

MS DAILY BRIEF – 8 septembrie 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF – 8 septembrie 2022	1
Planul STAR: noi capacități în vedere pentru marina belgiană.....	1
Rolls-Royce va furniza grupuri electrogene navale MTU pentru F126	3
Marina canadiană primește a treia navă de patrulare arctică și offshore (AOPS)	4
Fregata germană din clasa Sachsen se alătură grupului Gerald R. Ford Carrier Strike.....	5
Garda de Coastă olandeză răspunde la incendiul unui tanc de produse chimice în larg	6
Transportatorii de GNL continuă să conducă noile construcții cu alte comenzi de 2,6 miliarde USD.....	7
Marina filipineză a botezat primele două nave Shaldag Mk V.....	8
O nouă variantă de Sea Oryx CIWS observată la bordul navei de testare din Taiwan.....	9
Myanmar refuză să găzduiască baze militare rusești	10
O duc în locul greșit: Federația Rusă vrea să „blocheze” exportul de cereale ucrainene	10
Cabinetul de Miniștri a eliminat termenul limită pentru plecarea anumitor grupuri de marinari în străinătate	11
SETAM vinde nava sechestrată Mamba B	11
Încă cinci nave și un tanc au părăsit porturile din Odesa Mare	12

Planul STAR: noi capacități în vedere pentru marina belgiană

Marina belgiană NH90 Planul STAR: noi capacități în vedere pentru marina belgiană Belgia este pe cale să-și mărească în mod semnificativ bugetul de apărare. Parlamentul țării a adoptat recent o versiune revizuită a legii de planificare militară (loi de programmation militaire, LPM) care include 11,7 miliarde de euro în plus, dintre care o parte minoritară este dedicată Marinei belgiene. Actualizarea LPM, combinată cu un plan numit STAR (pentru Securitate & Servicii – Tehnologie – Ambiție – Reziliență), „trebuie să permită Apărării să aibă, pe termen lung, capacități adecvate pentru a răspunde noilor provocări contemporane, inclusiv pe plan național. teritoriu”. Cu o creștere de 527 de milioane de euro între 2023 și 2030, Marina Belgiană va putea „să completeze și să consolideze capacitățile fregatelor și navelor sale de contramăsuri miniere, precum și să-și consolideze echipamentele de protecție în zona de coastă și porturile noastre”, a declarat ministrul Apărării Ludivine. a spus Dedonder la sfârșitul lunii iunie. Față de cele 6,55 miliarde de euro pe care le vor primi Forțele Terestre, finanțarea oferită forțelor navale pare limitată. O decizie pe care Ministerul Apărării o explică prin prioritățile luate în Viziunea Strategică din 2016, care s-a concentrat în principal pe componenta Aeriană și Marina. Împreună, cele două servicii au adunat

în jur de 65% din buget, iar planul STAR urmărește revenirea la proporții care corespund mai mult cu standardele internaționale și cu anvelopele de personal existente ale Apărării Belgiei.

Viitorul ASWF va primi noi drone tactice care vor completa NFH-urile. Acestea vor servi ca o capacitate de supraveghere de sprijin și vor colecta imagini navale și informații tactice. Planul de achiziție de 14,3 milioane EUR este stabilit pentru 2024. BMD pentru ASWF Dar piesa centrală a planului STAR, în domeniul naval, este capacitatea de apărare antirachetă balistică (BMD) pe care Ministerul Belgiei o va adăuga la ASWF între 2029 și 2031 pentru aproximativ 136 de milioane de euro. Integrarea acestei noi capacități în Sistemul integrat de apărare antiaeriană și antirachetă NATO a fost confirmată de primele studii de fezabilitate. Pe baza acestei evaluări inițiale, modificările necesare de la proiectul de bază ASWF au fost în mare parte trasate: „Participarea belgiei la studiile internaționale complementare, parțial deja în curs de desfășurare, este esențială pentru a rafina estimarea financiară a programului BMD, pentru a detalia ajustările necesare echipamentelor și, în final, pentru a putea continua implementarea modificărilor.” Odată integrată, capacitatea BMD va permite fregatelor să angajeze rachete balistice și, prin urmare, dacă este necesar, „să participe și la un sistem BMD mai larg”. Această capacitate „va necesita utilizarea sistemelor radar de detecție cu rază lungă de acțiune, în special la bordul fregatelor de apărare antiaeriană”. Mai multe elicoptere și capabilități ASW Unul dintre cele patru NH-90 NFH pe care Ministerul Aerienei belgiene intenționează să-l realoce exclusiv pentru misiuni ASW. Pe lângă noile misiuni ASW de la fregate, planul STAR va permite o investiție de 69 de milioane de euro pentru modernizarea elicopterelor NH90 NFH și pentru achiziționarea în comun a unui antrenor de zbor cu misiune completă cu Țările de Jos. Acest FMFT va costa 3,65 milioane de euro pentru partea belgiană și va fi situat în Den Helder, Țările de Jos. În plus, planul prevede achiziția a patru elicoptere specializate în misiuni de căutare și salvare pentru a optimiza acest serviciu esențial de siguranță și asistență pentru Belgia și Marele Ducat al Luxemburgului, permițând totodată specializarea celor patru NH90 NFH aflate în serviciu ca pe -bord elicoptere pentru fregate. Pentru a dezvolta capacitatea ASW, NH90 NFH va fi implementat în viitor exclusiv în sprijinul capacității maritime (MAR). Pentru a asigura rolul de căutare și salvare pe uscat și pe mare, va fi achiziționată pe termen foarte scurt o flotă de 4 elicoptere SAR noi. Aceste noi elicoptere ar trebui să permită pregătirea preliminară în rolul MAR, astfel încât potențialul NFH să poată fi utilizat exclusiv pentru capacitatea maritimă, în special la bordul fregatelor ASWF.

