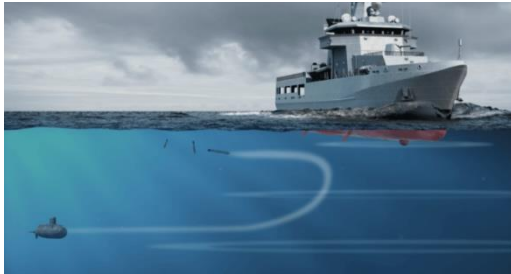


MS DAILY BRIEF – 20 octombrie 2022

Cuprins

Dacă pentru protejarea tancurilor există deja sistemul Trophy, compania israeliană Rafael vine cu un nou produs revoluționar - un sistem complet de apărare împotriva torpilelor	2
Mișcare strategică a SUA în Mediterană: Presiunea crește asupra Rusiei.....	3
Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră	3
O explozie puternică în apropierea aerodromului Belbek	4
Dronă ucraineană doborâtă lângă Sevastopol	4
O navă deținută de o companie rusă a fost arestată într-unul dintre porturile din Odesa	5
Elon Musk este inamicul prioritar al armatei ruse	5
Surse raportează modificarea de către specialiștii occidentali a sistemelor de apărare aeriană ucraineană Buk-M1 și Osa-AKM	7
Știri de peste ocean: Test de atac cu roi de drone	8
Dragorii de mine ai Flotei Baltice au exersat căutarea și distrugerea minelor pe mare.....	9
Rusia a eliberat spațiul aerian dintre Marea Caspică și Ucraina pentru executarea de lovituri cu rachete Kalibr	9
Peste 30 de echipaje CFL au început să pregătească navele pentru perioada de operare de iarnă	10
Saab începe livrările de noi torpile ușoare în Suedia	10
Ziarul suedez Expressen a lansat primele imagini publicate cu daunele provocate de explozie la sistemul de conducte submarine Nord Stream al Gazprom.	11
ExxonMobil a declarat că a părăsit Rusia după „exproprierea” de către guvern a celui mai mare câmp petrolier din țară	11
Declarație a Ministrului Apărării al Estoniei	12
Vremea severă a dus la răsturnarea fatală a navei-lift Seacor	12
Consortiul condus de Naviris semnează acordul preliminar pentru programul EPC	14

Dacă pentru protejarea tancurilor există deja sistemul Trophy, compania israeliană Rafael vine cu un nou produs revoluționar - un sistem complet de apărare împotriva torpilelor



Furnizorul israelian de sisteme de apărare subacvatică DSIT Solutions va prezenta un sistem complet de apărare împotriva torpilelor pentru navele de suprafață la expoziția Euronaval 2022, care va avea loc la Paris în perioada 18-21 octombrie 2022. Produsul prezentat de DSIT include sistemul HMS (Hull Mounted Sonar) integrat cu sistemul de apărare antitorpilă (ATDS) de la RAFAEL.

DSIT Solutions Ltd. - unul dintre liderii mondiali în domeniul soluțiilor de apărare și securitate subacvatică, care dezvoltă sonare și sisteme acustice avansate pentru nave - va prezenta, împreună cu compania mamă RAFAEL Advanced Defense Systems, un sistem complet și integrat de apărare împotriva torpilelor (TDS) pentru navele de suprafață.

Sistemul poate fi instalat pe o varietate de nave de suprafață și poate face parte dintr-o suită completă sisteme de protecție care includ detectarea automată a torpilelor, clasificarea tipurilor de amenințări, precum și capacitatea de distrugere a acestora.

Sistemele HMS de la DSIT oferă performanțe remarcabile datorită multiplelor lor capacități de ultimă generație permițând detectarea și avertizarea timpurie a torpilelor, ceea ce permite navei să efectueze manevre de evitare și acțiuni de apărare împotriva torpilelor.

Funcționând în modurile activ, pasiv și de interceptare, cu o probabilitate ridicată de detectare a oricărei torpile care se apropie, sistemele HMS de la DSIT oferă o clasificare excepțional de rapidă a tuturor tipurilor de torpile.

Funcționând indiferent de condiții meteorologice de pe mare și în timp ce nava se află în larg, sistemul urmărește simultan mai multe ținte, oferind o detecție de înaltă precizie la 360 de grade.

Cu alte cuvinte, acest sistem este pentru navele de suprafață ce este sistemul Trophy pentru tancuri. Sistemul activ de protecție TROPHY, dezvoltat și produs tot de compania Rafael Advanced Defense Systems, detectează focul inamic, calculează unghiul și timpul de impact și lansează o ploaie de alice asupra proiectilului. Raza de acțiune este mică pentru a nu pune în pericol infanteria, iar sistemul este eficient împotriva rachetelor antitanc, a RPG-urilor și a altor proiectile similare.

Dar, să revenim sistemul antitorpilă produs de Rafael. Datorită capacităților sale de alertă automată a torpilelor, este nevoie de un operator doar atunci când sistemul trimite o alertă cu privire la o torpilă care se apropie.

Sistemele HMS de la DSIT sunt oferite într-o varietate de configurații care sunt potrivite pentru aproape orice tip de navă.

