

## MS DAILY BRIEF – 17 octombrie 2022

### Cuprins

NATO face o demonstrație de forță: Portavionul american George H.W. Bush intră sub comanda Alianței la Neptune Strike 2022.2.....	1
Torpila nucleară rusă Poseidon, „arma apocalipsei” doar pe hârtie? Simileanu: S-ar putea să aibă surpriza să explodeze la testare.....	3
Nava rusă de cercetare pe râuri a venit de la Murmansk la Kerçi .....	3
Confruntarea NATO și China la Summit-ul Arctic .....	4
Traficul din Bosfor a fost suspendat temporar după ce o navă cu cereale a eșuat.....	6
Marina distruge o navă de bunkerare din cauza unui presupus furt de țiței .....	6
Ce sunt containerele pliabile pentru transportul mărfurilor? .....	7
Noul MCOE la Academia Pazei de Coastă este aproape finalizat.....	7

---

### NATO face o demonstrație de forță: Portavionul american George H.W. Bush intră sub comanda Alianței la Neptune Strike 2022.2



Forțele Navale de Lovire și Sprijin ale NATO (STRIKFORNATO) și Flota a șasea a SUA (SIXTHFLT) au început, vineri, exercițiul Neptune Strike 2022.2 (NEST 22.2), la sediul STRIKFORNATO din Oeiras, Portugalia.

Piesa centrală a NEST 22.2 este Grupul aeronaval de Lovire ”George H.W. Bush” (GHWBCSG), bazat pe portavionul cu același nume, care a sosit în Marea Mediterană, acum două luni, în cadrul unei desfășurări programate, în zona de operații a Forțelor Navale americane din Europa și Africa (NAVEUR-NAVAF).

În timpul NEST 22.2, SIXTHFLT va efectua un transfer de autoritate (TOA) al GHWBCSG către STRIKFORNATO.

Seria Neptune Strike înregistrează o participare record, integrând activitatea a cel puțin 20 de comandamente, sub o comandă unică.

### România participă și ea la manevrele militare

Națiunile aliate și parteneri programate să participe la NEST 22.2 includ 19 națiuni: Albania, Canada, Croația, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Lituania, Macedonia de

Nord, Polonia, România, Slovacia, Slovenia, Suedia, Turcia, Regatul Unit și Statele Unite, potrivit comunicatului de presă.

La acestea se adaugă cel puțin patru comandamente NATO – STRIKFORNATO, JFC Napoli, JFC Brunssum și SHAPE (Supreme Headquarters Allied Powers Europe).

Deși este axat pe mijloace navale, activitatea Neptune Strike va produce efecte și în mediile de operații aerian și terestru.

În timp ce se află sub comanda și controlul STRIKFORNATO, CSG și alte unități aliate vor produce efecte în zonele de operații ale JFC (Comandamentul aliat al Forțelor Întrunite) Napoli și JFC Brunssum, demonstrând coeziunea Alianței și capacitatea de a opera simultan în apele europene, au informat STRIKFORNATO și SIXTHFLT, într-un comunicat de presă comun.

NATO are trei comandamente aliate de forțe întrunite, două în Europa la Napoli (Italia) și Brunssum (Olanda) și unul în SUA la Norfolk.

NEST 22.2 este cea de-a opta fază a proiectului de lungă durată Neptune al NATO și se bazează pe fazele anterioare ale proiectului, inclusiv Neptune Challenge în octombrie și noiembrie 2021, Neptune Strike în ianuarie și februarie 2022 și Neptune Shield în mai 2022.

Ca și în fazele anterioare ale Proiectului Neptune, NEST 22.2 reunește comenzile NATO din întreaga Alianță pentru a planifica și executa activități de vigilență în lumea reală pe mai multe domenii de operare (naval, aerian și terestru).

