

MS DAILY BRIEF – 18 octombrie 2022

Cuprins

Steadfast Noon NATO a inceput desfășurarea de exerciții de descurajare nucleară	1
În Belarus au fost observate noi desfășurări de tehnică militară fără însemne militare oficiale (Foto/Video). Rușii au schimbat litera Z cu un triunghi stilizat	2
Iranul pregătește rachete balistice Fateh-110 și Zolfaghar pentru Rusia, forțând Israelul să deschidă calea unui ajutor istoric pentru Ucraina	4
Un barometru al pierderilor: Rusia scoate din depozite avioane MiG-29 uzate tehnic pentru a le arunca în luptă în Ucraina	5
Cele mai multe echipamente militare sovietice au fost scoase de la „naftalină” pentru Forțele Terestre, inclusiv bătrânele T-62.	6
Explozia podului Kerci a dat peste cap planurile Moscovei, forțată acum să folosească ruta Mariupol. ”75% din provizii treceau pe acolo”	7
Ucraina a cerut SUA sisteme de apărare antiaeriană Hawk din perioada Războiului Rece. Avantaje și dezavantaje ale Hawk	8
„Aterizare scurtă, ascuțită, dură” pentru transportul de containere	10
Două corvete rusești ajung în Mediterană, unde portavionul american George H.W. Bush conduce o demonstrație de forță a NATO	11
Rusia a crescut volumul traficului de containere maritime în Marea Caspică de 5 ori în trei luni	11
La Novorossiysk. Rusia intenționează să creeze „infrastructură pentru construcțiile navale”. 12	
„Nibulon” a finalizat prima etapă de construcție a unui nou terminal de cereale pe Dunăre ...	12
Un vrachier care se îndrepta spre Odesa după cereale a avut un accident în apropiere de Istanbul	13
Schimbare la conducerea Flotei	14

Steadfast Noon | NATO a inceput desfășurarea de exerciții de descurajare nucleară

https://youtu.be/TQmabVAkX_w



Forțele armate din 14 țări membre ale NATO au început luni exercițiul anual de simulare a apărării teritoriului Alianței Nord-Atlantice folosind arme nucleare, relatează DPA. Exercițiul, numit 'Steadfast Noon', implică aproape 60 de avioane, printre care avioane de luptă, de supraveghere și de realimentare, precum și bombardiere B-52 de rază lungă din SUA, care vor zbura din

Dakota de Nord, conform NATO. Zborurile de antrenament vor avea loc deasupra Belgiei, care găzduiește exercițiul, precum și deasupra Mării Nordului și Marii Britanii, a precizat NATO, care a subliniat că nu vor fi folosite arme reale. Exercițiul 'Steadfast Noon' "este o rutină, un antrenament recurent și nu este legat de niciun eveniment mondial din prezent", se arată într-un comunicat de presă al Alianței Nord-Atlantice. Exercițiul este găzduit de un alt stat al NATO în fiecare an, a spus purtătoarea de cuvânt Oana Lungescu. "Acest exercițiu ajută la garantarea siguranței și eficienței capacității de descurajare nucleară a Alianței", a declarat ea.

Conform programului nuclear comun al NATO, armele nucleare americane staționate în Europa pot fi de asemenea folosite de avioanele statelor partenere într-o situație de urgență pentru a combate forțe inamice, de exemplu. Arme nucleare ale SUA sunt depozitate în Belgia, Turcia, Olanda și Germania, conform unor informații care nu au fost confirmate oficial de Alianță.

https://www.defenseromania.ro/nato-si-a-inceput-exercitiul-nuclear-anual_618860.html

În Belarus au fost observate noi desfășurări de tehnică militară fără însemne militare oficiale (Foto/Video). Rușii au schimbat litera Z cu un triunghi stilizat



În Belarus au fost observate noi trenuri încărcate cu echipamente militare, inclusiv cu sisteme de artilerie autopropulsate 2C5 Giatsint-S și vehicule de comandă 1B13 și 1B14, care alcătuiesc bateria de artilerie. Cu toate acestea, cel mai important aspect de menționat nu este legat de mișcările de trupe pe teritoriul Belarusului, ci de faptul că toată tehnica militară nu are însemne militare oficiale - pe acestea a fost stilizat un nou semn tactic în formă de triunghi.