RAFAEL și DSIT sunt jucători de frunte în domeniul complex al securității navale. Activitatea DSIT a dus la progrese în dezvoltarea unor soluții de apărare. Inovațiile din laboratoarele celor două companii au adus noi sisteme care și-au dovedit eficiența în sfera navală subacvatică atât pentru submarine, cât și pentru navele de suprafață.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/daca-pentru-protejarea-tancurilor-exista-deja-sistemul-trophy-compania-israeliana-rafael-vine-cu-un-nou-produs-revolutionar-un-sistem-complet-de-aparare-impotriva-torpilor_618885.html

Mișcare strategică a SUA în Mediterană: Presiunea crește asupra Rusiei

Occidentul a stabilit mai multe pachete de sancțiuni economice împotriva Rusiei, după începerea invaziei lui Putin din Ucraina. Acum, Statele Unite au mai luat o măsură discretă în Marea Mediterană care va pune o și mai mare presiune asupra Moscovei. Washington-ul a ridicat embargoul asupra armelor pentru Cipru, după 35 de ani, deschizând calea trimerii de armament modern american în această țară. În schimb, Cipru ar putea să-și redirecționeze armele rusești din dotare spre Ucraina, pentru a o ajuta în stoparea agresiunii Moscovei, potrivit Yahoo News. Dar decizia Statelor Unite a tulburat Turcia, care este în contradicție cu aliatul NATO, Grecia, în privința insulei.

În septembrie 2022, SUA au ridicat embargoul asupra armelor pentru Cipru, permițând țărilor insulare să cumpere sau să primească arme americane începând cu luna octombrie.

După atacul Rusiei asupra Ucrainei din februarie, Nicosia a interzis mai multor nave de război rusești să intre în porturile sale, renunțând la un acord din 2015 care a permis Rusiei accesul naval în acele porturi pentru reprovizionare. Pierderea accesului în Cipru va forța navele de război rusești să plece în altă parte pentru a-și menține operațiunile în regiune. Moscova are deja un port în Siria, pe care îl extinde. O aliniere mai strânsă cu SUA ar putea permite, de asemenea, Ciprului să-și trimită armele militare de fabricație rusă în Ucraina în schimbul de noi arme fabricate de SUA.

Sursa: <https://ziare.com/cipru/miscare-strategica-a-sua-in-mediterana-ridica-embargoul-vanzarii-armelor-pentru-cipru-creste-presiunea-pe-rusia-1767050>

Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră

Forțele Flotei Ruse de la Marea Neagră continuă să proiecteze forță pe coasta și partea continentală a Ucrainei și controlează partea de nord-vest a Mării Negre. Scopul final este de a priva Ucraina de acces la Marea Neagră și de a menține controlul asupra teritoriilor capturate. În larg, grupul naval rusesc este format din 6 nave și ambarcațiuni situate de-a lungul coastei de sud-vest a Crimeei. Printre ele se numără și două nave cu rachete de croazieră - două corvete proiect 21631 cu 16 rachete „Kalibr”.

În apele Mării Azov, nave și ambarcațiuni de patrulare inamice se apropie de Porturile Mariupol și Berdiansk pentru a bloca coasta Mării Azov.

Aviația inamică continuă să zboare de pe aerodromurile din Crimeea Belbek și Gvardiyske peste partea de nord-vest a Mării Negre. În ultima zi, au fost 14 avioane Su-27, Su-30 și Su-24 dislocate de pe aerodromurile Belbek și Saki. Inamicul continuă să bombardeze porturile și zonele de coastă ucrainene. În noaptea de 18 octombrie, cel inamicul a bombardat din nou Odesa, Mykolaiv și alte locuri din sudul Ucrainei cu „Shahed-136” drone kamikaze și rachete de apărare antiaeriană S-300. De asemenea, în dimineața zilei de 17 octombrie, inamicul a atacat Ucraina cu două rachete Kalibr de pe o navă din zona mării de lângă Crimeea.

Datorită reparației Podului Crimeea, a existat o acumulare masivă de marfă care așteaptă a fi traversată peste strâmtoarea Kerchi. Timpul de așteptare la coadă este de 4-6 zile, în funcție de direcție și condițiile meteo.

Inamicul studiază metode logistice alternative pentru aprovizionarea grupării sale de trupe din regiunea Herson prin regiunea ocupată Azov, cu principalul hub din Melitopol.

Armata turcă a efectuat teste ale unei rachete balistice cu rază scurtă de acțiune peste Marea Neagră. Racheta a fost lansată marți, 18 octombrie, în jurul orei 7:00 de pe o platformă mobilă de pe un aeroport lângă orașul-port Rize. Potrivit surselor publicației, racheta a zburat cu 561 km și a căzut în Marea Neagră lângă coasta de lângă Sinop. Dezvoltarea secretă a rachetelor, numită Typhoon în turcă, are loc de mai mulți ani, spun sursele.

Totodată, reprezentanța Ministerului Apărării, care controlează dezvoltarea armelor țării, a refuzat să dezvăluie orice informație despre proiectul. „Inițiativa cerealelor”: vrachierul PANGEO, care va livra oamenilor 40.000 de tone de grâu din Yemen, este deja a șasea navă închiriată de Programul Alimentar Mondial (WFP) al Statelor Unite Națiunile ca parte a sprijinirii țărilor în lupta împotriva crizei alimentare. Primele 5 nave au livrat mai mult de 120.000 de tone de grâu către Etiopia, Somalia, Yemen și Afganistan. Între timp, 51.400 de tone de Grâul ucrainean este descărcat de la vrachierul SUPER HENRY din Kenya. Acesta este primul vas printre cei care au exportat deja grâu pentru nevoile acestei țări. „Pentru noi rămâne o prioritate de a oferi țărilor africane și asiatice cereale și ulei ucrainean. Până în prezent, mai mult de 4,3 milioane de tone de alimente au fost exportate în țările acestor continente. Saturarea piața cu produse agricole ucrainene este ceea ce putem și facem pentru a preveni o criză alimentară în lume. În condițiile actuale, toate serviciile portuare funcționează la capacitate maximă cu scopul încărcării prompte a transportoarelor de cereale și a cisternelor”, a comentat ministrul adjunct al Infrastructura Ucrainei Yuriy Vaskov. În plus, astăzi, în cadrul „Inițiativei pentru cereale”, încă 4 navele cu aproape 50.000 de tone de alimente pentru țările asiatice au părăsit porturile din Odesa Mare. Pe parcursul cele 2,5 luni de funcționare a „culoarului de cereale”, 353 de nave au exportat deja peste 7,8 milioane de tone de produse agricole.