„Seria Neptune este o demonstrație tangibilă a puterii și capacității Alianței NATO de a opera în toate domeniile”, a declarat viceamiralul Thomas Ishee, comandantul SIXTHFLT și STRIKFORNATO. „Neptune Strike 22.2 este un prim exemplu al capacității NATO de a integra capabilitățile de război maritime de vârf ale unui grup aeronaval aliat de lovire, asigurând capacitatea noastră colectivă de a descuraja și apăra.”

În cadrul descurajării și apărării zonei euro-atlantice (DDA), această activitate de vigilență va îmbunătăți interoperabilitatea dintre CSG-urile aliate, STRIKFORNATO, Cartierul General Suprem al Puterilor Aliate din Europa (SHAPE), comandamentele naționale atât din Alianță, cât și ale partenerilor.

„Seria Neptune care, integrează capabilități de lovire bazate pe portavioane cu cele amfibie, în operațiile NATO, a devenit o activitate de rutină, generând efecte în domeniile maritim, aerian și terestru, oferind descurajare și reasigurare și oferind oportunități puternice pentru interoperabilitatea aliaților”, a declarat contraamiralul britanic James Morley, locțiitorul comandantului STRIKFORNATO. „Sunt încântat să văd această echipă remarcabilă de profesioniști reunindu-se din nou și să demonstreze puterea și coeziunea Alianței noastre NATO.” *La finalul lunii septembrie, Marea Britanie a anunțat că va trimite în Marea Mediterană Grupul naval de Răspuns la Litoral din care fac parte o navă de asalt amfibie, două nave de debarcare și un distrugător.*

STRIKFORNATO, cu sediul în Oeiras, Portugalia, este Cartierul General al Comandantului Suprem Aliat în Europa (SACEUR - Supreme Allied Commander Europe), care poate fi dislocat rapid și flexibil, cu proiecție a puterii maritime, capabil să planifice și să execute întregul spectru de operații maritime combinate.

În iunie, STRIKFORNATO a participat în calitate de cartier general al NATO la Exercițiul Composite Training Unit al GHWBCSG (COMPTUEX), exersând din locația de la Oeiras comanda și controlul grupului aeronaval de lovire care, se afla pe coasta de est a Statelor Unite.

Trecerea sub comanda NATO a unui portavion american este un eveniment ieșit din comun, motivat doar de evenimente excepționale, în acest caz agresiunea Rusiei față de Ucraina.

Este pentru a treia oară în 2022 când, NATO își asumă comanda unui grup de lovire american bazat pe portavion și a treia oară de la sfârșitul Războiului Rece. Anterior, NATO a comandat Grupul de Lovire Harry S. Truman, în timpul altor două iterații ale Proiectului Neptune, potrivit publicației USNI.

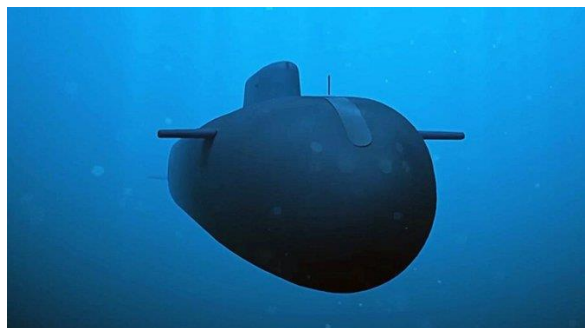
Sursa: [https://www.defenseromania.ro/nato-face-o-demonstratie-de-forta-portavionul-american-george-h-w-bush-intra-sub-comanda-alianței-la-neptune-strike-2022-2\\_618829.html](https://www.defenseromania.ro/nato-face-o-demonstratie-de-forta-portavionul-american-george-h-w-bush-intra-sub-comanda-alianței-la-neptune-strike-2022-2_618829.html)

Surse care pot fi consultate:

<https://www.navy.mil/Press-Office/News-Stories/Article/3188319/nato-kicks-off-vigilance-activity-neptune-strike-20222/>

