

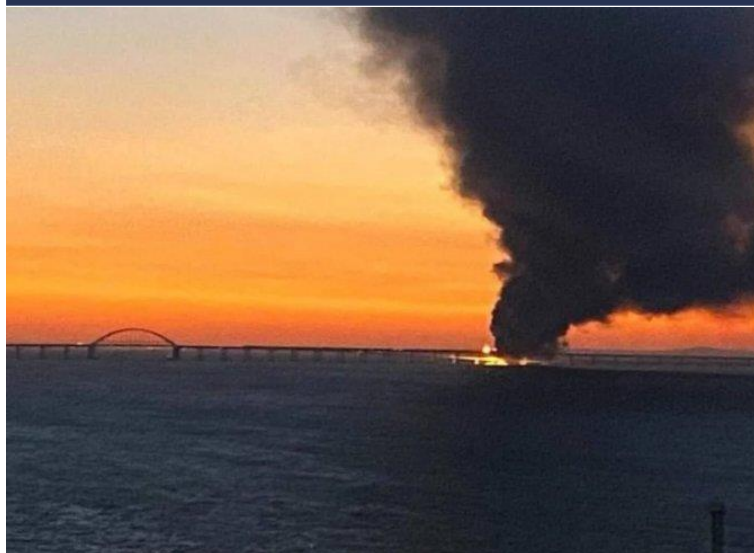
## MS DAILY BRIEF – 10 octombrie 2022

### Cuprins

Crimeea - o fortăreață retutabilă, dar penetrată de ucraineni .....	1
Vladimir Putin: Autorii, autorii și clienții atacului terorist de pe podul din Crimeea sunt serviciile speciale ale Ucrainei .....	2
Fortăreața Crimeea? Armand Goșu: Doar F-35 americane de pe Kogălniceanu ar putea lovi ținte din Crimeea.....	4
Începutul sfârșitului pentru Putin? Contraofensiva armatei ucrainene dă speranță că războiul se va termina până la Crăciun, dar trebuie să continue în același ritm - The Times.....	6
Kim lansează încă două rachete balistice, un posibil semnal pentru reluarea testelor nucleare. Pentagonul evaluează răspunsul .....	7
Raportul privind situația din Ucraina: Un vot european cere furnizarea de tancuri Leopard.....	9
Damen ar putea construi pentru Columbia nave tip Sigma 10514 similare cu corvetele propuse României.....	15
Există imagini noi de la locul avariei la podul din Crimeea .....	17
O supraabundență de ofițeri”: cum a fost distrusă învățământul militar superior al Rusiei .....	18
Lumea occidentală așteaptă răspunsul Rusiei în cadrul „războiului submarin” .....	20
Putin va organiza reuniunea Consiliului de Securitate pe 10 octombrie .....	21
Rusia lansează nava de patrulare Proiect 23550 „Purga” .....	22
Când va reveni lanțul de aprovizionare la normal? .....	23

### Crimeea - o fortăreață retutabilă, dar penetrată de ucraineni

<https://youtu.be/MsWAx16Sk8w>



*Podul Kerci / Canalul telegram al purtătorului de cuvânt al administrației regionale Odesa, Serhii Bratchuk*

De-a lungul celor peste 7 luni de invazie, Crimeea, în pofida faptului că a fost transformată de Rusia într-o adevărată fortăreață, a fost lovită de mai multe ori. Deși Ucraina a evitat să recunoască că forțele sale speciale s-au aflat în spatele atacurilor, nici nu a negat acest lucru. În cel mai recent incident, o mașină capcană a explodat ieri pe podul Kerci, care leagă Crimeea de Federația Rusă, incidentul fiind unul deosebit de grav. Deși podul nu s-a prăbușit ci doar a fost avariat, circulația fiind ulterior reluată azi, incidentul arată slăbiciuni majore ale Rusiei.

O serie de incidente grave au avut loc în Crimeea și în această vară.

În august au fost înregistrate explozii la principalul aeroport din Sevastopol, iar într-un alt incident Ministerul rus al Apărării a anunțat că în urma unui incendiu izbucnit la o unitate militară din districtul Dzhankoi din Peninsula Crimeea, s-a produs detonarea muniției aflate într-un depozit temporar. Rușii nu au oferit mai multe detalii. De departe însă cel mai grav incident a avut loc la Novofedorivka din Crimeea, unde o serie de explozii au distrus numeroase avioane militare ruse ale Flotei Mării Negre. Moscova a negat că incidentul a fost generat de Ucraina, precizând doar că incendiile au fost cauza unor nereguli de siguranță a personalului bazei.

[https://www.defenseromania.ro/fortareata-crimeea-armand-gosu-doar-f-35-americane-de-pe-kogalniceanu-ar-putea-lovi-tinte-din-crimeea\\_618681.html](https://www.defenseromania.ro/fortareata-crimeea-armand-gosu-doar-f-35-americane-de-pe-kogalniceanu-ar-putea-lovi-tinte-din-crimeea_618681.html)

**Vladimir Putin: Autorii, autorii și clienții atacului terorist de pe podul din Crimeea sunt serviciile speciale ale Ucrainei**



Serviciul Federal de Securitate al Rusiei i-a identificat pe cei implicați în organizarea actului terorist de pe podul din Crimeea. Acest lucru a fost anunțat de șeful Comitetului de anchetă al Rusiei, Bastrykin, la o întâlnire cu președintele rus Vladimir Putin.

Șeful Comitetului de anchetă al Rusiei, Alexander Bastrykin, a raportat președintelui că a fost inițiat un dosar penal pentru explozia de pe podul din Crimeea sub articolul „terorism”. Faptul atacului terorist este confirmat de datele examinării inițiale, precum și de alte probe. Ofițerii FSB au reușit să-i identifice pe cei implicați în explozia de pe pod.

Potrivit lui Bastrykin, atacul a fost organizat de serviciile speciale ale Ucrainei, sarcina acestuia fiind distrugerea unei infrastructuri civile. Pe lângă angajații serviciilor speciale ucrainene înșiși, în atacul terorist au fost implicați cetățeni ruși, precum și cetățeni ai statelor străine. Putin i-a cerut șefului Comisiei de anchetă să-și confirme concluziile, la care Bastrykin a subliniat încă o dată că atacul a fost organizat de Kiev. După aceea, președintele rus a declarat că nu există nicio îndoială că atacul terorist de pe podul din Crimeea a fost îndreptat împotriva infrastructurii civile critice a Rusiei.

*După cum tocmai ați raportat, nu există nicio îndoială. Acesta este un atac terorist care vizează distrugerea infrastructurii civile critice a Federației Ruse. Autori, interpreți, clienți - servicii speciale ale Ucrainei*

a declarat Putin.

Potrivit șefului Comitetului de investigație, atât FSB, cât și Ministerul Afacerilor Interne al Rusiei desfășoară simultan acțiuni de căutare operațională în acest caz.

Amintim că explozia de pe podul din Crimeea a tunat sâmbătă dimineață, cauza fiind un camion care mergea de la Armavir la Simferopol. În urma atacului, două trave ale părții auto a podului s-au prăbușit, iar rezervoarele de combustibil au luat foc.

## Fortăreața Crimeea? Armand Goșu: Doar F-35 americane de pe Kogălniceanu ar putea lovi ținte din Crimeea



*Un F-35 Lightning II olandez, sursă foto: Lockheed Martin*





**Istoricul și profesorul Armand Goșu atrăgea în 2019 atenția asupra faptului că Federația Rusă a transformat Crimeea anexată ilegal în 2014 într-o adevărată fortăreață.**

Armand Goșu, printre cei mai buni experți pe Federația Rusă, în volumul său „Rusia, o ecuație complicată”, atrăgea în martie 2019, cu doi ani înainte de invadarea Ucrainei, atenția asupra faptului că Federația Rusă a dezvoltat în Crimeea un sistem de tip A2/AD (Anti Access/Area Denial) - 'sferă de protecție' - care transformă peninsula un bastion redutabil. Militarizarea Crimeei, din 2014 încoace, a fost într-adevăr un obiectiv pentru Federația Rusă după anexarea ilegală a Peninsulei. În volumul său profesorul Armand Goșu sublinia că doar avioanele americane F-35 Lightning II, de generația a V-a, ar putea lovi obiectivele din Crimeea.



