

MS DAILY BRIEF – 19 octombrie 2022

Cuprins

Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră	1
Marina americană a publicat 35 de rapoarte succinte privind diverse incidente în care au fost implicate navele sale și „sisteme mici de aeronave neidentificate fără echipaj”, sau UAS, pe întreaga întindere a Pacificului între 2016 și 2021.	2
E. coli găsită în apa portavionului Abraham Lincoln	3
Rusia eludează sancțiunile petroliere.....	3
București, port la Dunăre: Statul reia proiectul Canalului București-Dunăre în care Ceaușescu a băgat aproape 3 miliarde de Euro. Două oferte depuse pentru reactualizarea Studiului de Fezabilitate/Pe șantier ar urma să lucreze peste 20 000 de oameni	4
Demarează construcția parcului eolian offshore Hollandse Kust Noord.....	4
JAXPORT salută prima navă SeaLead de pe serviciul de containere revizuit al transportatorului oceanic global Asia to East Coast (AEC)	5
Rusia ține până la patru nave și ambarcațiuni în serviciu de luptă în Marea Neagră	5
Mai multe aeronave ale Forțelor Aeriene Regale Britanice au efectuat o misiune deasupra Mării Negre.....	6
Experți OSINT: Podul Kerchi ar fi fost atacat de ucraineni cu o dronă subacvatică primită de la americani.....	7

Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră

Forțele Flotei Ruse de la Marea Neagră continuă să proiecteze forță pe coastă și pe partea continentală a Ucrainei și să controleze partea de nord-vest a Mării Negre. Scopul final este de a priva Ucraina de acces la Marea Neagră și de a menține controlul asupra teritoriilor capturate. În larg, gruparea navală rusă a scăzut și mai mult. Patru nave și bărci sunt situate de-a lungul coastei de sud-vest a Crimeei. Printre acestea se numără și un port rachete de croazieră, o corvetă din proiectul 21631, care transportă până la 8 rachete. În apele Mării Azov, navele și bărcile de patrulare inamice sunt situate pe abordările către porturile Mariupol și Berdyansk pentru a bloca coasta Azov. Aviația rusă continuă să zboare de pe aerodromurile din Crimeea Belbek și Hvardiyske peste partea de nord-vest a Mării Negre. În ultima zi, au fost implicate 16 avioane Su-27, Su-30 și Su-24 de pe aerodromurile Belbek și Saki. Armata rusă continuă să bombardeze porturile și zonele de coastă ucrainene. În noaptea de 17 octombrie, forțele ruse au atacat din nou Odesa, Mykolayiv și alte orașe din sudul Ucrainei cu drone kamikaze Shahed 136. În seara zilei de 16 octombrie și în dimineața zilei de 17, armata rusă a lansat 43 de drone kamikaze Shahed-136 peste teritoriul Ucrainei. Forțele de apărare aeriană au doborât 37 de drone. Toți dușmanii lor

au venit din sud. De asemenea, în dimineața zilei de 17 octombrie, forțele ruse au atacat Odesa cu o rachetă Kh-59 lansată de pe o aeronavă Su-35 din mare. Racheta a lovit un obiect de infrastructură. Datorită reparației podului strâmtoarea Kerchi, există o acumulare masivă de marfă care așteaptă să traverseze strâmtoarea Kerchi. Timpul de așteptare este de 4-6 zile, în funcție de direcție și vreme condiții. Prin urmare, inamicul studiază modalități logistice alternative de aprovizionare a grupării sale a trupelor din regiunea Herson prin regiunea ocupată Azov cu nodul principal în Melitopol. „The Grain Initiative”: 5 nave cu 122,3 mii tone de produse agricole au părăsit porturile din Odesa Mare spre țările din Africa, Asia și Europa. Printre acestea se numără NOUA LIBERTATE bulker, care va livra 25.000 de tone de grâu în Kenya. Vrachierul CHOLA TREASURE va livra Pakistanului 61,8 mii de tone de rapiță. De la lansarea „Inițiativa cerealelor”, 350 de nave cu 7,8 milioane de tone de produse agricole au părăsit porturile din Odesa Mare către țările din Asia, Europa și Africa. Nava de marfă uscată NEW HORIZON (drapelul Panama), care se îndreaptă spre Oblastul Odesa pentru a încărca alimente în cadrul „inițiativei cerealelor”, a intrat în coliziune cu nava de marfă uscată LADY NURGUL (tot sub pavilion Panama) în timpul raidului din Istanbul (Marea Marmara) în jurul orei 13:45 pe 16 octombrie.