O explozie puternică în apropierea aerodromului Belbek

În dimineața zilei de 19 octombrie s-au auzit explozii în Crimeea ocupată, în zona Sevastopol. Acest lucru este raportat de Censor.NET. Canalul local Telegram relatează că explozia a fost atât de puternică încât „zidurile s-au cutremurat”. Între timp, așa-numitul „gubernator al Sevastopolului” Mykhailo Razvozhayev raportează despre presupusa activitate a Forțelor de Apărare Aeriană. "La Sevastopol, sistemul de apărare aeriană a funcționat din nou în zona laturii de nord. Potrivit datelor preliminare, o dronă a fost doborâtă în zona aerodromului Belbek", a spus el.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195707>

Dronă ucraineană doborâtă lângă Sevastopol

Un sistem de apărare aeriană a funcționat peste Sevastopol dimineața, exploziile au auzit în aer. Potrivit informațiilor preliminare, o dronă ucraineană a fost doborâtă deasupra orașului, încercând să ajungă la aerodromul Belbek. Acest lucru a fost anunțat de guvernatorul Mihail Razvozhayev pe canalul său TG. Momentan, există puține informații, se raportează că o anumită dronă ucraineană a apărut în zona aerodromului, dar a fost doborâtă de sistemele de apărare aeriană. Nu se raportează nimic despre tipul de dronă, este posibil să fi fost o dronă de recunoaștere, deși nu este exclusă varianta folosirii unei drone de luptă pentru a lovi depozitele de echipamente sau muniții de pe aerodrom.

Exploziile recente din Crimeea au arătat că nimic nu trebuie exclus. În Sevastopol, sistemul de apărare aeriană a funcționat din nou în zona Laturii de Nord. Potrivit datelor preliminare, o dronă a fost doborâtă în apropierea aerodromului Belbek. Vă rog să stați toți calmi - a scris Razvozhaev. Este de remarcat faptul că Kievul nu intenționează să se retragă din tacticile sale de stat terorist, lovind ținte civile și militare pe teritoriul Rusiei. Este important ca regimul Zelensky să arate că armata ucraineană nu este neputincioasă, ci este capabilă să lovească „în adâncul teritoriului rus” și chiar să „obțină victorii”. Prin urmare, încercarea de a folosi drone pentru a dezactiva echipamentele militare este departe de prima; sistemele de apărare aeriană desfășurate în Crimeea au respins în mod repetat atacurile din partea acelorasi drone. Aerodromul Belbek este situat în partea de nord-vest a Sevastopolului, utilizat în prezent doar pentru zborurile aviației militare, aeronavele civile nu mai zboară din 2014. Kievul a efectuat deja atacuri asupra aerodromului, UAV-urile Forțelor Armate ale Ucrainei au fost doborâte de sistemele de apărare aeriană de două ori în august. Nu au avut loc atacuri în septembrie.

Sursa: <https://topwar.ru/203610-v-rajone-sevastopolja-sbit-ukrainskij-bespilotnik.html>

O navă deținută de o companie rusă a fost arestată într-unul dintre porturile din Odesa

Tribunalul Districtual Pechersk din Kiev a arestat nava EMMAKRIS III, care aparține unei companii ruse, și i-a interzis să părăsească portul Chornomorsk. Judecătorul Yevgen Hainatskyi a emis încă din iulie decizia relevantă, care a satisfăcut cererea reprezentantului Procuraturii Generale, relatează Dumska. La începutul lunii octombrie, judecătorul a explicat administrației portului maritim partea decisivă a deciziei, permițând demontarea navei în zona de apă interioară a portului: acest lucru este necesar pentru funcționarea „culoarului de cereale”. În registrul instanței nu există detalii cu privire la procesul penal în care nava a fost reținută. Proprietarul înregistrat al EMMAKRIS III este Greater Bloom Limited din Emiratele Arabe Unite, proprietarul actual este compania rusă Linter LLC, care este înregistrată în orașul Rostov-pe-Don.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195692>

Elon Musk este inamicul prioritar al armatei ruse

Comunicarea și informarea într-un război decid multe, dacă nu totul. Acest lucru a fost dovedit încă o dată de operațiunea specială rusă din Ucraina. În acest moment, Banderiștii au un avantaj incontestabil - accesul în bandă largă la Internetul prin satelit Starlink. Se pare că acest sistem a devenit un cuvânt nou în afacerile militare, care nu poate fi ignorat în viitor. **Armata rusă trebuie să primească fără greșală un sistem funcțional de un nivel similar în viitorul foarte apropiat.** Între timp, să analizăm subtilitățile tehnologiei inamice și scandalul care a izbucnit în jurul ei.

Starlink a pretins întotdeauna că este un sistem militar. În Pentagon și în alte birouri, au fost luate în considerare în primul rând scenarii de utilizare a tehnologiei lui Elon Musk în interesul armatei. În 2019, SpaceX (dezvoltatorul principal al Starlink) a primit fonduri de la US Air Force pentru a testa compatibilitatea sistemului cu avioanele de luptă. În mai 2020, armata SUA a semnat un acord cu Elon Musk pentru a utiliza accesul la internet prin satelit în bandă largă pentru a transmite date prin rețelele militare. Doar șase luni mai târziu, Musk câștigă un contract de 150 de milioane de dolari pentru dezvoltarea sateliților militari care sunt echivalentul Starlink. Adică, în termeni simpli, acum, în Ucraina, testarea unui sistem prin satelit în interesul Pentagonului este în plină desfășurare. Cu toate acestea, nu există nimic de testat aici - sistemul s-a dovedit bun.