Într-unul dintre materialele video apărute pe rețele de socializare, acest semn este văzut pe majoritatea vehiculelor, inclusiv pe camioane și chiar pe un tractor. Mass-media ucraineană scrie că trenul care transporta tehnica militară aparține Belarusului, nu Rusiei. Sursa citată precizează că atunci când sunt desfășurate trupe din Federația Rusă în Belarus, sunt folosite vagoanele aparținând căilor ferate rusești. Când despre aplicarea unui nou "însemn tactic" pe tehnica militară, publicația ucraineană DefenseExpress amintește că acest lucru a deveni ceva obișnuit pentru ruși și amintește de primele zile ale invaziei ruse cât unități mari de trupe ruse aveau stilizate pe vehiculele militare însemne sub forma literelor Z, V, O. Corpul 3 Armată al Federației Ruse, nou format, avea la începutul agresiunii militare din Ucraina un semn tactic sub forma unui triunghi inversat cu un cerc, dar acesta a fost întâlnit pe un număr mic de vehicule militare. În același timp, pe canalele de Telegram pe care comunica militarii ruși a apărut o așa-zisă prezentare mai detaliată a acestui nou însemn tactic, care ar marca de fapt echipamentul militar reperat de Rusia în Belarus.



Dacă informațiile sunt corecte, în mijlocul triunghiului ar trebui să existe un "doi". Simbolistica acestui marcaj, cum ar fi "al doilea front" sau "a doua încercare", este omisă. În același timp, potrivit declarației

oficiale a Ministerului ucrainean al Apărării, un număr mare de trupe ruse au început deja să sosească în Belarus. În înregistrările video oficiale, publicate de ruși, nu se văd marcaje tactice pe tehnica militară. Dar într-un alt material video, apărut pe rețele de socializare, cu desfășurarea altor unități de artilerie ale armatei belaruse au un însemn tactic similar. De menționat că această desfășurare de trupe a fost observată la aproximativ 5 km de granița cu Ucraina. Trebuie remarcat faptul că ieri, 16 octombrie, la Minsk au fost observate mai multe avioane MiG-31, care pot fi purtătoare de rachete "Kinzhal".

https://www.defenseromania.ro/belarus-trimite-in-rusia-tehnica-militara-fara-insemne-oficiala-foto-video_618857.html

Iranul pregătește rachete balistice Fateh-110 și Zolfaghar pentru Rusia, forțând Israelul să deschidă calea unui ajutor istoric pentru Ucraina



Ministrul israelian al Afacerilor Diasporei, Nachman Shai, a susținut acordarea de către țara sa a ajutorului militar Ucrainei. Schimbarea de atitudine a oficialilor israelieni a fost determinată de semnele tot mai evidente că Iranul intensifică ajutorul militar acordat Federației Ruse. Astfel, ministrul Nachman Shai a sugerat duminică, într-o postare pe Twitter, că Israel ar trebui să furnizeze echipament militar Ucrainei. „În această dimineață (16 octombrie n.r.) a apărut informația că Iranul transferă rachete balistice în Rusia. Nu mai există nicio îndoială cu privire la poziția Israelului în acest conflict sângeros. Este timpul ca Ucraina să primească și ajutor militar, așa cum oferă deja Statele Unite și țările NATO”, a declarat oficialul israelian. Livrările de arme israeliene către Ucraina vor ”distruge” relația Rusia-Israel. Fostul președinte rus și actual număr doi al Consiliului de Securitate al Rusiei, Dmitri Medvedev, a reacționat și a avertizat Israelul că livrarea de arme către Ucraina va "distruge" relația cu Rusia, informează Agerpres.

"Israelul pare să se pregătească să livreze arme regimului de la Kiev. Este un pas foarte imprudent. El va distruge toate relațiile interstatale dintre țările noastre", a declarat vicepreședintele Consiliului de Securitate al Rusiei pe contul său de Telegram. Dacă o astfel de decizie este într-adevăr luată, Israelul ar avea "motive să-i declare pe Bandera și Șuhevici eroii săi", a adăugat el, citat de portalul de știri proguvernamental life.ru.

Medvedev se referea la controversații Stepan Bandera și Roman-Taras Șuhevici, văzuți de unii ucraineni drept eroi care au luptat pentru independență, iar de alții, criminali de război antisemiți, implicați în uciderea a până la 100.000 de evrei și polonezi în timpul celui de-al doilea Război Mondial.

Iranul se pregătește să trimită Rusiei rachete balistice

Pe 16 octombrie, [The Washington Post](#), citând oficiali din securitate americani și aliați, a raportat că Iranul își intensifică angajamentul de a furniza Rusiei arme pentru războiul împotriva Ucrainei. Teheranul este gata să transfere nu numai drone, ci și rachete balistice.