Sursa: CDS Daily Brief 17.10.2022.pdf

Marina americană a publicat 35 de rapoarte succinte privind diverse incidente în care au fost implicate navele sale și „sisteme mici de aeronave neidentificate fără echipaj”, sau UAS, pe întreaga întindere a Pacificului între 2016 și 2021.

Nu toate rapoartele par a fi notabile, iar unele sunt în mod clar inofensive, dar altele oferă în mod excepțional dovezi suplimentare ale unor tendințe îngrijorătoare despre care The War Zone a raportat în mod activ în ultimii ani.

Printre rapoartele publicate recent, se numără unul referitor la o întâlnire îngrijorătoare pe care distrugătorul USS Paul Hamilton din clasa Arleigh Burke a avut-o cu patru drone în Pacific, în largul coastei sudului Californiei, în 2019.

The War Zone a obținut aceste înregistrări ca răspuns la o cerere în temeiul Freedom of Information Act (FOIA) adresată Flotei din Pacific a Marinei SUA (PACFLT) pentru rapoartele de incidente UAS prin raportare OPREP-3 între 2017 și 22 aprilie 2021.

Rapoartele publicate de Marina Militară, ce includ incidente petrecute din 2016, sunt neclasificate și au doar redactări legate de confidențialitate. PACFLT a reținut în întregime alte 116 rapoarte, despre care a spus că sunt clasificate.

Toate cele 35 de rapoarte publicate acoperă ceea ce este descris ca fiind întâlniri cu "sisteme de aeronave fără pilot la bord/tehnologii de aviație neconvenționale (UAS/NTAT)".

NTAT este un termen utilizat cu precădere de Departamentul pentru Securitate Internă, mai degrabă decât de Departamentul Apărării.

Niciunul dintre rapoarte nu menționează Obiecte Zburătoare Neidentificate (OZN) sau Fenomene Aeriene Neidentificate (UAP), acesta din urmă fiind termenul preferat în prezent de armata americană pentru astfel de lucruri.

Un incident ce a implicat USS Paul Hamilton în noaptea de 30-31 iulie 2019 este inclus printre rapoarte.

A fost una dintr-o serie de întâlniri cu roiuri de drone pe care echipajele mai multor nave ale Marinei Militare le-au raportat în timp ce operau în apropierea Channel Islands din California, în largul coastelor San Diego, în acel an.

Acest raport recent publicat spune următoarele despre această întâlnire:

„PHM [USS Paul Hamilton] a observat patru UAS-uri cu un CPA [cel mai apropiat punct de apropiere] la aproximativ 200 de yarzi de prova, la babord și la tribord. UAS-urile au avut o durată de staționare de aproximativ 2 ore și 20 de minute.

Primul UAS a fost reperat de către observatori la ora 0240L - a fost observat ca o singură lumină albă solidă la prova babord. La 0326L, în timp ce PHM vira la cursul 180T, un al doilea UAS a fost observat luminând prova și puntea cu ceea ce părea a fi un reflector sau un dispozitiv fotografic.

UAS s-a apropiat la mai puțin de 500 de yarzi de PHM, manevrând în mod repetat de la pupa la pupa. La ora 0330L, un UAS cu patru lumini albe și o lumină roșie intermitentă a plutit la aproximativ 200 de yarzi deasupra PHM și a efectuat manevre de la pupa la prova.

