

MS DAILY BRIEF – 14 octombrie 2022

Cuprins

Noua strategie de securitate națională sprijină aliații împotriva „coerciției” chineze, spune consilierul NSC Sullivan.....	1
UE vrea să închirieze centrale electrice plutitoare pentru majorarea producției în timpul iernii. Cu ce țară au loc negocieri.....	4
Exerciții nucleare ale NATO în Marea Baltică. Alianța și-a dublat navele de război în regiune.....	4
Rusia a pierdut 60% din exporturile maritime de petrol către Europa	5
Rusia spune că feribotul Kerch va funcționa încă 1,5 luni	6
O navă siriană aflată sub sancțiunile SUA a fost reparată și certificată în România.....	6
Rusia a permis să răscumpere navele închiriate înainte de termen.....	7
Despre linii roșii și negocieri dintr-o poziție de forță.....	8
Echipajul navei „Amiral Panteleev” a exersat protecția împotriva unei amenințări aeriene	10
Testele de stat ale submarinului diesel-electric Ufa au fost finalizate în Marea Baltică	11
Uzina rusă de construcții navale „Yantar” pregătește trei nave noi pentru livrare	11
O navă a sosit în Novorossiysk pentru a repara dăunele pentru conductele Caspice	12
Allseas începe testarea la mare adâncime a sistemului de exploatare a nodurilor polimetaliți	12
Estonia și-a închis porturile pentru navele din Registrul Maritim Rus.....	13
Firma rusească „TransContainer” și-a poziționat propria flotă în bazinul Azov-Marea Neagră	13
Sistemele eoliene plutitoare în larg văd o creștere explozivă.....	14

Noua strategie de securitate națională sprijină aliații împotriva „coerciției” chineze, spune consilierul NSC Sullivan

Intenția Republicii Populare Chineze de a remodela ordinea internațională este cea mai mare provocare geopolitică a Statelor Unite pentru următorul deceniu, a declarat miercuri consilierul pentru securitate națională, Jake Sullivan. Beijingul prezintă o „provocare din ce în ce mai mondială”, nu numai pentru Statele Unite, ci și pentru națiunile care doresc să păstreze o ordine bazată pe reguli a relațiilor internaționale, a spus Sullivan, vorbind la Școala de Servicii Externe Walsh de la Universitatea Georgetown, la lansarea publicului. versiunea Strategiei Naționale de Securitate. „Mulți dintre aliații și partenerii noștri, în special din Indo-Pacific, se află în prima linie a constrângerii RPC și sunt pe bună dreptate hotărâți să caute să-și asigure propria autonomie, securitate și prosperitate. Vom sprijini capacitatea acestora de a lua decizii suverane în conformitate cu interesele și valorile lor, fără presiunile externe și vom lucra pentru a oferi

investiții la standarde înalte și la scară, asistență pentru dezvoltare și piețe”, potrivit strategiei. Strategia, așa cum apare în versiunea neclasificată, față de China este triplă: „să investim în bazele puterii noastre de acasă – competitivitatea noastră, inovația noastră, rezistența noastră, democrația noastră.” „să ne aliniem eforturile cu rețeaua noastră de aliați și parteneri, acționând cu un scop comun și într-o cauză comună” și „Concursa responsabil cu RPC pentru a ne apăra interesele și a ne construi viziunea pentru viitor.” Noua strategie a oferit un scurt rezumat al modului în care SUA ar funcționa sub un concept de „descurajare integrată” în întregul guvern definit ca „combinația perfectă de capabilități de a convinge potențialii adversari că costurile activităților lor ostile depășesc beneficiile lor”.

Integrated Deterrence

The United States has a vital interest in deterring aggression by the PRC, Russia, and other states. More capable competitors and new strategies of threatening behavior below and above the traditional threshold of conflict mean we cannot afford to rely solely on conventional forces and nuclear deterrence. Our defense strategy must sustain and strengthen deterrence, with the PRC as our pacing challenge.

Our National Defense Strategy relies on integrated deterrence: the seamless combination of capabilities to convince potential adversaries that the costs of their hostile activities outweigh their benefits. It entails:

- **Integration across domains**, recognizing that our competitors’ strategies operate across military (land, air, maritime, cyber, and space) and non-military (economic, technological, and information) domains—and we must too.
- **Integration across regions**, understanding that our competitors combine expansive ambitions with growing capabilities to threaten U.S. interests in key regions and in the homeland.
- **Integration across the spectrum of conflict** to prevent competitors from altering the status quo in ways that harm our vital interests while hovering below the threshold of armed conflict.
- **Integration across the U.S. Government** to leverage the full array of American advantages, from diplomacy, intelligence, and economic tools to security assistance and force posture decisions.
- **Integration with allies and partners** through investments in interoperability and joint capability development, cooperative posture planning, and coordinated diplomatic and economic approaches.

Integrated deterrence requires us to more effectively coordinate, network, and innovate so that any competitor thinking about pressing for advantage in one domain understands that we can respond in many others as well. This augments the traditional backstop of combat-credible conventional and strategic capabilities, allowing us to better shape adversary perceptions of risks and costs of action against core U.S. interests, at any time and across any domain.

În declarațiile sale, Sullivan a repetat cât de valoroși sunt aliații și partenerii în realizarea acestei strategii, adăugând că SUA nu doresc ca ei să aleagă părți ca în Războiul Rece. „Nu angajăm fiecare națiune ca un câmp de luptă proxy”, a spus el mai devreme într-un briefing de presă și a