„Crimeea este un bastion redutabil. Cu sistemele A2/AD (Anti Access/Area Denial) instalate acolo, Rusia domină strategic zona mărilor Neagră, Caspică, și strâmțurile. Peninsula e o fortăreață inexpugnabilă. **Niciun vecin nu poate pătrunde în spațiul acoperit de acele instalații militare pentru a le lovi. Doar dacă americanii ar aduce la Kogălniceanu avioane de generația a V-a, F-35, ar putea lovi țintele din Crimeea**”, scria Armand Goșu în martie 2019.



Armand Goșu a amintit și de narativul rus prin care propaganda prezintă instalația americană de la Deveselu ca pe un pericol pentru Federația Rusă și au folosit scutul antirachetă pentru a justifica militarizarea Crimeei. „Deveselu e un fel de alifie universală la Moscova. A fost ocupată Crimeea ca să nu cadă în mâinile americanilor; rușii au adus acolo rachete Iskander, pentru că americanii s-au așezat la Deveselu; au construit submarine noi, pentru că Deveselu; au instalat S-300 .... Deveselu; spun că au instalat și S-400, tot pentru că Deveselu. În curând, Moscova o să spună că cetățenii de rând au frigiderele goale, din cauză de Deveselu ... Iar Putin va renunța la alegeri și va rămâne președinte pe viață. Evident .... Deveselu”, completa Armand Goșu.

**Începutul sfârșitului pentru Putin? Contraofensiva armatei ucrainene dă speranță că războiul se va termina până la Crăciun, dar trebuie să continue în același ritm - The Times**



*Tehnică rusă distrusă în Ucraina. Генеральный штаб ЗСУ / General Staff of the Armed Forces of Ukraine*

**Ceremonia fantasmagorică a Rusiei de anexare a 15% din teritoriul Ucrainei a scos la iveală încă o dată discrepanța dintre triumfalismul Kremlinului și realitatea din teren.**

Rusia se întinde până unde vrea ea, ca să parafrazăm o glumă amară care circulă mai ales în țările ce s-au aflat în spatele ”Cortinei de Fier”. Așa acționat și Putin când a pus steagul rus pe teritorii din Ucraina, unele care nu sunt nici măcar controlate de forțele F. Ruse. Totuși, succesele în contraofensiva Forțelor Armate ale Ucrainei dau occidentalilor speranța că Ucraina va învinge Rusia în război până la sfârșitul anului 2022, scrie [The Times](#). Astfel, un oficial britanic de rang înalt a sugerat că „Forțele Armate vor împinge invadatorii înapoi la granițe pe 23 februarie înainte de Crăciun”. Totodată, potrivit acestuia, acest lucru se va întâmpla doar dacă apărătorii ucraineni continuă contraatacul în același ritm. Jurnaliștii au

remarcat că opinia politicianilor nu se bazează pe informații, ci mai degrabă pe realizările soldaților ucraineni de pe front.

## Părerii pro și contra

Fostul comandant al forțelor americane din Europa, Ben Hodges, a mai spus că armata rusă a pierdut deja războiul. „Pe baza a tot ceea ce vedem, există un sentiment de colaps, cel puțin în Donbas, și cred că până la sfârșitul anului, rușii vor fi împinși”, a subliniat el.



Potrivit acestuia, **punctul de cotitură ar putea fi eliberarea Hersonului**, pentru că după aceasta Forțele Armate ale Ucrainei se vor apropia de Crimeea și vor putea ataca inamicul cu artilerie. În acest fel, invadatorii vor cădea într-o capcană.

Pe de altă parte, **politologul Mattia Nelles nu crede că războiul se va încheia până la sfârșitul anului** din cauza concentrării mari a trupelor rusești în Herson.

**Franz-Stefan Gadi**, angajat al Institutului Internațional de Studii Strategice, **a declarat că ambele părți nu și-au epuizat încă posibilitățile**. El a subliniat că atât Ucraina, cât și Federația Rusă lucrează în prezent la crearea de poziții tactice și strategice avantajoase pentru a continua lupta în 2023.

„Temperatura va lovi pe câmpul de luptă, va deveni mai dificil pentru soldați să acționeze, iar capacitatea lor de a conduce operațiuni ofensive va fi limitată”, a adăugat expertul.

Amintim că șeful Direcției Principale de Informații a Ministerului Apărării, Kirilo Budanov, a declarat că în timpul iernii războiul va „declin” în mare măsură. Deja după iarnă va începe prima etapă de încheiere a războiului - intrarea în granițele administrative ale Ucrainei din 1991.

În prezent, contraofensiva Forțelor Armate ale Ucrainei în regiunea Herson este în desfășurare.

[https://www.defenseromania.ro/inceputul-sfarsitului-pentru-putin-contraoferensiva-armatei-ucrainene-da-speranta-ca-razboiul-se-va-termina-pana-la-craciun-dar-trebuie-sa-continue-in-acelasi-ritm-the-times\\_618683.html](https://www.defenseromania.ro/inceputul-sfarsitului-pentru-putin-contraoferensiva-armatei-ucrainene-da-speranta-ca-razboiul-se-va-termina-pana-la-craciun-dar-trebuie-sa-continue-in-acelasi-ritm-the-times_618683.html)

**Kim lansează încă două rachete balistice, un posibil semnal pentru reluarea testelor nucleare. Pentagonul evaluează răspunsul**



## **Coreea de Nord a lansat două rachete balistice duminică dimineața, au declarat autoritățile din țările vecine.**

Este vorba despre a șaptea lansare de acest fel efectuată de Phenian în ultimele zile, care a dat alarma la Washington, Tokyo și Seul. Oficialii din capitala sud-coreeană au spus că **creșterea lansărilor de rachete de către Nord ar putea semnala că este mai aproape ca niciodată de reluarea testelor nucleare** pentru prima dată din 2017, pregătirile fiind observate la locul său de testare de luni de zile, scire Reuters. Ambele rachete de duminică au atins o altitudine de 100 km și au zburat 350 km, a declarat reporterilor ministrul de stat al apărării al Japoniei, Toshiro Ino. Prima lansare au fost efectuată în jurul orei 1:47 dimineața (1647 GMT), respectiv a doua lansare, aproximativ șase minute mai târziu. Au căzut în afara zonei economice exclusive a Japoniei, iar autoritățile cercetau ce tip erau, inclusiv posibilitatea ca acestea să fie rachete balistice lansate de submarine, a adăugat el.

## **SUA evaluează răspunsul**

Armata americană a declarat că se consultă îndeaproape cu aliații și partenerii în urma lansărilor, despre care a subliniat „impactul destabilizator” al programelor de arme nucleare și rachete balistice nord-coreene. Statele Unite au apreciat că ultimele lansări nu reprezintă o amenințare pentru personalul SUA sau aliații americani.

Totuși, americani au adus în Marea Japoniei portavionul USS Ronald Reagan.





SUA și aliații săi din Asia de sud-est sunt decizi să crească nivelul de răspuns la provocările Phenianului, așa cum demonstrează aducerea în Marea Japoniei a portavionului american USS Ronald Reagan, împreună desigur cu grupul său de atac.

Aducerea portavionului USS Ronald Reagan ar trebui să demonstreze ”hotărârea Coreei de Sud și a Statelor Unite de a răspunde oricăror provocări sau amenințări din partea Phenianului”, arată oficialii militari ai Coreei de Sud.

## Provocări fără precedent

Cele mai recente lansări de rachete din zona Muncheon de pe coasta de est a Coreei de Nord sunt o „provocare gravă” care dăunează păcii, au declarat autoritățile sud-coreene.

Marti, Coreea de Nord a testat o rachetă balistică mai departe decât oricând înainte, trimițând-o deasupra Japoniei pentru prima dată în cinci ani și avertizând locuitorii de acolo să se adăpostească. Ino a spus că Tokyo nu va tolera acțiunile repetate ale Coreei de Nord. Incidentul a fost a șaptea lansare de acest fel din 25 septembrie.

Ministerul de Externe al Japoniei a declarat că trimișii nucleari ai Statelor Unite, Coreei de Sud și Japoniei au avut o convorbire telefonică și au împărtășit opinia că lansările de rachete balistice ale Nordului amenință pacea și securitatea regiunii și a comunității internaționale, pe lângă faptul că reprezintă un risc pentru aviația civilă. Coreea de Nord, care a urmărit teste de rachete și nucleare, sfidând sancțiunile ONU, a declarat sâmbătă că testele sale cu rachete au fost pentru autoapărare împotriva amenințărilor militare directe ale SUA și nu au afectat siguranța vecinilor. „Testele noastre cu rachete sunt o măsură normală, planificată de autoapărare, pentru a proteja securitatea țării noastre și pacea regională de amenințările militare directe ale SUA”, a declarat presa de stat KCNA, citând un purtător de cuvânt al administrației aviației. Coreea de Sud și Statele Unite au organizat vineri exerciții maritime comune, la o zi după ce Seulul a zguduit avioane de luptă ca reacție la un aparent exercițiu de bombardament nord-coreean. De asemenea, Statele Unite au anunțat noi sancțiuni vineri, ca răspuns la cele mai recente lansări de rachete de către Coreea de Nord.