La 0332L, un alt UAS a plutit fără lumini la aproximativ 300-500 de yarzi de prova PHM și a luminat din nou prova și puntea cu ceea ce părea a fi un reflector sau un dispozitiv fotografic.

PHM s-a îndreptat spre est, după care UAS a efectuat manevre pentru a se alinia la cursul și viteza PHM, înainte de a părăsi zona la babordul PHM.

UAS-urile au fost observate în imediata vecinătate a PHM de la 0240L până la 0530L. Punctul de origine al tuturor UAS-urilor este necunoscut.

Sursa: <https://newsweek.ro/international/video-distrugator-american-luminat-de-drone-misterioase-in-pacific-116-de-rapoarte-clasificate>

E. coli găsită în apa portavionului Abraham Lincoln

Bacteriile E. coli au fost găsite în apa potabilă de la bordul portavionului Abraham Lincoln luna trecută, dar oficialii Marinei au declarat vineri că nu cred că aceasta a fost cauza că apa potabilă a navei a devenit tulbure și mirositoare în urmă cu câteva săptămâni. „Nu au existat cazuri confirmate de boală legate de apa navei, dar departamentul medical Abraham Lincoln continuă să-și monitorizeze îndeaproape marinarii pentru orice simptome potențiale”, a spus Marina într-un comunicat vineri. Echipajul a observat pentru prima dată apă tulbure și mirositoare pe 21 septembrie, când nava opera în largul sudului Californiei, potrivit oficialilor Forțelor Aeriene Navale. Toate rezervoarele de apă potabilă au fost testate în ziua următoare, iar E. coli a fost găsită în trei dintre cele 26 de rezervoare de apă potabilă ale transportatorului, potrivit unui comunicat de vineri. Aceste rezervoare au fost izolate și asigurate de sistemul de apă potabilă, iar nava a furnizat apă îmbuteliată marinarilor.

Sursa: https://www.navytimes.com/news/your-navy/2022/10/14/e-coli-found-in-carrier-abraham-lincolns-water/?utm_campaign=dfn-ebb&utm_medium=email&utm_source=sailthru&SToverlay=2002c2d9-c344-4bbb-8610-e5794efcfa7d

Rusia eludează sancțiunile petroliere

cea mai răspândită tehnică de eludare a sancțiunilor este ca întreprinderile rusești sancționate să se ascundă în spatele companiilor-paravan care nu sunt sancționate și/sau să efectueze tranzacții prin țări terțe, care nu au probleme de sancțiuni”, a spus expertul Thomas Firestone de la Stroock & Stroock & Lavan.

Rusia are o mulțime de modele pe care să se bazeze tranzacțiile de transport maritim ilicit: transferurile multiple de la navă la navă, dezactivarea temporară a transponderelor de urmărire a navelor și utilizarea modelelor de navigație obscure.

În plus, navele au ”structuri complexe de proprietate” pentru a ascunde cine le controlează sau, adesea, navighează sub pavilionul țărilor cu respectarea statului de drept, pentru a le ascunde originea. Sau mai multe petroliere rusești expediază fără o destinație raportată.

O altă tactică pe care țările sancționate - acum, inclusiv Rusia - au folosit-o pentru a ascunde originile produselor lor petroliere este de a le amesteca cu petrol din alte țări.

