

MS DAILY BRIEF – 4 septembrie 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 4 septembrie 2022	1
SUA autorizează vânzarea rachetelor antinavă Harpoon către Taiwan, precum și a altor sisteme într-un pachet de 1,1 miliarde de dolari	1
Ucraina a arestat șase nave rusești care transportau cereale furate.....	2
Pentru apărarea Crimeei, ocupanții pregătesc cadeți ai Școlii Navale Nakhimov pentru formarea unei unități luptătoare	3
La Odesa, o mină s-a desprins din ancoră și a fost distrusă.....	4
Baza misterioasă de balene Beluga din Soci.....	4
Brazilia a pus în funcțiune primul său submarin de tip Scorpène.....	5
Tanc eșuat blochează Canalul Suez ore în șir.....	5
SUA obligă Iranul să elibereze din nou dronele cu vele confiscate	6

SUA autorizează vânzarea rachetelor antinavă Harpoon către Taiwan, precum și a altor sisteme într-un pachet de 1,1 miliarde de dolari

China, prin recente demonstrații de forță în apropierea Taiwanului, a reușit să convingă administrația americană că trebuie să trimită arme Taiwanului pentru a se apăra.

Departamentul american de Stat a aprobat, ieri, vânzarea către Taiwan a rachetelor AIM-9X și AGM-84. Prima tranșă de tehnică militară, pe care Washingtonul o va trimite Taipei-ului, este în valoare de 1,1 miliarde de dolari și cuprinde rachete antinavă AGM-84 Harpoon, rachete aer-aer AIM-9X și îmbunătățirea supravegherii prin radar.

Cel mai valoros contract, în valoare de 665,4 milioane de dolari, va oferi Taiwanului echipamente și suport logistic pentru modernizarea radarului AN/FPS-115 PAVE PAWS.

Celelalte două contracte au în vedere livrarea a 64 de rachete antinavă Harpoon (60 de rachete AGM-84L Block II și patru rachete de exercițiu ATM-84L-1 Block II) în valoare de 355 milioane dolari, respectiv 100 de rachete tactice aer-aer AIM-9X Block II Sidewinder în valoare de 85,6 milioane de dolari.

Rachetele Harpoon sunt destinate echipării aeronavelor F-16 ale forțelor aeriene taiwaneze.

După avizul pozitiv dat de Departamentul de Stat, prin Agenția de Cooperare pentru Securitate a Apărării (DSCA), propunerea de export a fost trimisă Congresului american care, cel mai probabil, având în vedere recentele evenimente din zonă, o va aproba fără probleme.

Potrivit DSCA, vânzarea servește intereselor naționale, economice și de securitate ale SUA prin sprijinirea eforturilor continue ale beneficiarului de a menține o capacitate defensivă credibilă.

Noile arme și sisteme vor ajuta la îmbunătățirea securității Taiwanului și vor ajuta la menținerea stabilității politice, a echilibrului militar și a progresului economic în regiune.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/sua-autorizeaza-vanzarea-rachetelor-antinava-harpoon-catre-taiwan-precum-si-a-altor-sisteme-intr-un-pachet-de-1-1-miliarde-de-dolari_618002.html

