderii mondiali în ceea ce privește numărul total de navigatori care lucrează constant în transportul comercial global. Numărul aproximativ de marinari ucraineni pe baza numărului de documente de calificare a marinarilor emise în Ucraina este de 150.000. Potrivit The Seafarer Workforce Report 2021, numărul navigatorilor ucraineni angajați permanent în transportul comercial global este de 76.441, inclusiv 47.058 de ofițeri.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194844>

Incident în Marea Bering: Nave chinezești și rusești, surprinse patrulând împreună în apropiere de Alaska

O navă a Gărzii de Coastă americane, aflată în patrulare de rutină în Marea Bering, a dat peste un crucișător cu rachete ghidate din China, au declarat luni oficiali citați de Associated Press.

Dar crucișătorul nu era singur, în timp ce naviga la aproximativ 86 mile (138 kilometri) la nord de insula Kiska din Alaska, pe 19 septembrie.

Alte două nave militare chineze și patru nave militare rusești, inclusiv un distrugător, au fost reperate în formație simplă, a descoperit nava de patrulare, cunoscută sub numele de cutter Kimball.

Kimball, o navă de 418 picioare (127 de metri) cu baza în Honolulu, a observat cum navele au rupt formația și s-au dispersat. Un Hercules C-130 a asigurat suportul aerian pentru Kimball de la stația Pazei de Coastă din Kodiak.

"În timp ce formația a operat în conformitate cu regulile și normele internaționale, vom răspunde prezenței cu prezența pentru a ne asigura că nu există perturbări ale intereselor SUA în mediul maritim din jurul Alaskăi", a declarat contraamiralul Nathan Moore, comandantul celui de-al șaptesprezecelea district al Gărzii de Coastă.

Paza de Coastă a declarat că liniile directe ale Operațiunii Frontier Sentinel cer să se răspundă la "prezență cu prezență" atunci când concurenții strategici operează în apele americane și în jurul acestora.

Nava Kimball va continua să monitorizeze zona.

Paza de Coastă nu a răspuns imediat la întrebările adresate de The Associated Press cu privire la acest incident.

Formația chineză și rusă a venit la o lună după ce secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, a avertizat cu privire la interesul Chinei pentru Arctica și la consolidarea militară a Rusiei în această zonă.

Stoltenberg a declarat că Rusia a înființat un nou comandament arctic și a deschis sute de locații militare arctice noi și din fosta eră sovietică, inclusiv porturi de mare adâncime și aerodromuri.

China s-a declarat un stat "apropiat de Arctica" și intenționează să construiască cel mai mare spărgător de gheață din lume, a spus el.

"Beijingul și Moscova s-au angajat, de asemenea, să intensifice cooperarea practică în Arctica. Acest lucru face parte dintr-un parteneriat strategic tot mai profund, care sfidează valorile și interesele noastre", a declarat Stoltenberg în cadrul unei vizite în nordul Canadei.

Aceasta nu a fost prima dată când navele militare chineze au navigat în apropierea apelor din Alaska. În septembrie 2021, ambarcațiuni ale Gărzii de Coastă din Marea Bering și Oceanul Pacific de Nord au întâlnit nave chinezești, la aproximativ 80 de kilometri (50 de mile) de Insulele Aleutine.

Sursa: https://www.stiripesurse.ro/incident-in-marea-bering-nave-chinezești-si-rusești-surprinse-patruand-impună-in-apropiere-de-alaska_2577195.html