Potrivit oficialilor americani, Teheranul a trimis oficiali în Rusia pe 18 septembrie pentru a finaliza termenii livrărilor suplimentare de arme, inclusiv două tipuri de rachete iraniene sol-sol. O evaluare a informațiilor împărtășită cu oficialii ucraineni și americani în ultimele zile susține că industria armamentului iranian pregătește primul lot de rachete Fateh-110 și Zolfaghar, două dintre binecunoscutele rachete balistice cu rază scurtă de acțiune ale Iranului, capabile să lovească ținte la distanțe de 300, respectiv 700 de kilometri. Dacă acest lucru se va realiza, va fi prima livrare a unor astfel de rachete către Rusia de la începutul războiului. În august, aceiași oficiali au identificat două tipuri de drone iraniene, Mohajer-6 și Shahed-136, pe care Teheranul începuse să le furnizeze Rusiei pentru a fi folosite în Ucraina. În plus, rușii au început să folosească în Ucraina un nou tip de drone kamikaze iraniene: Shahed-131. Fragmente dintr-o dronă de acest tip au fost găsite, pentru prima dată joi, 13 octombrie, în Regiunea Kiev.

https://www.defenseromania.ro/iranul-pregateste-rachete-balistice-fateh-110-si-zolfaghar-pentru-rusia-israelul-raspunde-printr-un-ajutor-militar-istoric-pentru-ucraina_618844.html

Un barometru al pierderilor: Rusia scoate din depozite avioane MiG-29 uzate tehnic pentru a le arunca în luptă în Ucraina



Avioane rusești de tip MiG-29, foto: Ministerul Apărării al Federației Ruse

Federația Rusă scoate din depozite mai multe avioane MiG-29 „uite” în baze militare ca urmare a degradării tehnice și morale. Potrivit [Mil.in.ua](#), care a publicat imagini din satelit ale unor baze militare rusești, anunță că pe data de 15 octombrie 2022 Federația Rusă a scos din depozite și a reactivat mai multe avioane MiG-29 într-o bază militară din orașul Millerovo.

Potrivit sursei citate, aceste avioane se aflau la baza Aeriană din Millerovo, regiunea Rostov, de o perioadă îndelungată de timp, perioada în care nu au mai fost operate. În fond baza aeriană cu pricina nu a mai fost funcțională din 2009, până în 2014. Atunci, Regimentul 31 Aviație de Luptă al Federației Ruse a fost reînființat. Potrivit datelor oficiale furnizate de Institutul Internațional de Studii Strategice (IISS), în 2021 Federația Rusă avea active 87 de avioane de tip MiG-29 în diferite versiune. Avioanele se află sub comanda Forțelor Aeriene și a Aviației Navale a Rusiei.

Rusia urmărește înlocuirea MiG-29 cu Su-35, dar se pare că pierderile suferite în Ucraina au dat puțin peste cap planurile ruse, iar MiG-29 au fost reactivate în unele regiuni. Avioane de vânătoare MiG-29 în versiunea SMT, care nu au mai fost operate de ani de zile, au fost scoase din depozit și reactivate și în regiunea Kursk. Această versiunea a fost dezvoltată de ruși în 1997.



Avioane MiG-29SMT, scoase din depozit într-o bază Aeriană din Kursk, Rusia. Imagine prin satelit via Mil.in.ua

Cele mai multe echipamente militare sovietice au fost scoase de la „naftalină” pentru Forțele Terestre, inclusiv bătrânele T-62.

Marea masă a tehnicii militare pierdute în cele aproape 8 luni de război aparține însă Forțelor Terestre, fapt pentru care rușii s-au văzut nevoiți să apeleze la stocurile tehnicii sovietice. Începând din luna mai a acestui an ca urmare a tehnicii militare pierdute, Federația Rusă a „scos de la naftalină” bătrânele tancuri sovietice de tip T-62M pe care le-a transferat pe frontul din Ucraina. Aceste tancuri au în medie o vechime de aproximativ 50 de ani, iar vârsta militarilor care știu să le opereze la o capacitate cât mai eficientă trebuie să fie de cel puțin 60 de ani. Tancurile T-62 nu dispun de telemetru cu laser și nici de un sistem de control al focului funcțional. De aceea, cei care folosesc acum aceste tancuri sunt mecanici-șoferi recalificați în grabă de pe tancurile T-72 și T-64.

Se estimează că Rusia deține în prezent aproximativ 300 de unități de T-62M pe care le-a modernizat.

https://www.defenseromania.ro/un-barometru-al-pierderilor-rusia-scoate-din-depozite-avioane-mig-29-uzate-tehnic-pentru-a-le-arunca-in-lupta-in-ucraina_618854.html

Explozia podului Kerchi a dat peste cap planurile Moscovei, forțată acum să folosească ruta Mariupol. ”75% din provizii treceau pe acolo”



Ca urmare a deteriorării podului din Crimeea, forțele de ocupație ruse se văd în imposibilitatea de a transfera arme și echipamente din Crimeea.