Ucraina a arestat șase nave rusești care transportau cereale furate

Tribunalul Districtual Shevchenkiv din Kiev a confiscat în lipsă șase nave rusești, folosite de Rusia pentru a transporta cereale ucrainene furate de ocupați. După cum a raportat Procuratura Generală, este vorba despre „Amur-2501”, „Alexander Green”, „M. Andreev”, „Fyodor”, „Sf. Konstantin” și „căpitanul Korchin”. Arestarea a fost impusă în cadrul procesului penal pe faptele de încălcare a ordinului de intrare în teritoriul ocupat temporar (Partea 2 a articolului 332-1 din Codul penal), scrie Porta Ukrainy. Navele sub pavilionul Federației Ruse desfășoară acțiuni ilegale sistematice împotriva portului de comerț maritim închis din Sevastopol, transportând cereale ucrainene în țări terțe. Astfel, peninsula Crimeea este folosită de Federația Rusă ca un cap de pod pentru transportul ilegal de cereale furate din teritoriile ocupate temporar ale Ucrainei”, a precizat procuratura. Ancheta preliminară este efectuată de Serviciul de Securitate al Ucrainei în Republica Autonomă Crimeea. Anterior, în cadrul acestei proceduri, au fost deja impuse arestări asupra altor nave infracționale - „Matros Koshka”, „Matros Pozynich”, „Mikhail Nenashev” sub pavilion rusesc și nava siriană Finikia și căpitanii navelor rusești. Matros Pozynich” și „Mikhail Nenashev”. conform părții 2 a art. 332-1 din Codul penal al Ucrainei. În iulie 2014, Ucraina a oprit oficial funcționarea tuturor porturilor din teritoriul ocupat al Crimeei și Sevastopolului, porturile peninsulei sunt închise transportului internațional. Organele de aplicare a legii ale autonomiei califică intrarea navelor sub pavilion străin în porturile maritime din Crimeea drept acțiuni care subminează suveranitatea Ucrainei și încalcă normele legislației naționale, ceea ce implică răspunderea penală a armatorilor, operatorilor și căpitanilor de nave.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193875>

Odesa a găsit un investitor pentru a reface terminalele portului Rhenia 10:00 09.03.2022 Ucraina
Una dintre companiile de investiții, care este pregătită să dezvolte afaceri maritime la Odesa, a acceptat să repare mai multe terminale din portul Rheny. Oleksiy Zlenskyi, directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Odesa, a povestit despre acest lucru, scrie Porta Ukrainy. Federația Rusă șantajează întreaga lume cu amenințarea foametei: în timpul lunii de funcționare a coridorului de cereale, Ucraina a exportat peste 1,5 milioane de tone de cereale, față de 84 de milioane de tone anul trecut, iar Odeschyna este, de asemenea, bombardată în mod regulat. Agenția de Dezvoltare Regională a Regiunii Odesa nu poate influența acest lucru, dar suntem capabili să găsim investiții pentru dezvoltarea afacerilor maritime și agricole din regiune. Avem deja multe cereri de la potențiali investitori”, a declarat Zlenskyi în cadrul discuției „Consecințele agresiunii ruse asupra securității alimentare globale” de joi, 1 septembrie. Restaurarea portului Rhenia va permite extinderea numărului de exporturi, ceea ce va ajuta nu numai țările dependente de Ucraina, ci și la restabilirea economiei ucrainene. La urma urmei, transportul fluvial, maritim, rutier și feroviar trece prin acest nod de transport. În plus, în viitor, gama de mărfuri exportate prin „coridorul” ar trebui extinsă, iar tehnologia de producție a cerealelor în Ucraina ar trebui actualizată. Din cauza creșterii prețurilor pe piața mondială și a creșterii costului de transport al mărfurilor, fermierii ucraineni nu vor primi profit, așa că Odesa trebuie să-și deblocheze porturile. Astfel, în regiune vor intra vase cu îngrășăminte sau materii prime pentru industria noastră. Pentru

a face acest lucru, este necesară cooperarea investitorilor, comunităților și autorităților pentru a atrage fonduri și tehnologii înalte, a menționat Zlensky.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193876>

Odesa a găsit un investitor pentru a reface terminalele portului Rhenia

Una dintre companiile de investiții, care este pregătită să dezvolte afaceri maritime la Odesa, a acceptat să repare mai multe terminale din portul Rheny.

Oleksiy Zlenskyi, directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Odesa, a povestit despre acest lucru, scrie Porta Ukrainy.