Până de curând, până când Starlink a început să eșueze de-a lungul întregii linii de contact. Ce este Starlink? În principiu, nu reprezintă nimic nou - este vorba de comunicații prin satelit, deși de bandă largă. Viteza medie ajunge la 150 de megabiți pe secundă, întârzierea nu este mai mare de 31 de milisecunde. Este important de înțeles că, spre deosebire de Iridium, tehnologia lui Elon Musk nu permite ca telefoanele să fie conectate direct la rețea. Pentru aceasta este prevăzut cu un router wi-fi, conectat la o antena parabolică, realizat sub forma unei matrice de antene fazate. O farfurie rotundă cu un diametru de 48 cm cântărește aproximativ opt kilograme, o versiune dreptunghiulară a celei de-a doua generații - nu mai mult de patru. Debitul mediu al fiecărui terminal de masă este de până la 1 Gbps. Antenele sunt rezistente la precipitații, iar unele modele sunt echipate cu încălzire. Este inclus un cablu de treizeci de metri care conectează antena la router. Și da, pe vreme bună, Starlink funcționează mai bine - turbulența reduce viteza de primire și transmitere a datelor cu 20-25 la sută. Comunicațiile prin satelit folosesc frecvențe în bandă Ku (10,7 - 18 GHz) și în bandă Ka (26,5 - 40 GHz), care funcționează în linia vizuală.

Astfel, Starlink este format din trei componente principale - o constelație de sateliți situată la o altitudine de aproximativ 500 km, terminale terestre și stații terestre care conectează sateliții la World Wide Web. De fapt, sateliții joacă rolul de repetoare de mare altitudine. Problema principală este ascunsă în stațiile de la sol - companiile care controlează traficul la aceste noduri pot efectua atât cenzura, cât și interceptarea fluxurilor de informații. Principala caracteristică care l-a enervat pe Starlink în timp de pace a fost nerespectarea suveranității țărilor. Creația lui Elon Musk vă permite să ocoliți firewall-urile naționale, de exemplu, Marele Firewall chinezesc al Chinei. Este cam la fel ca și cum în fiecare oraș din Statele Unite și Uniunea Europeană, televizoarele ar fi atârinate la intersecțiile care difuzau Russian Today, ceea ce este interzis în ele. Pentru a fi corect, Starlink lucrează acum în doar douăzeci și nouă de țări - pentru restul, a fost introdusă o interdicție fie la nivel guvernamental, fie a fost introdus un embargo de către Elon Musk însuși. Ceea ce, însă, nu interferează în niciun fel cu aranjarea utilizării „exclusive”, de exemplu, pentru liderii protestelor antiguvernamentale din Iran. Starlink, care vă permite să organizați o conexiune la Internet de aproape oriunde în lume pentru câteva sute de dolari, desigur, a început foarte vioi. La începutul anului 2021, peste o jumătate de milion de precomenzi pentru terminale de comunicații prin satelit au fost emise în câteva luni. Acum, numărul de utilizatori din întreaga lume depășește 700 de mii. În februarie, au anunțat o versiune de afaceri de 500 de megabiți a Starlink.

Războiul Elon Musk

Încă de la începutul operațiunii speciale rusești, Elon Musk a oferit regimului de la Kiev cel puțin cinci mii de terminale terestre Starlink pentru utilizare gratuită. Potrivit altor surse, în Ucraina există deja peste douăzeci de mii de seturi de internet prin satelit de la Musk. Se presupune că, pentru ca civilii să poată folosi în mod liber serviciile de comunicații. În același timp, peste o mie de terminale au fost plătite prin granturi de la Agenția SUA pentru Dezvoltare Internațională (USAID). De la bun început a fost clar că Starlink este o armă adevărată și este mai rea decât obuzierele M777. Potrivit unui număr de experți, comunicațiile prin satelit au jucat unul dintre cele mai importante roluri în stabilitatea Forțelor Armate ale Ucrainei în apărare. De exemplu, Starlink asigură transmiterea rapidă a informațiilor de la dronele de recunoaștere la pozițiile de artilerie pentru lovitură. Batalioanele, companiile și plutoanele sunt controlate în timp real. În același timp, nu este necesară nicio pregătire și adaptare specială - toate interfețele sunt pur civile și orice utilizator mediu de smartphone le poate gestiona. Cum să te descurci cu Starlink pe câmpul de luptă? Probabil cel mai logic lucru pare să fie distrugerea constelației de satelit în sine. Dar devine absurd când afli numărul de sateliți din sistem - cel puțin 3 mii pe orbita joasă a Pământului.

Totuși, ceva se poate face. De exemplu, cu ajutorul complexului, complexul de bruiaj electronic Tirada-2S, probabil cea mai secretă dezvoltare a complexului militar-industrial intern. Pe baza datelor împrăștiate, putem spune că produsul vă permite să suprimați sau să interferați cu sateliții Starlink situați pe o orbită de 500 de kilometri. Este practic inutil să blocați semnalul la sol - pentru aceasta va trebui să construiți o rețea celulară dezvoltată în adâncul apărării inamicului. Indicii că Rusia caută cheile Starlink au început să apară după numeroase eșecuri în direcția Kherson și Donbass. De exemplu, pe 15 octombrie, Forțele Armate ale Ucrainei nu au reușit să organizeze atacuri în direcțiile Limansky și Nikolaev-Kryvyi Rih. Cine știe, poate că pur și simplu comandanții au refuzat terminalele Starlink? De aceea, darurile lui Elon Musk pot deveni un adevărat călcâi al naționaliștilor lui Ahile. Cei care sunt obișnuiți să lupte prin smartphone-uri vor trebui să se reinformeze pentru noi canale de comunicare, care vor fi departe de a fi atât de sigure și lipsite de probleme.