Problemele logistice cu care se confruntă forțele ruse în sudul Ucrainei s-au acutizat după avarierea la 8 octombrie a podului peste strâmtoarea Kerchi, care leagă peninsula Crimeea (anexată ilegal de Moscova în 2014) de teritoriul rus. Podul avea un rol-cheie în privința aprovizionării cu echipamente, semnaleză luni serviciile secrete britanice într-o actualizare a informațiilor despre situația de pe frontul din Ucraina, potrivit Agerpres, care citează [Reuters](#).

”În condiții de tensiune pentru prezența rusă în Herson, pe fondul deteriorării liniilor de aprovizionare prin Crimeea, linia terestră de comunicații prin regiunea Zaporojie (sud) devine din ce în ce mai

importantă pentru sustenabilitatea ocupației ruse”, apreciază Ministerul britanic al Apărării într-un buletin pe care îl publică cu regularitate pe Twitter.

Forțele ruse din sudul Ucrainei își intensifică, se pare, fluxul logistic de aprovizionare prin Mariupol, oraș-port la Marea Azov, în încercarea de a compensa capacitatea redusă de transport a podului, parțial avariat, se arată în actualizare.

Autoritățile ucrainene confirmă situația dificilă în care se găsește F. Rusă: ”Sunt într-o situație foarte critică cu echipamente, cu provizii, cu logistica. Aproape 75% din aceste provizii treceau prin Podul Crimeei. Până și marea este de partea noastră (...), pentru că au oprit chiar feriboturile. Din cauza vântului, este imposibil să se facă conexiuni între punctele de peste strâmtoare, așa că suferă cu adevărat din cauza lipsei de echipament, muniție și echipament militar”, a spus Natalia Humenyuk, responsabilul de presă al comandamentului operațional „Sud” al forțelor ucrainene, citată de [Ukrinform](#).

În dimineața zilei de 8 octombrie, pe podul Kerci s-a produs o puternică explozie, iar un tren cu vagoane cisternă cu combustibil a sărit în aer. Rusia declarase nu o dată că podul, un proiect drag președintelui Vladimir Putin, este bine păzit de sisteme de apărare antiaeriană și de militari ruși, subliniind fiabilitatea acestei infrastructuri, potrivit agențiilor internaționale de presă. Moscova a atribuit serviciilor speciale ucrainene responsabilitatea pentru explozia de pe podul Kerci și a reacționat prin atacuri intense cu rachete asupra întregului teritoriu al Ucrainei, inclusiv asupra Kievului, lovind în special infrastructuri energetice și obiective civile. Lucrările de reparații la podul din Crimeea se vor încheia în iulie 2023. Autoritățile ruse vor să finalizeze lucrările la Podul Crimeea, afectat de explozia din 8 octombrie, până la 1 iulie 2023, scrie [RadioSvoboda](#).

Anterior, reprezentanții autorităților ruse au spus că reparația ar putea fi finalizată într-o lună și jumătate, dar ultimele date arată că va dura 8,5 luni.

https://www.defenseromania.ro/explozia-podului-kerci-a-dat-pest-cap-planurile-moscovei-fortata-acum-sa-foloseasca-ruta-mariupol-75prc-din-provizii-treceau-pe-acolo_618855.

Ucraina a cerut SUA sisteme de apărare antiaeriană Hawk din perioada Războiului Rece. Avantaje și dezavantaje ale Hawk



Sistem MIM-23 Hawk, foto: U.S. Army

Kievul a solicitat, în cadrul reuniunii Ramstein-6, sisteme de apărare antiaeriană MIM-23 Hawk. Sistemul Hawk a fost pus în funcțiune în 1960, fiind principalul mijloc de apărare antiaeriană NATO din epoca Războiului Rece. După 1990 a fost înlocuit cu armamente mai moderne, în special cu sistemul Patriot dar, în continuare, se află în dotarea altor armate considerate printre cele mai puternice din lume. Cererea ucraineană pentru MIM-23 Hawk a fost anunțată de Secretarul american al Apărării, Lloyd Austin, în timpul unui briefing de presă, după întâlnirea Ramstein-6. Calculul Kievului pentru înzestrarea forțelor sale cu sisteme Hawk pare, cel puțin, unul deosebit de pragmatic și inspirat, având în vedere numărul mare de mijloace care au fost fabricate de-a lungul anilor.