<https://www.naval-technology.com/news/strikfornato-neptune-strike-2022-2/>

**Torpila nucleară rusă Poseidon, „arma apocalipsei” doar pe hârtie? Simileanu: S-ar putea să aibă surpriza să explodeze la testare**



În ultimele zile au fost discuții intense cu privire la posibilitatea unui test nuclear al Federației Ruse, iar toți ochii au fost îndreptați către submarinul K-239 Belgorod, despre care s-a spus că ar putea lansa o torpilă nucleară Poseidon într-o demonstrație nucleară de forță ca urmare a conflictului din Ucraina.

Potrivit presei internaționale, serviciile de informații din NATO au trimis aliaților date despre

mișcările submarinului rusesc K-329 Belgorod și un posibil test al torpilei Poseidon, supranumită de presa rusă și „arma Apocalipsei”.

Colonelul Vasile Simileanu, doctor în geopolitică și directorul revistei Geopolitica, în una din edițiile emisiunii **Obiectiv EuroAtlantic** difuzată de **DefenseRomania** în fiecare vineri de la ora 11:00, a temperat narativul rus, amintind că racheta Poseidon, așa-numita de ruși „armă a apocalipsei”, nici măcar nu a finalizat testele iar Moscova s-ar putea să aibă o surpriză neplăcută. Acesta a admis totuși ușorul avans pe care Rusia îl are în programele hipersonice, în fața Occidentului, singurul capitol în care nu e surclasată din punct de vedere militar, exceptând armele nucleare.

„Occidentul e dezvoltat tehnologic mult mai mult decât Rusia. Să nu mai vorbim de Armata Statelor Unite care dispune de armament mult mai sofisticat decât Rusia. Într-adevăr singura armă despre care se spune că rușii au un avans e racheta hipersonică. Ei spun și despre această torpilă nucleară Poseidon, dar ea nu a finalizat testările. S-ar putea să aibă o surpriză și să explodeze la testare, să fie un eșec total”, precizează Vasile Simileanu.

Sursa: [https://www.defenseromania.ro/torpila-nucleara-rusa-poseidon-arma-apocalipsei-doar-pe-hartie-simileanu-s-ar-putea-sa-aiba-surpriza-sa-explodeze-la-testare\\_618839.html](https://www.defenseromania.ro/torpila-nucleara-rusa-poseidon-arma-apocalipsei-doar-pe-hartie-simileanu-s-ar-putea-sa-aiba-surpriza-sa-explodeze-la-testare_618839.html)

## **Nava rusă de cercetare pe râuri a venit de la Murmansk la Kerchi**

Pe 14 octombrie, Consiliul Academic al Institutului de Cercetare a Pescuitului și Oceanografiei din Rusia (VNIRO) a rezumat rezultatele preliminare ale expediției navei de cercetare „Proteus” de la Murmansk la Kerchi. Acest lucru este raportat de serviciul de presă comun al Agenției Federale pentru Pescuit, scrie ShipbuildingInfo. Potrivit agenției, în timpul trecerii, nava Proteus a parcurs

5,8 mii de kilometri: 1,5 mii de kilometri prin trei mări - Mările Barents, Albă și Azov și 4,3 mii de kilometri de-a lungul căilor navigabile interioare ale părții europene a Rusiei. În timpul expediției, „a fost strâns material extins care va ajuta știința pescuitului să înțeleagă mai bine starea corpurilor de apă și să facă prognoze mai precise”. Au fost colectate date privind parametrii hidrochimici ai apei, inclusiv conținutul de oxigen și nutrienți.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195561>

## Confruntarea NATO și China la Summit-ul Arctic

Un înalt oficial NATO s-a confruntat cu un diplomat chinez pentru eșecul Chinei de a condamna invazia rusă a Ucrainei, injectând tensiune asupra războiului într-o conferință internațională despre Arctica. Schimbul neobișnuit de sincer dintre amiralul Rob Bauer, președintele Comitetului militar al alianței, și He Rulong, ambasadorul Chinei în Islanda, a urmat un discurs al lui Bauer despre rolul NATO în regiune la Adunarea anuală a Cercului Arctic.