Sursa: <https://ziare.com/exporturi-rusia/rusia-vinde-masiv-pe-glob-combustibili-metode-ilegale-de-face-tranzactii-si-noi-piete-de-desfacere-1766914>

București, port la Dunăre: Statul reia proiectul Canalului București-Dunăre în care Ceaușescu a băgat aproape 3 miliarde de Euro. Două oferte depuse pentru reactualizarea Studiului de Fezabilitate/Pe șantier ar urma să lucreze peste 20 000 de oameni

Ministerul Transporturilor a primit două oferte la a doua [licitație](#) pentru reactualizarea Studiului de Fezabilitate necesar finalizării Canalului București-Dunăre, un proiect început de Ceaușescu în anii 80 care a deja costat 2,7 miliarde Euro, dar abandonat la aprox. 70 % după Revoluție. Contractul relansat de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile (la [licitația din 2021](#) nu au fost depuse oferte) are în vedere „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe.” Proiectanții TPF Inginerie și Aqua Prociv Proiect au depus cele două oferte la contractul de 6 milioane lei. Autoritățile estimează că va fi cel mai mare proiect de investiții, cu 21600 noi locuri de muncă în perioada execuției și 520 de angajați în perioada de exploatare.

Potrivit Caietului de Sarcini, Bucureștiul va avea două Porturi, la Glina pe Dâmbovița și în localitatea 1 Decembrie pe Argeș.

Calea Navigabilă are pe râul Argeș o lungime de 73 de kilometri până la Oltenița și preia o diferență de nivel de 53 metri prin patru noduri hidrotehnice (NH) -ecluze, iar pe Dâmbovița o diferență de nivel de 14 metri prin 2 noduri hidrotehnice. Secțiunea transversală este trapezoidală cu lățimea la baza de 80 de metri pe Argeș respectiv 40 de metri pe Dâmbovița și o adâncime minimă de 4,5 metri.

Finalizarea proiectului prin care Bucureștiul va avea acces direct la Portul Constanța și fluvial (nu doar rutier și feroviar) și mai departe la orașele europene de pe Dunăre și la rețeaua de căi navigabile din Europa este necesară pentru că lucrările în care s-au investit 2,7 miliarde de Euro înainte de anii 90 sunt avansate, dar abandonate și în continuă degradare și vandalizare, arată Ministerul Transporturilor. Capacitatea totală a căii navigabile va fi de 24 mil. tone/an.

Durata contractului este de 11 luni, iar evaluarea ofertelor trebuie finalizată pe 8 decembrie.

Sursa: https://economedia.ro/bucuresti-port-la-dunare-statul-reia-proiectul-canalului-bucuresti-dunare-in-care-ceausescu-a-bagat-aproape-3-miliarde-de-euro-doua-oferte-depuse-pentru-reactualizarea-studiului-de-fezabilitate-pe.html#.Y05dwy_Xe_Y

Demarează construcția parcului eolian offshore Hollandse Kust Noord

Van Oord a început construcția parcului eolian offshore Hollandse Kust Noord prin instalarea primului monopilotă. Hollandse Kust Noord este situat la 18,5 kilometri de coasta de vest a Țărilor

de Jos, lângă Egmond aan Zee. Monopilele sunt fundațiile turbinelor eoliene. În următoarele câteva luni vor fi instalate în total 70 de monopile. CrossWind, un joint-venture între Shell și Eneco, a contractat Van Oord în 2020. În calitate de contractant Balance of Plant, activitățile lui Van Oord cuprind proiectarea, inginerie, achiziționarea, construcția și instalarea fundațiilor, cablurilor inter-array și transportul și instalarea turbine eoliene. Pentru a evita eroziunea, Van Oord a instalat deja cu succes protecție împotriva scufundării folosind vasul său flexibil Nordnes. Alte nave Van Oord care vor fi desfășurate sunt nava de instalare offshore MPI Resolution, nava de instalare a cablurilor Nexus și tranșerul Dig-It. Pentru instalarea monopilelor, Van Oord face echipă cu DEME, care își va desfășura nava de instalare offshore Innovation. „Suntem foarte încântați că am atins această etapă importantă. Datorită echipelor de proiect dedicate și experimentate, instalarea monopilelor a început cu aproximativ 10 săptămâni mai devreme decât era planificat inițial.” — Roeland Ris, director de proiect Van Oord Eolianul offshore este esențial în realizarea tranziției energetice în Țările de Jos. În Foaia de parcurs 2030 pentru energia eoliană offshore, guvernul olandez afirmă că mai mult de 21 de gigawați (GW) de parcuri eoliene offshore vor fi construite și conectate la continent până în 2030. În ultimii ani, Van Oord a jucat un rol important în dezvoltarea și construcția mai multor parcuri eoliene offshore olandeze. Hollandse Kust Noord va avea o capacitate instalată de 759 MW, generând cel puțin 3,3 TWh pe an. Aceasta înseamnă suficientă energie din surse regenerabile pentru mai mult de 1 milion de gospodării olandeze. CrossWind planuiește ca parcul eolian să funcționeze până în 2023.