În plus, sistemul a suferit patru modernizări majore, ultima dintre acestea având loc în anii 90, chiar înainte ca SUA să înceapă dezafectarea sa. Atunci s-a trecut la digitalizarea complexului cu posibilitatea de a intercepta simultan mai multe ținte și de a le distruge și la joasă altitudine. Datorită computerizării a fost posibilă upgradarea permanentă a sistemului, ajungându-se la varianta Hawk XXI care, în prezent, este în serviciul forțelor armate ale Turciei. Radar modern pentru sistemele MIM-23 Hawk. Caracteristica principală a ultimei versiuni MIM-23 Hawk este integrarea radarului modern AN/MPQ-64 Sentinel, care este utilizat și în sistemul de apărare antiaeriană NASAMS. Între timp, puterea de foc a complexului a continuat să se bazeze pe racheta antiaeriană MIM-23, care a fost actualizată și modernizată în mod constant până la mijlocul anilor '90. Aceasta poate lovi ținte până la o distanță de 45-50 km și la o înălțime de 20 km. Racheta este ghidată către țintă de un cap de orientare semi-activ și atinge o viteză maximă de 2.4 Mach. Dar, cel mai important avantaj constă tocmai în faptul că au fost produse peste 40.000 dintre aceste rachete și, în viitorul apropiat, cel mai probabil, nu se întrevide o dificultate în aprovizionare.

Dezavantaje: Necesitatea deconservării și refacerii rachetelor

Există desigur și dezavantaje, printre care necesitatea deconservării și refacerii rachetelor, iar la versiunile mai vechi existența unui număr mare de radare în cadrul sistemului. De exemplu, versiunea

din anii 1970 a lui Improved Hawk include: radar de iluminare a țintei AN/MPQ-46, radar de țintire AN/MPQ-50, telemetru radar AN/MPQ-51, radar de detectare a țintei la altitudine joasă AN/MPQ-48, post de procesare informații și de comandă AN/TSW-8, radar înaintat AN/MPQ-48, post de control AN/MSW-11 și după trei lansatoare M192 cu câte trei rachete antiaeriene. În comparație, versiunea Hawk XXI este formată din: un post de comandă, un radar de observare AN/MPQ-64 Sentinel, un radar de „joasă altitudine” AN/MPQ-62, unul sau două radare de iluminare AN/MPQ-61 și mai multe lansatoare. Numărul de ținte, care pot fi angajate în același timp, depinde de numărul de radare de iluminare. Potrivit publicației ucrainene Defense Express, MIM-23 Hawk poate face față foarte bine în interceptarea de ținte precum rachetele de croazieră și dronele kamikaze, nefiind însă recomandat să funcționeze ca sistem de apărare antiaeriană avansat, dislocat în zona frontului.

https://www.defenseromania.ro/nato-va-livra-ucrainei-sisteme-anti-uav-pentru-bruiajul-dronelor-iraniene-folosite-tot-mai-intens-de-rusia_618853.html

„Aterizare scurtă, ascuțită, dură” pentru transportul de containere

MARITIME Strategies International (MSI), a declarat recent, într-un episod recent de podcast, că sectorul containerelor se îndreaptă către o aterizare scurtă, bruscă și grea, pe măsură ce lanțul de aprovizionare se normalizează și noi nave ajung în exploatare. De la maximele istorice de acum un an, tarifele spot de transport de containere au scăzut cu 10% pe săptămână în ultima lună, deoarece sezonul de vârf tradițional nu s-a materializat.

„Cred că acest colaps de la maximele astronomice se apropie, a fost doar o chestiune de timp”, spune domnul Kent, director general al MSI, pentru Seatrade Maritime Podcast.

În timp ce sfârșitul pieței ultra-înalte a fost întotdeauna așteptat, viteza cu care a venit a fost o surpriză.

„Problema pe care o avem în sectorul navelor containere este că am pierdut partea cererii, ceea ce nu a fost niciodată atât de mare, ci mai degrabă ineficiențele care au condus la creșterea pieței containerelor”, spune el.

Evenimente cum ar fi închiderea porturilor majore din China și blocarea Canalului Suez de către Ever Given în 2021 au contribuit la creșterea bruscă a ratelor, cu toate acestea, piața a învățat din ce în ce mai mult să facă față unor probleme precum închiderea porturilor. În același timp, sectorul se confruntă acum cu perspectiva unui carnet de comenzi pentru construcții noi la 30% din flota actuală, cu un număr mare de noi livrări care încep să-și facă apariția.