Războiul Minelor programul rMCM Grupul Naval pune chila primei nave MCM din programul rMCM belgiano-olandez Model la scară a primei nave MCM pentru Marina Belgiană. Lansat oficial în mai 2019, programul rMCM va vedea consorțiul Belgian Naval & Robotics (format din Naval Group & ECA Group) să livreze 12 nave noi de contramăsuri pentru mine marinei belgiene și olandeze. O altă investiție de 124,85 milioane de euro este planificată pentru a finaliza în continuare capacitatea. Peste 113 milioane de euro vor fi dedicate actualizării casetei de instrumente rMCM. Dezvoltarea acestei seturi de instrumente de ultimă generație sau V2 este în curs de desfășurare în cadrul proiectului PESCO al UE Sisteme maritime (semi-)autonome pentru măsurile de combatere a minelor (MAS MCM), condus de Belgia. În plus, și în conformitate cu solicitarea NATO, este planificată prevederea unui banc de măsurare de calibrare MCM dislocabil în 2025 (5,68 milioane de euro, 2025-2026). Acest sistem va permite Marinei Belgiene să măsoare semnătura navelor și a altor echipamente de navigație. Se fac, de asemenea, investiții în senzori și un centru de date pentru colectarea și gestionarea datelor de sondaj privind războiul minat. Minele navale Ministerul Belgiei are în vedere, de asemenea, punerea în aplicare a unei capacități ofensive de luptă cu mine (punerea de mine) care este considerată „un instrument de descurajare esențial și

decisiv în sprijinul operațiunilor maritime” de planul STAR. În prezent se desfășoară un studiu pentru a determina modul în care acest nou obiectiv poate fi concret implementat pentru a fi operațional în 2028. Inițial, va fi vorba de examinarea ce platformă de pozare și ce tip de mine marine sunt cele mai adaptate. Studiile ulterioare ar trebui să clarifice ce resurse suplimentare vor fi necesare, de exemplu, pentru analiza mediului marin, software de planificare și baze de date. În prezent, doar 1,13 milioane de euro sunt alocați pentru modificarea platformei de pozare a minei. Calea către SOF Companii Amfibii Poza regimentului de operații speciale belgian Neinclusă în Componenta Marină, dar strâns legată de aceasta, crearea unei capacități amfibie pe baza Regimentului de Operații Speciale (SOR) a fost lansată prin Viziunea Strategică 2016. Inițiativa va fi continuată cu planul STAR. Acest lucru va fi realizat în special datorită specializării unei companii în fiecare dintre cele două batalioane paracommandos, transferului la Zeebrugge a „Unității de ambarcațiuni pentru operațiuni speciale” care utilizează bărci FRISC și colaborării cu Țările de Jos pentru dezvoltarea unui „compozit”. Special Operations Maritime Task Group” (C-SOMTG). În ceea ce privește companiile amfibii, a fost semnat un memorandum de înțelegere cu Korps Mariniers olandezi pentru a supraveghea organizarea antrenamentului comun: „Această inițiativă ar oferi, de asemenea, ancorare europeană suplimentară apărării noastre prin parteneriatul amfibiu existent între Țările de Jos și Regatul Unit. De asemenea, întărește poziția țării noastre în cadrul Inițiativei Amfibii Europene” (EAI) Aproximativ 27 de milioane de euro vor fi permise capacității SOF Maritime în mai multe etape. Deoarece această capacitate este necesară pentru a opera într-un mediu amfibiu sau maritim, flota FRISC va fi reînnoită și extinsă. Mai mult, vor fi achiziționate niște „pachete de mobilitate maritimă”.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/the-star-plan-new-capabilities-in-sight-for-the-belgian-navy/>

Rolls-Royce va furniza grupuri electrogene navale MTU pentru F126

Rolls-Royce va furniza grupuri electrogene navale mtu pentru F126 Damen Naval și unitatea de afaceri Rolls-Royce Power Systems au semnat un contract pentru livrarea de grupuri electrogene diesel de 16 mtu, pentru cele patru noi fregate F126 pentru Marina Germană.

Deși DAMEN și Rolls-Royce, a căror unitate de afaceri Power Systems are sediul în Friedrichshafen, Germania, au o cooperare de lungă durată în domeniul construcțiilor navale, aceasta este prima dată când se acordă un contract pentru grupuri electrogene diesel navale mtu. Potrivit directorului general al Damen Naval, Hein van Ameijden, alegerea s-a bazat pe soluțiile mtu de ultimă generație de la Rolls-Royce și pe experiența pe piața navală de ultimă generație: „Suntem încântați să anunțăm vestea acestui contract și faptul că am găsit un alt partener german pentru acest proiect prestigios și important pentru Bundeswehr. Așteptăm cu nerăbdare să lucrăm din nou cu Rolls-Royce și cu soluțiile sale mtu.” Eficiență, economii de combustibil și reduceri de întreținere Puterea la bord a fiecărei nave F126 va fi furnizată de patru grupuri electrogene cu viteză variabilă din seria 4000 mtu. Aceste grupuri electrogene de înaltă performanță sunt cele mai ecologice grupuri electrogene navale pe care Rolls-Royce le-a produs vreodată: îndeplinesc cerințele directivei IMO III privind emisiile datorită sistemelor de ultimă generație mtu de reducere catalitică selectivă (SCR). Datorită capacității lor de turație variabilă, motoarele pot fi operate eficient, economisind combustibil și reducând întreținerea. Acordul include, de asemenea, un pachet Integrated Logistics Support (ILS). Este al doilea contract F126 atribuit Rolls-Royce; La începutul acestui an, Damen Naval a ales compania să furnizeze soluțiile de automatizare mtu