Bauer, un ofițer al marinei olandeze, a spus că China „nu împărtășește valorile noastre și subminează ordinea internațională bazată pe reguli”. Trimisul chinez a vorbit din audiență pentru a-l provoca pe Bauer, spunând „Amirale, cu respectul cuvenit, discursul și observațiile dumneavoastră sunt pline de aroganță”. Acest lucru a determinat respingerea oficialului NATO. „Am o întrebare pentru dumneavoastră, pentru că subliniați principiul suveranității și importanța granițelor recunoscute internațional în lume”, a spus Bauer, stârnind aplauze. „Am dreptate, nu-i așa? Da. Atunci de ce este posibil ca China să nu condamne încă atacul Rusiei în Ucraina?” Viziunea Chinei asupra „crizei din Ucraina” include o perspectivă istorică, iar lumea trebuie să „înțeleagă cauza principală”, a spus el, stârnind râsete împrăștiate când a numit China „făcătorul de pace din lume”.

Vorbind la @\_Arctic\_Circle, am explicat relevanța strategică a #Arcticului pentru #NATO și accentul nostru sporit pe #HighNorth. Asigurarea libertății de navigare și a accesului neîngrădit este esențială. pic.twitter.com/GsyHcxDQoB — Amiralul Rob Bauer (@CMC\_NATO) 15 octombrie 2022

China a rezistat apelurilor SUA de a condamna războiul președintelui Vladimir Putin din Ucraina, deși Beijingul a declarat la începutul acestei săptămâni că este „îngrijorat” de recente lovituri cu rachete ale Moscovei asupra țărilor civile. Adunarea Generală a Națiunilor Unite a condamnat miercuri anexarea de către Rusia a unor părți din estul Ucrainei într-un vot simbolic, votând 143-5, cu abținerea a 35 de națiuni, inclusiv India și China, pentru a aproba rezoluția susținută de vest. Adunarea Cercului Arctic este o reuniune internațională anuală despre Arctica, inclusiv guverne, organizații indigene și cadre universitare. Este separat de Consiliul Arctic, un grup interguvernamental format din opt țări, care include SUA și actualul președinte Rusia. Reuniunile sale au fost suspendate de la invazia rusă a Ucrainei.

Întotdeauna o idee bună să dai mâna după un schimb de opinii în fața a 2000 de oameni ??@HeRulong@CMC\_NATO pic.twitter.com/O42nrhcKrU — Cercul Arctic (@\_Arctic\_Circle) 15 octombrie 2022 Gao Feng, reprezentantul special al Chinei pentru afacerile arctice, a declarat la întâlnire că țara sa nu va sprijini excluderea Rusiei, care conduce grupul până în 2023, pentru a o pedepsi pentru războiul din Ucraina și a preda președinția Norvegiei. „Nu există nicio procedură pentru a scoate pe cineva din Consiliu”, a spus Gao. „Așa că mă îndoiesc cu adevărat dacă președinția ar putea fi transmisă – oricui – sau dacă Norvegia ar putea prelua”.

