MS DAILY BRIEF 01 octombrie 2022

Cuprins

MS DAILY BRIEF 01 octombrie 2022 1

In timp ce Rusia anexa teritorii ucrainene, drone americane RQ-4B orbitau Crimeea. Marea Neagră - monitorizată permanent 1

Bombardiere rusești capabile să transporte arme nucleare, detectate în apropierea Finlandei. Imaginile, surprinse acum câteva zile 3

Ucraina transmite Rusiei să o „contacteze" dacă vrea eliberarea trupelor ruse încercuite la Liman. După 8 ani roata s-a întors 5

Anexare, minut cu minut. Punct fără întoarcere. Putin proclamă furtul, Zelenski depune cerere de aderare la NATO 6

Moscova va considera atacurile asupra teritoriilor care vor intra în componenţa Federaţiei Ruse drept un act de agresiune împotriva Rusiei 9

SUA răspund Rusiei cu USS Gerald R. Ford - cel mai modern și scump portavion construit vreodată. Nava, pregătită de prima misiune 10

Regrupare tactică" la Lîman. Forțele de ocupație fug mâncând pământul (VIDEO). Kievul spune că toate căile de acces sunt "sub controlul focului" ucrainean 12

Rușii aproape au pierdut Lîmanul 12

Percheziţii la baza militară americană de la Mihail Kogălniceanu. Există suspiciuni de corupţie şi abuz în serviciu 13

Cablul de alimentare suedez care trecea lângă SP-1 s-a dovedit a fi deconectat „prudent" înainte de explozia de pe conducta de gaz. 14

Lăsarea armelor nucleare în Turcia este doar o strategie proastă 14

SUA defilează în fața Chinei cu USS Zumwalt. Cel mai scump distrugător construit vreodată a ajuns în Pacific 16

O amenințare directă și evidentă este sabotarea Nord Stream (Articol https://topwar.ru) . 17

Forța de răspuns amfibie a Marinei Regale se desfășoară în Marea Mediterană 19

MARLIN USV: Faceți cunoștință cu cea mai recentă navă dronă din Turcia 20

Bugetul de apărare al Franței pentru 2023: la ce să vă așteptați pentru marina franceză . 22

Grupul Hanwha din Coreea de Sud achiziționează DSME 22

Rusia, un alt tip de război al gazelor. Platformele petroliere ale Norvegiei, survolate de drone 23

In timp ce Rusia anexa teritorii ucrainene, drone americane RQ-4B orbitau Crimeea. Marea Neagră - monitorizată permanent

Dronă RQ-4 Global Hawk, sursă foto: US Air Force

Surse de monitorizare a aviației de pe conturi de Twitter și Telegram au semnalat, pe 30.09.2022, că SUA au intensificat atât de mult misiunile de cercetare executate cu drone de tip RQ-4B Global Hawk deasupra apelor neutre ale Mării Negre, încât acestea au devenit permanente.

Aparatele de zbor fără pilot decolează de la Baza Aeriană Sigonella de pe insula italiană Sicilia, urmând un traiect prin Marea Mediterană, Grecia, Marea Egee și Bulgaria, după care ies în Marea Neagră. Dronele orbitează la sud de Peninsula Crimeea, într-un raion situat în partea centrală a Mării Negre. Zborurile au durate mari de timp (15-20 de ore) și se realizează la altitudini mari de 15 - 17.000 de metri.

În ultimele 24 de ore, în zona Mării Negre au zburat două drone RQ-4B aparținând Forțelor Aeriene ale SUA. În timp ce una dintre ele se întorcea la baza din Italia, după un zbor de 21 de ore în regiune, cea de-a doua ieșea deasupra apelor neutre ale Mării Negre pentru continuarea misiunii de tip ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance). Primul aparat de zbor fără pilot a fost cel cu numărul de înregistrare 11-2046 și indicativul radio FORTE11. Cel de-al doilea, cu numărul de înregistrare 10-2045 și indicativul radio FORTE10, s-a petrecut cu primul în spațiul aerian al Greciei.

Strategia folosirii dronelor americane RQ-4B în Marea Neagră s-a schimbat de mai multe ori în ultimii ani

Strategia întrebuințării dronelor americane de cercetare strategică RQ-4B în Regiunea Mării Negre s-a schimbat de mai multe ori în ultimii ani.Inițial, cu dronele de acest tip erau efectuate două sau trei zboruri pe lună în proximitatea frontierelor rusești de la Marea Neagră, care includeau apele neutre ale Mării Negre și teritoriile Georgiei și Ucrainei. Pe măsură ce Rusia a început să concentreze trupe la frontiera cu Ucraina, zborurile dronelor americane s-au intensificat și s-au desfășurat cu o frecvență de două sau chiar trei pe săptămână. În urma declanșării intervenției militare a Rusiei pe teritoriul Ucrainei, începând cu 24 februarie 2022, zborurile au fost suspendate pentru o perioadă de câteva

săptămâni. Acestea au fost reluate, dar aria de efectuare a fost restrânsă foarte mult și se desfășoară mereu în aceeași zonă, în jumătatea Mării Negre, la limita de jos a FIR Sevas topol.Probabil că informațiile culese de dronele americane vizează situația trupelor rusești din regiune și sunt transmise atât SUA și NATO, cât și Ucrainei.

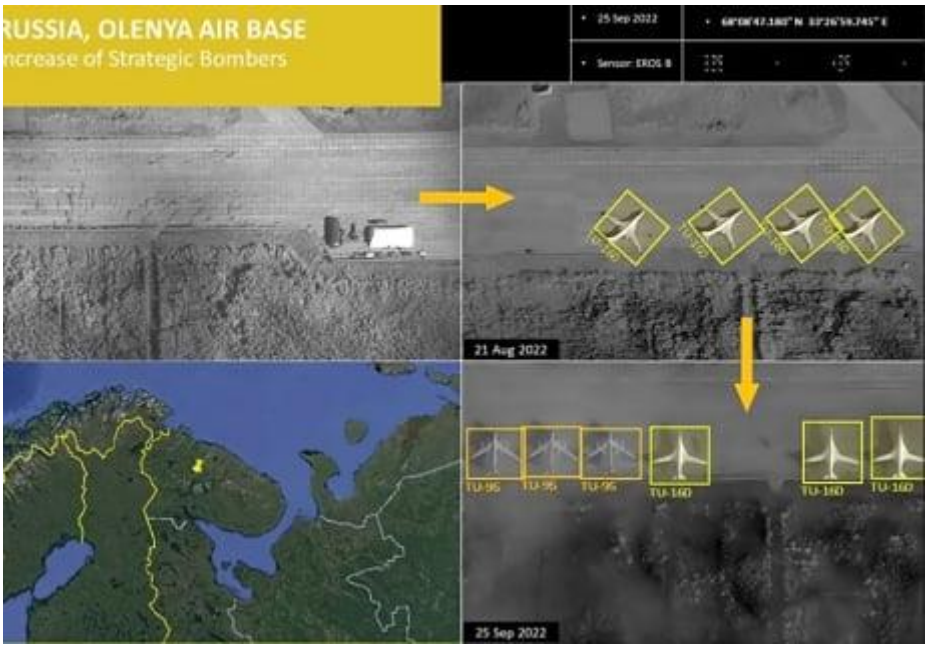
https://www.defenseromania.ro/in-timp-ce-rusia-anexa-teritorii-ucrainene-drone-americane-rq-rb-orbitau-crimeea-marea-neagra-monitorizata-permanent_618505.html

Bombardiere rusești capabile să transporte arme nucleare, detectate în apropierea Finlandei. Imaginile, surprinse acum câteva zile

Bombardiere strategice de tip Tu-160 aparținând Forțelor Aerocosmice ale Federației Ruse.

Bombardere capabile să transporte rachete de croazieră și arme nucleare strategice, au fost active în războiul ucrainean de când Moscova a invadat în februarie.