NautIQ Master și mtu NautIQ Foresight. Paul Röck, director de vânzări guvernamentale la unitatea de afaceri Rolls-Royce Power Systems, a declarat: „Suntem extrem de mândri că suntem din nou aleși de Damen Naval ca partener în acest proiect foarte important și prestigios. Soluțiile noastre sustenabile avansate atât pentru puterea cât și pentru controlul navelor F126 vor juca un rol cheie în asigurarea fiabilității, eficienței și succesului operațional al fregatelor.” Rolls-Royce va livra grupuri electrogene mtu Series 4000 similare cu cea din imagine pentru fregatele F126, așezate pe suporturi de specialitate și înconjurate de o carcasă acustică. Nu este imagine: sistemul mtu SCR pentru îndeplinirea directivei IMO III privind emisiile. Viitorul aplicațiilor navale de vârf Domnul Van Ameijden adaugă: „Cel mai mare avantaj al generatorului cu turație variabilă este reducerea consumului de combustibil la funcționarea cu sarcină parțială. Pentru Damen Naval, este prima dată când se aplică generatoare cu viteză variabilă pe navele navale în combinație cu o rețea DC. Ne așteptăm ca acest tip de configurație să fie noul standard în aplicațiile navale de vârf.” Prin acest contract, Rolls-Royce își continuă cooperarea de decenii cu Marina Germană. Nave precum fregatele predecesoare din clasele F124 și F125, precum și corvetele K130 sunt echipate cu motoare mtu și seturi de generatoare diesel de la Rolls-Royce. Seturile generatoare diesel vor furniza energie electrică sistemului de propulsie F126 combinat diesel electric și diesel (CODLAD). Sistemul de propulsie CODLAD oferă o viteză maximă de peste 26 de noduri. Primele grupuri electrogene diesel vor fi livrate la începutul anului 2024 în curte. În iunie 2020, Oficiul Federal pentru Echipamente Bundeswehr, Tehnologia Informației și Asistență în Serviciu (BAAINBw) a atribuit contractul de construcție pentru cele patru fregate F126 constructorului naval olandez Damen în calitate de antreprenor general cu subcontractanții săi Blohm+Voss și Thales. Navele vor fi construite în întregime în Germania, la șantierele navale din Wolgast, Kiel și Hamburg. Prima navă va fi predată la Hamburg în 2028. Contractul include o opțiune pentru încă două fregate.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/rolls-royce-will-supply-mtu-naval-gensets-for-f126/>

Marina canadiană primește a treia navă de patrulare arctică și offshore (AOPS)

Șantierul naval Irving a livrat în mod ceremonial a treia navă de patrulare arctică și offshore (AOPS) HMCS Max Bernays Marinei Regale Canadei, pe 2 septembrie 2022, la Halifax.

Construită de Irving Shipbuilding Inc. din Halifax, Nova Scoția, aceasta este a treia dintre cele șase noi nave de patrulare din Arctic și Offshore livrate RCN prin Strategia Națională de Construcție Navală (NSS), o inițiativă care sprijină industria canadiană și locurile de muncă. Proiectat cu o cocă groasă și robustă, AOPS îmbunătățește semnificativ capacitățile și prezența Forțelor Armate Canadiene (CAF) în Arctica, permițând mai bine RCN să afirme și să susțină suveranitatea arctică. „Astăzi sărbătorim o altă piatră de hotar importantă pentru Strategia Națională de Construcție Navală și Marina Regală Canadei cu sosirea celei de-a treia nave noi de patrulare arctică și offshore, HMCS Max Bernays. Aș dori să recunosc munca importantă a constructorilor noștri de nave și a miilor de canadieni care și-au contribuit cu timpul, expertiza și materialele pentru a sprijini construcția acestei noi nave. Bravo tuturor celor care au contribuit la succesul acestei livrări.” Cu spațiul lor considerabil de transport de mărfuri și capacitatea de a îmbarca un elicopter Cyclone, vehicule mici și bărci dislocabile, AOPS are versatilitatea de a sprijini o gamă completă de operațiuni CAF acasă și de a contribui la pacea și securitatea globală în coordonare cu aliații noștri. și parteneri. „Livrarea de astăzi a celei de-a treia nave de patrulare