Federația Rusă șantajează întreaga lume cu amenințarea foametei: în timpul lunii de funcționare a coridorului de cereale, Ucraina a exportat peste 1,5 milioane de tone de cereale, față de 84 de milioane de tone anul trecut, iar Odeschyna este, de asemenea, bombardată în mod regulat. Agenția de Dezvoltare Regională a Regiunii Odesa nu poate influența acest lucru, dar suntem capabili să găsim investiții pentru dezvoltarea afacerilor maritime și agricole din regiune. Avem deja multe cereri de la potențiali investitori”, a declarat Zlenskyi în cadrul discuției „Consecințele agresiunii ruse asupra securității alimentare globale” de joi, 1 septembrie.

Restaurarea portului Rhenia va permite extinderea numărului de exporturi, ceea ce va ajuta nu numai țările dependente de Ucraina, ci și la restabilirea economiei ucrainene. La urma urmei, transportul fluvial, maritim, rutier și feroviar trece prin acest nod de transport.

În plus, în viitor, gama de mărfuri exportate prin „coridorul” ar trebui extinsă, iar tehnologia de producție a cerealelor în Ucraina ar trebui actualizată. Din cauza creșterii prețurilor pe piața mondială și a creșterii costului de transport al mărfurilor, fermierii ucraineni nu vor primi profit, așa că Odesa trebuie să-și deblocheze porturile. Astfel, în regiune vor intra vase cu îngrășăminte sau materii prime pentru industria noastră.

Pentru a face acest lucru, este necesară cooperarea investitorilor, comunităților și autorităților pentru a atrage fonduri și tehnologii înalte, a menționat Zlensky.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193876>

Pentru apărarea Crimeei, ocupanții pregătesc cadeți ai Școlii Navale Nakhimov pentru formarea unei unități luptătoare

Șeful Școlii Navale Superioare a Mării Negre din Sevastopol, numită după Nakhimov, a propus Statului Major al FR crearea unui regiment de pușcași marini pe baza școlii și de a-l trimite pentru apărarea Peninsulei Crimeea. Acest lucru a fost raportat la Ukrinform de către Departamentul de Comunicații Strategice al Oficiului Comandantului-Șef al Forțelor Armate ale Ucrainei. „S-a cunoscut că, la inițiativa șefului Școlii Navale Superioare de la Marea Neagră, numită după P.S. Nakhimov, a fost inițiată un apel la Statul Major al FAR privind crearea unui regiment de pușcași marini pe baza școlii și desfășurarea sa pentru apărarea Peninsulei Crimeea”, a raportat Statul Major. Potrivit informațiilor preliminare, un astfel de regiment ar trebui să fie condus de șeful facultății Forțelor de artilerie de rachete de coastă și de pregătire specială - Eroul Rusiei, colonelul Volodymyr Karpushenko, iar batalioanele de către șefii cursurilor școlii. Posturile de comandanți de companie și de pluton vor fi repartizate între cei mai pregătiți cadeți ai cursului de absolvire al Facultății de Forțe de Artilerie de Rachete de Coastă și Instruire Specială, deoarece majoritatea



ofițerilor și profesorilor de curs refuză să meargă pe front și scriu rapoarte privind transferul la alte instituții militare de învățământ de pe teritoriul Federației Ruse. În prezent, se știe că Statul Major al Forțelor Armate Ruse a susținut această inițiativă, a elaborat directiva organizațională relevantă privind formarea unui regiment de pușcași marini și, de asemenea, lucrează la introducerea acestuia în statele de luptă ale Forțelor Armate ale Rusiei. După cum a spus Ukrinform, sunt luate în considerare și opțiuni pentru transferul vehiculelor blindate de luptă către regiment de la unitățile Rosguard a Republicii Cecene - așa-numitele „Kadyrivets”, deoarece militanții Ramzan Kadyrov au nicio dorință de a merge pentru „apărarea” Crimeei. Statul Major al Forțelor Armate a reamintit că instituția militară de învățământ are experiență în formarea și folosirea unor unități similare. Astfel, în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, a fost creată Brigada 76 de pușcași marini, al cărei comandant era șeful școlii, căpitanul gradul 1 Apostola Borys Mykolayovych. Numai că de această dată, șeful Școlii Navale Superioare a Mării Negre, contraamiralul Oleksandr Hrynkevich, din anumite motive, a refuzat să conducă regimentul de pușcași marini.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193873>