În mod neașteptat, Elon Musk însuși a aruncat recent câteva trucuri. Ca om de afaceri, el înțelege acum moștenirea Starlink. S-a transformat de fapt într-o armă, care nu este întotdeauna percepută pozitiv în Occident. În ciuda tuturor isteriei care s-a dezlănțuit în jurul conflictului. De exemplu, un spectator al canalului Fox News, atribuit republicanilor, se va gândi de șapte ori înainte de a cumpăra un Starlink. Comentarii televiziunii locale critică în mod regulat politica SUA față de Ucraina și îl ridiculizează pe Zelensky. Și numără cu atenție banii pe care Casa Albă i-a cheltuit pentru sponsorizarea naționaliștilor. Așa că Musk a cedat emoțiilor și a refuzat să finanțeze munca Starlink în Ucraina. Să spunem că pierderile SpaceX se apropie deja de 100 de milioane de dolari. Totuși, ce fel de bani sunt aceștia pentru o mega-corporație care primește în mod regulat subvenții de la buget? Max a construit o acțiune clar politică cu scopuri foarte specifice. Elon a încercat să transfere povara pe Pentagon, ca și cum ar arăta lumii întregi - uite, eu doar furnizez echipament și nu sponsorizez ceea ce se întâmplă în Ucraina. Totul este făcut de militari, ocupă-te de ei. Un mic scandal s-a conturat imediat când Masca a fost trimisă din Ucraina în trei scrisori, fețele i-au fost rupte de pe panouri publicitare din Odesa, iar apoi a acceptat să continue să plătească pentru Starlink pentru naționaliști. Îndepărtându-se de insulte, miliardarul și-a schimbat rapid pantofii: „La naiba cu asta... Deși Starlink încă pierde bani și alte companii primesc miliarde de dolari de la contribuabili, vom continua să finanțăm gratuit guvernul Ucrainei.” Și asta înseamnă că nu au existat probleme pentru distrugerea treptată, deși lentă, a marii grupări Starlink din Ucraina, așa cum au existat, și nu există. Formal, a rămas o rețea privată, adică nu are legătură directă cu guvernul SUA.

Sursa: <https://topwar.ru/203584-ilon-maks-prioritetnyj-vrag-rossijskoj-armii.html>

Surse raportează modificarea de către specialiștii occidentali a sistemelor de apărare aeriană ucraineană Buk-M1 și Osa-AKM

Țările occidentale nu numai că furnizează arme Ucrainei, ci modernizează și sistemele și echipamentele rămase în serviciu cu Forțele Armate ale Ucrainei, inclusiv sistemele antiaeriene de fabricație sovietică. Potrivit unei surse din agențiile de aplicare a legii, Forțele Armate ale Ucrainei folosesc din ce în ce mai mult sistemele de apărare aeriană Buk și Osa-AKM modernizate în vest pentru a combate avioanele și elicopterele rusești. Specialiștii occidentali au modificat sistemele sovietice de apărare aeriană Buk și Osa-AKM pentru a utiliza sisteme optice mai degrabă decât radar, făcând astfel sistemele mai invizibile pentru aeronavele și elicopterele rusești echipate cu stații de avertizare a radiațiilor. Înlocuirea unui radar activ cu un sistem optic pasiv crește

semnificativ șansele Forțelor Armate ale Ucrainei de a lovi aviația de primă linie a Forțelor Aerospațiale Ruse. Cele mai periculoase pentru aviația de linie acum sunt sistemele de apărare aeriană Buk și Osa-AKM, modificate de europeni, specialiști din NATO, astfel încât ținta să fie capturată nu cu ajutorul unei stații radar, ci cu ajutorul opticii.

Nu există detalii despre această modernizare; nu se știe câte sisteme antiaeriene „modificate” în acest fel fac parte din Forțele Armate ale Ucrainei. Dar, din moment ce astfel de informații au apărut deja, este sigur că nici una. Potrivit datelor deschise, Forțele Aeriene ale Forțelor Armate ale Ucrainei erau înarmate cu 72 de sisteme de apărare aeriană cu rază scurtă de acțiune Buk-M1, câte dintre ele rămân astăzi este un mister învăluit în întuneric. De asemenea, există puține informații despre sistemul de apărare aeriană Osa-AKM, în Ucraina post-Maidan existau două regimente care erau înarmate cu aceste sisteme. „Osa-AKM” este capabil să lovească ținte la o altitudine de 10 metri până la 5 km și o rază de acțiune de până la 10 km. Sistemul de apărare aeriană este înarmat cu 6 rachete antiaeriene 9M33M3.

Sursa: <https://topwar.ru/203612-istochnik-soobschil-o-dorabotke-zapadnymi-specialistami-ukrainskih-zrk-buk-m1-i-osa-akm.html>

Știri de peste ocean: Test de atac cu roi de drone



Unul dintre autorii cărții The WarZone, Tyler Rogoway, deja cunoscut nouă, relatează pe 12 septembrie 2022 că în timpul exercițiilor de la Centrul Național de Antrenament (Fort Irvine, California), un roi de drone de atac în valoare de 40 de vehicule a fost folosit de un inamic simulat. Rolul părții atacatoare a fost jucat de Regimentul 11 de cavalerie blindată staționat la Fort Irvine. În forțele armate americane, acest regiment este cunoscut pentru că joacă rolul de „agresor” în timpul exercițiilor, pentru care folosește vehicule și vehicule blindate puternic modificate. Fiecare dronă purta un fel de armă, desigur, goală, și avea sistemul MILES, care, folosind tehnologia laser, vă permite să simulați înfrângerea luptătorilor și a echipamentelor. Roiul a fost gestionat de

COLSA, care spune că roiiul este primul care a primit aprobare formală din partea Armatei SUA și a fost folosit în alte exerciții. Din păcate, în afară de faptul că s-a folosit un atac masiv de drone, cursul exercițiilor nu este descris în niciun fel. Nu se știe ce sarcini au fost stabilite pentru pachet și dacă a avut succes. De asemenea, nu este raportat ce contramăsuri a folosit partea în apărare și dacă a reușit să obțină ceva.