arctică și offshore, HMCS Max Bernays, aduce Marina Regală Canadiană cu un pas mai aproape de flota noastră completă de șase nave moderne, capabile să gătească gheață. Fiecare dintre AOPS reprezintă o capacitate nouă și importantă pentru Marina și suntem încântați că această navă va fi în curând primită oficial în flota RCN. ” HMCS Max Bernays va rămâne la șantierul naval canadian al Majestății Sale Halifax în timp ce lucrările de post-acceptare și lucrările finale de pregătire a navei sunt finalizate. În 2023, nava va fi transferată pe Coasta de Vest, cu CFB Esquimalt ca port de origine desemnat. Construcția celui de-al șaselea AOPS a început cu tăierea oțelului pe 15 august 2022. În sprijinul politicii de apărare a Canadei, Puternic, Securizat, Angajat, Guvernul Canadei continuă să livreze navele moderne, funcționale și eficiente de care RCN are nevoie pentru a sprijini operațiunile, reconstruind totodată industria maritimă a Canadei prin crearea a sute de noi locuri de muncă. sub NSS al Canadei. Informații rapide despre AOPS Marina canadiană primește a treia navă de patrulare arctică și offshore (AOPS) HMCS Max Bernays se întoarce în port după ce a finalizat testele pe mare în Halifax, Nova Scoția. (Fotografie din Canada MoD) AOPS este o navă extrem de versatilă, care poate fi folosită într-o varietate de misiuni în țară și în străinătate, cum ar fi supravegherea coastei, căutarea și salvarea, interzicerea drogurilor, sprijinul pentru parteneri internaționali, ajutor umanitar și ajutor în caz de dezastre. AOPS sunt cunoscute ca clasa Harry DeWolf, numită în onoarea vice-amiralului Harry DeWolf, un erou naval canadian din timpul războiului. Nava principală, HMCS Harry DeWolf, a fost livrată în Canada pe 30 iulie 2020 și a fost pusă oficial în funcțiune în serviciul RCN pe 26 iunie 2021. Cel de-al doilea AOPS, HMCS Margaret Brooke, a fost numit în onoarea surorii de îngrijire a Marinei Regale Canadei, locotenent-comandant Margaret Martha Brooke, care a fost decorată pentru galanterie în timpul celui de-al Doilea Război Mondial. Al treilea AOPS, HMCS Max Bernays, a fost lansat cu succes în apă pe 23 octombrie 2021. O ceremonie de denumire a navei a avut loc pe 29 mai 2022. Al treilea AOPS a fost numit în onoarea ofițerului șef Max Bernays, un canadian. erou naval care a servit ca comandant al HMCS Assiniboine în timpul bătăliei de pe Atlantic din cel de-al Doilea Război Mondial. AOPS patru, cinci și șase se află în prezent în diferite etape de producție, cu livrarea planificată a unei nave noi în fiecare an până în 2025. AOPS va fi folosit de Marina Regală Canadiană pentru a desfășura operațiuni de suveranitate și supraveghere în apele Canadei, inclusiv în Arctica, precum și pentru a desfășura o mare varietate de operațiuni în străinătate. Politica privind beneficiile industriale și regionale (IRB) se aplică acestei achiziții. Politica IRB și succesorul acesteia, Politica privind beneficiile industriale și tehnologice (ITB), impun companiilor cărora li s-au atribuit contracte de achiziții pentru apărare să desfășoare o activitate comercială în Canada egală cu valoarea contractelor lor.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/canadian-navy-receives-3rd-arctic-and-offshore-patrol-ship-aops/>

Fregata germană din clasa Sachsen se alătură grupului Gerald R. Ford Carrier Strike

Fregata germană de apărare aeriană se va alătura grupului de atac al transportatorilor, care include mai multe nave de război și nave de sprijin, cu cel mai nou portavion al Marinei SUA ca navă amiral. Misiunea principală a „Hessen” va fi apărarea aeriană a CSG, astfel că va servi la protejarea tuturor navelor și în special a „Gerald R. Ford” împotriva rachetelor dirijate și a avioanelor adverse. Accentul săptămânilor următoare în Atlanticul de Nord se va concentra pe cooperarea operațională multinațională și pe instruirea operațională direcționată bazată pe diverse scenarii de amenințare. „Echipajul se poate aștepta la zile obositoare pe mare și în programul de antrenament. Fiecare

membru al echipajului are ocazia de a experimenta personal cooperarea internațională.” Volker Kübsch, ofițer comandant al Hessen.

Itinerar: peste Atlantic și înapoi

În timpul desfășurării sale în Atlanticul de Nord, Hessen va face escală în porturi precum Norfolk, Virginia în SUA – portul de origine al „Gerald R. Ford” – Halifax în Canada și Reykjavik în Islanda. Nava și echipajul ei sunt așteptați înapoi la Wilhelmshaven la jumătatea lunii noiembrie. Ultima desfășurare a lui Hessen cu un grup de atac al transportatorilor din SUA a fost în 2018, când Hessen s-a alăturat CSG Harry S. Truman. Fregata germană Hessen este una dintre cele trei nave din clasa Sachsen: sunt concepute ca nave multifuncționale pentru escortă și control pe mare. Accentul lor principal este pe apărarea aeriană: toți senzorii și armele de la bord sunt optimizate pentru sarcina principală de apărare aeriană a formațiunii. Portavionul USS „Gerald R. Ford” este nava lider din clasa sa, succesorul navelor din clasa Nimitz. Numită după fostul președinte al SUA, nava a fost pusă în funcțiune pe 22 iulie 2017.

Despre fregatele clasa Sachsen / F124 Marina germană are în total trei fregate F124 din clasa Sachsen. Sunt concepute ca nave multifuncționale pentru escortă, protecție și control maritim. Accentul său se pune pe apărarea aeriană: cu radarul său SMART-L, o singură clasă de nave poate, de exemplu, să monitorizeze spațiul aerian din întreaga Mării Nordului. Radarul clasei Sachsen este capabil să detecteze mai mult de 1.000 de ținte în același timp. Fregatele din clasa Sachsen sunt echipate cu 32x Mk41 VLS pentru rachete SM-2 și ESSM și două lansatoare RAM. De asemenea, pot disloca rachete antinavă și torpile Harpoon. Caracteristici generale 143,0 m lungime 17,4 m lățime Pescaj de 6,0 m 5.800 t deplasare Complet echipaj: 230 de marinari + 13 membri de echipaj Oficiul Federal German pentru Echipamente Bundeswehr, Tehnologia Informației și Asistență în Serviciu (BAAINBw) a semnat un contract de 220 de milioane EUR la 23 august 2021 cu Hensoldt Sensors GmbH pentru fabricarea, livrarea și instalarea a patru sisteme radar pentru Sachsen- fregate clasa (F124). Radarele SMART-L vor fi înlocuite cu radare de supraveghere aeriană și marină cu rază largă TRS-4D/LR ROT. Modernizarea a trei fregate este programată să fie finalizată în 2025.