[https://www.defenseromania.ro/tensiuni-in-asia-kim-lanseaza-inca-doua-rachete-balistice-un-possibil-semnal-pentru-reluarea-testelor-nucleare-sua-evalueaza-raspunsul\\_618682.html](https://www.defenseromania.ro/tensiuni-in-asia-kim-lanseaza-inca-doua-rachete-balistice-un-possibil-semnal-pentru-reluarea-testelor-nucleare-sua-evalueaza-raspunsul_618682.html)

**Raportul privind situația din Ucraina: Un vot european cere furnizarea de tancuri Leopard**



Uniunea Europeană a adoptat o rezoluție cuprinzătoare, dar fără caracter obligatoriu, care condamnă războiul actual al Rusiei în Ucraina și care, printre multe altele, solicită statelor membre să înceapă imediat transferul de tancuri de luptă principale Leopard către armata ucraineană și instruirea trupelor în utilizarea acestora.

La 5 octombrie, Parlamentul European a adoptat o "Moțiune comună pentru o rezoluție privind escaladarea războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei". Documentul include 40 de puncte care prezintă transgresiunile percepute ale Rusiei împotriva dreptului internațional și solicită națiunilor europene să "își sporească masiv asistența militară, în special în domeniile în care este solicitată de guvernul ucrainean, pentru a permite Ucrainei să recâștige controlul deplin asupra întregului său teritoriu recunoscut la nivel internațional și să se apere cu succes împotriva oricărei alte agresiuni din partea Rusiei".

În rezoluție se arată că "armata ucraineană are nevoie de tancuri de luptă principale moderne, de mai multe sisteme sol-aer și sol-suprafață, de transportoare blindate pentru trupe, precum și de centre de antrenament suplimentare și de contribuții suplimentare sub formă de muniție".



Un tanc polonez Leopard în timpul unei demonstrații cu foc real în septembrie 2022.  
Omar Marques/Getty Images

Numite în mod specific în text sunt tancurile Leopard, tancuri de luptă principale de generația a treia dezvoltate în anii 1970 pentru armata vest-germană.

În profunzimea documentului se află un apel la "coordonarea livrărilor de arme ... de sisteme de arme avansate, cum ar fi tancurile Leopard" și "solicită statelor membre să înceapă imediat instruirea soldaților ucraineni în acest sens".

Tancurile ar fi un ajutor masiv pentru armata ucraineană în timp ce avansează împotriva și prin liniile rusești în cadrul ofensivei sale multiple în curs de desfășurare. În prezent, potrivit Ministerului britanic al Apărării, până la jumătate din tancurile ucrainene sunt vehicule reconșionate, capturate sau recuperate de la trupele rusești în retragere. Cea mai recentă evaluare a războiului realizată de serviciile sale de informații constată că "Ucraina a capturat probabil cel puțin 440 de tancuri de luptă principale rusești și aproximativ 650 de alte vehicule blindate de la invazia" din februarie.

"Mai mult de jumătate din flota de tancuri aflate în prezent pe teren a Ucrainei este compusă, potențial, din vehicule capturate", a precizat Ministerul britanic al Apărării. "Eșecul echipajelor rusești de a distruge echipamentele intacte înainte de a se retrage sau de a se preda evidențiază starea lor precară de pregătire și nivelul scăzut de disciplină de luptă".

Este un aport impresionant de armament inamic. Cu toate acestea, multe vehicule sunt modele din epoca sovietică, sau actualizări ale acestora, care nu sunt la fel de avansate ca modelele moderne precum Leopard, Abrams din SUA și Challenger II din Marea Britanie, toate tancuri de generația a treia. Tancurile mai vechi, cum ar fi T-62, au un blindaj învechit, stocarea muniției și alte vulnerabilități care le fac o pradă bună pentru rachetele ghidate antitanc moderne.



Cu toate acestea, tancurile T-80 de concepție sovietică, dintre care unele au fost rechiziționate de forțele ucrainene, sunt tancuri de generația a treia. Ucraina a capturat chiar și T-90, chiar mai avansat.

Nu este imediat clar dacă rezoluția se referea în mod specific la potențialele transferuri de Leopard 1 mai vechi, din anii 1960, înarmate cu tunuri de 105 mm, care au fost în mare parte scoase din serviciu în Europa, sau de Leopard 2 mai noi, care au tunuri principale de 120 mm și sunt în serviciul a 14 națiuni europene, Canada și altele. În trecut, s-a discutat despre recondiționarea Leopard 1 mai vechi, aflate acum în depozit, și trimiterea lor în Ucraina.

Gustav Gressel, cercetător senior în domeniul politicilor la think tank-ul Consiliului European pentru Relații Externe, spune că cel puțin 268 de tancuri "Leopard" ar putea fi transferate rapid în serviciul ucrainean.

Bătăliile cu tancuri au izbucnit în est și în sud, pe măsură ce forțele ucrainene avansează pe liniile rusești. Guvernul de la Kiev a cerut de luni de zile tancuri moderne, dar până acum a fost respins, dacă nu chiar refuzat în mod categoric. Națiunile europene, în special Polonia, au donat flote modeste de tancuri T-72 de generația a doua armatei ucrainene. De asemenea, SUA au declarat că tancurile Abrams sunt pe masă, dar nu au promis niciunul pentru această cauză.

## Ultimele știri



Deși Ucraina a eliberat recent oraș după oraș în avansarea sa continuă în est și sud, harta războiului terestru este în mare parte dezlănțuită în ultimele zile. După cum se vede mai jos, Ministerul britanic al Apărării arată ofensivele în curs de desfășurare în regiunea Kherson, la sud, și în regiunea Kharkiv, în nord-est. Ucraina se apropie de râuri largi în ambele zone, care ar putea încetini progresul lor înainte. Acestea sunt aceleași râuri care au prezentat forțelor rusești atâtea dificultăți în avansarea la începutul conflictului și care acum se retrag, deoarece Ucraina a vizat sistematic podurile din spatele lor.

Pe lângă faptul că solicită donarea de tancuri, rezoluția UE acoperă posibilitatea ca Rusia să desfășoare o armă nucleară tactică pentru a schimba cursul invaziei sale dezastruoase. Putin a făcut aluzie la această posibilitate atunci când a anunțat mobilizarea a cel puțin 300.000 de recruți la sfârșitul lunii septembrie și a făcut acest lucru în mod repetat de atunci.

UE "solicită statelor membre și partenerilor internaționali să pregătească un răspuns rapid și decisiv în cazul în care Rusia ar efectua un atac nuclear asupra Ucrainei" și "solicită Rusiei să înceteze imediat amenințările sale cu o escaladare nucleară, având în vedere consecințele globale ale oricărei catastrofe nucleare pentru viața umană și pentru mediu pentru deceniile următoare".



Orice încercare a Rusiei "de a prezenta atacurile asupra teritoriilor ocupate ca fiind un atac asupra Rusiei și, prin urmare, ca motiv pentru un atac nuclear este ilegală și nefondată și nu va descuraja Uniunea Europeană să ofere asistență suplimentară Ucrainei în autoapărarea sa", se arată în rezoluția UE.

În acest caz, UE se referă la "simulacrul de "referendum" organizat în grabă" încheiat la 27 septembrie, despre care Putin susține că a votat în mod covârșitor pentru includerea regiunilor Donețk, Kherson, Luhansk și Zaporizhzhia în Rusia.

Totalurile voturilor au fost "procente prestabilite și nerealiste de participare la vot și de aprobare a anexării de către Rusia; în timp ce procesul de votare a inclus abuzuri sistematice ale drepturilor omului și intimidări, în special prezența unor soldați ruși înarmați", se arată în rezoluția UE.

Am prezentat posibilitatea ca Putin să fi orchestrat aceste circumstanțe pentru a justifica utilizarea unei arme nucleare în acest articol anterior, deși experții susțin că șansele ca acest lucru să se întâmple sunt scăzute.