La Odesa, o mină s-a desprins din ancoră și a fost distrusă

Pe 2 septembrie, o mină maritimă inamică a fost detonată lângă coasta Odesei și a fost smulsă din ancoră. Serhiy Bratchuk, purtătorul de cuvânt al OVA Odesa, a relatat acest lucru în Telegram, relatează Ukrinform. „O mină maritimă (inamică??), care a fost smulsă de pe ancoră în timpul unei furtuni, a detonat în apă lângă litoralul Odesei. Vă reamintesc încă o dată despre interzicerea înotului în mare, a vizitei plajelor și a coastei”, a spus Bratchuk.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/193867>

Baza misterioasă de balene Beluga din Soci

Folosirea de către Marina Rusă a delfinilor, focilor și (acum infam) balene beluga, este bine știut. Există două programe de mamifere marine, unul bazat în Arctica, celălalt în Marea Neagră. Sunt cunoscute locurile asociate cu acestea, chiar și desfășurarea în avans în bazele navale (Sevastopol, Novorossiysk și Tartus). Dar există un un sit de balene beluga din Soci, la Marea Neagră, care păstrează un aer de mister.



Amplasamentul se află la intrarea în port, adăpostit în spatele unui dig. Pare a fi legat de marina, dar (în prezent) nu este pe deplin confirmat. Cu puțin timp înainte de Jocurile Olimpice de iarnă din 2014, în portul Soci au apărut țarcuri cu balene beluga. S-a raportat la acea vreme că scopul lor era apărarea portului. Acest lucru a fost înainte de conștientizarea pe scară largă a programelor Marinei Ruse pentru mamifere marine. Jocurile Olimpice au fost o oportunitate pentru Rusia de a

achiziționa o mulțime de echipamente de scufundări occidentale, pentru nevoile „antiteroriste” la jocuri. Este plauzibil ca beluga să fi fost într-adevăr acolo într-un rol anti-sabotaj. În mod circumstanțial, acestea vor fi eliminate din programul de mamifere marine al Marinei Ruse, bazat lângă Murmansk. Unitatea din Sevastopol era încă sub controlul ucrainean, deși doar pentru câteva

zile, în timp ce trupele ruse au ocupat Crimeea. Marina rusă este principala și cea mai simplă explicație. Cu toate acestea, trebuie remarcat faptul că în zonă există acvarii care antrenează beluga și delfini. Ar putea face parte dintr-un program de reproducere sau antrenament. Sau ar putea avea un scop științific civil. În 2017-19, mai multe beluga au fost văzute de localnici în jurul portului interior. Aceștia par a trăi libere, deși evident sunt eliberate sau scăpate de undeva. Beluga nu este originară din Marea Neagră. În 2020, presa locală a raportat (în rusă) că exemplarele beadaptabile vor fi duse înapoi în regiunea arctică. Același articol relatează că oamenii de știință le-au studiat în „pixuri speciale”. Deși Marina Rusă și-a restabilit programul pentru delfini în Marea Neagră (sechestrată din Ucraina în 2014), se pare că nu a existat nicio mișcare de schimbare a animalelor. Delfinii sunt în general mai potriviți pentru apele mai calde. Și sunt mai mici, ceea ce trebuie să le facă mai ușor de manevrat pe bărci etc. Dar, la fel ca multe despre programele Marinei Ruse pentru mamifere marine, există multe lucruri pe care nu le știm. Deși Soci este asociat cu Putin și guvernul/oligarhii Rusiei, portul în sine nu conține ținte evidente. De ce să apărați acest site, dar nu și porturile private VIP, dintre care unul se află în afara „palatului lui Putin”? Deci, nu este clar dacă acestea fac parte dintr-un program naval. Pe de o parte, momentul sosirii și locația lor o susțin. Sursa: <http://www.hisutton.com/Beluga-Whale-Site-In-Sochi.html>