Sursa:<https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/german-sachsen-class-frigate-joins-gerald-r-ford-csg/>

Garda de Coastă olandeză răspunde la incendiul unui tanc de produse chimice în larg

Garda de Coastă olandeză a răspuns luni dimineața la un incendiu din camera mașinilor asupra unei nave cisternă în larg, lângă Amsterdam. Aceștia raportează că incendiul a fost ținut rapid sub control și stins evitând un incident grav și nicio persoană nu a fost rănită. Nu a fost poluare, dar nava este dezactivată. Cisterna Hafnia Tanzanite de 49.478 dwt, înregistrată în Insulele Marshall, venea din Malaezia cu o încărcătură de biodiesel. Raportul unui incendiu la bordul tancului a venit la comanda Gărzii de Coastă la 6:00 a.m. Nava se afla la aproximativ 40 de mile marine vest de Scheveningen, cu un punct de ancorare major în largul coastei Olandei și are un echipaj de 20 la bord. Garda de Coastă a alertat mai multe unități care trimiteau o aeronavă pentru a investiga împreună cu un elicopter SAR și trei bărci de salvare. Se pregăteau pentru evacuarea echipajului. În plus, au direcționat o altă barcă de salvare care opera în zonă către cisternă.

Un echipaj de pompieri special instruit din cadrul Grupului de incidente maritime a fost transportat cu aer la navă pentru a ajuta la luptă. La scurt timp după ora 7:00 a.m., ei au raportat că au crezut că incendiul a fost stins prin utilizarea sistemului Halon al navei. Echipa MIG a intrat ulterior în

sala mașinilor pentru a confirma că incendiul a fost stins și pentru a stabili amploarea pagubei. Aceștia au raportat că incendiul a început la motorul auxiliar din mijloc al autocisternei de șase ani. „S-au cauzat atât de multe daune sălii mașinilor încât nava nu mai poate naviga prin propria putere”, a spus Garda de Coastă în declarația sa ulterioară incidentului. La fața locului au fost trimise două remorchere suplimentare, iar tancul de 600 de picioare a fost dus la ancoraj, unde a rămas. Garda de Coastă raportează că nava este dezactivată din cauza amplitudinii pagubelor. Ei se așteaptă ca nava să fie tratată în port de către proprietari pentru o inspecție suplimentară și reparații.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/dutch-coast-guard-responds-to-product-tanker-fire-offshore>

Transportatorii de GNL continuă să conducă noile construcții cu alte comenzi de 2,6 miliarde USD

Comenzile de construcții noi pentru transportatorii de GNL, care au fost deja lideri în industrie în 2022, au înregistrat un alt salt semnificativ cu contracte suplimentare de 2,6 miliarde de dolari raportate de doi dintre marii constructori de nave din Coreea de Sud. Comenzile din sector cresc rapid atât pe măsură ce Qatarul se pregătește pentru extinderea masivă a producției, cât și alte țări emergente încearcă să satisfacă cererea în creștere de import de GNL din Europa, Japonia și China. La jumătatea anului, comenzile pentru marile transportoare de GNL (depășind 140.000 mc) erau cele mai mari din ultimii 22 de ani, potrivit Clarksons. Compania de cercetare cu sediul în Marea Britanie a raportat că comenzile au crescut cu cel puțin un sfert în 2022, registrul de comenzi global fiind de 255 de transportatori de gaze, ceea ce reprezintă o creștere a capacității cu 40. Comenzile din 2022, la jumătatea anului, depășeau deja 100 de transportatori de GNL, față de 86 de comenzi în tot 2021. În dosare separate la bursă, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering din Coreea de Sud și Samsung Heavy Industries au raportat comenzi suplimentare ale transportatorilor de GNL. Este în concordanță cu liderul Coreei în sector și cu strategia industriei construcțiilor navale din țară de a se concentra pe nave de mare valoare. Transportatorii de GNL sunt printre cele mai scumpe nave care depășesc costul containerelor și cisterne mai simple și sunt depășiți doar de navele de croazieră datorită costului de amenajare a porțiunii hoteliere a navelor. Prețul mediu al unui mare transportator de GNL a crescut la aproximativ 240 de milioane de dolari, de două ori mai mare decât al unui cisternă sau container. DSME a înregistrat cea mai mare comandă nouă cu un contract pentru 11 nave despre care se crede că este cel mai recent legat de programul de construcție nouă al QatarEnergy în colaborare cu marile companii de transport maritim. Șantierul naval a declarat că a primit o comandă în valoare de aproximativ 1,5 miliarde de dolari, iar navele trebuiau să fie livrate până în februarie 2026. Samsung a raportat două comenzi separate pentru un total de patru transportoare GNL suplimentare cu o valoare combinată de aproximativ 850 de milioane de dolari. Toate cele patru nave urmează să fie livrate în 2025, două fiind legate de Qatar, iar celelalte două se crede că vor fi desfășurate pentru a transporta exporturi de la instalațiile emergente de GNL din Africa. Țări, inclusiv Senegal și Mozambic, dezvoltă capacități de export, în timp ce Egiptul a anunțat recent că urmărește să-și extindă exporturile pentru a câștiga valută străină extrem de necesară. Constructorii de nave sud-coreeni au primit până acum în 2022 comenzi pentru mai mult de 80 de transportoare GNL, ceea ce reprezintă 75% din comenzile globale. Constructorii de nave chinezi s-au străduit să obțină un punct de sprijin în acest segment, dar rămân pe locul doi după cele trei șantiere principale ale Coreei, care au condus în mod constant