Firma israeliană de informații ImageSat International (ISI) a detectat o „prezență neregulată" a bombardierelor strategice rusești Tu-160 și Tu-95 desfășurate pe baza aeriană Olenya, lângă Finlanda, scrie JPost. Conform imaginilor prin satelit realizate de companie, patru Tu-160 au fost detectate pe 21 august și trei Tu-95 pe 25 septembrie. Publicația israeliană notează că pe 12 august nu existau bombardiere strategice prezente la baza aeriană.„În urma modelelor generate de sistem reieste faptul că baza aeriană Engels este posibilul punct de decolare al bombardierelor strategice detectate în baza aeriană Olenya", se arată în raport. Baza aeriană Engels găzduiește singurele bombardiere strategice ale Rusiei staționate în apropierea Ucrainei și este baza Regimentului 121 de Aviație pentru Bombardiere Grele (121 TBAP) care operează Tu-160 și Tu-95. Bombarderele, capabile să transporte rachete de croazieră și arme nucleare strategice, au fost active în războiul ucrainean, de când Moscova a pornit invazia, pe 24 februarie. Pe tot parcursul războiului împotriva Ucrainei, Forțele Aeriene Ruse nu au reușit să câștige superioritatea aeriană și au pierdut num eroase avioane.



Patru TU-160 și trei TU-95 detectate de firma israeliană de informații ImageSat International (credit: IMAGESAT INTERNATIONAL)

Deși nu este clar de ce bombardierele au fost dislocate la această bază aeriană, informațiile au fost făcute publice în timp ce președintele rus Vladimir Putin continuă să amenințe Occidentul că ar putea folosi arme nucleare strategice, inclusiv după ce a anunțat o mobilizare parțială în țară, spunând că „acesta nu este o cacealma." Baza aeriană Olenya este situată în Peninsula Kola, lângă Murmansk. Acesta găzduiește Flota de Nord a Rusiei și un număr semnificativ de arme și echipamente militare, inclusiv arme nucleare tactice și strategice. Potrivit datelor publicate în cadrul Tratatului de reducere a armelor New START dintre Moscova și Washington, Rusia are 5.977 de focoase nucleare pentru forțele sale strategice.Baza aeriană este, de asemenea, o bază aeriană majoră a Rusiei, cu o capacitate de atac enormă, care ar trimite un semnal către Statele Unite și NATO. Baza este, de asemenea, în afara razei de acoperire a armamentului ucrainean care a lovit bazele aeriene ruse cu armament livrat de Washington și alte națiuni europene.

Purtătorul de cuvânt al serviciilor secrete militare ale Ucrainei, Vadym Skibitsky, a declarat marți într-un interviu pentru The Guardian că Kievul evaluează ca „foarte mare" amenințarea ca Moscova să folosească arme tactice împotriva țării.

Potrivit lui Skibitsky, loviturile tactice ar viza probabil locații de-a lungul liniei frontului, unde există un număr mare de oameni, echipamente, precum și centre de comandă și infrastructură critică.

https://www.defenseromania.ro/bombardiere-rusesti-capabile-sa-transporte-arme-nucleare-detectate-in-apropierea-finlandei_618506.html

Ucraina transmite Rusiei să o „contacteze” dacă vrea eliberarea trupelor ruse încercuite la Liman. După 8 ani roata s-a întors

Foto: Генеральний штаб ЗСУ / General Staff of the Armed Forces of Ukraine

Ucraina a declarat vineri că toate căile de aprovizionare care duc spre bastionul forţelor ruse din Liman se află în colimatorul artileriei sale în est şi a transmis Moscovei că va trebui să se adreseze Kievului dacă doreşte ca forţele sale să fie lăsate să iasă din încercuire, scrie Agerpres, care citează Reuters.Se dau încă lupte crâncene, dar o operaţiune de încercuire este în curs de desfăşurare, a declarat un purtător de cuvânt militar. Comentariile sale sugerau că Moscova se confruntă cu un eşec major în regiunea Donbas, chiar în momentul în care preşedintele rus Vladimir Putin proclama că acest teritoriu face parte de acum din Rusia.
"Toate căile de acces şi rutele logistice ale inamicului, pe unde erau aduse muniţie şi oameni, se află practic sub controlul focului (ucrainean)", a declarat pentru canalul tv local Suspilne Serhii Cerevatîi, un purtător de cuvânt al armatei ucrainene.

După 8 ani roata s-a întors. Ucraina amintește de un incident similar din 2014

Un consilier al şefului administraţiei prezidenţiale de la Kiev a afirmat că Moscova va trebui să se adreseze Kievului dacă vrea ca forţele sale să fie eliberate din încercuire, făcând aluzie la o înfrângere militară ucraineană din 2014, când trupele ucrainene au fost încercuite şi s-a tras asupra lor în timp ce se retrăgeau.

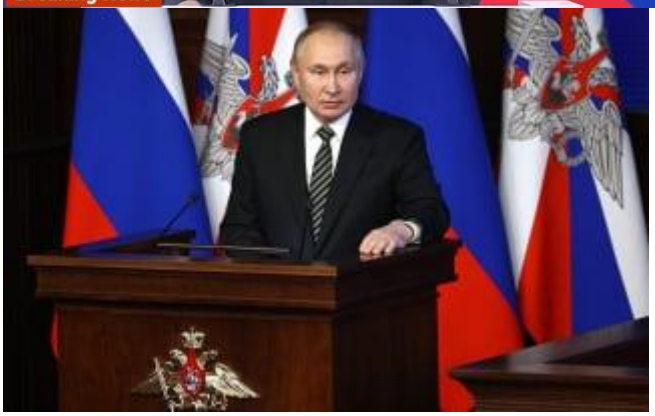
"Acum opt ani, armata rusă ne-a înconjurat trupele lângă Ilovaisk. Atunci, băieţii noştri au fost de acord să iasă fără arme. Dar Rusia şi-a încălcat cuvântul - coloana a fost împuşcată. Astazi, Rusia va trebui să ceara o ieşire din buzunarul Limanului. Numai dacă, desigur, celor care benchetuiesc la Kremlin le pasă de soldaţii lor", a scris Mihailo Podoliak într-o postare pe Twitter, potrivit Ukrinform.
Încercuirea forţelor ruse lângă Liman intervine în timp ce Vladimir Putin a semnat vineri tratatele de anexare a patru regiuni ucrainene - Doneţk, Lugansk, Herson şi Zaporojie - ocupate parţial de forţele sale, ceea ce escaladează şi mai mult războiul care durează de şapte luni.

Limanul, esențial pentru logistica invaziei ruse în Donețk.
Liman a fost timp de luni de zile drept centru logistic şi de transport pentru operaţiunile militare ruse în nordul regiunii Doneţk.

Ucraina, care a desfăşurat o contraofensivă fulger în această lună, recucerind zone întinse din regiunea Harkov (nord-est), a păstrat de multe ori tăcerea operaţională, făcând doar unele aluzii pe reţelele de socializare. O înregistrare video neverificată, care circulă pe reţelele de socializare, arată un soldat ucrainean zâmbind spunând: "Ei bine, pisicuţele mele, Iampil este al nostru!", referindu-se la un sat de lânga Liman. "Nu putem da cu precizie încă detalii despre locurile capturate (...), luptele continuă", a subliniat acelaşi purtător de cuvânt al armatei ucrainene. Cucerirea oraşului Liman din nordul regiunii Doneţk ar putea deschide Ucrainei calea spre regiunea vecină Lugansk, zădărnicind astfel obiectivul lui Putin de a cuceri întreaga regiune industrială Donbas, obiectiv pe care l-a declarat după ce forţele ruse s-au retras în martie din regiunea Kievului, neputând să cucerească în timp scurt întreaga ţara, aşa cum îşi propusese Kremlinul, apreciază analişti militari. Dar fereastra se îngustează pentru ca Ucraina să realizeze progrese majore înainte de venirea iernii. Ritmul lent al operaţiunilor oferă Rusiei, care a declarat o mobilizare parţială, mai mult timp pentru a-şi fortifica liniile.

https://www.defenseromania.ro/ucraina-transmite-rusiei-sa-o-contacteze-daca-vrea-eliberarea-trupelor-ruse-incercuite-la-liman-dupa-8-ani-roata-s-a-intors_618504.html

Anexare, minut cu minut. Punct fără întoarcere. Putin proclamă furtul, Zelenski depune cerere de aderare la NATO



Dictatorul rus Vladimir Putin trece de punctul fără întoarcere, ceea ce va duce la un război prelungit, scrie The Guardian.
Vineri, la ora 15, Moscova a organizat o ceremonie publică de ”semnarea a tratatelor de aderare la Rusia”.