repetat la Georgetown. În conturarea Strategiei de securitate națională, administrația Biden a inclus o nouă poziție față de Rusia, având în vedere invazia sa din februarie a Ucrainei. Invazia a întârziat lansarea strategiei, deoarece inițial era de așteptat să fie lansată în februarie, luna în care Rusia și-a lansat atacul asupra Kievului, a spus Sullivan. Rusia sub Vladimir Putin „amenință să ne trage înapoi în cele mai întunecate zile” ale Uniunii Sovietice și ale Războiului Rece, a spus Sullivan. SUA nu doreau o confruntare directă cu Rusia, dar doreau să împletească o coalitție de națiuni care au aceleași opinii pentru a oferi Ucrainei asistență militară și financiară pe termen lung, a spus el. A însemnat, de asemenea, impunerea de sancțiuni mai stricte întreprinderilor rusești – în special în domeniul energiei și finanțelor și persoanelor din elita conducătoare. „Rusia a obținut exact opusul a ceea ce și-a dorit” în răspunsul din partea NATO, a Uniunii Europene și a națiunilor din Indo-Pacific la invazie, a spus Sullivan. Aceasta a inclus „munca liniștită pentru a păstori Finlanda și Suedia în NATO”. Sprijinul puternic nu este lipsit de riscuri. „Luăm în serios amenințările” conform căreia Rusia ar putea folosi arme nucleare tactice pentru a învinge, pe măsură ce invazia se blochează și ucrainenii lansează o contraofensivă majoră, a spus el. SUA „nu vor fi intimidat” de amenințările cu șantaj nuclear, a spus el. O lecție din determinarea Ucrainei de a lupta vine în a arăta altor națiuni că „democrația este o formă de guvernare care merită apărată”, a spus el. „Vom sprijini Ucraina atâta timp cât va fi nevoie”, a spus Sullivan. Strategia în sine solicită continuarea ajutorului economic, de dezvoltare și umanitar chiar și după încheierea luptei. Sullivan a citat acordul dintre Australia, Regatul Unit și Statele Unite [AUKUS] de a construi o flotă de submarine cu propulsie nucleară pentru Canberra și de a împărtăși evoluțiile tehnologiilor ca exemplu de aliați și parteneri care lucrează mai strâns împreună pe măsură ce condițiile s-au schimbat în Indo-Pacific. Accentul strategiei pe descurajare se angajează din nou să modernizeze triada nucleară, sistemele sale de comandă și control și infrastructura „și să consolideze angajamentele noastre extinse de descurajare față de aliați”, ca prioritate de top de securitate. De asemenea, menționează că până în anii 2030, pentru prima dată, Statele Unite se vor confrunta cu două mari puteri nucleare cu capacități de triadă proprii. În observațiile sale și în strategia în sine, Sullivan a avertizat că concurenții caută modalități de a elimina orice avantaj pe care Statele Unite și aliații săi l-ar putea avea într-o gamă largă de tehnologii noi și emergente, fie prin spyware și alte intruziuni cibernetice, fie prin acorduri comerciale existente asupra produselor, precum microcipurile. „De aceea, modernizăm și consolidăm mecanismele noastre de control al exporturilor și de screening al investițiilor și, de asemenea, urmărim noi abordări direcționate, cum ar fi screening-ul investițiilor în străinătate, pentru a preveni concurenții strategici să exploateze investițiile și expertiza în moduri care amenință securitatea noastră națională”, potrivit Reuters. Strategie. Sullivan a adăugat, în același timp, că strategia Statelor Unite trebuie să asume și „provocările transnaționale” la fel de serioase ale schimbărilor climatice, energiei, sănătății și insecurității alimentare, precum și terorismului și controlului armelor „în acest deceniu decisiv”. Washingtonul „va lucra cu orice națiune” care susține Carta ONU privind suveranitatea și importanța libertății de navigație pe mare și a survolarilor, a spus Sullivan. El a văzut, de asemenea, o deschidere pentru zone de cooperare între Statele Unite și China pe probleme care le afectează pe ambele. Sullivan a întrebat retoric „cum gestionați cooperarea și competiția” dintre marile puteri, recunoscând că „nu există o formulă matematică perfectă” de urmat.

Sursa: <https://news.usni.org/2022/10/12/new-national-security-strategy-supports-allies-against-chinese-coercion-says-nsc-advisor-sullivan>

UE vrea să închirieze centrale electrice plutitoare pentru majorarea producției în timpul iernii. Cu ce țară au loc negocieri

Mai multe guverne europene poartă discuții pentru a închiria centrale electrice plutitoare, într-un moment în care continentul vrea să își asigure aprovizionarea cu energie la iarnă, transmite Bloomberg. Centrale electrice plutitoare sunt nave uriașe care ard gaze naturale lichefiate, păcură cu un conținut redus de sulf sau motorină bio pentru a produce electricitate. Nave de acest tip ar putea fi ancorate în largul porturilor din Europa încă din luna decembrie, susține firma turcă Karpowership, care deține o flotă de astfel de nave. ”Suntem în discuții cu patru dintre marile economii din Uniunea Europeană”, a spus directorul de operațiuni comerciale de la Karpowership, Zeynep Harezi, într-un interviu pentru Bloomberg. ”Dacă vom putea depăși birocrăția și documentația, atunci vom produce electricitate la un cost foarte mic, cu respectarea normelor de mediu ale UE”, a adăugat Zeynep Harezi. Astfel de centrale electrice plutitoare au fost utilizate ca o sursă pentru producția de electricitate în Africa și alte economii emergente. Faptul că Europa migrează spre nave care ard combustibili fosili este un nou semnal al nevoii urgente de a găsi surse suplimentare pentru producția de electricitate pentru la iarnă, în condițiile în care continentul se confruntă cu numeroase îngrijorări după invadarea Ucrainei de către Rusia. Guvernele europene implicate în discuțiile cu Karpowership nu au decis încă dacă vor utiliza păcură sau gaze lichefiate, a spus Zeynep Harezi. Eventuala utilizare a păcurii cu un conținut redus de sulf ar fi cel mai recent exemplu al faptului că prețurile ridicate la gaze îi determină pe consumatorii de energie să ardă combustibili pe bază de petrol.

Karpowership are opt centrale electrice plutitoare disponibile care pot genera până la doi gigawați de electricitate pe oră, suficient pentru a alimenta cinci milioane de locuințe. Cea mai mare navă de acest tip are o capacitate de 500 de megawați pe oră.

Navele conectează centrala electrică de la bord cu o stație electrică de la mal și au nevoie de aproximativ un kilometru de cabluri pentru a deveni operaționale. Firma turcă susține că vasele sale pot furniza energie electrică la un preț cuprins între 20 și 25 de eurocenți pe kilowatt oră, adică jumătate din prețul curent de pe piața din Germania în cazul contractelor cu livrare pentru anul viitor.

Sursa: <https://ziare.com/centrala-electrica-plutitoare/ue-inchiriere-centrale-electrice-plutitoare-1766108> și <https://newsweek.ro/international/nave-plutitoare-pentru-productia-de-energie-planul-ue-pentru-marirea-capacitatii>

Exerciții nucleare ale NATO în Marea Baltică. Alianța și-a dublat navele de război în regiune

NATO s-a pregătit pentru exerciții nucleare și și-a dublat numărul de nave de război în Marea Baltică, ajungând la 30, într-o demonstrație de forță după „oribilele bombardamente rusești din Ucraina”.

Sabotajele rusești asupra unor obiective occidentale ar putea declanșa represalii din partea NATO, a fost avertizată Moscova.