Între timp, amenințarea folosirii unei arme nucleare de către Rusia pare să fie pe primul loc în mintea președintelui Biden. Aseară, acesta a mers până la a avertiza cât de aproape suntem de un potențial armaghedon nuclear și cum că el doesn'

<https://twitter.com/i/status/1578111945856536576>

Finlanda continuă să ofere ajutor militar Ucrainei, cel puțin sub formă de bombe de mortier. În videoclipul de mai jos, un soldat ucrainean trage cu un mortier de 120 mm cu explozibil puternic, care se pare că este un JVA 1571 din Suedia.

Prim-ministrul Finlandei rămâne nu mai puțin susținător al efortului de război ucrainean. Într-un moment în care a scăpat de microfon, prim-ministrul finlandez Sanna Marin a dat următorul răspuns atunci când a fost întrebată de o "cale de ieșire din conflict".

"Calea de ieșire din conflict este ca Rusia să părăsească Ucraina", a spus ea. "Aceasta este calea de ieșire din conflict. Vă mulțumesc". Apoi a plecat.

Militarii ucraineni au fost filmați în timp ce foloseau un transportor blindat de trupe M113, furnizat de SUA, cu o mitralieră grea Browning M2. Vehiculele de transport de trupe sunt o tehnologie din epoca Vietnamului și nu sunt considerate a fi supraviețuitoare împotriva armelor antiblindate moderne. Armata SUA și Corpul pușcașilor marini le-au relegat, în principal, în spatele liniilor de luptă. Folosirea lor de către Ucraina în operațiuni ofensive vorbește despre incapacitatea forțelor rusești de a contracara avansul lor și despre faptul că șrapnelul de artilerie, pe care aceste APC-uri sunt capabile să îl învingă, rămâne un mare risc pentru trupele ucrainene.

În ciuda acestui risc, trupele ucrainene par să nu fie descurajate de eforturile Rusiei de a le opri înaintarea. În videoclipul de mai jos, trupele ucrainene sunt văzute conducând calm pe un drum îmbibat de ploaie și plin de mine anti-materiale rusești vizibile.

Într-o întorsătură ciudată a evenimentelor, Iranul susține că nu a furnizat niciodată drone kamikaze Rusiei, despre care The War Zone a relatat pe larg. Teheranul "nu a trimis și nu va trimite niciodată" arme Rusiei pentru a fi folosite în războiul acesteia împotriva Ucrainei, relatează agenția de știri Tashim, citându-l pe ministrul iranian de externe Hossein Amirabdollahian.

Există o grămadă de dovezi, inclusiv drone capturate în întregime, care arată că Iranul a furnizat într-adevăr aceste arme Rusiei și a făcut-o în masă. Negarea este absurdă, chiar și pentru Iran.

Știți cine folosește cu siguranță drone kamikaze, sau "sinucigașe", în Ucraina? Ucrainenii. Mai multe dovezi ale dronei kamikaze Switchblade 300, fabricată și furnizată de SUA, au apărut recent pe internet. În videoclipul de mai jos, puteți vedea desfășurarea muniției de trândăvie de mărimea antebrațului, dispozitivul de control și doi soldați ucraineni care decid unde să țintească ceea ce este o lovitură de pușcă zburătoare.

Vineri, mai multe agenții de presă au raportat întreruperi ale constelației de internet prin satelit Starlink deasupra unor părți din Ucraina. Au existat multe schimburi de replici între unele unități ucrainene care au susținut că au existat întreruperi "acute" ale Starlink în sud și est. "Un alt oficial de la Kiev a declarat că întreruperile de conexiune au fost răspândite și au provocat apeluri de panică din partea soldaților la liniile de asistență telefonică", a relatat Financial Times.

Dar unii soldați care au folosit dispozitivele de comunicare Starlink au declarat că acestea au funcționat bine în majoritatea locurilor.

Elon Musk, fondatorul SpaceX, care deține Starlink, a răspuns la articol, spunând doar că firma sa a donat Ucrainei dispozitive de comunicare prin satelit, cu o pierdere de 80 de milioane de dolari. "În ceea ce privește ceea ce se întâmplă pe câmpul de luptă, este clasificat", a spus Musk. Dezactivarea Starlink în jurul Ucrainei ar fi o victorie masivă pentru Rusia, chiar dacă doar temporar, deoarece tehnologia a fost un mijloc esențial de comunicare pe câmpul de luptă din Ucraina și în afara acestuia.

De asemenea, este posibil ca forțele ucrainene să depășească aproape literalmente internetul pe măsură ce avansează în anumite sectoare ale frontului. Este posibil ca Starlink să aibă filtre ale furnizorilor de internet care îl împiedică să funcționeze în unele teritorii ocupate de Rusia. Mai mulți experți în acest domeniu au opinat asupra acestei posibilități, după cum se vede mai jos.

Deși aproape toate relatările provin din surse anonime, mai multe instituții media afirmă că Putin a pierdut controlul asupra cabalei sale, pe măsură ce războiul devine din ce în ce mai mult în afara șirurilor pentru Rusia. Multe intrigi de palat se revarsă în presa mainstream despre "personalitatea distructivă" a lui Putin, care joacă diverse facțiuni ale guvernului său și ale regimului său militar unele împotriva altora.

Washington Post relatează că un membru al cercului intim al lui Putin l-a confruntat pe acesta în legătură cu modul în care a gestionat conflictul, o încălcare incredibilă a protocolului de la Kremlin.

Newsweek relatează că Putin a "pierdut controlul" asupra cadrelor sale de elită de oligarhi ruși. "Dacă Prigozhin îl folosește pe Wagner pentru a pune în scenă videoclipuri care să-l submineze pe Shoigu, atunci Putin chiar a pierdut controlul situației", a declarat fondatorul Bellingcat, Eliot Higgins, pentru revistă.

Acum, liderul instalat de ruși în regiunea Kherson, pe care Ucraina o recucerește rapid, spune că Serghei Șoigu, cel mai înalt ofițer în uniformă al Rusiei, ar trebui "să se împuște", potrivit Jerusalem Post

<https://www.thedrive.com/the-war-zone/ukraine-situation-report-european-vote-calls-for-providing-leopard-tanks>

## Damen ar putea construi pentru Columbia nave tip Sigma 10514 similare cu corvetele propuse României



Navă tip SIGMA 10514 a Forțelor Navale Indoneziene (Damen)

Compania columbiană COTECMAR și constructorul naval Damen din Olanda au semnat recent un contract pentru co-dezvoltarea Proiectului de Design pentru următoarea generație de fregate pentru Marina columbiană. Ceremonia de semnare a avut loc la bordul ARC Almirante Padilla în Baza Navală ARC Bolivar din Cartagena, Columbia.

Designul pentru programul Platforma Strategică de Suprafață („PES”) se bazează pe designul dovedit al SIGMA 10514, care a fost construit cu succes în alte șantiere navale non-Damen. Pe parcursul contractului designul va fi ajustat pentru a satisface cerințele utilizatorului final, Marina columbiană.

Ambiția de a dezvolta în continuare industria maritimă consacrată din Columbia se încadrează perfect în strategia Damen de a coopera cu șantierele navale locale precum COTECMAR. Suntem mândri de cooperarea de succes, în cadrul proiectului în curs de desfășurare cu COTECMAR, pentru Autoritățile Maritime DIMAR și așteptăm cu nerăbdare să continuăm în acest reper important. Suntem recunoscători pentru încrederea acordată în noi de Marina Columbiană și COTECMAR.

Acordul a fost semnat de Olivier van Papenrecht (director regional Columbia, șantierele navale Damen), amiralul Juan Ricardo Rozo Obregón (din partea Marinei columbiene), Ernst Noorman (ambasadorul în Columbia pentru Regatul Țărilor de Jos), amiralul Luis Fernando Márquez Velosa (Președintele COTECMAR).

Constructorul naval Damen propune și României corvete de tip SIGMA 10514, care ar urma să fie [construite la șantierele de la Mangalia și Galați](#).

România încearcă de peste șase ani să demareze construcția a patru corvete, însă până la această dată nici măcar contractul nu a fost semnat. Ministerul Apărării de la București a indicat că va

căuta o altă soluție pentru achiziția de corvete dacă discuțiile cu Naval Grup nu conduc la semnarea unui acord.

În primăvara acestui an, generalul (r) Gheorghe Savu, director Damen Naval România a explicat, într-un interviu pentru Umbrela Strategică, la expoziția BSDA 22, că navele pot fi construite atât la șantierul Damen Shipyard Mangalia, deținut în proporție de 51% de statul român, cât și la Șantierul Naval Damen Galați.