18.40: Biden a condamnat pseudo-referendumurile Rusiei și a anunțat un nou ajutor militar pentru Ucraina
„Statele Unite condamnă încercarea frauduloasă de astăzi a Rusiei de a anexa teritoriul suveran al Ucrainei. Rusia încalcă dreptul internațional, nerespectează Carta Națiunilor Unite și peste tot își demonstrează disprețul față de un popor iubitor de pace”, notează serviciul de presă al Casei Albe.

18.30: SUA au introdus noi sancțiuni împotriva Rusiei pentru anexarea teritoriilor ucrainene
Șeful Băncii Centrale a Federației Ruse, viceprim-ministrul și membrii familiilor elitei Kremlinului sunt pe lista de sancțiuni a SUA.
18.00: Zelensky: Suntem pregătiți pentru negocieri cu Rusia, dar cu un alt președinte rus.
Președintele a mai menționat că doar expulzarea ocupanților ruși de pe întreg teritoriul Ucrainei va restabili pacea și a cerut naționalizarea tuturor bunurilor rusești în Ucraina.

17.30: Vineri, 30 septembrie, președintele Volodimir Zelenski a declarat că Ucraina solicită într-un mod accelerat aderarea la NATO.
„De facto, ne-am făcut deja drum către NATO. De facto, am dovedit deja compatibilitatea cu standardele Alianței.

Astăzi, Ucraina solicită să o facă de jure”, a spus președintele Zelenski.

15.20: Putin își începe cuvântarea prin care proclamă anexarea celor patru regiuni. În discursul său, dictatorul de la Kremlin ține o lecție de istorie, bazată pe propaganda trâmbițată în F. Rusă.
”Îi cerem Kievului să oprească focul pornit de ei în 2014. Suntem gata să purtăm negocieri”, a amai spus Putin.

Președintele Vladimir Putin s-a lansat într-un derapaj împotriva Marii Britanii pe care a acuzat-o de „diversiune” și de exploziile înregistrate la gazoductele Nord Stream 2.
15.10: Moldova nu recunoaște anexarea teritoriilor ucrainene — președintele Maia Sandu
„ Considerăm ilegale referendumurile, nu le recunoaștem rezultatele, precum și orice alte acțiuni legate de aceasta. „Moldova respectă independența, suveranitatea și integritatea teritorială a Ucrainei”, a declarat vineri președintele Republicii Moldova, Maia Sandu, adăugând că relațiile țării sale cu Federația Rusă au fost „grav afectate de invazia Ucrainei de către Rusia”.

Preşedintele Ucrainei a discutat cu şefii armatei despre planuri de "eliberare" a teritoriilor ocupate de Rusia.

în acest timp Federația Rusă continuă procesul de anexare ilegală a teritoriilor ucrainene.

Publicația The Guardian notează că farsa „semnării tratatelor” va marca o escaladare gravă a războiului împotriva Ucrainei pe fondul amenințărilor dictatorului de a apăra teritoriile capturate prin

toate mijloacele disponibile. The Guardian reamintește că Putin și-a declarat disponibilitatea de a folosi arme nucleare pentru a preveni eforturile Ucrainei de a-și elibera teritoriul suveran.
Dmitri Peskov, a declarat că semnarea „tratatelor privind aderarea teritoriilor în Federația Rusă” va avea loc vineri, la ora 15:00, ora locală, în Sala Sf. Gheorghe a Kremlinului. Putin va ține un discurs „important” la ceremonie.

Vladimir Putin a informat Duma de Stat despre planul de anexare a unor regiuni ucrainene

Preşedintele Camerei Inferioare a Parlamentului Rusiei a declarat vineri că preşedintele Vladimir Putin a anunţat Camera cu privire la planurile de a include patru regiuni ale Ucrainei (Doneţk, Luhansk, Herson şi Zaporijjia) în Rusia - un pas tehnic către anexarea teritoriilor de către Rusia, scrie Rador.

Sud-estul Ucrainei / Sursa: ISW. Zonele controlate de ruși (cu roșu) și teritoriile recuperate de Ucraina (galben)

Preşedintele Dumei de Stat, Viaceslav Volodin, un aliat important al dlui Putin, a afirmat pe canalul oficial Telegram al Dumei că dl Putin a informat parlamentul cu privire la solicitările oficiale în acest sens ale regiunilor respective. Rusia a organizat un simulacru de "referendum" în patru zone parţial ocupate ale Ucrainei - Doneţk, Luhansk, Herson şi Zaporijjia - şi a transmis ulterior că au produs majorităţi covârşitoare în favoarea aderării la Rusia. Guvernele occidentale şi cel de la Kiev au comunicat că voturile au fost organizate sub constrângerea ocupaţiei, au fost nereprezentative şi au încălcat dreptul internaţional. Vladimir Putin urmează să prezideze vineri mai târziu o ceremonie de semnare a acordurilor de aderare cu lideri instalaţi de ruşi ai celor patru regiuni din Ucraina.

Moscova va considera atacurile asupra teritoriilor care vor intra în componenţa Federaţiei Ruse drept un act de agresiune împotriva Rusiei

Dmitri Peskov, purtătorul de cuvânt al preşedintelui rus, Vladimir Putin a confirmat că un atac asupra regiunilor anexate va fi considerat un act de agresiune împotriva Rusiei, relatează Rador. ”Nu, nu va fi considerat nimic altceva”, a spus Peskov. El a adăugat că vineri vor fi semnate patru acorduri privind admiterea de noi subiecţi în componenţa Federaţiei Ruse: cu autoproclamatea republică populară Luhansk, cu autoproclamata republică populară Doneţk şi cu regiunea Zaporijjia, şi cu regiunea Herson

https://www.defenseromania.ro/anexare-minut-cu-minut-putin-a-informat-duma-despre-planul-de-anexare-a-unor-regiuni-ucrainene_618493.html

SUA răspund Rusiei cu USS Gerald R. Ford - cel mai modern și scump portavion construit vreodată. Nava, pregătită de prima misiune

Portavionul american USS Gerald R. Ford, cel mai scump și modern portavion construit vreodată. Foto: U.S. Navy

Portavionul american USS Gerald R. Ford urmează să efectueze primele misiuni. Și, deloc întâmplător, portavionul va activa în zona Flotei a 2-a a Statelor Unite, flotă reactivată recent care a jucat un rol crucial în timpul perioadei Războiului Rece.

Cu o întârziere de aproximativ 4 ani, după ce în luna septembrie a atins capacitatea maximă de luptă, USS Gerald R. Ford e în fața primei misiuni. Potrivit United States Naval Institute, nava urmează în această toamnă să efectueze o primă misiune în Oceanul Atlantic. Potrivit sursei citate, USS Gerald R. Ford va efectua o „escală într-un port străin aliat”, urmând ca anul viitor să efectueze prima misiune la nivel global. De remarcat că USS Gerald R. Ford va fi desfășurat în zona de responsabilitate a Flotei a 2-a a Marinei Statelor Unite ale Americii. Aeronava va avea operaționale avioane precum F/A-18 Super Hornet și EA-18G Growler, dar și elicoptere MH-60R Seahawk și MH-60S.Portavionul american va conduce grupul de luptă Carrier Strike Group 12 din care vor face parte și disturgătoarele USS Thomas Hudner, USS Ramage, USS McFault, dar și crucișătorul cu rachete ghidate USS Normandy, precum și nave auxiliare de suport logistic. Dislocarea în Atlantic a

portavionului e un răspuns la activitățile navale tot mai intense ale Federației Ruse și Chinei în regiune, dar și în zona arctică.Amintim că în urmă cu 4 ani SUA au reactivat Flota a 2-a din Atlanticul de Nord, o decizie care a fost luată la 7 ani de la dizolvarea acesteia. Washingtonul a motivat decizia prin pericolul și creșterea capacităților militare ale Federației Ruse.

Flota a 2-a a SUA a jucat un rol crucial în timpul Războiului Rece care s-a terminat cu prăbușirea URSS.

USS Gerald R. Ford, primul portavion american din clasa cu același nume și cel mai scump portavion construit vreodată - 13.2 miliarde de dolari.