„Acele nave vor veni să le ia repede în următoarele 24 de luni, ceea ce, din nou, va pune presiune în scădere pe piețe”. În comparație cu superciclul pentru marfa în vrac din 2004-2008, care s-a încheiat brusc cu criza financiară globală și o aterizare forțată care a durat aproximativ patru ani, domnul Kent vede o aterizare relativ scurtă pentru transportul containerelor. „Așa că, când spun aterizare dură, cred că ar fi o aterizare destul de scurtă, bruscă și dură”. Cum va arăta aterizarea dură?

„Am văzut că câștigurile au scăzut cu 20% în două săptămâni și ar putea continua să scadă atât de repede. Deci, am putea vedea că câștigurile au ajuns la nivel în aproximativ șase până la opt luni. Dar, în general, cred că probabil că suntem pentru o perioadă de câștiguri scăzute pe piața navelor portacontainere pentru o perioadă de doi ani.”

Sursa: <http://sisi.gstta.org/index.php?c=article&id=21817>

Două corvete rusești ajung în Mediterană, unde portavionul american George H.W. Bush conduce o demonstrație de forță a NATO



Surse de monitorizare a navigației de pe conturi de Twitter și Telegram au informat că, în seara zilei de 16.10.2022, noi nave de luptă rusești au intrat în Marea Mediterană.

Este vorba despre corvetele Stoikiy (545) și Soobrazitelny (531) din clasa Steregushchiy.

Ambele nave aparțin Flotei ruse din Marea Baltică și urmează să întărească escadra din Marea Mediterană, care în ultimele săptămâni a fost slăbită după ce mai multe mijloace navale au părăsit regiunea.

Cele două nave de luptă au însă capacități mai

mici decât cele care au părăsit recent Marea Mediterană (cel puțin un crucișător, o fregată și un submarin).

În prezent, în componența Grupării navale operative a Forțelor Armate ale Federației Ruse din Marea Mediterană se află crucișătorul Varyag și distrugătorul Amiral Tributs din cadrul Flotei din Oceanul Pacific și fregatele Amiral Kasatonov a Flotei de Nord și Amiral Grigorovici aparținând Flotei din Marea Neagră. De asemenea, escadra rusă include două submarine, respectiv Severodvinsk de la Flota de Nord și Krasnodar al Flotei din Marea Neagră.

Gruparea rusă are misiunea de a contracara forțele NATO din Mediterană

Recent, din Marea Mediterană a ieșit submarinul Novorossiysk al Flotei din Marea Neagră, care s-a deplasat la Șantierul naval din Kronștadt (Marea Baltică) pentru reparații.

Anterior, din Marea Neagră a ieșit și o grupare navală a Flotei de Nord, din care au făcut parte crucișătorul Mareșal Ustinov și distrugătorul Viceamiral Kulakov.

Gruparea navală rusă din Mediterană are ca misiune principală contracararea mijloacelor navale ale NATO din regiune.

În prezent, în zonă se află, în principal, portavionul american George H.W. Bush (CVN-77) și gruparea navală a acestuia. Din informațiile date publicității de reprezentanții americani rezultă faptul că portavionul a fost trecut sub comanda NATO, pentru participarea la exercițiul Neptune Strike-2022/2, care a început pe 14 octombrie.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/doua-corvete-rusesti-ajung-in-mediterana-unde-portavionul-american-george-h-w-bush-conduce-o-demonstratie-de-fora-a-nato_618846.html

Rusia a crescut volumul traficului de containere maritime în Marea Caspică de 5 ori în trei luni

Astrahanul a găzduit o reuniune extinsă a consiliului coordonator al filialelor Uniunii Ruse a Industriașilor și Antreprenorilor din Districtul Federal de Sud al Federației Ruse. Laitmotivul întâlnirii a fost creșterea traficului de mărfuri și formarea de noi lanțuri logistice de-a lungul coridorului internațional de transport „Nord-Sud”, potrivit Korabel.ru/ Publicația scrie că porturile Astrakhan și Olya joacă un rol major în această chestiune. Nodul de transport și logistică va crea

o capacitate de aproximativ 8 milioane de tone și va deveni astfel „o legătură cheie în partea rusă a ITC Nord-Sud”, iar aceasta, la rândul său, „va crește potențialul de tranzit al coridorului și va crește cifra de afaceri de marfă”. În regiunea Astrakhan, în ultimele 3 luni, volumul transporturilor de containere a crescut de cinci ori. Și judecând după previziuni, creșterea va continua, aceasta va fi ajutată de lansarea zonei economice speciale portuare în 2023. Companiile din Iran, Azerbaidjan, Turkmenistan și India sunt interesate să-și creeze propriile terminale logistice în regiunea noastră, asigură site-ul. De asemenea, este planificat ca terminalul feroviar Kutum din Astrakhan să fie modernizat până în 2024 - vor fi actualizate platformele pentru containere și greutăți grele, precum și mecanismele de ridicare. Acest lucru va permite procesarea a peste 3,5 milioane de tone de marfă pe an datorită dezvoltării ITC „Nord-Sud”.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195613>