Pe fondul suspiciunilor că armata lui Putin a plasat explozibili pe conducte de gaz subacvatice, secretarul general al alianței a avertizat că ar putea fi declanșat Articolul 5 - ceea ce înseamnă că toți membrii alianței NATO ar putea lua măsuri de răspuns.

„Orice atac deliberat împotriva infrastructurii critice a aliaților va fi întâmpinat cu un răspuns unit și hotărât”, a declarat secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, înainte de reuniunea de miercuri a miniștrilor apărării din NATO de la Bruxelles.

Marea Britanie și aliații din G7 l-au acuzat pe Putin de crime de război și au promis că îl vor trage la răspundere, după ce Rusia a lansat atacuri cu rachete asupra zonelor civile din Ucraina.

Secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, a declarat marți că monitorizează îndeaproape forțele nucleare ale Rusiei, în condițiile în care țara „pierde pe câmpul de luptă” din Ucraina.

Deocamdată, „nu s-a observat nicio schimbare în poziția nucleară a Rusiei”.

Stoltenberg a descris atacurile cu rachete ale Rusiei asupra civililor din Ucraina ca fiind un semn de slăbiciune.

„Rusia pierde de fapt pe câmpul de luptă”, a declarat el într-o conferință de presă, acuzând că recurge la „atacuri nediscriminatorii” în fața progreselor ucrainene.

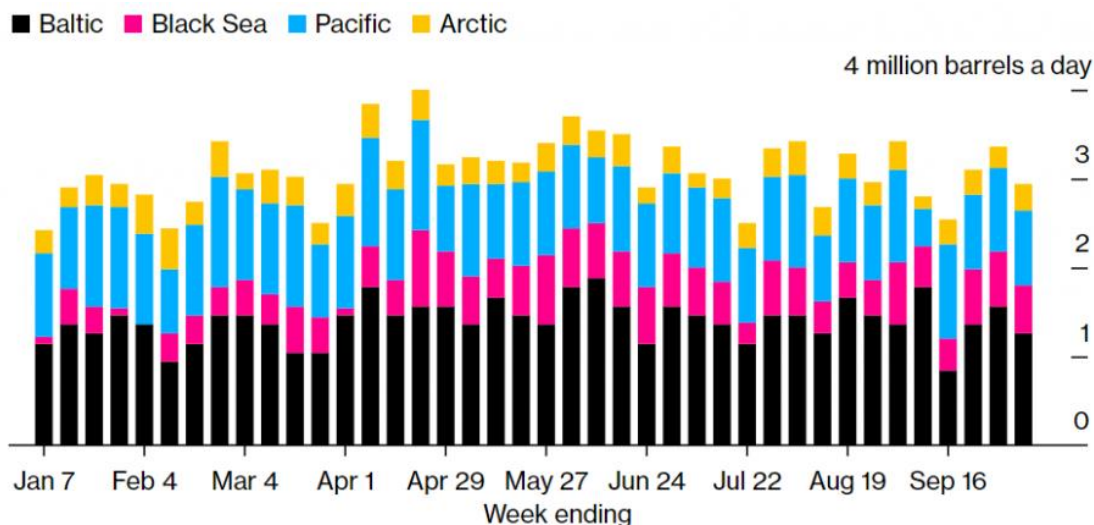
Alianța va continua săptămâna viitoare cu exercițiul anual de pregătire nucleară Steadfast Noon, în cadrul căruia forțele aeriene ale NATO exersează utilizarea bombelor nucleare americane aflate în Europa cu zboruri de antrenament, fără arme reale.

Anularea exercițiilor din cauza războiului din Ucraina ar trimite un „semnal foarte greșit”, a declarat Stoltenberg.

„Este un exercițiu pentru a ne asigura că descurajarea nucleară rămâne sigură, securizată și eficientă”, a spus el.

Sursa: <https://newsweek.ro/international/exercitii-nucleare-ale-nato-in-marea-baltica-aliana-si-a-dublat-navele-de-razboi-in-regiune>

Rusia a pierdut 60% din exporturile maritime de petrol către Europa



Volumul mediu zilnic al exporturilor maritime de țiței rusești în perioada 1-7 octombrie 2022 a scăzut cu 12,5% față de perioada săptămânală anterioară, la 2,94 milioane de barili. După cum

scrie Porta Ukrainy, relatează Bloomberg. Rusia a pierdut trei cincimi din vânzările maritime de țiței către Europa, după ce Moscova a trimis trupe în Ucraina în februarie. În opt săptămâni, această piață va dispărea aproape complet, iar cele mai recente sancțiuni vor face foarte dificilă redirecționarea fluxurilor în altă parte”, notează agenția. Cel mai recent pachet de sancțiuni ale UE, adoptat ca răspuns la anexarea unei părți a Ucrainei, include o interdicție a transportului țițeiului rusesc oriunde în lume de către tancurile deținute de armatorii UE - o escaladare care ar putea crește semnificativ impactul asupra fluxurilor maritime. . Sancțiunile au fost, de asemenea, revizuite pentru a include un plafon de preț aprobat de Departamentul de Trezorerie al SUA, conform căruia, începând cu 5 decembrie, cumpărătorii de petrol rusesc pot folosi navele europene, asigurările și alte servicii numai dacă prețul de achiziție este sub un prag specificat.

Sursa și continuarea: <https://www.blackseanews.net/read/195455>

Rusia spune că feribotul Kerchi va funcționa încă 1,5 luni

Autoritățile de ocupare din Crimeea „se așteaptă” ca trecerea cu feribotul Kerchi să funcționeze încă 1,5 luni, până când se va primi permisiunea de trecere a camioanelor de-a lungul podului Kerchi avariat de explozie. Acest lucru a fost anunțat în cadrul ședinței de așa-numitul. „șeful republicii” Serghei Aksenov, scrie Kryminform. „De îndată ce guvernul federal va decide redeschiderea podului din Crimeea pe traficul de marfă, situația se va calma imediat în țara noastră. Deocamdată, lucrăm în modul în care trecerea cu feribotul va funcționa până la o lună și jumătate”, a spus Aksyonov. Se pare că aproximativ 900 de camioane stau la coadă pentru trecerea cu feribotul. Aksyonov a recomandat șoferilor „să folosească coridorul terestru prin noi regiuni către Taganrog”. În dimineața zilei de 11 octombrie, patru feriboturi operează la trecerea cu feribotul Kerchi. Încă trei feriboturi sunt de așteptat să sosească în viitorul apropiat.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195460>

O navă siriană aflată sub sancțiunile SUA a fost reparată și certificată în România

Nava siriană FINIKIA (IMO: 9385233, MMSI: 468395000, indicativ de apel: YKRO, pavilion: Siria [SY]) are o încălcare sistematică a frontierei de stat a Ucrainei. Intrarea ilegală a acestei nave în porturile din Crimeea ocupată este descrisă în 19 publicații de pe portalul de informații al Centrului Myrotvorets. Când FINIKIA a părăsit portul sirian Latakia la data de 25.08.2022, indicând portul de destinație Midia (România), am informat Ministerul Afacerilor Externe al Ucrainei că FINIKIA intenționează să se supună întreținerii docului și certificării pentru transport ulterioară prin analogie cu un alt contravenient sirian.