Sursa: <https://www.vesselfinder.com/news/24690-Construction-of-Hollandse-Kust-Noord-offshore-wind-farm-kicks-off>

JAXPORT salută prima navă SeaLead de pe serviciul de containere revizuit al transportatorului oceanic global Asia to East Coast (AEC)

SeaLead a actualizat serviciul AEC în această toamnă, făcând JAXPORT primul port de escală din SUA. Servirea drept prim port de escală mărește volumele de mărfuri ale SeaLead în JAXPORT și elimină o săptămână de timp de tranzit pentru importatorii din Florida, oferind unul dintre cei mai rapizi timpi de tranzit între porturile din sud-estul SUA și cele asiatice.

„Venind mai întâi la Jacksonville, știm exact când va sosi nava și va funcționa, deoarece nu există nicio congestie în dane”, a spus directorul general al SeaLead pentru America, Cas Pouderoyen.

„Oferim clienților servicii de încredere și un stivuior fantastic cu SSA Atlantic, care poate lucra imediat cu nava cu timpi de întoarcere fantastici. Este o performanță extraordinară peste tot.”

„SeaLead a fost un partener minunat pentru noi, deoarece lucrăm pentru a satisface cererea crescută din partea importatorilor și exportatorilor care doresc să profite de eficiența Jacksonville”, a declarat Joyssy Woody, directorul de dezvoltare a transportatorilor oceanici JAXPORT. Până la sfârșitul anului 2022, SeaLead intenționează să își mărească frecvența de navigare în Jacksonville, apelând săptămânal la terminalul de containere SSA Jacksonville (JCT) de la Blount Island. În prezent, AEC sună la terminal la fiecare două săptămâni.