Programul „Corvete multifuncționale”, care prevede construcția a patru corvete și modernizarea fregatelor Regina Maria și Regele Ferdinand, a fost lansat în 2016. Parteneriatul dintre constructorul francez Naval Group și Șantierul Naval Constanța a fost declarat câștigător în iulie 2019, însă nici până astăzi contractul în valoare de 1,2 miliarde de euro nu a fost încă semnat.

În cadrul acestui program, constructorul naval Damen a propus corvete tip SIGMA 10514, care ar urma să fie adaptate la cerințele MAPN la institutul de proiectare Marine Engineering Galați (MEGA), parte a grupului olandez.



Schema unei nave de tip SIGMA 10514 a Forțelor Navale Indoneziene (Damen)

## Caracteristicile principale ale navelor SIGMA 10514

**Roluri:** – luptă antiaeriană (AW);  
– lupta împotriva navelor de suprafață (ASuW);  
– lupta antisubmarin (ASW);  
– Securitate maritimă.

### **Dimensiuni:**

Lungime totală: (aprox.) 105 m  
Lățime: 14 m  
Pescaj: 3,7 m  
Deplasament: (aprox.) 2360 tone



Viteza maximă: 28 de noduri

Echipaj: 122 de persoane

Echipament:

Radar 3D pentru supraveghere și identificare a țintelor;

Sistem de control al focului electro-optic și radar;

Sonar în chilă;

Sistem de management al luptei;

Sisteme de război electronic (ESM & ECM);

Sistem integrat de comunicații externe și interne;

Armament:

Tun naval calibru 76 mm;

1 x sistem antiaerian cu rază foarte scurtă de acțiune CWIS;

2 x 4 lansatoare rachete antinavă;

1 x sistem lansare rachete antiaeriene cu 12 celule;

1 x lansator rachete antiaeriene cu rază scurtă de acțiune Rolling Airframe Missiles;

2 x sisteme triple de lansare torpile

2 x lansatoare de contramăsuri;

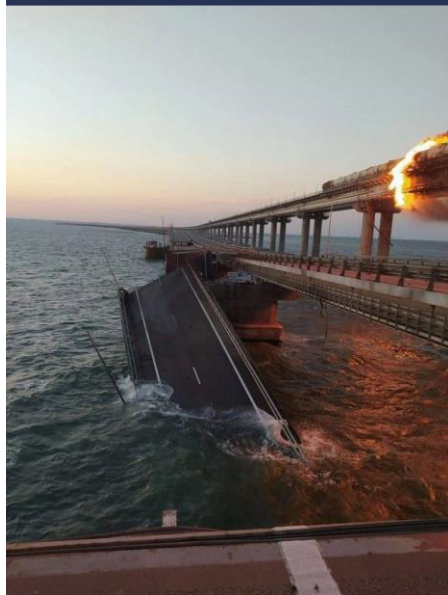
1 x elicopter de maxim 10 tone.

Sursa: <https://umbrela-strategica.ro/olandezii-de-la-damen-ar-putea-construi-pentru-columbia-nave-tip-sigma-10514-similare-cu-corvetele-propuse-romaniei/> și <https://www.resboiu.ro/cotecmar-si-damen-au-semnat-un-contract-pentru-co-dezvoltarea-proiectului-de-design-pentru-urmatoarea-generatie-de-fregate-pentru-marina-columbiana/>

## Există imagini noi de la locul avariei la podul din Crimeea

Există imagini noi de la locul situației de urgență de pe podul din Crimeea. După cum a raportat deja Military Review, locuitorii locali au auzit dimineața devreme un sunet similar cu o explozie, apoi a izbucnit un incendiu pe una dintre secțiunile podului de peste strâmtoarea Kerchi. Un vagon de combustibil a luat foc. Imaginile de la fața locului mărturisesc un incendiu mare care a izbucnit pe partea de cale ferată a podului din Crimeea. Cu toate acestea, se poate observa că există o deteriorare a soselei pe partea sa auto.

Se atrage atenția asupra faptului că locul prăbușirii tablierului părții de automobile este situat lângă locul în care vagonul cisternă a luat foc pe partea de cale ferată. În acest sens, întrebarea principală rămâne ce a cauzat incidentul. În legătură cu evenimentele în curs de dezvoltare, nu poate fi exclusă



posibilitatea sabotajului. În orice caz, motivul va fi stabilit, dar rămâne faptul că podul, ca facilitate specială de infrastructură, are nevoie de măsuri speciale de securitate. Dacă incendiul cisternei s-a produs fără, să spunem, influență externă, atunci faptul incidentului de pe pod lasă multe întrebări. Încă o dată, reamintim că partea ucraineană a amenințat în mod repetat că va ataca podul din Crimeea cu interpretări din serial: „Cât mai curând posibil”. Între timp, paginile publice ucrainene sunt inundate de rapoarte conform cărora „lucrarea Forțelor Armate ale Ucrainei a fost efectuată”.

Sursa: <https://topwar.ru/203017-pojavilis-novye-kadry-s-mesta-povrezhdenija-krymskogo-mosta.html>

## **O supraabundență de ofițeri”: cum a fost distrusă învățământul militar superior al Rusiei**

Primele universități militare au fost desființate în 1992 - acestea au fost Școala superioară militar-politică de apărare aeriană din Leningrad și Școala superioară de comandă militară a construcțiilor din Khabarovsk. Dacă pe baza celui de-al doilea au creat Institutul de frontieră al FSB, care este funcțional, atunci Școala de comandă a radio pentru apărare aeriană din Vilnius a fost transferată în locul primeia, care a fost ulterior închisă în 2010. Până la sfârșitul anilor nouăzeci, cel puțin douăzeci și cinci de școli militare fuseseră reduse sau reprojctate. În același timp, trebuie să aducem un omagiu, „reformatorii” au avut argumente convingătoare în favoarea reducerii învățământului militar. În primul rând, nu era nevoie de ofițeri în astfel de număr. Armata sovietică avea 5 milioane de militari, iar corpul de ofițeri a fost instruit de 166 de universități militare. Managerii au considerat că o reducere de cinci ori a armatei ar necesita o reformă pe scară largă a învățământului militar, desființare, reducere sau reprofilare. Numai că aici merită să ne amintim că o parte considerabilă a școlilor militare, odată cu prăbușirea URSS, nu au avut deloc de-a face cu Rusia. Pentru a spune simplu, țara care s-a despărțit în state separate s-a optimizat în ceea ce privește educația militară. De exemplu, doar în Ucraina există academii militare unice de apărare aeriană militară, ca școli militare în Poltava și Kiev. Strategii cumpătați din Ministerul Apărării au fost impresionați în special de cei două sute de absolvenți ai școlilor de zbor care au fost nevoiți să se retragă din armată la mijlocul anilor 90 în primul an de serviciu. Se presupune că din cauza lipsei de posturi de personal. Strategii nu au ținut cont de întârzierile de luni de zile ale salariilor, de lipsa totală de combustibil și de atmosfera generală a prăbușirii armatei. Poate de asta au renunțat tinerii locotenenți? Al doilea motiv pentru care învățământul militar a necesitat o reorganizare serioasă a fost deprecierea ridicată a mijloacelor fixe. Consecințele perestroiki au fost dezvăluite în toată gloria lor. Potrivit Ministerului Apărării, până la începutul anilor 2000, echipamentele educaționale și alte infrastructuri nu fuseseră actualizate timp de douăzeci până la treizeci de ani. Nu putea fi vorba de reechipare - finanțarea armatei nu era la modă atunci, așa că tuturor părea foarte logic să dizolve pur și simplu școlile. Probabil că nu este în întregime corect să facem paralele, dar în 2022, după șapte luni de operație specială în Ucraina, Ministerul Apărării a fost nevoit să mobilizeze ofițeri până la gradul de colonel. Ar trebui privit acest lucru ca un ecou al „optimizării” școlilor militare din anii 1990 și 2000? Întrebarea, desigur, este retorică și

discutabilă în același timp. Un alt motiv pentru reducerea numărului de școli militare a fost imperfecțiunea legislației și scăderea prestigiului profesiei. S-a întâmplat că patru ani de școală militară au fost echivalați cu doi ani de serviciu militar. Pentru o anumită parte dintre cei responsabili pentru serviciul militar, aceasta a fost o perspectivă destul de convenabilă - orice s-ar spune, este mult mai confortabil să fii cadet temporar decât un soldat sau un sergent. După patru ani de serviciu, școlile militare au pierdut până la 40 la sută din elevi - acest lucru s-a întâmplat în special la școala de comandă a rachetelor antiaeriene Orenburg. Motivele închiderii majorității școlilor militare au fost, de asemenea, înregistrate ca performanțe academice scăzute și pregătire fizică a cadetilor, personal didactic slab și alte probleme, legate în primul rând de lipsa de dorință de a finanța industria militară. Drept urmare, vedem următoarea imagine. Dacă până în 1991 Ministerul Apărării a absolvit anual până la 60 de mii de ofițeri din 166 de universități militare, până în 2007 numărul instituțiilor de învățământ a scăzut la 68, iar până în 2012 la 45.