Proгноzele analitice privind intențiile și acțiunile ulterioare ale armatorului sirian de stat au fost în curând confirmate pe deplin. Nava a fost primită la șantierul naval din Midia, unde s-au efectuat reparații, s-au eliberat certificate de siguranță de construcție a navelor de marfă, document de siguranță personal, certificat internațional de sistem antifouling, o inspecție de topografie de către Biroul Internațional de Investigații Navale și o inspecție de către Autoritatea Română. Controlul statului portului în conformitate cu memorandumurile de la Paris și Marea Neagră. Cu ajutorul autorităților române, vasul sirian sancționat are acum toate actele pentru a efectua călătoria pirat în Crimeea ocupată și a exporta de acolo cerealele furate de invadatorii ruso-fasciști în teritoriile ocupate temporar ale Ucrainei. După cum a prezis Centrul Myrotvorets, FINIKIA a mers mai întâi în portul Kavkaz pentru a-și șterge urmele, fără a efectua operațiuni de marfă, apoi a venit să

încarce cereale în Sevastopol, ocupat de Rusia. Potrivit Centrului Myrotvorets, în România este concentrat un puternic lobby maritim sirian, în special, o investigație jurnalistică pe această temă a fost publicată în 2016. Centrul Myrotvorets a avertizat Ministerul Afacerilor Externe al Ucrainei despre această situație prin canalele oficiale și neoficiale disponibile, în special, la 31 august 2022, la o întâlnire cu rețeaua de experți a Platformei Crimeei, a raportat reprezentantul nostru.

Centrul Myrotvorets consideră că poziția autorităților române este inacceptabilă și neprietenoasă față de țara noastră, iar acțiunile Ministerului Afacerilor Externe al Ucrainei în această problemă sunt neprofesionale. Ca mijloc de informare în masă și organizație de cercetare-analitică, Centrul Myrotvorets și-a finalizat pe deplin activitatea pe această problemă. *„Considerăm că munca în acest caz, care are consecințe importante și inacceptabile pentru statul nostru, a fost eșuată prin inacțiunea Ministerului Afacerilor Externe. Facem un apel către ministrul D. Kuleba cu o propunere de a efectua un audit al activităților angajaților ministerului care sunt responsabili de această linie de lucru, - scrie publicația. „Continuăm” să dezvoltăm și să implementăm un plan de acțiune pentru rezolvarea acestei situații, în special, pentru a-l cita pe ambasadorul României în Ucraina și a-i înmâna o notă, și pentru a face apel la Statele Unite cu cererea de a analiza problema aplicării sancțiunilor, conform legii lui Caesar, persoanelor care au contribuit la obținerea documentelor maritime de către nava înfăptuită, care aparține unei companii de stat siriene și pune în aplicare politicile regimului Assad. Sperăm într-o soluție la situație și o cooperare eficientă în continuare între Centrul nostru și Minister”*, adaugă Centrul Myrotvorets.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195486>

Rusia a permis să răscumpere navele închiriate înainte de termen

În Federația Rusă, până la sfârșitul anului 2022, navele închiriate pot fi răscumpărate înainte de termen. Decretul Guvernului Federației Ruse a fost semnat de prim-ministrul Mihail Mișustin. Documentul a intrat în vigoare pe 11 octombrie 2022, scrie Korabel.ru. „Stabiliți că, în derularea contractelor de închiriere financiară (leasing) pentru nave maritime, nave de transport pe căi navigabile interioare sau nave de navigație mixtă (fluviu-mare) (denumite în continuare nave), indiferent de perioada de valabilitate a acestora în 2022, răscumpărarea anticipată a navelor; prevăzute de termenii acordurilor pot fi efectuate închirierea financiară (leasingul) de nave”, se arată în documentul publicat pe portalul oficial de internet al informațiilor juridice al Federației Ruse. După cum explică „experții” ruși, locatarul poate solicita locatorului răscumpărarea anticipată totală sau parțială a obiectului contractului, fără obligații, plătind o penalitate sau o amendă pentru rezilierea contractului de închiriere înainte de perioada specificată. Această măsură are ca scop sprijinirea tuturor sectoarelor economiei ruse în care leasingul este utilizat în mod activ, inclusiv transportul maritim.

Sursa: Rusia a permis să răscumpere navele închiriate înainte de termen În Federația Rusă, până la sfârșitul anului 2022, navele închiriate pot fi răscumpărate înainte de termen. Decretul Guvernului Federației Ruse a fost semnat de prim-ministrul Mihail Mișustin. Documentul a intrat în vigoare pe 11 octombrie 2022, scrie Korabel.ru. „Stabiliți că, în derularea contractelor de închiriere financiară (leasing) pentru nave maritime, nave de transport pe căi navigabile interioare sau nave de navigație mixtă (fluviu-mare) (denumite în continuare nave), indiferent de perioada de valabilitate a acestora în 2022, răscumpărarea anticipată a navelor; prevăzute de termenii acordurilor pot fi efectuate închirierea financiară (leasingul) de nave”, se arată în documentul publicat pe portalul oficial de internet al informațiilor juridice al Federației Ruse. După cum

explică „experții” ruși, locatarul poate solicita locatorului răscumpărarea anticipată totală sau parțială a obiectului contractului, fără obligații, plătind o penalitate sau o amendă pentru rezilierea contractului de închiriere înainte de perioada specificată. Această măsură are ca scop sprijinirea tuturor sectoarelor economiei ruse în care leasingul este utilizat în mod activ, inclusiv transportul maritim.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195480>

Despre linii roșii și negocieri dintr-o poziție de forță

După ce Podul Crimeei a fost aruncat în aer de către serviciile speciale ucrainene, publicul patriot se aștepta ca reacția Moscovei să fie cât mai dură, iar Ucraina să primească un răspuns rapid și hotărât, de exemplu, sub forma unei lovituri asupra clădirilor guvernamentale în Kiev. Au existat anumite temeuri pentru aceste așteptări - în vară, Dmitri Medvedev, vicepreședintele Consiliului de Securitate al Federației Ruse, a promis Ziua Judecării de la Kiev în cazul unui atac asupra Podului Crimeei, iar politicienii și experții au declarat în mod repetat public că Podul Crimeei este linia foarte roșie, după care urmează atacuri asupra clădirilor administrative din Ucraina. Și a urmat răspunsul. Atacurile masive cu rachete la Kiev, Dnepropetrovsk (Dnepr), Poltava, Lvov și orașe din vestul Ucrainei au ajuns să fie efectuate luni. De ce a fost necesară o reacție dură într-un astfel de caz? Și de ce „îngrozitoarea tăcere a Rusiei”, exprimată în absența unor răspunsuri la astfel de lovituri împotriva Rusiei, în situația actuală este nepotrivită și va avea consecințe negative pentru poziția internațională a Moscovei? Vom vorbi despre asta în acest material.