Brazilia a pus în funcțiune primul său submarin de tip Scorpène

Pe 1 septembrie, primul dintre cele patru submarine Scorpène din programul ProSub a fost comisionat de Marina braziliană. Riachuelo a fost construit în întregime în Brazilia de Itaguai Construções Navais (ICN) datorită unui program de transfer de tehnologie de la Naval Group. Ceremonia a avut loc la baza navală Itaguai. Lansat în decembrie 2018, Riachuelo și-a încheiat cu succes probele pe mare și acum a fost livrat și intrat în serviciu în cadrul Marinei braziliene. Scorpène este un submarin convențional de 2000 de tone proiectat de Naval Group pentru toate tipurile de misiuni, cum ar fi războiul anti-suprafață, războiul antisubmarin, lovituri la distanță lungă, operațiuni speciale sau colectare de informații. Extrem de stealth și rapid, are un nivel de automatizare a operațiunii care permite un număr limitat de echipaj, ceea ce îi reduce semnificativ costurile de operare. Marginea sa de luptă este evidențiată de faptul că are 6 tuburi de lansare a armelor, 18 arme (torpile, rachete). Cu 14 submarine vândute în întreaga lume, Scorpène este o referință cheie a submarinelor de atac convenționale (SSK) pentru marinele din întreaga lume. Poate fi adaptat cu ușurință la cerințele specifice ale clienților, iar îmbunătățirea continuă a Scorpene asigură integrarea perfectă a celei mai noi tehnologii la bord.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/video-brazil-commissions-its-first-scorpene-type-submarine/>

Tanc eșuat blochează Canalul Suez ore în șir

Un tanc tip Aframax care se îndrepta spre sud în această după-amiază, pe Canalul Suez, a pierdut controlul direcției și a fost blocat pe canalul de navigație al canalului de la sud de Little Bitter Lake, blocând tot traficul. Autoritatea Canalului Suez raportează că a reușit să readucă nava în plutire și să o re poziționeze înapoi în canal. Datele AIS arată că nava înconjurată de remorchere fac progrese intermitente, cu cel puțin încă șase nave, de asemenea, îndreptate spre sud, prinse direct în spatele tancului împnilizat. Incidentul are loc în apropierea terminalului sudic al canalului în zona cu trafic unic, nu departe de locul unde Ever Given a rămas blocat în 2021. Tancul este

Affinity V de 114.600 dwt înregistrată în Singapore. Nava veche de șase ani și-a descărcat încărcătura în Portugalia, așa că tranzita canalul, doar în balast și se întorcea în Arabia Saudită pentru a încărca următoarea marfă. Nava are o lungime de 828 de picioare și în prezent se raportează că funcționează cu un pescaj de 36,7 picioare. Potrivit locotenentului general Osama Rabie, șeful Autorității Canalului Suez, tancul a avut „o defecțiune tehnică la cârma navei, care a cauzat pierderea capacității de a governa și a dus la eșuarea navei”. Era la borna de 143 de kilometri a canalului care plasează nava la aproximativ jumătatea distanței dintre Little Bitter Lake și terminalul sudic de la Suez. Nava a fost blocată de-a lungul secțiunii cu o singură bandă a canalului sudic. Autoritatea Canalului Suez a primit rapoarte la aproximativ 5 p.m. ora locală când tancul a fost dezactivat și a trimis imediat cinci remorhere pentru o încercare de salvare. Au găsit nava în diagonală peste canal și a durat aproape cinci ore pentru ca nava să fie scoasă din mal și re poziționată în canal. Un remorcher SCA are acum linia de remorcare de plumb care ghidează tancul spre sud, în timp ce trei remorhere Svitzer rămân atașate de linii la pupa. Se așteaptă ca nava să continue să facă progrese lente și ar putea mai trece câteva ore până să curețe canalul. Cu toate acestea, autoritatea canalului încearcă să liniștească industria de transport maritim a putut dezeșua nava și că operațiunile continuă în Suez.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/suez-canal-blocked-for-hours-as-tanker-loses-steering-and-grounds>