segmentul. Comisia Europeană a subliniat acest lucru atunci când a refuzat să aprobe fuziunea Hyundai Heavy Industries și Daewoo la începutul acestui an. Cererea continuă de transportatori de GNL a ajutat, de asemenea, marile șantiere navale coreene să-și abordeze obiectivele anuale pentru noi comenzi în primele opt luni ale anului. Daewoo a raportat că, cu această ultimă comandă, se află acum la 92% din țintă, după ce a înregistrat comenzi de aproape 8,2 miliarde de dolari în 2022. Șantierul naval a declarat, la sfârșitul lunii august, stocul său era de 131 de nave evaluate la aproape 29 de miliarde de dolari. Un total de 28 din cele 36 de nave pe care le-a primit comenzi pentru acest an au fost transportatori de GNL. Samsung este ușor în urmă, după ce a atins 82 din ținta de comenzi pentru anul. La fel ca concurentul său, a primit 37 de comenzi în valoare de peste 7 miliarde de dolari, dintre care 28 pentru transportatorii de GNL. Industria construcțiilor navale din Coreea de Sud a scăzut pe locul doi în numărul total de comenzi în august, în urma Chinei, pentru prima dată din aprilie 2022. În timp ce comenzile au scăzut față de iulie, Coreea de Sud a primit încă 41% din noile comenzi plasate în august și, în general, pentru anul a primit 43 la sută din comenzi. Comenzile puternice din 2022 au dus la creșterea totală a restanțelor din Coreea de Sud cu 26%, de peste două ori rata de creștere înregistrată de constructorii de nave chinezi.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/Ing-carriers-continue-to-lead-newbuilds-with-further-2-6b-in-orders>

Marina filipineză a botezat primele două nave Shaldag Mk V

Marina filipineză (PN) a salutat oficial cele două Shaldag Mk. V Rachetă de interdicție rapidă de atac (FAIC-M) în timpul ceremoniei de numire de la debarcaderul Commodore Divino de la sediul PN pe 6 septembrie.

Șeful Statului Major al Forțelor Armate din Filipine (AFP), Lt. General Bartolome Vicente Bacarro a asistat la eveniment în calitate de vorbitor principal, împreună cu soția sa Soledad, în calitate de sponsor care a inițiat tradiționala spargere a unei sticle de vin de sacrificiu pe FAIC-Ms. Lui i s-au alăturat ofițerul comandant al pavilionului marinei, viceamiralul Adeluis Bordado, alți înalți oficiali AFP și rudele omonimului navei. Generalul Bacarro a lăudat această piatră de hotar în programul de modernizare a AFP, care „va consolida capacitatea noastră navală în apărarea litoralului și operațiunile de interdicție maritimă și, de asemenea, va promova în mod decisiv programul nostru de apărare autonomă pentru a face forțele noastre armate la egalitate cu națiunile din regiune.” „*Aceste ambarcațiuni de patrulare vor îmbunătăți semnificativ operațiunile noastre de apărare externă și internă în ceea ce privește securizarea granițelor noastre împotriva intruziunilor străine și în furnizarea de sprijin în războiul naval trupelor noastre terestre în timpul desfășurării operațiunilor comune.*” a declarat Lt. general Bartolome Vicente Bacarro, șeful de stat major al Forțelor Armate ale Filipinelor (AFP). Primele două nave ale Gunboat-ului de patrulare a clasei Acero poartă numele atât după eroii din Corpul Marin filipinez, cât și după cei care au primit Medalia pentru Valor, regretatul privat de primă clasă Nestor F. Acero și regretatul prim-locotenent Lolinato G. To-ong. În curând, BRP Nestor Acero (PG901) și BRP Lolinato To-ong (PG902) fac parte din cele două Shaldag Mk V contractate cu Israel Shipyards Ltd, cu un buget aprobat de 10 miliarde de pesos, inclusiv sisteme de rachete și arme. Alte trei sunt programate să fie livrate începând cu acest an, în timp ce celelalte patru unități vor fi construite la șantierul naval PN din Stația Navală Pascual Ledesma, orașul Cavite. Aceste nave de mare viteză de 32 de metri sunt echipate cu capacitate de interceptare rapidă, arme stabilizate de la distanță și rachete cu rază scurtă de acțiune care sunt capabile să livreze lovituri de precizie împotriva ostililor

mai mari și a țintelor de mare valoare pe uscat sau pe mare. Citând configurația geografică a Filipinelor „caracterizată prin apropierea de principalele căi maritime regionale și ape contestate și natura sa complexă arhipelagică și poroasă”, viceamiralul Bordado a subliniat că „[aceste] noi nave FAIC-M sunt proiectate pentru a spori capacitatea Marinei. în abordarea amenințărilor din componența noastră arhipelagică unică, protejăm, în același timp, interesele noastre maritime într-un mod rapid și precis”. Achiziționarea acestor nave este un pas uriaș înainte în modernizarea continuă a capacității Marinei pentru a obține o poziție de apărare minimă credibilă și pentru a afirma mai multă eficiență în îndeplinirea sarcinii sale mandatate.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/philippine-navy-christens-first-two-shaldag-mk-v-vessels/>

O nouă variantă de Sea Oryx CIWS observată la bordul navei de testare din Taiwan

Pe 25 august 2022, un observator de nave din Taiwan a postat o fotografie a navei de testare Kaohsiung a marinei taiwaneze echipată cu ceea ce pare a fi o nouă variantă a sistemului de rachete Sea Oryx. Nava făcea probabil teste pe mare ale sistemului de rachete.

Sistemul de la bordul Kaohsiung arată ca o variantă nouă, modulară și de sine stătătoare a Sea Oryx. Pare a fi o variantă modulară/container care probabil vine cu propriul senzor și unitate de



control. Aceasta înseamnă că sistemul nu trebuie să fie integrat în CIC și CMS ale unei nave. Aceasta are două avantaje: – În caz de deteriorare a CIC, sistemul Sea Oryx poate rămâne operațional. – Modulul poate fi plasat la bordul unei nave nu este echipat cu senzori complecși și CMS.