La Novorossiysk. Rusia intenționează să creeze „infrastructură pentru construcțiile navale”

În Novorossiysk, intenționează să creeze o infrastructură pentru construcțiile navale, proiectul este deja gata. Destinat unui teren de 6,4 hectare în sud-vestul Golfului Tsemesskaya de pe strada Rybatskaya, scrie Korabel.ru. Potrivit proiectului, acolo vor fi reparate și reechipate nave de orice complexitate, inclusiv se vor efectua lucrări de ridicare, service și reparații nave. Site-ul de investiții poate fi dotat în totalitate cu comunicații de inginerie, deoarece infrastructura este dezvoltată în Districtul de Sud, relatează site-ul web Novorossiysky Rabochiy. Anterior, Novoros era considerată baza reparațiilor navelor din Novorossiysk.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195610>

„Nibulon” a finalizat prima etapă de construcție a unui nou terminal de cereale pe Dunăre

Întreprinderea Agricolă (JV) „Nibulon” SRL a finalizat prima etapă de construcție a unui terminal de transbordare a cerealelor pe Dunăre.

Despre acest lucru a anunțat directorul general al companiei Andrii Vadaturskyi, scrie Porta Ukrainy.

Sunt bucuros să vă anunț că am finalizat prima etapă a construcției noului terminal al companiei Nibulon din Izmail, regiunea Odesa, care a fost începută de regretatul meu tată. Acest lucru ne va ajuta să atenuăm perturbarea rutelor noastre de export stabilite. La Conferința pentru restaurarea Ucrainei de la Lugano din iulie, ministrul Infrastructurii al Ucrainei a acordat o atenție deosebită noului port fluvial de la Izmail. Uniunea Europeană a subliniat importanța creării de noi rute logistice de acest tip între Ucraina și piețele UE pentru a restabili accesul Ucrainei la rutele Mării Negre”, a scris Vadaturskyi pe Facebook.

Potrivit acestuia, aceasta și alte investiții recente ale companiei „Nibulon” vor contribui la menținerea poziției acesteia pe piață și la asigurarea stabilității afacerilor și a independenței față de coridorul temporar de cereale prin Odesa.

Andrii Vadatursky i-a succedat tatălui său ca director general al Nibulon după moartea sa tragică împreună cu soția sa, pe 31 iulie.

Războiul nu numai că a lipsit compania de fondatorul ei, dar i-a perturbat serios activitatea și îndeplinirea principalelor sale sarcini. Toate oportunitățile de producție, logistică și export Nibulon au fost afectate. 20% din activele companiei sunt sub ocupație temporară în regiunile de sud și de est ale Ucrainei, iar volumele exporturilor au scăzut brusc față de anii precedenți.

Întrucât compania „NIBULON” nu poate lucra în modul obișnuit astăzi, costurile de transport pentru fermieri au crescut de zece ori. Acest lucru le-a redus profiturile și a dus la o creștere semnificativă a prețurilor pentru consumatorul final. Fluxul de numerar rămâne stabil datorită partenerilor care păstrează încrederea în capacitatea noastră de a ne atinge obiectivele. Suntem recunoscători partenerilor noștri pentru sprijinul și flexibilitatea lor în această perioadă dificilă”, a subliniat Vadatursky.

SRL „SP „Nibulon” (fondat în 1991) este unul dintre cei mai mari operatori ai pieței de cereale din Ucraina, deține o rețea extinsă de 27 de ascensoare, inclusiv 13 terminale de transbordare fluvială: 10 ramuri - pe Nipro, 2 ramuri - pe Buza de Sud, precum și propriul terminal de transbordare în portul Mykolaiv. Capacitatea de depozitare a cerealelor pe râu este de 1,13 milioane de tone. Flota proprie a diviziei de transport maritim include peste 80 de nave. În 2021, „Nibulon” a livrat 5,64 milioane de tone de produse agricole pentru export, ceea ce reprezintă un record absolut pentru transbordarea anuală în timpul funcționării sale.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195634>

Un vrachier care se îndrepta spre Odesa după cereale a avut un accident în apropiere de Istanbul