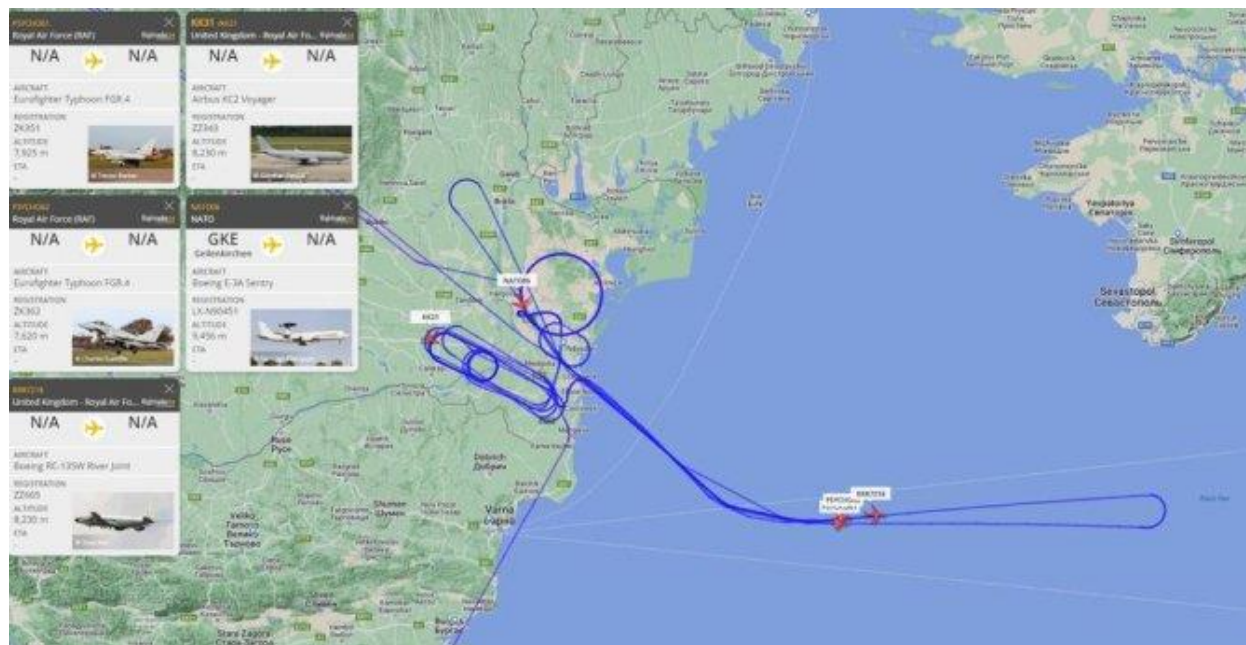
Sursa: <https://www.vesselfinder.com/news/24691-JAXPORT-welcomes-the-first-SeaLead-ship-on-the-global-ocean-carriers-revised-Asia-to-East-Coast-AEC-container-service>

Rusia ține până la patru nave și ambarcațiuni în serviciu de luptă în Marea Neagră

Marea Neagră Rusia ține până la patru nave în serviciul de luptă în Marea Neagră, inclusiv un purtător de rachete Kalibr cu o salvă totală de opt rachete. Acest lucru se precizează în mesajul Marinei de pe Facebook, relatează Ukrinform. „Din 18 octombrie 2022, există până la 4 nave și bărci inamice în serviciu de luptă în Marea Neagră, 1 transportator Kalibr KRMB, a cărui salvă totală este de 8 rachete și acționează în interesul lansării de lovituri cu rachete. privind Ucraina”, se spune în mesaj. În plus, în Marea Azov, inamicul continuă să controleze comunicațiile maritime, ținând până la șase nave și bărci inamice în serviciu de luptă; în Marea Mediterană, inamicul menține un grup de 11 nave, inclusiv cinci portavioane de calibrul KRMB cu o salvă totală de 76 de rachete. Se observă că în timpul zilei, în interesul Federației Ruse, s-a efectuat trecerea prin strâmtoarea Kerci-Yenikal: spre Marea Neagră - două nave, niciuna nu și-a continuat mișcarea în direcția strâmtoării Bosfor; până la Marea Azov - 21 de nave, dintre care cinci nave s-au mutat din strâmtoarea Bosfor. După cum sa raportat, pe 18 octombrie, forțele și mijloacele Forțelor Aeriene ale Forțelor Armate ale Ucrainei au doborât 12 ținte aeriene rusești. În regiunea Herson, în jurul orei 09:00, o unitate a brigăzii de rachete antiaeriene Herson a comandamentului aerian „Sud” a doborât un avion de atac rusesc Su-25. De asemenea, militarii PvK „Pivden” au distrus cinci drone kamikaze Shahed-136 noaptea. În timpul unui atac cu rachete din Marea Neagră, unitățile de rachete antiaeriene ale comandamentului aerian „Est” au doborât patru rachete de croazieră Kalibr și o dronă kamikaze, iar rachetele antiaeriene ale comandamentului aerian „Centru” au doborât un Kh-101. Rachetă de croazieră /X-555.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195674>

Mai multe aeronave ale Forțelor Aeriene Regale Britanice au efectuat o misiune deasupra Mării Negre



Surse de monitorizare a aviației de pe Twitter și Telegram au semnalat faptul că, pe 18.10.2022, deasupra apelor neutre ale Mării Negre a fost efectuată, pentru prima dată, o misiune aeriană complexă, cu participarea unor aeronave aparținând Forțelor Aeriene Regale Britanice (RAF).