USS Gerald R. Ford e cel mai scump portavion construit vreodată, disunând de tehnologii de ultimă generație. Portavionul cu propulsie nucleară USS Gerald R. Ford este primul din clasa care îi va purta numele. USS Gerald R. Ford e cel mai scump portavion construit vreodată, dar programul a avut, din păcate, unele întârzieri cauzate de sistemele navei. Cea mai mare problemă se pare că a fost cu sistemul de catapultare electromagnetică. Probleme au fost reprezentate de fiabilitatea acestui sistem, dar americanii au remediat situația în cele din urmă. Totuși, desfășurarea navei va avea loc cu o întârziere de aproximativ 4 ani față de planurile inițiale. Totodată, dacă inițial costul de construcție al portavionului USS Gerald R. Ford era estimat la 10.5 miliarde de dolari, suma a ajuns la aproximativ 13.2 miliarde, ceea ce face din portavionul american cea mai costisitoare navă construită vreodată.

USS Gerald R. Ford a trecut cu brio mai multe teste de șoc cu explozii subacvatice ce au produs un „cutremur” de 3.9 pe Richter (FOTO/VIDEO)

Testarea portavionului USS Gerald R. Ford prin detonarea explozibilului subacvatic ce a produs un „cutremur” de 3.9 pe Richter. Sursă foto: US Navy

În luna august a anului trecut primul portavion din clasa Gerald Ford a finalizat suita de teste la șoc (Full Ship Shock Trials - FSST). USS Gerald R Ford (CVN 78) a efectuat atunci al treilea și ultimul eveniment exploziv în largul coastei peninsulei Florida, zona Jacksonville.Clasa Gerald Ford reprezintă prima investiție majoră de proiectare în portavioane după anii 1960, fiind destinată să lucreze cu noile tehnologii de luptă, în special aripa aeriană de ultimă generație.

https://www.defenseromania.ro/sua-raspund-rusiei-cu-uss-gerald-r-ford-cel-mai-modern-si-scump-portavion-construit-vreodata-nava-pregatita-de-prima-misiune_618494.html

Regrupare tactică" la Lîman. Forțele de ocupație fug mâncând pământul (VIDEO). Kievul spune că toate căile de acces sunt "sub controlul focului" ucrainean

Foto: Forțele armate ucrainene / facebook

În seara zilei de 29 septembrie, Forțele Armate Ucrainene au finalizat încercuirea grupului de trupe ruse aflat în orașul Liman din regiunea Donețk. În timp ce Putin semnează anexarea teritoriilor ocupate ale Ucrainei, forțele de ocupație ale F. Ruse din regiunea Donețk se retrag în grabă. Pe pagina de Facebook a Forțelor Terestre ale Forțelor Armate ale Ucrainei a fost publicat un videoclip cu retragerea precipitată a ocupanților pe direcția Lîman. „Videoclipul arată probabil „regruparea tactică" a trupelor de ocupație în direcția Lîman", se spune în raport.

Rușii aproape au pierdut Lîmanul

Potrivit unor rapoarte, Forțele armate ale Ucrainei finalizează operațiunea de încercuire a trupelor ruse în Lîman. Serhiy Cherevaty, purtătorul de cuvânt al grupului de trupe din est, a spus că Forțele Armate au preluat toate drumurile către oraș, scrie NV.

„Nu putem da încă exact detalii despre locurile care au fost preluate. După măsurile de stabilizare, se va putea spune mai detaliat", a spus el. Aseară, Institutul pentru Studiul Războiului (ISW) preciza că Forțele Armate Ucrainene aproape au finalizat încercuirea forţelor ruse de ocupaţie din oraşul Lîman și au tăiat liniile de comunicații şi de aprovizionare care sprijină forțele rusești din zona Drobishevo-

Lîman. ISW raportează că, potrivit unor surse rusești, forțele ucrainene au străpuns apărarea rusă în zona Stavok, la 10 km nord de Liman, și deţin controlul asupra drumului Torskoie-Drobishevo - ultima rută de aprovizionare și de ieșire pentru rușii care dețin linia de la vest de Liman. Potrivit corespondenților de război ruși citați de ISW, situația este "extrem de dificilă" pentru unitățile militare ruse care mențin apărarea în apropiere de Drobishevo și în Liman. Potrivit unor rapoarte ISW, fără întăriri imediate care să ajungă la forțele rusești, Forțele Armate Ucrainene vor fi capabile să cucerească oraşul Liman.

https://www.defenseromania.ro/regrupare-tactica-fortele-de-ocupatie-fug-mancand-pamantul-la-liman-kievul-spune-ca-toate-caile-de-acces-sunt-sub-controlul-focului-ucrainean_618499.html

Percheziţii la baza militară americană de la Mihail Kogălniceanu. Există suspiciuni de corupţie şi abuz în serviciu

Pe 29 septembrie 2022, au avut loc peste 29 de percheziţii la baza militară americană Mihail Kogălniceanu, la sediul unor firme şi la domiciliile unor persoane fizice, scrie G4media.ro.

Potrivit g4media.ro, percheziţiile la firmele şi patronii români au fost făcute de DNA, iar militarii americani au fost vizaţi de anchetatori americani. Este vorba de suspiciuni de corupţie (comisioane pentru acordarea unor contracte de achiziţii) şi abuz în serviciu. Nu este prima dată când Baza Mihail Kogălniceanu se află în mijlocul unui scandal. Anul trecut, în noiembrie, DIICOT anunţa că un grup infracţional compus din şapte români a furat, între 2017 şi 2021, motorină în valoare de 2 milioane de dolari din baza Mihail Kogălniceanu. De această dată, nu este clar despre ce contracte de achiziţii este vorba.
https://monitorulapararii.ro/perchezitii-la-baza-militara-americana-de-la-mihail-kogalniceanu-exista-suspiciuni-de-coruptie-si-abuz-in-serviciu-1-45891

Cablul de alimentare suedez care trecea lângă SP-1 s-a dovedit a fi deconectat „prudent” înainte de explozia de pe conducta de gaz.

La momentul exploziei de pe gazoductele, cablul subacvatic era scos de sub tensiune. Acest lucru ridică anumite întrebări cu privire la o astfel de „prevedere” a părții suedeze. La Stockholm, ei explică că cablul de alimentare nu era alimentat în momentul exploziei de la SP-1 și SP-2 prin faptul că „în acest moment nu era nevoie să exportăm energie electrică”.
Acum, după cum spune reprezentantul companiei suedeze menționate, este necesar să se verifice cu atenție starea cablului, deoarece „datele de la acesta nu au fost citite de ceva timp tocmai pentru că a fost scos de sub tensiune”. În Suedia, se vorbește despre probleme conexe care ar putea apărea ca urmare a exploziilor de pe gazoductele Nord Stream și Nord Stream 2 în tronsonul unde trec șirurile lor în Zona Economică Specială Suedeză. Per Kvarnefalk, un purtător de cuvânt al Svenska Kraftnat, a declarat că există o posibilitate de deteriorare a unui cablu de alimentare care trece de-a lungul fundului Mării Baltice la mai puțin de jumătate de kilometru de unul dintre locurile de explozie. Cablul face parte din Swepol Link, un exportator suedez de energie electrică. Se știe că electricitatea este furnizată prin cablul de alimentare, de exemplu, în nordul Poloniei. Acesta (cablul) a fost pus în urmă cu aproximativ 30 de ani și asigură nevoile de energie electrică a unui număr de țări din regiunea baltică în timpul „sezonului de vârf”.

https://topwar.ru/202605-prohodjaschij-bliz-sp-1-shvedskij-silovoj-kabel-okazalsja-predusmotritelno-obestochen-pered-vzryvom-na-gazoprovode.html

Lăsarea armelor nucleare în Turcia este doar o strategie proastă

Începând cu Criza rachetelor cubaneze, când SUA au acceptat cererea Rusiei de a-și retrage rachetele nucleare Jupiter de pe teritoriul turc, armele nucleare americane din Turcia au fost un subiect fierbinte. În prezent, se crede că aproximativ 50 de arme nucleare tactice se află într-o instalație foarte bine păzită în perimetrul bazei aeriene Incirlik, situată în sud-vestul Turciei. Având în vedere titlurile recente de pe prima pagină a ziarelor, continuarea desfășurării lor în avans la bază ar putea să nu fie cea mai strălucită idee.