SUA obligă Iranul să elibereze din nou dronele cu vele confiscate

Statele Unite au obligat Iranul pentru a doua oară săptămâna aceasta să elibereze drone cu vele militare americane pe care a încercat să le captureze pe mare, au declarat vineri oficialii americani. Iranul și-a consolidat prezența navală în Marea Roșie, lângă coasta Yemenului, unde Teheranul sprijină mișcarea Houthi. Incidentul de acolo, după unul anterior din Golf, a fost cel mai recent reamintire a tensiunilor militare dintre SUA și Iran, chiar dacă ambele țări poartă discuții nucleare. Ele urmează schimburilor de focuri de săptămâna trecută între trupele americane și grupurile susținute de Iran din Siria. Televiziunea de stat iraniană a recunoscut vineri mai devreme că Marina iraniană a lansat două drone maritime americane în Marea Roșie, dar a acuzat că navele americane fără pilot că pun în pericol siguranța maritimă, fără a furniza dovezi. „Fregata (iraniană) Jamaran a confiscat joi cele două nave pentru a preveni orice posibil accident după ce a emis avertismente flotei americane. După ce căile maritime internaționale au fost asigurate, cele două nave au fost eliberate într-o zonă sigură”. Marina SUA, într-o declarație, a contestat această relatare, spunând că dronele se aflau într-o zonă de patrulare alocată la cel puțin patru mile marine de cea mai apropiată bandă de trafic maritim. „Navele nu prezentau niciun risc pentru traficul naval și operau în vecinătatea Mării Roșii de Sud de peste 200 de zile consecutive fără incidente”, se arată în comunicatul Marinei. Un oficial american al apărării, vorbind sub condiția anonimatului, a sugerat că iranienii au căutat să pună mâna pe dronele în secret, trăgând complet dronele cu vele din apă joi și apoi acoperindu-le cu prelate. Iranul a negat inițial că ar avea proprietăți americane înainte de a le returna vineri navelor de război americane care au venit la fața locului, a declarat un oficial american. Imaginile televiziunii iraniene difuzate vineri par să arate mai mult de o duzină de membri ai marinei iraniene împingând două drone în mare de pe puntea navei lor. Declarația Marinei spune că distrugătoarele cu rachete ghidate ale Marinei SUA USS Nitze și USS Delbert D. Black au rămas lângă nava de război iraniană, comunicând cu aceasta „pentru a calma situația și a recupera Saildronele confiscate”. Nava de război iraniană a eliberat dronele în dimineața zilei

de 2 septembrie, a spus Marina SUA. Marți, Marina SUA a declarat că a deșcutat o încercare a forțelor navale ale Gărzilor Revoluționare iraniene de a captura o navă de suprafață fără pilot operată de Flota a 5-a SUA în Golf. Iranul a spus că drona reprezintă un pericol pentru traficul maritim. Iranul a avertizat în repetate rânduri Statele Unite cu privire la activitățile sale militare din Golf, spunând că forțele navale ale Gărzilor au sporit patrulele pentru a asigura trecerea navelor iraniene și a combate contrabanda cu combustibil. Între timp, armata americană și-a extins utilizarea dronelor pe mare în regiune. Nu este clar dacă Iranul ar putea confisca dronele americane în încercarea de a le copia. Unele dintre dronele Iranului se bazează pe avioane fără pilot din alte țări și a încercat să copieze o dronă de recunoaștere RQ-170 Sentinel din SUA capturată în 2011. Iranul și forțele regionale pe care le sprijină s-au bazat din ce în ce mai mult în ultimii ani pe drone în Yemen, Siria și Irak. Oficialii americani spun că Iranul furnizează drone Rusiei pentru a fi folosite în războiul din Ucraina, lucru pe care Teheranul a negat.

Sursa: <https://gcaptain.com/u-s-compels-iran-to-again-release-seized-u-s-sail-drones/>