Un avion de cercetare radioelectronică de tip Boeing RC-135W Rivet Joint aparținând aviației regale britanice a îndeplinit o misiune de tip ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) deasupra acvatoriului Mării Negre.

Aeronava, cu numărul de înregistrare ZZ665 și indicativul radio RRR7218, a decolat din Marea Britanie (probabil de la Baza Aeriană Waddington) și a ieșit deasupra Mării Negre de pe teritoriul României. Aceasta a evoluat la o altitudine de aproximativ 8.200 de metri, într-un raion situat la est de Varna, respectiv sud-est de Sevastopol (la limita FIR Sevastopol).

Trebuie precizat faptul că zborul avionului de cercetare britanic nu a reprezentat un fapt neobișnuit, acesta desfășurându-se într-o zonă folosită destul de des de aeronavele britanice și de dronele de cercetare strategică ale SUA și NATO după declanșarea invaziei militare ruse în Ucraina.

Atipic este însă faptul că aeronava britanică a fost escortată, în premieră, de două avioane de vânătoare britanice de tip Eurofighter Typhoon FGR.4.

Cele două avioane, cu numerele de înregistrare ZK351 și ZK362 și indicativele radio PSYCHO61 și PSYCHO62, au decolat de la Baza Aeriană Akrotiri din Cipru. Acestea au efectuat o realimentare în aer pe coasta de est a României cu ajutorul unui avion-cisternă britanic de tip Airbus KC2 Voyager. Acesta din urmă a avut numărul de înregistrare ZZ343 și indicativul radio KK31 și a decolat tot din Cipru.

Întreaga misiune britanică a fost supravegheată din aer de un avion AWACS din cadrul NATO de tip Boeing E-3A Sentry. Aeronava, cu numărul de înregistrare LX-N90451 și indicativul radio NATO06, a decolat de la Baza Aeriană Geilenkirchen din Germania. Aceasta a evoluat în cerc în apropierea Deltei Dunării.

Probabil că, misiunea desfășurată de Forțele Aeriene ale Marii Britanii cu sprijinul NATO a vizat identificarea forțelor și mijloacelor rusești din Regiunea Mării Negre și descurajarea unei eventuale escaladări a situației de securitate din zonă.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/mai-multe-aeronave-ale-fortelor-aeriene-regale-britanice-au-efectuat-o-misiune-deasupra-marii-negre_618886.html

Experți OSINT: Podul Kerchi ar fi fost atacat de ucraineni cu o dronă subacvatică primită de la americani



Un vehicul subacvatic fără echipaj (UUV), furnizată armatei ucrainene de către americani, ar fi fost folosit pentru a ataca podul strategic care leagă Crimeea de Rusia continentală, pe data de 8 octombrie, sugerează o echipă de specialiști în Intelligence din surse deschise (OSINT).

Autoritățile ruse susțin că explozia de pe pod ar fi fost cauzată de un camion-capcană care transporta 22 de tone de explozibili. Potrivit Serviciului Federal de Securitate (FSB), atacul ce a vizat „cel mai protejat pod din lume” ar fi fost plănuț de luni de zile de către agențiile de spionaj ucrainene, care ar fi fost ajutați de cetățeni ruși și din alte țări.