Despre „Dreptul celui puternic” în politica internațională

Doctorul în drept Alexei Malinovsky în articolul său științific „Conceptul unui „stat puternic” în dimensiunea politică și juridică” notează că, din punct de vedere juridic internațional, un stat puternic este acela care își poate impune voința politică altor state și organizațiilor internaționale, precum și asupra tuturor comunității mondiale. Într-o versiune mai puțin categorică, se poate spune că un stat puternic are o influență semnificativă („great politics”) pe arena internațională [1]. Istoria demonstrează clar că orice stat puternic, având oportunitățile adecvate pentru aceasta, îi dictează condițiile unui stat slab, conform principiului „cine este mai puternic are dreptate” și „supraviețuirea celui mai puternic”. Sabia a fost întotdeauna un simbol al unui stat puternic - în acest context, merită să ne amintim povestea descrisă de filozoful grec antic Plutarh, când galii au asediat orașul Clusium, care era patronat de romani și ca răspuns la cererea lor de a face pace cu locuitorii acestui oraș, au cerut să dea vii drept compensație. Când romanii au întrebat ce drept au galii de a lua pământ de la proprietarii lor de drept, conducătorul lor Brennus a răspuns:

Dreptul nostru îl purtăm la capătul sabiei. Lumea întreaga aparține celor puternici!

Din punct de vedere juridic, dreptul de putere este un astfel de fenomen juridic care indică faptul că dreptul nu are pe deplin existența proprie, suveranitatea. După parametrii săi principali, este un instrument sau instrument de putere, expresia și întruchiparea lui directă [2]. De exemplu, o întărire semnificativă a Statelor Unite s-a datorat aplicării practice a celor proclamate în 1904-1905. Președintele T. Roosevelt al doctrinei diplomației Big Stick, conform căreia Statele Unite au dreptul de a folosi forța în străinătate în cazurile în care aceasta este dictată de interesele lor geopolitice, economice și de altă natură (o interpretare extinsă a Doctrinei Monroe). Rezultatul logic al evoluției acestei doctrine a fost conceptul american de „Long Arms”, strâns legat de doctrina judiciară a „Long Arm Jurisdiction”. Conform acestui concept, jurisdicția SUA se extinde la întreaga lume [1]. Dacă vreun stat, persoană sau entitate amenință securitatea națională

americană, atunci este responsabilitatea agențiilor guvernamentale relevante să conducă Operațiunea Retalia sau să tragă făptuitorul la răspundere legală în Statele Unite. Această abordare a dus la faptul că, mai întâi, politologii și jurnaliștii, apoi avocații, au început să numească Statele Unite „jandarm internațional”. Cu toate acestea, este destul de evident că, pentru ca un „dușman al Americii” care se află în jurisdicție străină să fie adus în fața unei instanțe americane, Statele Unite încalcă adesea în mod grav normele dreptului internațional și legislația națională a altor state. Aceasta este legea americană a forței [1]. Ulterior, politicienii americani și avocații internaționali au dezvoltat doctrina „Auto-apărării preventive” pentru a legitima și legaliza politica „Big Stick”. Această doctrină trebuia să justifice comunității internaționale și alegătorilor americani politica externă ilegală a Statelor Unite, prezentând-o ca o activitate legitimă [1]. Astfel, vedem că statele puternice acționează „prin dreptul celor puternici” și răsucesc legile și „dreptul internațional” într-un mod care le convine. Un stat puternic ia adesea decizii fără a se baza pe prescripții legale. În special, dezvoltarea constantă a ideilor lui N. Machiavelli despre un stat puternic, apologetii teoriei „interesului statului”, gânditorii Giovanni Botero și Friedrich Meinecke au remarcat că scopul statului este de a-și consolida puterea, iar în perioadele dificile - să creeze condiții pentru supraviețuirea națiunii, și nu în respectarea normelor morale și ale legii [1]. „Ce legătură are Rusia și podul Crimeea cu asta?” - tu întrebi. Și în ciuda faptului că statul, care demonstrează slăbiciune, pierde în greutate și influență în politica internațională. Despre importanța ponderii politice a unei puteri pe arena internațională Prestigiul unui stat pe scena internațională este departe de a fi efemer, așa cum li se pare unora, pentru că de această pondere depinde cât de mult va fi socotit statul. Dacă conducerea politică a statului face unele declarații puternice iar și iar și apoi nu răspunde pentru cuvintele lor, atunci nimeni nu va lua în serios aceste declarații, iar greutatea politică a acestui stat va începe să se topească rapid, ca zăpada. în soarele de primăvară. Acestea sunt bazele politicii. Pentru început, merită să ne amintim că Moscova a afirmat în mod repetat că podul Crimeea este o linie roșie pentru Rusia și, dacă Kievul o trece, atunci se vor face lovituri asupra Bankovaya și negocierile cu aceasta vor fi încheiate. Acest lucru a fost declarat nu numai de experți și politologi, ci și de oficiali ruși de rang înalt. Care ar putea fi acest răspuns? Acestea ar putea fi greve la clădirile administrative din Kiev, greve la infrastructura energetică, greve la nodurile feroviare și de transport (tunelul Beskid), greve la podurile peste Nipru.