La începutul lunii iunie 2021, Kaohsiung a fost văzut că este echipat cu o variantă integrată a sistemului Sea Oryx. Dacă dezvoltarea Sea Oryx merge bine și îndeplinește cererea marinei taiwaneze, acesta va fi probabil montat la bordul corvetei de clasă Tuo-Chiang

și a viitoareii fregate a Marinei Republicii Chineze (ROC). Naval News a contactat NCSIST pentru a afla mai multe, dar încă nu a primit răspuns de la corporația care a proiectat sistemul.

Nava de testare Kaohsiung

ROCS Kaohsiung este fostul USS Dukes County, o navă de debarcare a tancurilor din clasa LST-542, construită pentru Marina Statelor Unite în timpul celui de-al Doilea Război Mondial. A fost scoasă din funcțiune și închiriată Marinei ROC în 1957. Ea a făcut parte din forțele amfibii ale Marinei ROC de când a fost închiriată Taiwanului, dar a fost aleasă de NCSIST în 2017 ca platformă pentru testarea noilor sisteme de arme. Diverse sisteme, cum ar fi radarul AESA, IFF, VLS au fost observate la bordul Kaohsiung din 2017 până în 2019.

Despre sistemul Sea Oryx

În august 2015, Storm Media a citat o sursă anonimă care a spus că comandantul de atunci al Marinei ROC, amiralul Chen Yeong-kang (陳永康), a cerut NCSIST să dezvolte un sistem de arme apropiate (CIWS), cunoscut mai târziu sub numele de Sea Oryx, pentru a satisface nevoile viitoare ale marinei taiwaneze. NCSIST a prezentat un model conceptual al Sea Oryx la TADTE 2015 (Taipei Aerospace & Defense Technology Exhibition). Se spune că capacitățile lui Sea Oryx sunt similare cu cele ale sistemului american SeaRAM. Modelul a arătat o capacitate de 16 rachete

și a fost montat pe un pedestal Mk-72 fabricat în SUA, cu un senzor FLIR dezvoltat de NCSIST pe partea stângă a lansatorului. Doi ani mai târziu, la TADTE 2017, NCSIST a expus un nou model de Sea Oryx. Racheta prezentată la evenimentul din 2017 avea un diametru mai mare pentru a transporta mai mult combustibil și pentru a-și crește raza de acțiune și avea opt aripioare de coadă fixe mai mici, care este diferit de modelul prezentat în 2015, cu patru aripioare de coadă rulante. Potrivit declarațiilor făcute de NCSIST în timpul TADTE 2017, sistemul poate fi echipat cu un radar opțional de control al incendiului și un senzor electro-optic, dar poate obține și informații de țintire de la radarul de la bordul navei de război. Modelul expus la TADTE 2017 avea o capacitate de 12 rachete.

NCSIST a lansat, de asemenea, un videoclip pe canalul său oficial de YouTube, care prezintă sistemul Sea Oryx în august 2017. Videoclipul prezintă sistemul de rachete cu o unitate de lansare cu 16 celule integrată în sistemul de management al luptei al navei. În august 2019, NCSIST a distribuit un alt videoclip pe YouTube. În videoclip, cele două variante au fost denumite versiunea independentă și versiunea integrată în sistemul de luptă. Prima variantă are propriul radar și o capacitate de 12 rachete, în timp ce cea din urmă a fost integrată în sistemul de management al luptei al unei nave de război și are o capacitate de 24 de rachete. Potrivit unui raport LTN din aprilie 2019, Ministerul Apărării din Taiwan a transmis un raport parlamentului și a scris că Sea Oryx este încă în curs de dezvoltare și este nevoie de mai mult de 5 ani pentru a finaliza proiectul și a implementa complet sistemul. Marina ROC va evalua dacă sistemul a îndeplinit sau nu obiectivele impuse de marina.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/new-variant-of-sea-oryx-ciws-spotted-aboard-taiwans-test-ship/>

Myanmar refuză să găzduiască baze militare rusești

Myanmar nu va găzdui baze militare rusești pe teritoriul său. Liderul țării, generalul Min Aung Hlain, care a ajuns la putere în 2021, ca urmare a unei lovituri de stat militare, a spus că acest lucru este interzis de constituția Myanmarului, scrie ghall.com citând presa rusă. Într-o conversație cu propagandiștii ruși, el a menționat că Myanmarul nu va găzdui baze militare ale niciunui stat străin și nu în mod specific Federației Ruse. El a remarcat că, conform constituției, trupele străine nu pot avea sediul în țară. Min Aung Hlein a adăugat că Rusia rămâne un partener strategic, dar pot fi găsite și alte forme de cooperare pentru a stabiliza situația din regiune.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194029>

O duc în locul greșit: Federația Rusă vrea să „blocheze” exportul de cereale ucrainene

Președintele rus Vladimir Putin și-a anunțat intenția de a discuta cu liderul turc Recep Tayyip Erdogan posibilitatea limitării exportului de cereale și alimente din Ucraina către Europa, întrucât „nu este trimis în cele mai sărace țări care au nevoie de ele.” „Am făcut totul pentru a ne asigura că cerealele ucrainene sunt exportate. Am făcut-o împreună cu Turcia. Dacă excludem Turcia ca țară intermediară, atunci aproape toate cerealele exportate din Ucraina sunt trimise nu către cele mai sărace țări în curs de dezvoltare, ci către țările UE”, a spus el în sesiunea plenară a WEF de la Vladivostok, scrie Interfax. Putin a spus că Programul Alimentar Mondial al Națiunilor Unite a încărcat „doar două nave din optzeci și șapte”. „Evident, cu această abordare, amploarea problemelor alimentare din lume nu va face decât să crească, din păcate. Asta poate duce la o

catastrofă umanitară fără precedent. Poate ar trebui să ne gândim cum să limităm direcția exportului de cereale și alimente comerciale pe această rută? Cu siguranță mă voi consulta în această problemă cu președintele Turciei, domnul Erdogan”, a spus Putin.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194039>