### **Academiile nu sunt necesare**

Evaluati decizia Ministerului Apărării de atunci, explicând necesitatea închiderii unei părți a școlilor militare: „*un mecanism nejustificat din punct de vedere economic și excesiv de costisitor pentru implementarea unei structuri neoptimale de programe educaționale pentru pregătirea ofițerilor de către o rețea neoptimală de universități militare*”. Sub reducere nu erau doar școlile, ci și academiile militare. Printre altele, și-au pierdut independența și s-au dizolvat în VUNTS „*Academia de arme combinate*”, *Academia de Inginerie Militară* și *Academia Militară a RKhBZ (CBRN)*. Sub aripa aceleiași instituții de învățământ, în 1998, a fost atașată *Academia unică a Forțelor Blindate*, numită după Mareșalul Uniunii Sovietice R. Ya. Malinovsky. Academia a existat din 1932 și a murit în liniște la începutul secolului. Nebunia globală a subestimării tancurilor pe câmpul de luptă a fost unul dintre motivele opririi celebrei academii. Merită menționat separat faptul că fiecare școală, și cu atât mai mult academia, este și un institut de cercetare care desfășoară lucrări serioase aplicate și fundamentale în domeniul militar. Odată cu reorganizarea, instituțiile de învățământ au pierdut atât baza unică de testare, cât și personalul didactic.

### **Pe cine să retragă și cine să dea afară?**

Potrivit celor mai conservatoare estimări, va dura cel puțin 10 ani pentru a restabili sistemul de pregătire pentru ofițerii de tancuri la nivelul academic anterior. Este nevoie de aceeași perioadă de timp pentru refacerea școlilor științifice și hrănirea personalului didactic. Probabil, voi scrie un gând tendențios, dar dacă academia blindată nu ar fi fost dizolvată în Academia de Arme Combinate, tancurile din Ucraina nu ar fi fost acoperite de Javelins cu bare pe ureaule. Situația este similară cu institutele medicale militare desființate în 2010 la Tomsk, Saratov și Samara. Regula este simplă - cu cât mai puțini specialiști fac lobby pentru promovarea unei anumite soluții (de exemplu, o trusă modernă de prim ajutor pentru un soldat), cu atât este mai puțin probabil să apară în față.

Dacă academia blindată nu a putut fi apărută sau restaurată, atunci Academia Militară de Apărare Aerospațială. G.K. Jukov a fost mai norocos. Domnul Serdyukov a semnat verdictul în 2012 acestei instituții de învățământ, care a instruit ofițeri de apărare aeriană la nivel operațional. Academia unică avea să se alăture Academiei Forțelor Aeriene. Mozhaisky, adică să se dizolve aproape fără urmă. A fost posibilă readucerea universității la viață numai după demisia lui Serdyukov printr-un ordin special de la Shoigu în 2013. Una dintre inovațiile în sistemul de învățământ militar a fost trecerea de la pregătirea de doi ani pentru ofițerii de specialități operațional-tactice la cursuri de zece luni. Acest lucru este cel mai probabil potrivit în timp de

război, dar nu pentru secolul 21. Tehnica și arta militară necesită mai mult timp pentru a le stăpâni. De parcă nu și-ar da seama de acest lucru, în 1996 majoritatea academiilor militare au redus termenul de studii de la trei ani la doi. Au fost și incidente absolut uimitoare, dacă nu mai puternice. Deci, în 2010, toate universitățile militare din Rusia nu au produs un set de atenționări. De ce? Potrivit șefului adjunct al Departamentului de Personal al Ministerului Apărării Fralțova, acest lucru se datorează „supraabundenței de personal ofițeresc și lipsei de posturi relevante în forțele armate”. Și acum calculați cât de critic a afectat acest lucru cifra personalului superior de comandă după numai zece până la doisprezece ani. În 2018, a venit o altă veste - Ministerul Apărării a decis să accelereze eliberarea comandanților de arme combinate. Acum poți deveni locotenent de infanterie în patru ani. În concluzie, putem spune că nu toate lichidările universităților militare trebuie amintite cu regret. De exemplu, Școala Superioară Militar-Politică de Apărare Aeriană din Leningrad, menționată mai sus, a trebuit să se desființeze în legătură cu distrugerea însăși instituției PCUS. Dar lichidarea totală a școlilor militare de construcții, desigur, este o greșală. Spetsstroy nu avea nevoie de specialiști? Mai ales acum, când este urgent necesară restabilirea economiei distruse a patru noi regiuni ale Rusiei. Statul a pierdut cel puțin patru școli de specialitate. Există două școli de tancuri pe lista școlilor reduse - în Chelyabinsk și Blagoveshchensk. S-a dovedit că în viitoarele războaie centrate pe rețea, pe care Statul Major General le-a promovat cu atâta zel, iar artileria nu va fi atât de semnificativă. Vă rugăm să distrugeți școlile de artilerie din Tula, Kazan, Sankt Petersburg, Kolomna și Ekaterinburg. Despre cât de importantă artileria și mai ales pregătirea cadrelor militare, operațiunea specială a arătat în toată gloria.

### **GOT și aviația militară.**

Analiștii Ministerului Apărării au considerat că școlile de aviație militară de diferite profiluri din Kurgan, Stavropol, Barnaul, Yeisk, Volgograd, Orenburg, Tambov, Ufa, Irkutsk, Tambov, Achinsk, Kirov, Kaliningrad, Krasnodar, Lebyazhye și Perm ar fi de prisos. Sper ca măcar rezerviști să fie plasați în clădirile acestor școli. Apropos, despre mobilizarea parțială. Veți râde, dar în 2011 la Saratov a fost desființat Institutul Militar de Pregătire Avansată a Specialiștilor Corpurilor de Mobilizare, ca fiind inutil. Au creat-o dintr-un motiv imediat după Marele Război Patriotic, întrucât au înțeles perfect complexitatea și importanța mobilizării operaționale a rezervei. Institutul a pregătit ofițeri în zece specialități în cinci departamente. S-a dovedit a nu fi nevoie.

Sursa: <https://topwar.ru/202900-pereizbytok-oficerskih-kadrov-kak-razrushali-vysshee-voennoe-obrazovanie-rossii.html>

### **Lumea occidentală așteaptă răspunsul Rusiei în cadrul „războiului submarin”**



După sabotajul Nord Stream de pe fundul Mării Baltice, lumea occidentală așteaptă nervoasă răspunsul inevitabil al Rusiei în cadrul „războiului submarin”, scrie Politico. Cea mai mare îngrijorare, potrivit publicației, este siguranța comunicațiilor subacvatice (conducte, linii de comunicație și alimentare cu energie) între America de Nord și Europa, precum și Marea Britanie insulară și țările europene continentale. Dar pe lângă aceste zone de pe planetă, există mult mai multe zone critice pentru

Occident. Aproape tot traficul de internet din lume este transmis printr-o rețea globală de peste 400 de cabluri submarine cu fibră optică, cu o lungime totală de 1,3 milioane km. În Atlanticul de