Sursa: <https://topwar.ru/203448-vesti-iz-za-okeana-ataka-dronov.html>

Dragorii de mine ai Flotei Baltice au exersat căutarea și distrugerea minelor pe mare

Grupul de deminare a navelor din Flota Baltică a executat un exercițiu planificat pentru a combate pericolul minelor. În cadrul exercițiului, echipajele navelor au practicat așezarea câmpurilor de mine, efectuarea de căutări de control și recunoaștere și distrugerea câmpurilor de mine prin procedee de contact și fără contact. De asemenea, echipajele au finalizat sarcina de a escorta un detașament de nave de sprijin în spatele drăgilor prin câmpurile de mine. Navele hidrografice ale flotei, care desfășurau lucrări de navigație în Marea Baltică, au acționat ca o caravană de nave de sprijin. Marinarii grupului de deminare a navei, împreună cu luptătorii detașamentului antisubmarin și sabotaj, au elaborat conduita apărării antisabotaj atunci când navele erau ancorate într-o radă neprotejată. Marinarii au efectuat trageri cu arme de calibru mic către un obiect plutitor, aruncarea grenadei preventive din lansatoare de grenade de mână, iar specialiștii în scufundări ai PPDO au efectuat o inspecție a părții subacvatice a carenei navei folosind echipamente de supraveghere subacvatică.

Sursa: <https://structure.mil.ru/structure/okruga/west/news/more.htm?id=12442083@egNews>

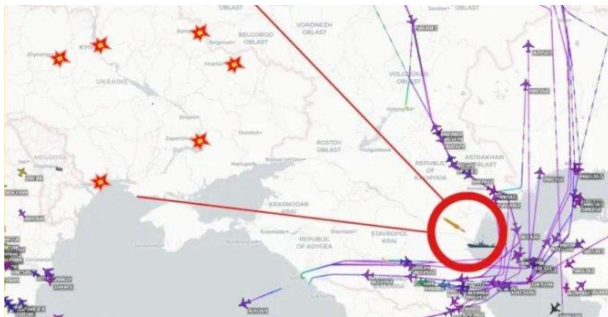
Rusia a eliberat spațiul aerian dintre Marea Caspică și Ucraina pentru executarea de lovituri cu rachete Kalibr

Surse de monitorizare a aviației de pe Twitter și Telegram au semnalat faptul că, în ultimele zile, au fost înregistrate modificări în ceea ce privește traficul aerian din zona Mării Caspice. Astfel, rutele aeriene s-au deplasat mult mai spre est, lăsând liber întreg spațiul aerian dintre Marea Caspică și Ucraina.

După câte se pare, această măsură a fost adoptată de oficialii ruși pentru a permite executarea unor lovituri cu rachete de croazieră de tip Kalibr din Marea Caspică asupra unor ținte de pe teritoriul Ucrainei.

Trebuie precizat faptul că, alături de navele și submarinele Flotei ruse din Marea Neagră (FRMN), nave de suprafață aparținând Flotei ruse din Marea Caspică (FRMC) au executat în mai multe rânduri lansări de rachete Kalibr împotriva infrastructurii și facilităților militare ale statului ucrainean, după declanșarea invaziei militare în Ucraina.

Anterior, în anul 2015, platformele purtătoare de rachete de croazieră Kalibr din dotarea FRMC au lovit, din acvatoriul Mării Caspice, ținte terestre de pe teritoriul Siriei, la distanțe de peste 1.400 de kilometri.



În dotarea FRMC se află patru nave de suprafață dotate cu complexul universal de rachete Kalibr-NK. Fiecare dintre acestea poate să poarte câte opt rachete de croazieră de tip 3M14T. Este vorba despre fregata Daghestan (Proiect 11661K, clasa Ghepard) și trei nave mici purtătoare de rachete Proiect 21631 din clasa Buyan-M (Grad Sviyazhsk, Uglich și Veliky Ustiug).

Peste 30 de echipaje CFL au început să pregătească navele pentru perioada de operare de iarnă

Echipajele navelor Flotilei Caspice (CFL) au început să efectueze măsuri de pregătire a navelor, armelor, echipamentelor militare (AME) și a bazei materiale și tehnice pentru funcționarea în condiții de iarnă. Echipajele navelor de suprafață, ambarcațiunilor și navelor de sprijin efectuează lucrări speciale de întreținere a mecanismelor, ansamblurilor, instrumentelor și ansamblurilor la punctele de bază ale formațiunilor navale ale CFL, precum și elaborează un set de măsuri pentru pregătirea echipamentelor pentru îndeplinirea sarcinilor de antrenament de luptă pe mare în condiții de iarnă. În îmbinări se efectuează și verificări complexe ale echipamentelor electrice ale navei, sistemelor de ventilație și avertizare, se efectuează vopsirea elementelor carenei, punților superioare și inferioare. În plus, scafandrii au efectuat inspecții ale părții subacvatice a navelor, în timpul cărora au fost vizualizate fitingurile de jos și părțile proeminente ale structurilor carenei. În cursul elaborării punctelor planului pentru transferul de arme și echipamente militare și efectuarea de întreținere de rutină specială, sunt implicate peste 30 de echipaje ale navelor CFL.

Nota: Activitățile executate sunt destinate trecerii la exploatarea navelor și echipamentelor în condițiile sezonului de iarnă.