Sursa: <https://gcaptain.com/nato-and-china-face-off-at-arctic-summit/>

West Coast ACV s-a răsturnat la antrenament, fără răni raportate

Infanteria Marină a SUA a ordonat oprirea operațiunilor pe apă în zona de surf pentru flota sa de vehicule de luptă amfibie după ce un ACV s-a răsturnat în apele Camp Pendleton, California. În timpul opririi, niciun ACV nu are voie să se lanseze de la sau să aterizeze pe o plajă oceanică. Un ACV desemnat la Assault Amphibian School a suferit „o defecțiune mecanică raportată” în jurul orei 7:45 p.m. joi, a spus Marine Corps într-un comunicat de presă. „Din cei trei membri ai echipajului din interiorul vehiculului, niciunul nu a suferit răni sau a avut nevoie de îngrijiri medicale”, potrivit comunicatului. „Incidentul este în prezent în curs de anchetă”. Suspendarea Marine Corps va dura până când vor fi colectate și analizate mai multe teste și date, potrivit comunicatului. Sunt permise operațiunile de surf sponsorizate de Filiala de testare a vehiculelor amfibii. Operațiunile terestre nu sunt afectate, iar ACV-urile pot opera în continuare în ape protejate și în ocean, a declarat purtătorul de cuvânt al Marinei, căpitanul Ryan Bruce, pentru USNI News. La Camp Pendleton, asta înseamnă că ACV-urile se pot lansa în apă sau se pot deplasa pe țărm din bazinul bazei, un port protejat care are rampe și un țărm nisipos. „Operațiunile în apă deschisă sunt interzise”, a spus Bruce. Oficialii nu au detaliat problema mecanică care a dus la răsturnarea vehiculului în surf. S-a raportat că surf-ul în regiunea de la sud de bază a fost de 2 până la 3 picioare. Se pare că ACV era încă blocat în nisip vineri dimineață. Nu era clar dacă echipajele și-au recuperat și au scos vehiculul de pe plaja de antrenament până după-amiaza târziu. Suspendarea vine la doar trei săptămâni după ce serviciul și-a eliberat flota în creștere de ACV-uri pentru a relua operațiunile în apă deschisă după o pauză de două luni după ce o pereche de ACV-uri au fost dezactivate în surf în timpul unui eveniment de antrenament din 19 iulie la Camp Pendleton, care a implicat 3rd Assault Amphibian Batalion. În mijlocul acestei investigații, pușcașii marini au întârziat, de asemenea, prima desfășurare operațională a ACV, care trebuia să facă parte din desfășurarea în străinătate a Unității Expeditionare Marine a 13-a cu Grupul Amphibious Ready din Insula Makin. Aceasta a urmat o pauză de luni de zile în operațiunile pe apă, după scufundarea fatală din iulie 2020 a unui AAV în timpul antrenamentului de la mal la navă. Investigațiile multiple au constatat eșecuri grave în instruire, certificări, proceduri standard de operare, cerințe de întreținere și integrare navală care implică AAV. De asemenea, a ridicat îngrijorări similare, deoarece ambele servicii s-au pregătit pentru prima implementare operațională ACV la bordul navei. „Adoptăm o abordare deliberată și metodică pentru implementarea acestei platforme”, a declarat locotenentul general David Furness, comandantul adjunct pentru planuri, politici și pregătiri, în comunicat. „Această ajustare la îndrumările actuale asigură că marinarii noștri au capacitatea de a se antrena în siguranță și de a menține competența cu platforma în timp ce lucrăm pentru a efectua teste suplimentare.” Suspendarea tranzitului în zona de surf este cea mai recentă perturbare a antrenamentelor pe apă pentru comunitatea AAV/ACV a Corpului Marin. ACV, construit de BAE Systems, înlocuiește flota învechită de vehicule amfibie de asalt pe șenile a Marine Corps. ACV-urile cu roți au fost supuse unei serii de teste și operațiuni cu Divizia 1 Marine și Forța Expediționară Marină I din California, inclusiv operațiuni pe apă și pe punte cu nave amfibie ale Marinei în acest an.