America are în prezent 180-200 de bombe nucleare tactice desfășurate între patru țări europene gazdă: Belgia, Germania, Italia și Olanda. Cu toate acestea, acest număr reprezintă doar o fracțiune infimă din focoasele nucleare desfășurate în Europa în timpul apogeului Războiului Rece - aproximativ 7.300 în total.
Desfășurarea continuă a focoaselor nucleare americane pe continent este una care se presupune că ancorează angajamentul Americii față de NATO și descurajează agresiunea rusă. Prezența lor, cel puțin la un moment dat, era, de asemenea, menită să împiedice țările gazdă să își dezvolte propriile arsenale nucleare. Cu toate acestea, în urma tentativei violente de lovitură de stat asupra guvernului turc în exercițiu din iulie și a reacției extreme a președintelui Erdogan, care a înlăturat 82.000 de lucrători guvernamentali și a arestat 23.000 de presupuși susținători ai loviturii de stat, precum și a apropierii bruște a Turciei de

Moscova, această strategie pare în cel mai bun caz neclară și întortocheată. Președintele Erdogan a acuzat chiar aliații săi din NATO, inclusiv SUA, cel puțin parțial, de instigarea loviturii de stat, ceea ce se adaugă la o ruptură tot mai mare între SUA, NATO și Turcia.

SUA defilează în fața Chinei cu USS Zumwalt. Cel mai scump distrugător construit vreodată a ajuns în Pacific

Distrugătorul USS Zumwalt, cel mai scump construit vreodată și primul din clasa cu același nume, a fost dislocat de americani în zona vestică a Pacificului, un mesaj politic adresat Beijingului.
Distrugătorul USS Zumwalt, cel mai scump distrugător construit vreodată de americani, a fost dislocat în misiune în Pacificul de Vest, o regiune marcată de tensiunile tot mai mari dintre China și Taiwan în ultimii ani, amintește CNN.
Zumwalt a acostat săptămâna trecută la baza navală din Guam, un teritoriu american în mijlocul Oceanului Pacific, iar luni a ajuns la Baza Navală Yokosuka din Japonia, unde a fost repartizată oficial către Destroyer Squadron 15, escadrilă care include alte opt distrugătoare din clasa Arleigh Burke.
„Zumwalt joacă un rol esențial în menținerea avantajului nostru competitiv și în sprijinirea aliaților și partenerilor noștri din regiune", a declarat Lt. Katherine Serrano , purtătorul de cuvânt al Escadrilei 15, într-un comunicat oficial.
Deplasarea din San Diego până la Yokosuka, a fost prima misiune importantă pe care Zumwalt a întreprins-o până acum.
Prezența distrugătorului în Pacific e cu siguranță și un mesaj politic pe care America îl transmite Chinei în contextul tensiunilor majore din ultimele săptămâni, mai remarcă sursa citată.
USS #ZUMWALT DDG1000 arrived at Yokosuka, Japan 26 Sept, the first time a Zumwalt-class #destroyer has cruised to the western Pacific. The Z-boat apparently deployed from San Diego in early August. She still sports the distinctive Z on her transom - a feature that dates from 2019 pic.twitter.com/bqz8y8twDl
— Chris Cavas (@CavasShips) September 27, 2022
Despre programul Zumwalt
Distrugătorul USS Zumwalt, sursă foto: US Navy
SUA dețin deja două distrugătoare stealth din clasa Zumwalt. E vorba despre USS Zumwalt și USS Michael Monsoor. În total vor fi construite trei astfel de nave de război.
USS Michael Monsoor este al doilea distrugător al clasei, după USS Zumwalt, primul distrugător, care poartă și numele clasei, acesta fiind totodată și cel mai scump distrugător construit vreodată.
Distrugătoarele vor fi dotate inclusiv cu arme hipersonice.
Inițial integrarea sistemelor hipersonice pe navele din clasa Zumwalt era estimată jurul anului 2025, dar americanii avansează integrarea.

Distrugătoarele dispun de tehnologie stealth, senzori avansați și un nou sistem de propulsie. Pot opera drone și elicoptere și vor fi integrate și în programul hipersonic al Statelor Unite ale Americii.
Însă până la integrarea armelor hipersonice, distrugătoarele din această clasă dispun de cele mai avansate sisteme de rachete ghidate.
Costul unei astfel de nave din clasa Zumwalt e estimat între 3.5 și 4 miliarde de dolari.
Deși e cu 40% mai mare decât un distrugător clasic, unghiurile ascuțite ale distrugătoarelor din clasa Zumwalt și suprafața lor netedă le ajută să fie de 50 de ori mai greu de detectat pe radar decât distrugătoarele precedente americane. Spre exemplu, semnătura lor radar e echivalentă cu cea a unei mici bărci de pescuit.
Sursa: https://www.defenseromania.ro/sua-defileaza-in-fata-chinei-cu-uss-zumwalt-cel-mai-scump-distrugator-construit-vreodata-a-ajuns-in-pacific_618434.html

O amenințare directă și evidentă este sabotarea Nord Stream (Articol https://topwar.ru)

Situația s-a dezvoltat rapid. În noaptea de 26 septembrie presiunea a scăzut brusc în conductele Nord Stream 1. Puțin mai târziu, același lucru a fost înregistrat în ramura inactivă a Nord Stream 2. În ciuda statutului „nu funcționează", în conductă era gaz sub presiune. Restul ramurilor au trecut nu mai mult de 20% din capacitatea de proiectare. Compania elvețiană Nord Stream AG a fost prima care a tras un semnal de alarmă, creată special pentru a gestiona conductele de gaz din Rusia. Managerii companiei au spus: „Distrugerea care a avut loc în aceeași zi simultan pe trei șiruri ale gazoductelor offshore ale sistemului Nord Stream este fără precedent. Nu este încă posibil să se estimeze momentul refacerii infrastructurii de transport al gazelor." Nu este nevoie să vorbim despre un accident - doar un sabotaj țintit poate dezactiva simultan trei conducte simultan. Prăbușirea conductelor a avut loc în zona exclusivă daneză de la sud-est de Bornholm, iar danezii au fost primii care au difuzat fotografii cu gaz natural rusesc care țâșnește din fundul mării. Există mai multe pete pe suprafața apei, cea mai mare în diametru are aproximativ 1 kilometru, una mică nu depășește 200 de metri. Potrivit estimărilor, gazele naturale în valoare de 2 miliarde de dolari ar putea scăpa în atmosferă. Nu este nevoie să vorbim despre amploarea catastrofei ecologice care se desfășoară acum în largul coastei daneze. Pe 27 septembrie, au venit vești din Suedia, unde seismologii locali au înregistrat două explozii: „Una dintre explozii a avut magnitudinea 2,3 și a fost înregistrată la stațiile de măsurare din toată țara". Poliția chiar a dat un nume acestui eveniment - „sabotaj grosolan".
Într-adevăr, o astfel de diversiune necesită forță brută. Ce reprezintă Nord Stream în termeni tehnici? Este vorba de două șiruri de 1224 km fiecare, așezate pe fundul Mării Baltice cu țevi cu diametrul de 1,22 metri. Este dificil de calculat ce presiune era în conducte în momentul exploziei (și aceasta a fost clar o explozie), dar nominal 220 bar (217 atmosfere) la intrare și până la 106 bar (104 atmosfere) în Germania la priza. Presiunea este excesivă - nemții au suficient pentru încă o sută de kilometri de transport pe uscat. De aici și grosimea țevilor, variind de la 27 la 41 mm. În același timp, țevile sunt acoperite suplimentar la exterior cu câțiva centimetri de manta de beton armat cu oțel. Pentru a învinge un astfel de obiect cu pereți groși, a fost necesară fie torpilarea țintită cu o încărcătură modelată, fie pur și simplu subminarea a câteva zeci de explozibili în echivalent TNT. Acesta este, probabil, motivul pentru care a fost aleasă secțiunea terminală a conductei, a cărei grosime a peretelui se apropie de 27 mm. Aceasta este o caracteristică de proiectare a conductei - cu cât este mai departe de Rusia, cu atât presiunea este mai mică și peretele este mai subțire. Și adâncimea la locul rafalei este relativ mică - doar 70 de metri. Acestea sunt destul de condiții de lucru pentru majoritatea vehiculelor NATO de adâncime. De ce există batiscafe, echipamentul de scuba modern poate rezista la 300 de metri sub apă. În mod corect, flotele foarte dezvoltate ale țărilor NATO nu au nicio problemă în a submina cele mai durabile segmente ale conductei de gaze din apropierea Rusiei. Doar mai

aproape de Europa, execuția este mai ușoară și deja cu siguranță sigur. În plus, sabotajul în apropierea coastelor Danemarcei și Suediei va face posibilă învinovățirea fără echivoc Rusiei. Ei spun că nu numai că au tăiat complet gazul, ci au organizat și o catastrofă ecologică locală. Cât durează până scapă gazul din conductele sparte? E greu de spus, dar în condiții normale, gazul a călătorit de la stația de compresoare rusească Portovaya în Germania timp de douăsprezece zile. În condițiile actuale, germanii sunt obligați să cumpere anual până în 2030 până la 40 de miliarde de metri cubi de gaz rusesc. Acum această condiție capătă o aromă aparte. Cine are nevoie?