În Marea Marmara, lângă Istanbul, vrachierul NEW HORIZON, care se afla în drum spre Odesa pentru produse agricole, a intrat în coliziune cu o navă de marfă. După cum relatează Ukrinform, acest lucru a fost raportat de publicația de specialitate FleetMon. „Vrachierul NEW HORIZON s-a lovit de nava de marfă LADY NURGUL în largul Ahirkapi, Istanbul, Marea Marmara, la aproximativ 13:45 UTC pe 16 octombrie”, se arată în comunicat. Se observă că nava NEW HORIZON se îndrepta de la Anchorage către Marea Neagră - spre Ucraina - pentru a încărca

cereale. După ciocnire, bulkerul a ancorat. Nava LADY NURGUL, care a sosit din Poti, Georgia, a rămas ancorată după ciocnire, dar urmează să-și continue călătoria către Italia. Se mai precizează că nu se știe cât de grav au fost avariate navele în urma coliziunii. După cum s-a raportat, pe 17 octombrie, cinci nave cu produse agricole ucrainene au părăsit porturile din Marea Odesa prin „culoarul cerealelor” pentru țările din Africa, Asia și Europa. Potrivit Ministerului Infrastructurii, de la începutul implementării „inițiativei cerealelor”, 350 de nave cu 7,8 milioane de tone de produse agricole au părăsit porturile din Odesa Mare.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195637>

Rușii transferă echipament militar peste strâmtoarea Kerci, e coadă la feribot

Rușii încearcă să transfere echipament militar cu feribotul peste strâmtoarea Kerci, acesta este unul dintre motivele cozilor uriașe de pe ea. Într-un interviu acordat Ukrinform, reprezentantul permanent adjunct al președintelui Ucrainei la ARC Denis Chistikov a spus despre acest lucru. „Toată lumea știe deja care sunt cozile pentru trecerea strâmtoării Kerci. Și se formează, în special, pentru că feriboturile transportă, în primul rând, echipamente militare rusești. Adică, de îndată ce echipamentul militar sosește din partea rusă, toată coada se oprește și așteaptă. Acest lucru provoacă nemulțumire în rândul șoferilor de camion și a populației locale. Și dacă rușii nu stabilesc deplasarea eșaloanelor pe calea ferată, cozile la trecere vor fi și mai lungi”, a menționat Chistikov. El a adăugat că, din cauza problemelor de la trecere, „Mintrans of Crimeea” recomandă folosirea așa-numitei rute terestre care trece prin teritoriile nou ocupate ale regiunilor Herson și Zaporizhia. Cu toate acestea, potrivit lui Chistikov, Crimeei le este frică să conducă pe aceste drumuri. „Ocupatorii ne asigură că această rută este sigură, dar înțelegem perfect că există o linie de contact în apropiere, se desfășoară ostilități, așa că nimeni nu poate garanta siguranța”, a spus el. Chistikov a spus că invadatorii au vrut în mod evident să facă publicitate acestei rute și, prin urmare, au anunțat public că „70 de camioane într-un grup organizat au pornit din portul Kerci către teritoriile nou ocupate”. „Probabil vor însoți demonstrativ prima coloană și va putea cumva să treacă, iar apoi totul va fi lăsat în voia lui și va fi greu de controlat dacă această rută funcționează”, - crede reprezentantul permanent adjunct al președintelui Ucrainei în ARC. După cum sa raportat, peste 800 de camioane stăteau la coadă la trecerea peste strâmtoarea Kerci. Federația Rusă a anunțat că intenționează să restaureze elementele distruse ale podului Kerci până la 1 iulie 2023.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195624>

Schimbare la conducerea Flotei

Contraamiralul de flotilă Valentin Iacoblev a predat comanda Flotei contraamiralului de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru, în cadrul unei ceremonii desfășurate luni, 17 octombrie, în portul militar Constanța, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Navale, contraamiral Mihai Panait.

După prezentarea ordinului ministrului apărării naționale, șeful Statului Major al Forțelor Navale i-a înmănat drapelului de luptă al Flotei noului comandant, contraamiralul de flotilă Cornel-Eugen Cojocaru. Întreaga activitate s-a desfășurat în prezența comandanților de unități și mari unități din Forțele Navale, a reprezentanților structurilor centrale ale MAPN, a foștilor șefi ai Statului Major al Forțelor Navale și ai comandamentului Flotei, precum și a reprezentanților autorităților locale.

Sursa: <https://www.navy.ro/comunicat.php?id=652>



FORUMUL SECURITĂȚII MARITIME