Sursa: <https://news.usni.org/2022/10/14/west-coast-acv-overturns-in-training-no-injuries-reported#more-98176>

## Traficul din Bosfor a fost suspendat temporar după ce o navă cu cereale a eșuat

Traficul pe Bosfor a fost suspendat temporar după ce o navă încărcată cu cereale a eșuat din cauza unei avarii neașteptate în largul Türkeli, a raportat Direcția Generală pentru Siguranța Coastă a Turciei. Vrachierul de 190 de metri numit „Annitta” a fost remorcat cu succes sub coordonarea promptă a Centrului de Servicii de Trafic Nave din Istanbul, conform unui comunicat al agenției de presă Anatolia. După remorcare, nava a fost ancorată în cartierul Sariyer, Istanbul. Ulterior, autoritățile turce ne-au informat că traficul suspendat este de așteptat să fie reluat la ora 1.30 (ora locală). Centrul de coordonare din Istanbul efectuează inspecții comune ale navelor încărcate cu cereale din Ucraina care traversează Marea Neagră până în strâmtoarea Bosfor din Turcia. Se asigură că navele nu poartă nicio armă sau echipament de luptă după ce au părăsit sau au intrat în porturi.

Sursa: <https://www.marineinsight.com/shipping-news/bosphorus-traffic-suspended-temporarily-after-grain-vessel-runs-aground/>

## Marina distruge o navă de bunkerare din cauza unui presupus furt de țiței

O navă ilegală de bunkerare a petrolului confiscată cu țiței presupus furat pe pâ râurile din Delta Nigerului a fost distrusă de personalul asociat cu Marina Nigeriană pe 10 octombrie în statul Delta. Rapoartele au arătat că pe 6 octombrie, pe pâ râurile din Escravos, agenții grupului privat de monitorizare a conductelor de petrol, Tanita Security Services, ar fi arestat nava și echipajul său de șapte membri în timp ce țițeiul era încărcat ilegal. Nava cu numărul de înmatriculare „L85 B9.50” a fost încărcată cu 600–650 de metri cubi în aproape cinci compartimente pline cu petrol luat ilegal când a fost reținută. Aproape de ora 15:00, pe 10 octombrie, personalul Marinei nigeriene a incendiat vasul nefericit de pe râul Warri, după ce căpitanul navei, numit Temple Manasseh, a mărturisit că nava era într-adevăr încărcată cu țiței. În dezvoltarea sa, Manasseh a recunoscut că agenții Serviciilor de Securitate Tantița l-au reținut pe el și pe colegii de echipaj. În plus, el a adăugat că unii indivizi înarmați au răpit cu forța nava, au deviat-o pe căile navigabile și au încărcat-o cu țiței. A spus că băieții Tompolo l-au arestat în Escravos. Cu toate acestea, presupusul țiței furat nu fusese încărcat de el. Se pare că nava mea a fost deturnată de câțiva băieți care au forțat țițeiul încărcat în barca lui. Nu-i cunoaște pe deturnatorii. Dar, în timp ce agenții de securitate Tompolo au luat cu asalt scenariul, au abandonat operațiunea de încărcare care durase aproximativ două ore și jumătate. Căpitanul Warredi Enisuoh, consultantul de informații maritime, asociat cu Serviciile de Securitate Tantița, ar fi confirmat că arestarea a rezultat în urma strângerii de informații, explicând că personalul de securitate a monitorizat spațiul prin satelit. Cu toate acestea, oficialii oficialilor marinei nigeriene care au distrus nava petrolieră ilegală au negat că au vorbit cu jurnaliștii cu privire la incident. Înregistrările, conform căpitanului Enisuoh, arată că nava olandeză vândută unui nigerian a fost folosită pentru transportul ilegal de țiței timp de câțiva ani. El a adăugat că nava capturată trebuia să transporte petrol furat la Tema din Ghana. Enisuoh și-a exprimat încântarea că operațiunea condusă de Serviciile de Securitate Tanita în asociere cu Operațiunea Delta Safe, o inițiativă din sectorul privat și guvernamental, a avut rezultate pozitive, ducând în cele din urmă la arestare. Ensure a informat în continuare jurnaliștii că Tantița avea informații despre cele cinci nave. Singura (nava distrusă) intrase de când începuseră operațiunile de securitate. Și identitățile proprietarilor navei au fost stabilite.