Considerarea atacului asupra liniilor Nord Stream ca un atac cu drepturi depline asupra infrastructurii ruse ar trebui făcut cu un grad ridicat de convenționalitate. În primul rând, pentru că compania operator Nord Stream AG este deținută de Rusia în proporție de doar 51%, iar „țeava" este puțin mai mult de jumătate din a noastră. Mai sunt germani, olandezi și francezi în cotă. Dar dacă este destul de strict, atunci sabotajul este încă anti-rus. Cu toate acestea, prezintă riscuri enorme pentru Europa. Pentru o perioadă nedeterminată, Ucraina devine principalul furnizor de gaz, prin care trece ultimul șir de conducte în funcțiune. Apoi începem să aducem lanțurile logice împreună. Germanii au refuzat din nou să furnizeze Ucrainei arme grele, de la care Kievul a implorat pur și simplu. Da, iar mama Europa însăși nu a fost deosebit de generoasă în ultima vreme cu tancuri și lansatoare de rachete pentru nevoile lui Bandera. Și acum singura supapă de pe conducta de gaz lângă Kiev. Sau lângă Varșovia, care poate lansa din nou Yamal-Europe. Cel mai probabil va fi. Polonezii sunt principalii susținători ai regimului de la Kiev în Uniunea Europeană și trebuie să pună presiune pe germani în furnizarea de arme. Aceasta este misiunea. Recentele încălcări ale Varșoviei în ceea ce privește reparațiile vorbesc foarte bine despre relațiile dintre Germania și Polonia. Există și pârâul turcesc, dar este mult mai dificil să transferați fluxuri de gaze către vestul Europei prin el. Vine iarna și nu sunt multe capacități libere aici.

Drept urmare, Ucraina nu numai că primește atuurile tranzitului de gaze în mâinile sale, ci și un alt motiv pentru a da vina pe Rusia. În materie de război informațional, oamenii Bandera au devenit adepți de mult timp - acest lucru se poate vedea cu ochiul liber. Relativ mici, dar totuși, pierderile bugetului rusesc încălzesc și sufletele Banderei. Aici scorul este cu siguranță 3:0 în favoarea Kievului. Subminarea a trei ramuri ale conductei de gaz a scos din funcțiune singura rută de gaze naturale către Europa, independentă de țările de tranzit. Și sabotajul a fost săvârșit cu prudență în apele europene, astfel încât reparatorii ruși nu au putut în niciun caz să ajungă la punctul de explozie. Nici pentru reparații, nici pentru a studia circumstanțele celor întâmplate. Mai departe de-a lungul lanțului ne mutăm în Marea Britanie și SUA, care nu sunt nici calde, nici reci de la „cheia" de gaz de pe fundul mării undeva în largul coastei Europei. Ei bine, hidrocarburile se revarsă în atmosfera europeană, ce este special? Totuși, fără sancțiunea acestor hegemoni, un asemenea eveniment nu ar fi avut loc în niciun fel. Pentru că dividendele politice aici sunt doar un trunchi plin. În primul rând, germanii au insistat din ce în ce mai insistent asupra lansării Nord Stream 2. Iarna se apropie, temperatura din casă scade, iar fabricile se opresc una câte una. Acum nefericiții germani pur și simplu nu au nimic de conectat. Nu voi fi surprins dacă și americanii sabotează procesul de reparare a conductei. Apropo, USS Kearsarge, o navă de asalt clasa Wasp a Marinei SUA, a vizitat recent insula Bornholm. Are notorietatea de a participa la bombardarea Iugoslaviei. Este imposibil să se efectueze o operațiune de distrugere a gazoductului la adâncimi relativ mici ale Mării Baltice fără asistența flotelor NATO. Niciun submersibil rusesc de adâncime nu ar fi putut ajunge atât de departe spre vest fără să fie observat. În al doilea rând, o criză acută a gazelor din cauza eșecului unui flux important de trafic va provoca un alt val de zbor industrial din Germania către Statele Unite. Cel puţin şaizeci de companii germane intenționează să se stabilească numai în Okahoma. Germanii se dezindustrializează rapid în aplauzele elitelor americane. Subminarea Nord Streams va da acestui vector și mai mult impuls. În al treilea rând, dorința de a provoca Rusia

la o nouă escaladare a conflictului nu poate fi respinsă. Capete fierbinți precum Liz Truss sunt intenționați să învingă Kremlinul într-un război aproape nuclear. Acest sabotaj poate fi privit ca o provocare directă împotriva Rusiei? Tensiunea este cu siguranță în creștere - iată rezultatele referendumului din teritoriile eliberate și mobilizarea parțială. Yankeii au decis să mai arunce un puzzle - ce va face Rusia? Nu se va întâmpla nimic. Acum principalul calm și observație. Iar iarna cu Nord Stream s-a dovedit a fi mult mai aproape pentru Europa decât se credea.
Sursa: https://topwar.ru/202479-prjamaja-i-javnaja-ugroza-diversija-na-severnom-potoke.html

Forța de răspuns amfibie a Marinei Regale se desfășoară în Marea Mediterană

Littoral Response Group North finalizează pregătirile și se îndreaptă către operațiunile în Marea

Mediterană O forță de răspuns amfibie a Marinei Regale a navigat spre Mediterana într-o misiune de securitate europeană alături de aliații și partenerii NATO. Peste o mie de marinari și Royal Marines au fost desfășurați ca parte a Littoral Response Group North, care este o forță concepută pentru a se desfășura în locuri importante din punct de vedere strategic pentru Regatul Unit, cu un accent deosebit pe Europa. Forța de răspuns este condusă de nava amiral amfibie HMS Albion și este formată din trei escadroane de elicoptere, Royal Marines of 45 Commando, nave de sprijin RFA Argus și RFA Mounts Bay, tanc RFA Tidesurge, plus distrugătorul de tip 45 HMS Defender – puternica navă de război de escortă a grupului. În lunile următoare, grupul operativ va funcționa îndeaproape cu aliații și partenerii, creând legături mai strânse și protejând securitatea și prosperitatea acestei regiuni vitale cu operațiuni în estul Mediteranei, Africa de Nord și Marea Adriatică. Se bazează pe activitatea grupului de răspuns în Arctica la începutul acestui an și în Marea Baltică în 2021. *„Pentru a doua oară în acest an, marinarii și marinii regali ai grupului de răspuns nordic al Marinei Regale s-au desfășurat. Bazându-ne pe operațiunile noastre recente în mediul provocator al Cercului Arctic, acum ne confruntăm cu o provocare diferită în Marea Mediterană, o regiune care este vitală pentru securitatea europeană. În următoarele luni, vom continua să dezvoltăm conceptul Littoral Strike, precum și să construim relații cu partenerii noștri internaționali, deoarece demonstrăm angajamentul Regatului Unit față de regiune."* A declarat comandorul Simon Kelly, comandantul grupului de lucru și ofițerul comandant al HMS Albion Desfășurarea va avea, de asemenea, un element de experimentare, dezvoltând tactici și echipamente, pe măsură ce Royal Marines Commandos continuă să caute noi moduri de operare pentru a contracara amenințările unei ere moderne. Forța de răspuns a vizitat deja Rota în Spania după ce a efectuat reaprovizionare cu RFA Tidesurge în largul coastei Portugaliei, înainte de a se îndrepta spre Gibraltar. Acest lucru a venit după exerciții de război amfibie de lângă Plymouth, punând ultimele retușuri pregătirilor pentru desfășurare. A văzut 45 de Comando lansate la țărm de pe ambarcațiunile de debarcare de la Escadrila 4 de Asalt Royal Marines a HMS Albion și manevră pe uscat.
"Având experiență în operațiunile grupurilor de lucru pe tot globul, HMS Defender este încântată să opereze ca parte a Littoral Response Group North. Echipa așteaptă cu nerăbdare provocarea de a sprijini operațiuni și exerciții amfibii cu aliați și parteneri cheie." a declarat comandorul George Storton, ofițer comandant al HMS Defender. Printre capacitățile unice ale acestui grup de activități se numără facilitățile medicale îmbunătățite de la bordul RFA Argus. Acestea constau din săli de operație, paturi de îngrijire critică și medicină de urgență, un scanner CT, precum și secții de spital, cu o gamă largă de personal medical specializat, de la specialist în terapie intensivă la asistente medicale de sănătate mintală. Forța de răspuns amfibie a Marinei