Nord, o duzină de linii de comunicație sunt așezate pe fundul oceanului între SUA și Marea Britanie, acestea fiind considerate cele mai importante. Există și alte cabluri submarine care leagă Canada și SUA de țările europene. Dar toate, fără excepție, sunt foarte vulnerabile, deoarece lungimea lor permite submarinelor, precum și vehiculelor subacvatice cu și fără pilot, să se apropie liber de ele. Majoritatea conductelor, liniilor de comunicație și a sursei de alimentare cu energie electrică circulă în ape internaționale (neutre). Prin urmare, este dificil pentru companii și guverne să ofere protecție acolo. În același timp, furnizarea neîntreruptă de gaz este o preocupare deosebită în Londra acum. Ei bănuiesc că conductele care transportă gaze din Norvegia în Marea Britanie ar putea fi deja exploatare de ruși. Secretarul britanic al Apărării, Ben Wallace, a trimis forțe marinei britanice în Marea Nordului pentru a „descuraja presupusele acțiuni ale Moscovei” de a perturba comunicațiile subacvatice și de a examina cu atenție cele mai importante secțiuni ale fundului, a rezumat mass-media. Vă reamintim că în noiembrie 2021, Occidentul a încercat deja să acuze Rusia că „fura 10 tone de cablu submarin valoros și util”. În același timp, nu este un secret pentru nimeni că Rusia continuă să își îmbunătățească nu numai flota de submarine militare. Lumea occidentală așteaptă răspunsul Rusiei în cadrul „războiului submarin” După sabotajul Nord Stream de pe fundul Mării Baltice, lumea occidentală așteaptă nervoasă răspunsul inevitabil al Rusiei în cadrul „războiului submarin”, scrie Politico. Cea mai mare îngrijorare, potrivit publicației, este siguranța comunicațiilor subacvatice (conducte, linii de comunicație și alimentare cu energie) între America de Nord și Europa, precum și Marea Britanie insulară și țările europene continentale. Dar pe lângă aceste zone de pe planetă, există mult mai multe zone critice pentru Occident. Aproape tot traficul de internet din lume este transmis printr-o rețea globală de peste 400 de cabluri submarine cu fibră optică, cu o lungime totală de 1,3 milioane km. În Atlanticul de Nord, o duzină de linii de comunicație sunt așezate pe fundul oceanului între SUA și Marea Britanie, acestea fiind considerate cele mai importante. Există și alte cabluri submarine care leagă Canada și SUA de țările europene. Dar toate, fără excepție, sunt foarte vulnerabile, deoarece lungimea lor permite submarinelor, precum și vehiculelor subacvatice cu și fără pilot, să se apropie liber de ele. Majoritatea conductelor, liniilor de comunicație și a sursei de alimentare cu energie electrică circulă în ape internaționale (neutre). Prin urmare, este dificil pentru companii și guverne să ofere protecție acolo. În același timp, furnizarea neîntreruptă de gaz este o preocupare deosebită în Londra acum. Ei bănuiesc că conductele care transportă gaze din Norvegia în Marea Britanie ar putea fi deja exploatare de ruși. Secretarul britanic al Apărării, Ben Wallace, a trimis forțe marinei britanice în Marea Nordului pentru a „descuraja presupusele acțiuni ale Moscovei” de a perturba comunicațiile subacvatice și de a examina cu atenție cele mai importante secțiuni ale fundului, a rezumat mass-media. Vă reamintim că în noiembrie 2021, Occidentul a încercat deja să acuze Rusia că „fura 10 tone de cablu submarin valoros și util”. În același timp, nu este un secret pentru nimeni că Rusia continuă să își îmbunătățească nu numai flota de submarine militare.

Sursa: [https://topcor.ru/28558-zapadnyj-mir-zhdet-otveta-rossii-v-ramkah-podvodnoj-vojny.html?utm\\_source=warfiles.ru](https://topcor.ru/28558-zapadnyj-mir-zhdet-otveta-rossii-v-ramkah-podvodnoj-vojny.html?utm_source=warfiles.ru)

## Putin va organiza reuniunea Consiliului de Securitate pe 10 octombrie

Dmitri Peskov nu a precizat dacă situația cu podul din Crimeea va fi discutată la întâlnire. Președintele rus Vladimir Putin va organiza luni o întâlnire operațională cu membrii permanenți ai Consiliului de Securitate, a declarat pentru TASS purtătorul de cuvânt al Kremlinului, Dmitri Peskov. „Măine, președintele este programat să țină o întâlnire cu membrii permanenți ai

Consiliului de Securitate”, a spus el. Peskov nu a precizat dacă situația cu podul din Crimeea va fi discutată în cadrul întâlnirii. „Vă vom anunța în urma rezultatelor [întâlnirii]”, a spus el. Sâmbătă dimineața, un camion a explodat pe Podul Crimeei, prăbușind două părți dinspre est ale secțiunii sale de drum și, ulterior, a incendiat un tren de rezervoare de combustibil pe o porțiune separată, adiacentă, a podului. În urma exploziei, trei persoane au murit. După incident a fost înființată o comisie guvernamentală prezidată de viceprim-ministrul rus Marat Khusnullin. Traficul feroviar a fost restabilit pe pod, care a fost, de asemenea, redeschis parțial pentru autobuze și automobile. Putin ține în mod regulat întâlniri operaționale cu Consiliul de Securitate, de regulă, acestea au loc săptămânal.

Sursa: <https://tass.com/politics/1519997>

## Rusia lansează nava de patrulare Proiect 23550 „Purga”

La 7 octombrie 2022, șantierul naval rus Vyborg, o parte a United Shipbuilding Corporation, a lansat nava de patrulare Proiect 23550 numită „Purga”, care este planificată să servească Garda de Coastă rusă.

Spărgătorul de gheață este destinat serviciului de grăniceri (Garda de coastă) al Serviciului Federal de Securitate (FSB) al Federației Ruse. La ceremonie au participat: Șeful Serviciului de Frontieră al Serviciului Federal de Securitate al Rusiei – Vladimir Kulishov, Vicepreședintele Guvernului Regiunii Leningrad – Dmitri Yalov, Președintele Consiliului de Administrație al United Shipbuilding Corporation – Georgy Poltavchenko, reprezentanți ai contractorilor și angajații companiei (Șantierul Naval Vyborg). *„Fiecare lansare a unei nave de război este un eveniment istoric. Lansarea de astăzi marchează începutul unei noi ere a protecției frontierelor la granițele Federației Ruse. Lansăm prima navă de clasă gheață de tonaj mare construită special pentru Garda de Coastă.”* Georgy Poltavchenko, președintele Consiliului de administrație al United Shipbuilding Corporation Președintele Consiliului de Administrație al USC a subliniat importanța unor astfel de nave în situația actuală: *„După cum a arătat recentul act de terorism internațional asupra gazoductelor Nord Stream, Occidentul a depășit limitele rațiunii și încearcă cu toate puterea sa de a priva țara noastră de avantaje strategice. Prin urmare, astfel de nave de frontieră precum Purga vor fi foarte necesare pentru ca flota noastră să protejeze și să păstreze granițele ruse.”* „Cu puțin peste doi ani în urmă, am sărbătorit lansarea unei nave de protecție a frontierei, iar astăzi o lansăm. În acel timp, multe s-au întâmplat la fabrică, multe s-au schimbat în lumea exterioară. Amenințările care existau pentru țara noastră încă mai există, iar noi, constructorii de nave, suntem gata să spunem patriei că nava va fi gata la timp, granițele vor fi protejate în siguranță și inamicul nu va trece, datorită în parte munca noastră”, a declarat Alexander Solovyov, director general al VZZ.

Vladimir Kulishov, șeful Serviciului de Frontieră al agenției de informații FSB din Rusia, a vorbit despre istoria numelui navei și și-a exprimat încrederea că va oferi servicii demne, spunând: „Astăzi este o zi importantă atât pentru constructorii de nave, cât și pentru angajații Serviciului de Frontieră din FSB al Rusiei – lansarea unei nave de patrulare. Marina are tradiții puternice, iar una dintre ele este continuitatea în alegerea numelor. Predecesorul lui Purga, nava amiral a Gărzii de Coastă, a fost o navă din clasa gheții care a servit timp de mai bine de treizeci și trei de ani în latitudinile nordice și în Orientul Îndepărtat. Desigur, Purga modernă este o navă mai bine echipată, dar sunt încrezător că, la fel ca omonimul său legendar, și ea va îndeplini în mod adecvat sarcinile de securitate la frontieră.” Chila Purga a fost așezată la șantierul naval Vyborg pe 25 iulie

2020 și este construită în conformitate cu designul Biroului Central de Proiectare Almaz. Nava este concepută pentru a asigura securitatea granițelor Federației Ruse în Arctica și poate depăși gheața cu o grosime de până la un metru și jumătate. Ea va fi înarmată cu arme moderne, echipamente electronice și dispozitive de navigație. Purga va avea un nivel ridicat de automatizare și confort al echipajului și poate funcționa în apele arctice ale Rusiei pe tot parcursul anului.