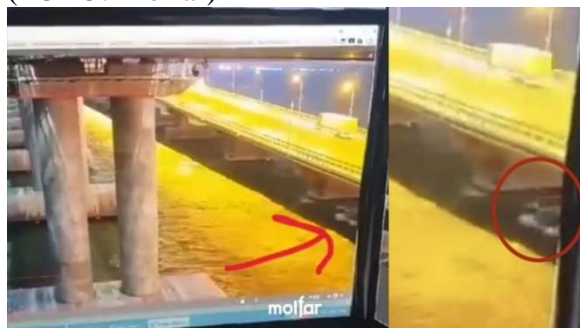
Pe de altă parte, autoritățile ucrainene nu au revendicat responsabilitatea pentru incident și chiar au afirmat că atacul ar fi fost comis chiar de către ruși.

Însă o analiză efectuată de Molfar, o echipă ucraineană de experți OSINT, a scos la iveală o serie de elemente care contrazic versiunea autorităților ruse privind incidentul, menționând printre altele că nu se observă niciun crater pe suprafața drumului unde camionul a explodat, că vehiculul ar fi trebuit în mod normal să fie inspectat înainte de a traversa podul, iar înregistrările par să arată explozii multiple, inclusiv una care pare să se producă sub pod. Mai exact, experții susțin că în unele cadre se vede că au fost 2 explozii pe autostradă și apoi încă una pe linia de cale ferată. De asemenea, în mod curios, banda a doua a drumului este practic intactă. Explozia a afectat doar gardul și suprafața drumului.

Echipa de experți a oferit și posibile alternative, precum o rachetă de croazieră AGM/RGM-84 Harpoon, care însă ar fi cauzat distrugerii mai vizibile, sau o dronă subacvatică.

Ei susțin că podul ar fi fost aruncat în aer de jos, cu ajutorul unei ambarcațiuni de suprafață sau unei drone subacvatice. Experții au remarcat că un obiect albicios care „se mișcă pe apă” poate fi văzut între doi stâlpi din înregistrarea de la o cameră montată pe porțiunea de cale ferată a podului. Este greu de spus dacă este un val sau poate o barcă pentru că, în primele secunde după explozie, camera a fost orbită de lumina puternică.

Imagine care pare să surprindă o ambarcațiune necunoscută sub pod chiar în momentul exploziei (FOTO: Molfar)



„O dronă acvatică (UUV) pentru operațiuni speciale a fost deja găsită în apropierea Sevastopolului. Probabil că a fost livrată forțelor armate (ucrainene n.re.d) din SUA în aprilie”, se arată în raport. O imagine cu o astfel de dronă marină a fost distribuită pentru prima dată pe rețelele de socializare rusești în luna septembrie.

Experții au sugerat, de asemenea, că dronele fabricate în Ucraina, care operează frecvent în regiunea Crimeea, ar fi putut fi folosite în atac.

„Această versiune este confirmată de faptul că terasamentul drumului a fost smuls din elementele de fixare, dar stâlpii de susținere au rămas nedeteriorați”, lucru ce sugerează că explozia a venit dinspre apă, se arată în raportul Molfar.

KERCH DAMAGE: @pmakela1 posts this photo of damage to the road spans— note the blast has pushed the spans upward from the piers. This indicates the explosion came from below. A missile attack remains a possibility, but a UKR Naval Special Warfare operation is not ruled out. <https://t.co/8uJjAHkf7w> pic.twitter.com/78XAOB3BRB

— Chuck Pfarrer | Indications & Warnings | (@ChuckPfarrer) October 8, 2022

Președintele rus Vladimir Putin a calificat prompt explozia drept un act de „terorism” și drept represalii a intensificat bombardamentele asupra orașelor ucrainene.

Marina SUA a dezvoltat o serie de vehicule subacvatice fără pilot, precum, Razorback, Snakehead și Orca, care sunt concepute pentru a îndeplini o varietate de roluri, de la misiuni de colectare de informații și supraveghere până la operațiuni cu mine.

Sursa: <https://umbrela-strategica.ro/experti-osint-podul-kerci-ar-fi-fost-atacat-de-ucraineni-cu-o-drona-subacvatica-primita-de-la-americani/>