Unii experți spun că grevele masive asupra infrastructurii energetice ar putea duce la lovituri de răzbunare, de exemplu, asupra centralei nucleare Kursk, care este situată în zona HIMARS MLRS, și astfel de riscuri există. Kievul poate lăsa, de asemenea, regiunile de graniță ale Rusiei fără electricitate. Cu toate acestea, ostilitățile active sunt în desfășurare, iar Ucraina lovește deja infrastructura critică rusă fără teamă de consecințe. Iar lipsa unui răspuns la astfel de atacuri asupra infrastructurii ruse ar însemna că nu există linii roșii. Și dacă da, atunci Rusia nu va mai fi respectată și de temut pe arena internațională, ceea ce înseamnă că și mai multe arme mortale și periculoase pot fi transferate în Ucraina. Dacă nu există linii roșii, atunci nu numai rachetele cu rază lungă de acțiune către HIMARS, ci și rachetele Tomahawk și chiar armele nucleare tactice pot fi transferate la Kiev. Nu există încă un răspuns la asta? De aceea, răspunsul la greva de pe podul din Crimeea a fost necesar, iar el a urmat. Dintre opțiunile enumerate mai sus (oportunități de răspuns), a fost aleasă varianta cu distrugerea infrastructurii energetice (accentul s-a pus pe grevele împotriva acestor obiecte). Nu se știe încă dacă aceasta este o acțiune unică sau armata rusă va continua să lovească infrastructura critică a Ucrainei. O acțiune unică nu va avea efectul dorit. Până acum, Moscova mizează în continuare pe discuții de pace cu Occidentul și Ucraina (care a refuzat oficial să negocieze cu Vladimir Putin) și nu se opune negocierilor cu SUA, Franța,

Germania și Marea Britanie, pe care le urmează președintele turc Erdogan. organiza. Există și semnale ale negocierilor din partea Partidului Republican al SUA - Elon Musk (care, de fapt, își exprimă poziția) și Donald Trump sunt în favoarea negocierilor de pace cu Rusia. Planul lui I. Musk pare destul de rezonabil și, deși nu este încă clar dacă vor fi capabili să-l implementeze, deoarece poziția republicanilor înșiși în Statele Unite este destul de șocantă, ar fi bine ca Federația Rusă să răspundă la această propunere și nu tace. Trebuie subliniat că nimeni nu va oferi condiții favorabile unui acord unui jucător politic slab. Jucătorii slabi sunt adesea bătuți întotdeauna și le dictează condițiile. Prin urmare, pentru a discuta cu Statele Unite și aliații săi pe picior de egalitate, Rusia trebuie să demonstreze succesul în Ucraina. Și în momentul de față situația caută Moscova, să recunoaștem, nu contează. Și această situație trebuie schimbată urgent. Acțiunile ostile ale țărilor neprietenoase trebuie să primească un răspuns cât mai dur posibil, linii roșii trebuie trase direct și deschis. Altfel, greutatea politică a Rusiei va scădea. Țara noastră s-a aflat deja într-o situație politică dificilă pe arena internațională, neavând practic aliați, cu excepția Belarusului și (cu unele rezerve) a Iranului.

Despre importanța liniilor roșii (ca concluzie)

Tocmai din motivele expuse mai sus, liniile roșii sunt extrem de importante, statele neprietenoase ar trebui să știe că dacă sunt depășite, va urma imediat un răspuns. „Tăcerea rusească îngrozitoare” nu mai este în stare să sperie pe nimeni. Operațiunea militară specială din Ucraina nu numai că a distrus mitul unei armate ruse practic invincibile, dar contribuie și la slăbirea Rusiei pe arena internațională. Eșecurile armatei ruse în Ucraina sunt văzute de toate puterile mondiale și trag propriile concluzii. Statele Unite, Marea Britanie și aliații lor, văzând neputința conducerii politice rusești, nu numai că vor continua provocările, ci și le vor intensifica. De aceea, conducerea rusă trebuie să răspundă în mod corespunzător provocărilor existente, să răspundă dur la lovirile de pe teritoriul rus. Reunificarea teritoriilor istorice rusești este, desigur, bună, dar aceste teritorii trebuie încă păstrate. Rusia trebuie să forțeze Occidentul și Ucraina să convină asupra unor condiții favorabile pentru Moscova într-un acord de pace. Și pentru a face acest lucru, urmând principiul „nu cedați provocărilor”, este pur și simplu imposibil. Rămâne de sperat că conducerea rusă înțelege acest lucru și va acționa în consecință.

Referințe:

[1]. Malinovsky A. A. Conceptul de „stat puternic” în dimensiunea politică și juridică // RUDN Journal of Law. 2021. Vol. 25. Nr. 3.

[2]. Alekseev S.S. Filosofia dreptului. – M.: Norma, 1998.

Sursa: <https://topwar.ru/203066-est-li-u-rossii-krasnye-linii.html>

Echipajul navei „Amiral Panteleev” a exersat protecția împotriva unei amenințări aeriene

În apele Mării Okhotsk, nava antisubmarin „Amiral Panteleev” a efectuat un exercițiu de apărare aeriană. După cum a raportat marți, 11 octombrie serviciul de presă al Ministerului rus al Apărării, conform scenariului exercițiului, echipajele de apărare aeriană ale navei au detectat un bombardier inamic simulat care se apropie, ceea ce reprezintă o amenințare pentru misiunea de luptă. Echipajul navei a elaborat un algoritm de acțiuni pentru a pune în alertă sistemele de apărare aeriană pentru a respinge un atac aerian. Personalul a capturat ținta și, când un avion inamic simulat s-a apropiat de zona afectată, a distrus bombardierul „inamic” cu un sistem de rachete antiaeriene, prevenind bombardarea.

După cum s-a clarificat de către departamentul militar, în timpul exercițiului, una dintre aeronavele Il-38 ale aviației navale a Flotei Pacificului a fost desemnat inamicul simulat. Tragerea practică nu a fost efectuată, ci a fost simulată electronic. "Amiral Panteleev" - o navă mare anti-submarină a proiectului 1155, cod "Frigate". Este în serviciu din mai 1992. Cu o deplasament total de 7480 de tone și o lungime de 163 de metri, poate atinge viteze de până la 29,5 noduri. Este înarmat cu opt lansatoare ale sistemului de apărare aeriană Kinzhal (64 de rachete), două lansatoare cu patru containere de rachete-torpilă Rastrub, lansatoare de rachete RBU-6000, precum și sisteme de artilerie AK-100 și AK-630M.

Sursa:

<https://flot.com/2022/%D0%A2%D0%B8%D1%85%D0%BE%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%D0%A4%D0%BB%D0%BE%D1%82136/>

Testele de stat ale submarinului diesel-electric Ufa au fost finalizate în Marea Baltică

În zonele maritime ale Flotei Baltice, au fost finalizate testele de stat ale submarinului diesel-electric Ufa din proiectul 636.3 (cod „Varshavyanka”), construit pentru Flota Pacificului la șantierele Navale Amiralității. Acest lucru a fost relatat marți, 11 octombrie, în serviciul de presă al Ministerului rus al Apărării.