Două nave proiect 23550 sunt construite pentru Marina Rusă și două pentru Serviciul de Frontieră al Rusiei (Garda de Coastă). Nava principală Ivan Papanin pentru Marina Rusă a fost așezată de Șantierul Naval Amiralității pe 19 aprilie 2017 și a plutit pe 25 octombrie 2019. Nikolai Zubov a fost așezată pe 27 noiembrie 2019. Navele trebuie să devină operaționale în 2023 și 2024. Cea de-a treia carenă, Purga, este în curs de construcție pentru polițiștii de frontieră ruși (chila așezată în iulie 2020, lansată ieri). Pentru înregistrare, Proiect 23550 este un spărgător de gheață multirod care combină funcționalitățile unui remorcher, a unei nave de patrulare și a unui spărgător de gheață capabil să spargă gheața de până la 1,7 metri grosime. Navele Proiectului 23550 sunt concepute pentru a proteja și monitoriza resursele de apă arctice; escortarea și remorcarea altor nave; acționează ca vase de sprijin; participa la operațiuni de salvare; transporta diverse mărfuri în Arctica. Nava are o deplasare totală de circa 9.000 de tone; o lungime de aproximativ 114 metri; o lățime de aproximativ 20 de metri și un pescaj de aproximativ 6,0 metri. Viteza sa maximă este de 18 noduri; viteza economică de 10 noduri; echipaj / echipaj suplimentar de aproximativ 60/50 persoane. Rezistența este de 70 de zile pe mare. În ceea ce privește sistemele și echipamentele de arme, navele Proiect 23550 sunt echipate cu un tun principal AK-176MA de 76 mm; sisteme portabile de apărare aeriană; heliport și hangar pentru elicoptere capabile să găzduiască un elicopter clasa Ka-27 și vehicule aeriene fără pilot; două bărci de asalt de mare viteză Raptor de tip Raptor și un aeroglisor Proiect 23321. Nu în ultimul rând, nava poate fi echipată cu o versiune containerizată a sistemului de rachete Kalibr-NK.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/10/russia-launches-project-23550-patrol-ship-purga/>

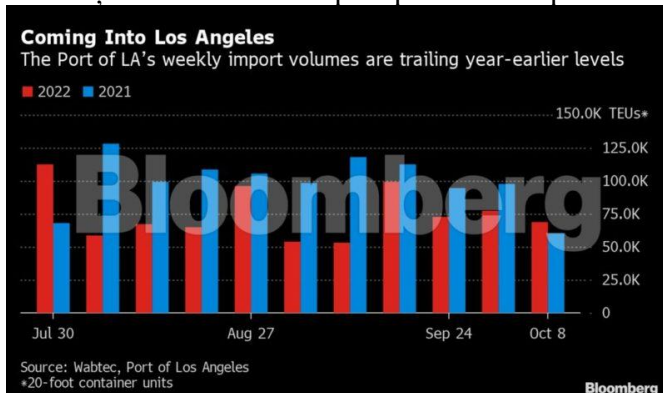
## Când va reveni lanțul de aprovizionare la normal?

Puțini observatori au avut un stinger mai bun pentru a urmări pandemia blocând încet – și acum eliberând – una dintre cele mai mari artere ale comerțului global decât căpitanul J. Kipling „Kip” Louttit. În urmă cu doi ani în această săptămână, în timp ce navele de containere complet încărcate se adunau în largul coastei Californiei de Sud, echipa Louttit de manageri de trafic marin pentru porturile Los Angeles și Long Beach a început să țină evidențe zilnice pe o foaie de calcul care măsoară astăzi 736 de linii și 13 coloane. Misiunea lor: să organizeze un sistem de așteptare pentru a se asigura că navele, atâta timp cât Empire State Building este înalt, navighează în golful San Pedro într-un mod sigur și ordonat. Blocajul a început cu cinci nave pe 15 octombrie 2020, apoi a trecut de 40 în februarie 2021, când americanii au cumpărat mărfuri pentru izolarea lor Covid. Linia a scăzut la nouă în iunie 2021, apoi a crescut peste 60 de această dată anul trecut, înainte de a atinge vârful la 109 în ianuarie. Dar, la fel ca multe repere ale presiunii lanțului de aprovizionare în ultima vreme, acesta este în scădere. Doar opt nave erau pe manifestul de sosire la sfârșitul săptămânii trecute. Chiar și personalul lui Louttit se simte ușurat de presiune. „Forța noastră de muncă gestionează acum niveluri rezonabile, iar nivelul de stres este în scădere”, a spus Louttit, un fost ofițer al Gărzii de Coastă, care este director executiv al Serviciului de Trafic Naval din California de Sud și din Los Angeles și Long Beach. „Ne-am întors într-un loc bun.” În cercurile

lanțului de aprovizionare bătute de doi ani de haos, cuvântul „normal” se strecoară în perspectivele pentru 2023. Potrivit celui mai recent indice al managerilor de logistică, „predicțiile viitoare ale lunii septembrie sugerează o normalizare și o revenire la afaceri ca de obicei în următorul an.” Asta nu înseamnă că totul va merge în curând fără probleme în economia globală. Companiile încă se luptă cu deficitul de piese și muncitori. Lanțurile de aprovizionare fragile se îndreaptă către un alt sezon de sărbători vulnerabile la șocuri, de la vremea ciudată și grevele muncitorilor portuari, până la blocajele din China pentru Covid și războiul Rusiei în Ucraina. 'Încă rău' „*Capacitatea de transport internațional s-a îmbunătățit considerabil*”, a spus Jason Miller, profesor asociat de management al lanțului de aprovizionare la Universitatea de Stat din Michigan, care avertizează că nu deveniți prea optimist cu privire la viteza redresării. Pentru companiile americane care încearcă să asigure materii prime și componente, „lucrurile sunt încă proaste și nu s-au îmbunătățit substanțial”, a spus el. Următoarele diagrame arată cât de mult s-au înregistrat progrese în vederea punerii capăt blocajului, începând cu analiștii de la Sea-Intelligence cu sediul la Copenhaga. Ei au remarcat într-un raport de săptămâna trecută că aproximativ jumătate din congestionarea transportului maritim a fost rezolvată și, printr-o măsură, „o revenire completă la normalitate ar trebui să aibă loc în martie 2023”. Un alt model de Sea-Intelligence care compară situația actuală cu mârâiturile experimentate în 2015 a fost de acord că „normalul” este la îndemână la începutul anului 2023, cu excepția altor întreruperi neașteptate:

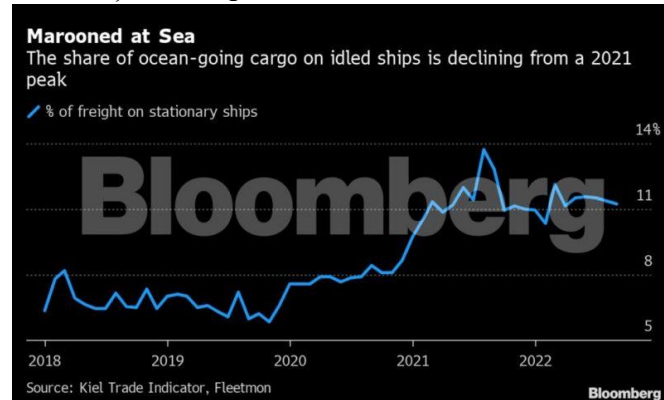


Dovezi ale încetinirii transportului se observă și în cifrele săptămânale ale traficului în cel mai aglomerat port american din Los Angeles, unde 17 nave container au fost acostate joi, față de aproximativ 30 la începutul anului 2022. Declinul a fost treptat, iar depozitele intermodale din apropiere continuă să funcționeze. prin întârzieri, dar volumele săptămânale de import în ultima vreme sunt mai mici decât nivelurile din anul precedent. O parte din aceasta poate fi pusă pe seama stocării mai devreme decât se aștepta în această vară, precum și a redirectionării mărfurilor prin porturile de pe Coasta de Est pentru a evita o posibilă grevă:





Aglomerarea portuară se redresează și în Germania, potrivit ultimei lecturi a Indicatorului comercial Kiel. Motivul are de-a face atât cu cererea, cât și cu îmbunătățirile din partea ofertei. „Comerțul din septembrie a fost caracterizat de o cerere slabă de mărfuri din China prin Europa și



America de Nord”, a spus Vincent Stamer, șeful indicatorului comercial din Kiel. Dar mai este de făcut pentru a elibera încărcăturile care s-au blocat la nivel global pe navele în așteptare, unele dintre numerele lui Kiel arată că mulți transportatori de cargo sunt încă blocați:

Sursa și continuarea: <https://gcaptain.com/when-will-the-supply-chain-return-to-normal/>