Sursa: <https://structure.mil.ru/structure/okrug/south/news/more.htm?id=12441624@egNews>

Saab începe livrările de noi torpile ușoare în Suedia

Saab a efectuat primele livrări ale noii torpile ușoare (Saab Lightweight Torpedo) către agenția suedeză de achiziții pentru apărare FMV. Saab Lightweight Torpedo, numit Torped 47 de către Forțele Armate Suedeze, este noul sistem de torpilă ușor al Suediei pentru apărarea împotriva submarinelor. Torpila este destinată în primul rând submarinelor suedeze și corvetelor Visby, dar este și pregătită pentru integrarea pe elicoptere. FMV efectuează acum verificarea finală a sistemului de torpile pentru a se asigura că îndeplinește cerințele lor, înainte de punerea în funcțiune în Marina Regală Suedeză.

„Prima livrare a noii noastre torpile ușoare marchează o piatră de hotar importantă pentru proiectul de dezvoltare, care este unul dintre cele mai mari noastre din cadrul unității noastre de afaceri Underwater Systems. Acum începe procesul de punere în funcțiune și înlocuire a torpilei ușoare existente a Suediei cu una nouă, Saab asigurându-se că Suedia are o torpilă ușoară de

ultimă generație în fruntea tehnologiei.” Görgen Johansson, șeful departamentului de afaceri Saab Dynamics.

Torpila a fost dezvoltată special pentru mediul din Marea Baltică, cu apă mică și o topografie și fundul mării complexe. Acestea impun cerințe mari privind localizarea și identificarea submarinelor, precum și navigația și comunicarea prin torpilă. Noua torpilă ușoară a fost comandată de Suedia în 2016, urmată de Finlanda în 2018.

Sursa: <https://www.navalnews.com/naval-news/2022/10/saab-starts-deliveries-of-new-lightweight-torpedo-to-sweden/>

Ziarul suedez Expressen a lansat primele imagini publicate cu daunele provocate de explozie la sistemul de conducte submarine Nord Stream al Gazprom.

Folosind un ROV miniatural operat de BlueEye Robotics, Expressen a analizat cel puțin un loc de scurgeri de pe conducta Nord Stream 1. („Conductele” Nord Stream 1 și Nord Stream 2 au fiecare două conducte fizice, patru în total.) Scurtul videoclip arată în mod clar o așchie de oțel fracturată desprinsă de peretele conductei, neîmpinsă spre interior, spre interior. Linia este tăiată curat prin circumferință și o secțiune de 150 de picioare a țevii de oțel de patru picioare lățime și grosime de inci „lipsește” de pe amplasament, potrivit Expressen.

Este publicat videoclipul tronsonului distrus al gazoductului Nord Stream pic.twitter.com/zTFJa07zyO — AZ ?????????????????? (@AZgeopolitics) 18 octombrie 2022 Patru pătrunderi separate ale complexelor de conducte Nord Stream 1 și 2 au avut loc în strânsă succesiune pe 26 septembrie. Trei din patru conducte au fost rupte, lăsând intactă o singură conductă a complexului Nord Stream 2. Toate erau pline în momentul producerii pagubei, iar gazul a durat aproximativ o săptămână pentru a se scurge, întârziind începerea unei anchete. Incidentul este considerat a fi cea mai mare degajare de metan din istorie. Marți, o echipă de anchetă a poliției daneze a declarat că a ajuns la concluzia că „exploziile puternice” au fost responsabile pentru explozie. Serviciul de Securitate al Suediei a anunțat o concluzie similară de „sabotaj grav” cauzat de „detonații” la începutul acestei luni. Dmitri Alperovici, președintele Silverado Policy Accelerator și un comentator frecvent al invaziei ruse a Ucrainei, a remarcat marți că exploziile nu trebuie neapărat să provină din afara conductei. Pentru un actor cu acces la interiorul conductei, ar fi posibilă livrarea unei încărcături explozive din interior utilizând un crawler de inspecție sau un dispozitiv similar. Această metodă de atac nu ar necesita operațiuni în coloana de apă, reducând șansele de detectare. Guvernele Poloniei și Ucrainei au acuzat guvernul Rusiei, principalul beneficiar efectiv al Nord Stream 1 și 2, că a comis atacul. Kremlinul a negat implicarea și a dat vina pe guvernul Statelor Unite. Rusia a cerut acces la investigațiile aflate în desfășurare asupra exploziilor, dar Danemarca și Suedia i-au respins până acum cererile.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/video-first-imagery-of-blast-damage-to-the-nord-stream-pipelines>

ExxonMobil a declarat că a părăsit Rusia după „exproprierea” de către guvern a celui mai mare câmp petrolier din țară

ExxonMobil a declarat că a părăsit Rusia după „exproprierea” de către guvern a celui mai mare câmp petrolier din țară crescând probabilitatea unei lupte legale de miliarde de dolari cu Kremlinul. Gigantul petrolier american a declarat că guvernul de la Moscova și-a „reziliat unilateral” interesele pentru proiectul de petrol și gaze Sakhalin-1 din Orientul Îndepărtat Rus și că zăcămintul a fost transferat unui operator intern.