După cum se precizează departamentul militar, echipajul submarinului, împreună cu reprezentanți ai industriei, au verificat performanța sistemelor și mecanismelor, a testat arme și echipamente tehnice, în poziție scufundată și la suprafață, au testat submarinul la viteze maxime și a verificat funcționarea stației hidroacustice și a echipamentelor radio.

Serviciului de presă i s-a reamintit că testele de stat reprezintă o etapă obligatorie în procesul de construcție a oricărei nave, care se realizează în scopul verificării sistemelor și mecanismelor acestora în condiții de funcționare pentru conformitatea cu specificațiile, schemele, descrierile tehnice și instrucțiunile de exploatare aprobate. Ufa este al patrulea submarin diesel-electric din proiectul 636.3, dintr-o serie de șase submarine destinate Flotei Pacificului. El a fost început construcția pe 1 noiembrie 2019 și a fost lansat la apă în martie 2022. Începutul încercărilor pe mare a devenit cunoscut la începutul lunii septembrie. Săptămâna trecută s-a raportat că în timpul testelor, submarinul s-a scufundat la 190 de metri. Varshavyanka are 73 de metri lungime, 10 metri lățime și o deplasament de 3.950 de tone. Adâncimea de lucru de scufundare este de 240 de metri, cea maximă este de 300 de metri. Viteza subacvatică - 20 noduri, autonomie - 45 de zile. Echipaj - 52 de persoane. Submarinele sunt înarmate cu șase tuburi torpilă de 533 mm, mine și sisteme de rachete de lovitură Kalibr.

Sursa:

<https://flotprom.ru/2022/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%84%D0%B816/>

Uzina rusă de construcții navale „Yantar” pregătește trei nave noi pentru livrare

La uzina rusă de construcții navale din Baltic Yantar, navele de cercetare, pescuit și salvare sunt în faza de punere în funcțiune. Ilya Samarin, directorul general al fabricii, a vorbit despre acest lucru într-un interviu pentru Korabel.ru. „Unul dintre ei, nava de cercetare Evgeniy Gorigledzhan,

continuă testarea. Acum elimină comentariile care au fost dezvăluite în timpul probelor pe mare din fabrică. Nava ar trebui să fie predată clientului până la sfârșitul acestui an”, a spus Samarin. În plus, un trauler mare de pescuit înghețat „Viktor Gavrilov” din proiectul 5670WSD este următorul. Acesta este cel mai mare BMRT construit în prezent la șantierele navale rusești: deplasarea sa este de 14.210 tone, lungimea maximă este de 121 de metri. Proiectarea suplimentară a navei și legarea echipamentelor casnice în cadrul programului de înlocuire a importurilor este continuată de compania „Forss Technologies” din Sankt Petersburg. Mai mult, uzina Yantar intenționează să finalizeze construcția într-un ritm accelerat și să transfere proiectul către client. Tot în faza finală a navei multifuncționale de salvare „Pevok”. Aceasta este o navă diesel-electrică din clasa de spargere a gheții cu zonă de navigație nelimitată. Va fi primul dintr-o serie de astfel de nave construite după un design modernizat. Ca o reamintire, Baltic Shipbuilding Plant Yantar JSC se află pe listele de sancțiuni ale Ucrainei, UE și SUA. Detalii despre sancțiuni se găsesc în Baza de date a persoanelor juridice împotriva cărora Ucraina, UE și SUA au impus sancțiuni în legătură cu agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195469>

O navă a sosit în Novorossiysk pentru a repara danele pentru conductele Caspice

Kazahstanul speră ca ambele dane offshore ale Consorțiului Caspian Pipeline (CPC) din portul Novorossiysk să fie reparate la sfârșitul lunii octombrie - o navă specială a sosit pentru reparații și este așteptată livrarea echipamentelor. Șeful Ministerului Energiei din Kazahstan, Bolat Akchulakov, a vorbit despre acest lucru în marja Săptămânii Energiei din Rusia, scrie Korabel.ru. Pe 22 august, CPC a anunțat că a dezafectat temporar două din trei unități de acostare la distanță (TLU) la terminalul de încărcare a petrolului de lângă Novorossiysk din cauza descoperirii unor probleme la acestea, în legătură cu aceasta, solicitările expeditorilor urmând să fie îndeplinite în volume reduse. . Potrivit lui Akchulakov, producția de petrol la câmpul Karachaganak a reluat. Totodată, ministrul a menționat că pentru nivelul actual al producției de petrol din Kazahstan, capacitatea actuală a CPC este suficientă.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195478>

Allseas începe testarea la mare adâncime a sistemului de exploatare a nodurilor polimetaliți

Gigantul contractant offshore elvețian Allseas a început un test controversat de exploatare la adâncime pentru firma canadiană The Metals Company, un startup în care Allseas deține un pachet de opt procente. Nava de foraj transformată a companiei, Hidden Gem (fostul nume Vitoria 10000) s-a desfășurat în zona Clarion-Clipperton din Pacific pentru a testa un sistem de colectare submarină avansată tehnologic. Nava poartă un crawler conceput pentru a aspira noduli de mangan, mici acumulări de dimensiuni de la mărimea strugurilor până la cartof care cresc pe fund pe o perioadă de milioane de ani. Nodulii de bună calitate conțin aproximativ 1,5% nichel, 1,0% cupru, 30% mangan și aproximativ 0,25% cobalt, împreună cu urme de metale pământuri rare, potrivit Autorității Internaționale pentru Fundul Mării. Valoarea totală a zăcămintelor din regiune a fost estimată la 8-16 trilioane de dolari. În timpul unui test pilot, sistemul său robotizat de colectare a nodulilor au recuperat aproximativ 14 tone de noduli dintr-o bandă de aproximativ 150 de metri lungime în decurs de o oră. Nava folosește un sistem de ridicare pentru a ridica nodulii de la fund, de la aproximativ 4.300 de metri, folosind aer comprimat pentru a le împinge în sus pe

țevă. La suprafață, acestea sunt curățate și depozitate pentru transport. Testele sunt în desfășurare și sunt monitorizate îndeaproape pentru efectele asupra mediului, inclusiv dimensiunea penelor de sedimente, acustica subacvatică și alți factori. O echipă de oameni de știință pe o navă de monitorizare separată se află la fața locului pentru a obține date și a studia testele. „*Ne aflăm într-un moment istoric în dezvoltarea acestei industrii. Încă o dată, partenerul nostru strategic Allseas a arătat de ce sunt cei mai buni în domeniu atunci când vine vorba de pionierat în inginerie și operațiuni offshore. Acesta este doar începutul și Așteptăm cu nerăbdare să împărtășim mai multe știri pe măsură ce încercările și monitorizarea impactului continuă în acest trimestru*”, a declarat CEO-ul The Metals Company, Gerard Barron, într-o actualizare a acționarilor.