Cabinetul de Miniștri a eliminat termenul limită pentru plecarea anumitor grupuri de marinari în străinătate

La o ședință de vineri, 2 septembrie, Cabinetul de Miniștri al Ucrainei a adoptat o nouă versiune a Rezoluției nr. 992, care reglementează procedura de trecere a frontierei de stat de către marinarii care sunt cetățeni ai Ucrainei în timpul legii marțiale. Rezoluția a fost publicată pe „Portalul Guvernului”, scrie publicația Porta Ukrainy. Să introducă modificarea anexată la Regulile de trecere a frontierei de stat de către cetățenii Ucrainei, aprobate prin Rezoluția Cabinetului de Miniștri nr. 57 din 27 ianuarie 1995. Ministererele și alte organe centrale ale puterii executive au la dispoziție două săptămâni pentru a-și aduce propriile acte juridice în conformitate cu această rezoluție”, se arată în document. În noua versiune, au fost eliminate limitele de 5 și 12 luni, care limitau dreptul navigatorilor de a pleca. Această decizie se referă la: cadeți (studenți) care trebuie să urmeze pregătire practică pe nave; echipajele navelor implicate în exportul de produse agricole ucrainene în timpul implementării Inițiativei privind transportul în siguranță prin Marea Neagră; o anumită categorie de marinari care lucrează în străinătate, numai cu acordul Forțelor Armate ale Ucrainei. Persoanele din a doua și a treia dintre categoriile menționate trebuie să primească de la Administrația Națională „Confirmare de primire a copiilor documentelor de studii și de calificare”. În termen de două zile de la primirea copiilor certificate ale documentelor, administrația de transport maritim trebuie să emită o confirmare sub orice formă semnată de președinte sau adjunctul acestuia, care conține sigiliu sau pe care este aplicată o semnătură electronică calificată. La sfârșitul lunii august, Cabinetul de Miniștri a susținut rezoluția „Cu privire la modificările aduse regulilor de trecere a frontierei de stat de către cetățenii Ucrainei” inițiată de Ministerul Infrastructurii, care permite unor grupuri de marinari să călătorească în străinătate în timpul legii marțiale. Ucraina este unul dintre liderii mondiali în ceea ce privește numărul total de navigatori care lucrează constant în transportul comercial global. Numărul aproximativ de marinari ucraineni pe baza numărului de documente de calificare a marinarilor emise în Ucraina este de 150.000. Potrivit The Seafarer Workforce Report 2021, numărul navigatorilor ucraineni angajați permanent în transportul comercial global este de 76.441, inclusiv 47.058 de ofițeri.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194025>

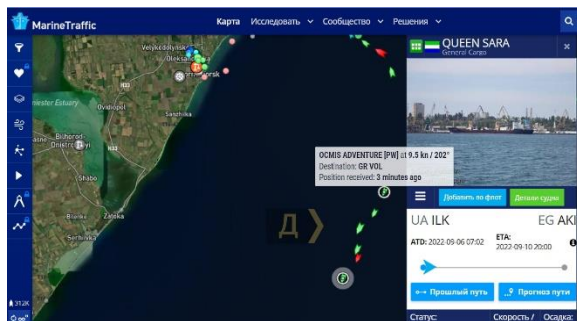
SETAM vinde nava sechestrata Mamba B

Un executor privat a pus nava arestată Mamba B din 1998 la licitația electronică OpenMarket (SE „SETAM” a Ministerului Justiției al Ucrainei). Nu este prima dată când OpenMarket vinde mijloace de transport pe apă confiscate, scrie Porta Ukrainy. „Înainte de asta, am vândut cu succes remorchere, un tanc chimic, motocisterne, o barjă și o barcă mică. Această navă a fost arestată pentru datorii, portul său de origine este Panama. Vă puteți familiariza cu lotul din orașul Reni, contactele custodelui sunt în descrierea lotului”, a declarat Oleksandr Mamro, director general SE „SETAM”. Marfa uscată Mamba are o lungime de 99,9 metri, o lățime de 19,5 metri, o greutate

proprie de 7,2 mii de tone. Nava are două cale. Echipamentul de marfă este format din trei suporturi și patru brațe de ridicare a sarcinii. Licitația va avea loc pe 3 octombrie 2022. Prețul de pornire al lotului este de 14,743 milioane UAH. În aprilie 2021, Serviciul Executiv de Stat a vândut remorcherul „Mykola Ivanchenko” „Mykola Ivanchenko” portului comercial Skadiv pentru suma de 3,005 milioane UAH la licitațiile electronice OpenMarket. În timpul procesului de licitație, valoarea a crescut cu 261% față de valoarea inițială.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194024>

Încă cinci nave și un tanc au părăsit porturile din Odesa Mare



Un nou convoi cu produse agroindustriale ucrainene a părăsit coasta Odesei în după-amiaza zilei de 6 august. Acest lucru a fost raportat de Dumska. Navele QUEEN SARA și ORIS PRINCESS au părăsit portul Chornomorsk, NEW LEVANT și IRMGARD - din Odesa, iar tancul VITIS și vrachierul OCMIS ADVENTURE - din portul Pivdenny. În total, de la deschiderea coridorului de cereale, 92 de nave cu peste 2

milioane 100 de mii de tone de alimente au părăsit porturile din Odesa Mare.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/194018>



FORUMUL SECURITĂȚII MARITIME