Regale se desfășoară în Marea Mediterană Fotografie Royal Navy Argus găzduiește, de asemenea, elicopterele Wildcat și Merlin din Escadrilele Aeronavale 847 și 845 ale Comando Helicopter Force în timpul desfășurării. Acești zburători marini – cu sediul la RNAS Yeovilton – au sarcina de a oferi suport aerian pentru comandouri, oriunde aceștia operează. Comandorul Richard Davies din Royal Fleet Auxiliary, comandant al RFA Argus, a declarat: *„Argus este o navă extrem de versatilă. Unitatea medicală oferă sprijin de la îngrijiri critice până la tratamente de rutină. „Elicopterele noastre Merlin și Wildcat îmbarcate, împreună cu puntea noastră mare de zbor și hangarul, asigură transportul aerian grupului de lucru care susține operațiunile amfibii. Avem, de asemenea, o construcție unică a echipajului, în timp ce predominant Royal Fleet Auxiliary și Royal Navy, avem și reprezentare din partea Armatei și a Royal Air Force."*
Sursa: https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/royal-navy-amphibious-response-force-deploys-to-mediterranean/

MARLIN USV: Faceți cunoștință cu cea mai recentă navă dronă din Turcia

Noua navă de suprafață fără pilot (USV) din Turkiye „MARLIN", dezvoltată de ASELSAN și SEFİNE sub coordonarea Agenției Turce de Apărare (SSB), și-a demonstrat capacitățile în timpul exercițiilor NATO REPMUS 22 (12-23 septembrie 2022) și Dynamic Messenger. 22 (26-30 septembrie 2022) în Portugalia. Reprezentanții companiei au discutat cu Naval News despre capacitățile noii USV și perspectivele de viitor... Șantierul naval turcesc SEFİNE și ASELSAN au dezvăluit noul USV MARLIN în două exerciții NATO în a doua jumătate a lunii septembrie 2022. Aceasta a fost prima participare a Turciei la exercițiul REPMUS (Experimentare robotică și prototipare crescută prin sisteme maritime fără pilot), condus de Portugalia. iar cele două companii au demonstrat capacitățile designului lor ambițios. Dynamic Messenger 22 s-a concentrat pe integrarea Capabilităților MUS în operațiunile maritime ale NATO pe mare, bazate în jurul celor două grupuri de operațiuni navale permanente ale NATO, Grupul maritim naval permanent (SNMG) 1 și Grupul permanent de contramăsuri pentru mine navale (SNMCMG)1. Dynamic Messenger 22 este, de asemenea, cunoscut ca primul exercițiu naval care este executat cu o combinație de platforme cu și fără pilot în același timp. Potrivit SEFİNE și ASELSAN, Marlin este unul dintre cele mai capabile USV până în prezent, datorită dimensiunii, încărcăturii sale utile, adaptabilității configurației și mai ales capabilităților sale de război electronic (EW), care poate fi considerată o „prima" în domeniu. Sarcina utilă a MARLIN în timpul exercițiilor NATO a fost special pentru EW. Nava de 15 metri va furniza flotelor brumatoare în afara bordului, ceea ce ar fi benefic pentru războiul de suprafață. Naval News l-a contactat pe domnul Mustafa Civelek, director executiv pentru proiecte navale și sisteme fără pilot al șantierului naval SEFİNE, pentru a afla mai multe despre capacitățile noului USV.
Naval News: Ne poți spune despre noul tău USV? Ce o face diferită de cele existente?
M. Civelek: În primul rând, MARLIN anunță o nouă eră a războiului naval. În afară de toate exemplele pe care le-am văzut în lume până acum, are o arhitectură flexibilă și configurația sarcinii utile poate fi schimbată cu ușurință de către utilizator. De fapt, MARLIN este numele grupului de intersecție al unei familii de USV-uri. Cu alte cuvinte, este infrastructura comună a vehiculelor de suprafață fără pilot MARLIN care poate fi configurată pentru diferite tipuri de război naval. Pe lângă această infrastructură comună, putem enumera caracteristicile speciale ale MARLIN după cum urmează. – având rezistență mare pe mare, – fiind proiectat pentru operațiuni în larg, în plus față de apele de coastă, – Capacitate mare de transport și suprafață mare pentru încărcături utile, – Capacitatea de a furniza infrastructuri diferite pentru a satisface cerințele sarcinilor utile grele, - Capacități de comunicații largi, redundante și multimedia, – O autonomie flexibilă a misiunii și un design de autonomie de navigație potrivit cu arhitectură

distribuită, - Compatibil cu operațiuni individuale sau roi, - Respectă standardele dovedite de integrare a forțelor, – Singurul vehicul de suprafață fără pilot din lume care are un pachet de război electronic cu capabilități ED și ET. - Capabil să transporte și să lanseze o nouă generație de rachete ghidate sol-suprafață, cu costuri reduse, cu rază medie de acțiune, cu putere mare de foc și care pot angaja ținte pe uscat și pe mare (nu se cunoaște nicio platformă comparabilă).
Naval News: Care sunt opțiunile de sarcină utilă ale noului USV?
M. Civelek: Opțiuni senzor; radar, sisteme electrooptice, geamanduri sonore, ESM (măsură de suport electronic), AIS și ADSB. Opțiuni de armament; tunuri ușoare, rachetă suprafață cu rază medie de acțiune, torpilă ușoară, ECM (contramăsură electronică). Știri navale: Care a fost rolul dumneavoastră USV în exercițiile viitoare? M. Civelek: În timpul exercițiului, MARLIN s-a concentrat pe următoarele subiecte. – Interoperabilitate și integrare a forței (inclusiv echiparea cu echipaj și fără echipaj) - Conștientizarea situației operaționale, recunoaștere și supraveghere; - Comanda si control – Război antisubmarin și comunicații subacvatice – operațiuni amfibii, – Protejarea HVU (unitate de mare valoare) – Colectarea, prelucrarea, distribuirea și utilizarea datelor din mediul real Printre participanții la exercițiu, nu există niciun alt vehicul de suprafață fără pilot care să poată fi utilizat în toate aceste zone. Această situație atrage în special atenția autorităților NATO de planificare a exercițiilor. În acest sens, ne așteptăm ca MARLIN să primească atenția pe care credem că o merită în timpul procesului de exercițiu. Scopul nostru este să obținem succese importante la export în acest sens. „Credem că MARLIN va schimba perspectiva multor factori de decizie care planifică capabilități și creează structuri de forță și va fi cu adevărat marcajul tranziției către o nouă eră a războiului naval.” Mustafa Civelek, Executiv pentru sisteme strategice și fără pilot al șantierului naval Sefine.
Naval News: Ce fel de sistem veți folosi pentru a lansa și recupera MARLIN?
M. Civelek: Poate fi transportat de mijloacele de suprafață, cum ar fi nave amfibie și de sprijin logistic și lansat și recuperat cu macaralele acestor nave sau poate fi desfășurat pe puntea de sondă a navelor amfibie. În plus, MARLIN USV, care poate fi transportat atât pe uscat, cât și pe apă, poate părăsi malul și merge în zona misiunii, se poate alătura din nou corpului organic al grupului de lucru la sfârșitul misiunii sau se poate întoarce la mal.
Naval News: Aveți încă un client de lansare? Și cum rămâne cu perspectivele de viitor?
M. Civelek: Ne așteptăm la progrese semnificative în exportul de MARLIN. În acest moment, furnizarea de informații suplimentare va fi ineficientă. În ceea ce privește perspectivele de viitor, prima jumătate a foii noastre de parcurs constă în extinderea capacităților MARLIN și în continuarea utilizării MARLIN ca structură comună. Fii pregătit să fii martor la o varietate de noi seturi de abilități și surprize în a doua jumătate a planului nostru.
Despre MARLIN RD09 USV:

MARLIN este un USV autonom conceput pentru a satisface cerințele de viteză mare, menținere la mare și manevrabilitate. Compania nu a împărtășit dimensiunile și rezistența USV din cauza preocupărilor de confidențialitate, dar datele disponibile sugerează că viteza optimă a navei este de 12 noduri și poate depăși o viteză maximă de 36 de noduri. În plus, MARLIN este destul de mare, cu o lungime de aproximativ 15 metri și o capacitate mare de încărcare utilă. Forma specială a cocii, sistemul de propulsie și auxiliarele MARLIN îi permit să opereze până la Sea State 4 (și să navigheze în mare agitată până la Sea State 5). Poate fi configurat ca un război anti-suprafață (ASUW) cu rachete ghidate și un război anti-submarin (ASW) cu torpile. Potrivit SEFINE,

MARLIN poate fi echipat cu ușurință cu diferite tipuri de încărcături utile (SSM, Torpedo, EW, Sonobuoy, SATCOM, LOS Communication, Comunicații subacvatice…) pentru a satisface nevoile operaționale atât cu formele de cocă monococ, cât și trimaran, precum și optimizate pentru cifre de rezistență.
Sursa: https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/marlin-usv-meet-turkiyes-latest-drone-ship/

Bugetul de apărare al Franței pentru 2023: la ce să vă așteptați pentru marina franceză

Ministerul Forțelor Armate francez tocmai și-a publicat bugetul de apărare pentru 2023, aruncând lumină asupra echipamentelor majore care urmează să fie comandate și livrate Marinei Franceze (Marine Nationale). Bugetul francez al apărării pentru 2023 ajunge la 43,9 miliarde de euro (inclusiv 3 miliarde de euro în plus), ceea ce reprezintă o creștere de 7,4% față de 2022. Bugetul pentru 2023 marchează și a șasea creștere consecutivă din 2017.
*„Acest buget continuă investițiile masive în programul nostru de capacitate cu 38 de miliarde de comenzi militare, precum și livrări majore: 13 Rafale, 2 loturi de rachete, 1 submarin de atac nuclear și 18 tancuri Leclerc. Aceste noi credite vor trebui să se angajeze în transformarea imperativă a modelului de producție al industriei noastre de apărare către o „economie de război" și vor trebui să ne garanteze suveranitatea prin reînnoirea stocurilor noastre, cu 2 miliarde de comenzi de muniție. Creșterile de finanțare îi beneficiază în mod direct și pe cei care servesc sub steagul nostru."*a declarat Sebastien Lecornu, ministrul francez al Forțelor Armate.
În ceea ce privește Marina Franceză, iată „*echipamentele majore*" care urmează să fie comandate în 2023: 1 hangar de aviație, 10 kituri Medevac pentru elicoptere NH90, 3 sisteme anti-UAV, 1 sistem intranet 19 Terminale de comunicații prin satelit Syracuse IV, un lot de rachete antinavă Exocet, un lot de rachete sol-aer Aster 30, Revizie complexă a unui portavion, Capacitate de război pe fundul mării.
Și iată echipamentele care urmează să fie livrate Marinei Franceze în 2023: 1 navă de patrulare „POM". 3 avioane de patrulare maritimă ATL2 modernizate, 1 modul de contramăsuri de mine SLAMF, 1 submarin de atac cu propulsie nucleară (tip Barracuda), un lot de rachete antinavă Exocet, 5 elicoptere H160, 1 navă de aprovizionare „BRF", 1 fregata de clasa La Fayette îmbunătățită.
Anul viitor vor fi livrate și infrastructurile pentru a găzdui o a treia Flotilă Rafale M (escadrilă) la baza aeriană navală Landivisiau.
Sursa: https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/frances-2023-defense-budget-what-to-expect-for-the-french-navy/

Grupul Hanwha din Coreea de Sud achiziționează DSME

Grupul Hanwha a semnat un memorandum de înțelegere (MoU) cu Daewoo Shipbuilding & Maritime Engineering (DSME) pe 26 septembrie, achiziționând 49,3% din acțiunile constructorului naval printr-o majorare de capital vărsată de la cel mai mare acționar al DSME, KDB Bank of Industry.
Hanwha Group (HG) este foarte probabil să fie noul proprietar al DSME. Se știe că prețul de achiziție este de aproximativ 2 trilioane KRW (~1,4 miliarde USD), ceea ce reprezintă doar o treime din prețul pe care HG a dorit să-l plătească atunci când a încercat să cumpere DSME în 2008. Dacă nu există alți investitori concurenți care să propună mai bine condițiile de cumpărare decât au finalizat deja Hanwha astăzi, proprietatea DSME ar fi aparținând Grupului până la

sfârșitul acestui an. Întregul DSME va fi vândut în loc de vânzări separate. HG a semnat un memorandum de înțelegere cu DSME pe 26 septembrie, achiziționând 49,3% din acțiunile DSME printr-o majorare de capital vărsată de la cea mai mare parte interesată a DSME, KDB Bank of Industry. Hanwha Aerospace și Hanwha Systems vor investi 1 trilion KRW (~700 milioane USD) și, respectiv, 500 miliarde KRW (~350 milioane USD), urmate de Hanwha Impact Partners care ar investi 400 de miliarde KRW și trei afiliate ale Hanwha Energy care vor investi 100 miliarde KRW (~70 milioane USD). KDB Bank of Industry va rămâne un acționar mai mic, care nu are drepturi de administrare, dar are doar 28,2% din acțiuni. Strategia Grupului de a se concentra pe industria de apărare a jucat un rol esențial pentru ca compania să fie cea care fuzionează DSME. În prezent, își reorganizează structura de afaceri pe baza unui plan de promovare a industriei de apărare ca viitor, gândindu-se să se transforme în „Lockheed Martin coreean" prin fuzionarea sectoarelor de apărare ale Hanwha Corporation și Hanwha Defense în Hanwha Aerospace.
Sursa: https://www.navalnews.com/naval-news/2022/09/south-koreas-hanwha-group-acquires-dsme/

Rusia, un alt tip de război al gazelor. Platformele petroliere ale Norvegiei, survolate de drone

Norvegia consolidează securitatea platformelor sale petroliere offshore din Marea Nordului după ce drone misterioase s-au apropiat la mai puțin de 50 de metri de platformele sale
Autoritatea pentru Siguranța Petrolului din Norvegia a declarat că vehiculele aeriene fără pilot ar putea efectua „atacuri deliberate" asupra infrastructurii sau ar putea lovi elicopterele care transportă muncitorii offshore spre și de la platforme.
Avertismentele vin în contextul în care se afirmă că Rusia se află în spatele uriașei scurgeri de gaze din Marea Baltică, în urma celor trei explozii submarine produse luni la gazoductele Nord Stream.
Norvegia este acum cel mai mare furnizor de gaz al Europei, după ce Kremlinul i-a închis robinetele provocând un adevărat haos energetic pe întreg continentul.
Ministrul norvegian al Energiei, Terje Aasland, a declarat că „Guvernul a decis să ia măsuri pentru a spori securitatea la locurile de infrastructură, la terminalele terestre și la platformele de pe platoul continental norvegian".
Norvegia nu a identificat o amenințare specifică și nici nu a cerut asistență din partea NATO, dar cea mai mare companie de petrol și gaze din țară, Equinor, a declarat recent că a notificat autoritățile cu privire la observarea unor drone de origine necunoscută care zboară în apropierea unora dintre platformele sale.
Dronele, ca cele identificate pe cerul Odesei de autoritățile ucrainene ca fiind Shahed-136, de fabricație iraniană, date Rusiei, au fost observate la cel puțin șase platforme Equinor, dintre care unul la doar 50 de metri de platforma Heidrun, încălcând perimetrul de securitate de 500 de metri.
Sursa: https://newsweek.ro/international/rusia-un-alt-tip-de-razboi-al-gazelor-platformele-petroliere-ale-norvegiei-survolate-de-drone