Unii oceanografi avertizează că impactul mineritului de adâncime în Zona Clipperton ar putea fi iremediabil. Anumiți locuitori de fund foarte specializați trăiesc exclusiv pe noduli și se știe relativ puțin despre acest habitat al fundului mării. Aproximativ 70-90% dintre speciile recuperate din regiune sunt noi pentru știință, reflectând o biodiversitate neobișnuit de mare. Ultimul experiment minier din zonă, o simulare de arătură din 1989, numită DISCOL, a creat o pistă de opt metri lățime, fără vieți marine, pentru a recrea efectele extracției nodulilor. Speciile locale care locuiesc pe fund încă nu s-au întors după aproximativ 30 de ani, potrivit sponsorilor proiectului.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/allseas-begins-deep-sea-trial-of-polymetallic-nodule-mining-system>

Estonia și-a închis porturile pentru navele din Registrul Maritim Rus

Estonia și-a închis porturile pentru navele înregistrate în registrul maritim rusesc al transportului maritim. Acest lucru a fost anunțat miercuri, 12 octombrie, de către Departamentul Transporturilor din Estonia, scrie Korabel.ru. Departamentul a explicat că Consiliul Uniunii Europene (UE) a adoptat o decizie la 7 octombrie 2022 în legătură cu războiul declanșat de Federația Rusă împotriva Ucrainei la ordinul lui Putin. Rezoluția stabilește măsuri restrictive suplimentare pentru instanțele ruse. Potrivit Departamentului Transporturilor, decizia de a închide porturile estoniene pentru navele înregistrate în Registrul Maritim al Transporturilor (RS) rus a intrat în vigoare de la data adoptării acestei decizii - din 7 octombrie. Uniunea Europeană a aprobat săptămâna trecută un alt pachet de sancțiuni împotriva Federației Ruse, care include interzicerea tuturor tranzacțiilor cu RS.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195470>

Firma rusească „TransContainer” și-a poziționat propria flotă în bazinul Azov-Marea Neagră

„TransContainer” și-a poziționat flota în bazinul Azov-Marea Neagră și în Orientul Îndepărtat. Această declarație a fost făcută în cadrul ședinței plenare de la Forumul Interregional de Export (IEF) din Perm de către directorul companiei Viktor Markov, scrie Korabel.ru. „*Din martie 2022, am intrat pe segmentul maritim. Până în prezent, ne-am pus flota în bazinul Azov-Marea Neagră, acestea sunt patru nave containere, am deschis servicii către Turcia pe navele noastre: spre Istanbul, Mersin și Samsun. De asemenea, am deschis servicii către India și am livrat șase nave în bazinul Orientului Îndepărtat: astăzi operăm în trei porturi în China și Coreea cu serviciile noastre end-to-end*”, a spus Markov. În plus, potrivit acestuia, în august compania a cumpărat Compania de transport maritim Sakhalin și „și-a întărit prezența maritimă”. „*Nu ne așteptăm la o*

penurie la orizontul de șase luni în ceea ce privește flota în realitățile geopolitice actuale”, a adăugat directorul PJSC TransContainer.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195468>

Sistemele eoliene plutitoare în larg văd o creștere explozivă

Proiecteșe eoliene offshore plutitoare s-au dublat în termeni de capacitate în ultimul an, Regatul Unit fiind lider, potrivit unui nou raport al RenewableUK. Potrivit raportului, numărul de proiecte în curs de desfășurare, de la cele aflate în stadii incipiente de planificare la cele operaționale, a crescut de la 130 de proiecte la 230 de proiecte în doar ultimele 12 luni. În ceea ce privește capacitatea, aceasta s-a extins de la 91 GW în urmă cu un an la 185 GW în prezent. În Marea Britanie este mult mai mare decât cea din orice altă țară. În urmă cu un an, Regatul Unit avea o capacitate eoliană plutitoare de 23 GW, comparativ cu peste 33 GW în prezent. În aceeași perioadă, numărul de proiecte a crescut de la 29 la 51, cu proiecte planificate în Marea Nordului, Marea Celtică și Oceanul Atlantic de Nord. Dintre sursele globale de 185 GW, nouă proiecte reprezentând o capacitate de 121 MW sunt puse în funcțiune integral în șapte țări. Alte proiecte în valoare de 96 MW sunt în construcție, 288 MW sunt aprobate sau în faza de pre-construcție, 31 GW sunt în planificare sau au un contract de închiriere și 153 GW sunt în dezvoltare timpurie sau în procesul de leasing. Europa reprezintă aproximativ 58%, sau 107 GW, din capacitate plutitoare, în timp ce Marea Britanie reprezintă 18% cu 33,3 GW, din care 29 GW sunt planificați în apele scoțiene. În afara Europei, zonele de pe coasta de vest a Statelor Unite, împreună cu propunerile de proiecte în largul coastei de sud-est a Australiei și a Coreei de Sud, reprezintă majoritatea restului capacității. Raportul precizează că până la sfârșitul anului 2030, capacitatea eoliană comandată în Marea Britanie ar putea ajunge la 11 GW, cu 31 GW în Europa și 41 GW la nivel global. Raportul notează, de asemenea, că cererea de echipamente plutitoare este de așteptat să crească rapid, cu potențialul ca aproape 1.000 de echipamente plutitoare să fie instalate în apele Regatului Unit până la sfârșitul anului 2030, cu 3.200 de piese instalate la nivel global până la sfârșitul deceniului. „Creșterea energiei eoliene plutitoare din larg crește într-un ritm fenomenal de la an la an în întreaga lume. Suntem mândri că Regatul Unit este lider global în această tehnologie inovatoare, cu aproape o cincime din totalul conductei – semnificativ mai mare decât orice altă țară”, a declarat directorul general al RenewableUK, Dan McGrail. „În anii următori, pe măsură ce construim proiecte mai în largul mării, unde vitezele vântului sunt și mai puternice, vântul plutitor va juca un rol central în demonstrarea energiei electrice ieftine și curate pentru casele britanice, precum și în creșterea securității noastre energetice. „Oferă, de asemenea, o oportunitate semnificativă de a construi o industrie cu totul nouă în Marea Britanie, cu un lanț de aprovizionare de clasă mondială, care ne va permite să ne exportăm expertiza și tehnologia de ultimă oră în întreaga lume”, adaugă McGrail.

Sursa: <https://gcaptain.com/floating-offshore-wind-pipeline-sees-explosive-growth/>