Sursa: <https://www.marineinsight.com/videos/video-navy-destroys-bunkering-vessel-over-an-alleged-crude-oil-theft/>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=earXx0L6EUK&t=197s>

## Ce sunt containerele pliabile pentru transportul mărfurilor?

Când japonezii înmatriculați Hakone Maru a plecat pentru prima dată din Japonia pe 27 august 1968, în călătoria sa către Oakland, Statele Unite ale Americii, a fost un pas uriaș în transportul maritim de mărfuri – în special transportul containerelor standardizate. În călătoria sa inaugurală, a transportat 752 de containere maritime de douăzeci de picioare (TEU). Containerelor din oțel ondulat pentru transportul de mărfuri dezvoltate de antreprenorul american Malcolm Maclean în 1955 erau deja populare până atunci. Astăzi, containerizarea și transportul mărfurilor cu nave-containere sunt cele mai comune două metode de mutare a mărfurilor între locații. Containerelor intermodale care pot fi transportate și deplasate cu ușurință între cele trei moduri de transport – maritim, feroviar sau terestru reprezintă transportul a aproximativ 85% din încărcătura globală. Containerelor de transport maritime dedicate sunt folosite pentru transportul de mărfuri generale și de mărfuri care sunt sensibile la temperatură. Organizația Maritimă Internațională (IMO) a introdus standardizarea containerelor la sfârșitul anilor 1960, cu scopul de a aduce coerență în încărcarea, descărcarea și transportul acestor containere. Echipamentele de manipulare a containerelor utilizate în porturi și depozite, precum și instalațiile aferente s-au adaptat și la aceste schimbări.

Sursa și continuarea: <https://www.marineinsight.com/maritime-law/foldable-containers/>

## Noul MCOE la Academia Pazei de Coastă este aproape finalizat

Un proiect de construcție de 25 de milioane de dolari se apropie de finalizare la Academia Pazei de Coastă din SUA, care va transforma zona de pe malul apei a campusului vechi de 90 de ani. O ceremonie și o recepție de recunoaștere a pietrei de hotar au avut loc în centru pe 12 octombrie, cu reprezentanți ai companiilor de construcții, cadeți și absolvenți dornici să facă un tur al proiectului aproape finalizat. Centrul Maritim de Excelență (MCOE) de 20.000 de metri pătrați va fi prima clădire certificată Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) a Academiei și va evidenția programele unice de pe malul apei de acolo. Cu un acoperiș boltit curbiliniu, punți de lemn și orientare reală spre nord, clădirea este proiectată pentru a evidenția peisajul de pe malul apei. Noua facilitate va avea săli de clasă interactive și de înaltă tehnologie concepute pentru a încuraja colaborarea. Designul modern al centrului include, de asemenea, obiective ambițioase de proiectare a durabilității, în conformitate cu eforturile coordonate de rezistență la climă în cadrul serviciului pentru a aborda pericolele prezentate de schimbările climatice. Spațiile interioare ale viitorului centru au fost proiectate cu acces la lumină naturală și ventilație naturală pentru a minimiza dependența de iluminatul artificial și aer condiționat. Spațiile cu înălțime dublă pentru întreținerea navei, spațiul de birouri și un atrium vor asigura ventilație naturală. Alte obiective de durabilitate includ explorarea surselor de încălzire și răcire din sol, panouri solare și recoltarea apei de ploaie. Exteriorul clădirii va avea, de asemenea, materiale durabile, rezistente, care sunt ușor de întreținut. Finalizarea centrului reprezintă un pas semnificativ înainte, deoarece Academia lucrează pentru recapitalizarea infrastructurii anilor 1930 și pentru a construi spații moderne de formare și educație pentru a dezvolta viitoarea forță de muncă din Garda de Coastă.



# FORUMUL SECURITĂȚII MARITIME



Sursa: <https://en.portnews.ru/news/337084/>