Sursă: <https://www.ft.com/content/3f46cfb0-68d2-4d29-b98e-1d7628d4638a>

Declarație a Ministrul Apărării al Estoniei

Ministrul apărării al Estoniei spune că Rusia va avea nevoie de doi până la patru ani pentru a reconstrui armata Rusia va avea nevoie probabil de doi până la patru ani pentru a-și reconstrui armata la putere înainte de războiul din Ucraina, a declarat marți ministrul apărării al Estoniei, îndemnând la continuarea presiunii pentru a menține Moscova în frâu. Într-o vizită la Washington, ministrul Apărării Hanno Pevkur a prezis un război lung și a îndemnat Occidentul să fie alături de ucrainenii până când vor obține victoria pentru „lumea liberă”, relatează AFP. Ministrul Eston al Apărării, Hanno Pevkur, vorbește cu reporterii la Washington, DC, pe 18 octombrie 2022. Ministrul Eston al Apărării, Hanno Pevkur, vorbește cu reporterii la Washington, DC, pe 18 octombrie 2022. Fotografie: Stefani Reynolds/AFP/Getty Images În timp ce Rusia apelează la suspectate drone kamikaze iraniene pentru a ataca Ucraina, Pevkur a spus că a auzit relatări că arsenalul Moscovei a fost atât de epuizat încât își folosește sistemul de apărare aeriană S-300 ca rachete obișnuite și că obuzele rusești au explodat în aer deoarece sunt prea bătrâni. „Ceea ce este mai mult sau mai puțin consensul este că este nevoie de doi până la patru ani pentru ca Rusia să restabilească unele capacități sau chiar aceleași capacități pe care le avea” înainte de război, a spus el la o masă rotundă cu corespondenții Departamentului de Stat și Pentagonului.

Sursa: <https://www.theguardian.com/world/live/2022/oct/18/russia-ukraine-war-live-russian-plane-crash-death-toll-rises-to-13-zelenskiy-urges-troops-to-take-more-prisoners?filterKeyEvents=false&page=with:block-634f381b8f08032b8dcab423#block-634f381b8f08032b8dcab423>

Vremea severă a dus la răsturnarea fatală a navei-lift Seacor

Vânturile puternice în timpul unei furtuni au dus la o pierdere a stabilității și, în cele din urmă, la răsturnarea liftboat-ului Seacor Power, a declarat marți Consiliul Național pentru Siguranța Transporturilor (NTSB) în timpul unei ședințe publice a consiliului.

Din cele 19 persoane aflate la bordul navei, șase au murit și șapte sunt date dispărute, presupuse decedate. Șase persoane au fost salvate de Garda de Coastă a SUA și de alte nave. Seacor Power, evaluat la 25 de milioane de dolari, a fost o pierdere totală.

La 13 aprilie 2021, Seacor Power, un liftboat care sprijină lucrările offshore pe platforme producătoare de petrol, s-a răsturnat în largul coastei Port Fourchon, Louisiana. Operatorii navelor au raportat ploi abundente, vânturi care depășeau 80 de noduri și mări de 2 până la 4 picioare în momentul răsturnării. Seacor Power a fost destinat unui bloc concesionat de petrol și gaze în Golful Mexic și a început la scurt timp după prânz. După ora 15:00, Seacor Power a fost depășit de un front de ploaie. Partenerul navei a spus că o a doua furtună, aproximativ 10 minute mai târziu, a provocat condiții de „albire”. Echipajul a început să coboare picioarele navei lungi de 265 de picioare până la fundul mării pentru a permite navei să iasă din furtună. În timpul procesului de

coborâre a picioarelor, partenerul a orientat Seacor Power în vânt pentru a-și încetini viteza. Când nava s-a întors, s-a înclinat și s-a răsturnat în jurul orei 15:57. Un raport al Serviciului Național de Meteorologie a concluzionat că zona răsturnării a fost afectată de un „*eveniment de furtună neobișnuit de intens*”. NTSB a determinat că probabil cauza răsturnării Seacor Power a fost o pierdere a stabilității care a avut loc atunci când nava a fost lovită de vânturi puternice de furtună, care au depășit limitele operaționale ale vitezei vântului ale navei. La pierderea de vieți omenești pe navă au contribuit viteza cu care nava s-a răsturnat și unghiul la care s-a oprit, ceea ce a făcut dificilă ieșirea și vânturile puternice și mările de după răsturnare, care au împiedicat eforturile de salvare. Anchetatorii NTSB au identificat lacune de date care au împiedicat Serviciul Național de Meteorologie să identifice și să prognozeze forța vântului de suprafață pe care le-a întâlnit Seacor Power. Condițiile de vânt localizate nu au putut fi detectate de radarele serviciului meteo din cauza unghiurilor lor de elevație. Drept urmare, NTSB a recomandat Serviciului Național de Meteorologie, Administrația Federală a Aviației și Forțele Aeriene să lucreze împreună pentru a evalua site-urile radar meteorologice de coastă pentru a determina dacă este sigură și adecvată scăderea unghiurilor radar, ceea ce ar putea îmbunătăți capacitatea de a prognoza cu precizie vremea.

NTSB a emis trei recomandări de siguranță către Garda de Coastă din SUA: să dezvolte proceduri pentru a informa marinarii din zonele afectate ori de câte ori există o întrerupere la un site de transmisie telex de navigație; modificarea reglementărilor privind stabilitatea ambarcațiunilor cu lift cu serviciu limitat pentru a solicita o stabilitate mai mare pentru ambarcațiunile cu lift cu serviciu limitat nou construite; și să dezvolte proceduri pentru integrarea furnizorilor comerciali, municipali și non-profit de salvare aeriană în planurile de operațiuni de salvare în masă ale sectoarelor și districtelor.

NTSB a reiterat, de asemenea, o recomandare adresată Gărzii de Coastă a SUA de a solicita ca întreg personalul angajat pe navele din serviciile de coastă, lacuri și oceane să fie dotat cu o baliză de localizare personală. NTSB a recomandat, de asemenea, Asociația de servicii maritime offshore să informeze membrii cu privire la disponibilitatea și valoarea balizelor de localizare personală. „*Așteptăm cinci ani ca Garda de Coastă să pună în aplicare recomandarea noastră privind balizele de localizare personală – un apel la acțiune pe care îl reînnoim astăzi pentru a patra oară*”, a declarat președintele NTSB Jennifer Homendy. „*Siguranța navigatorilor nu poate aștepta, motiv pentru care îi îndemn pe angajatori să investească în balize de localizare personală pentru echipajul lor. După cum arată tragedia Seacor Power, promisiunea de salvare a vieții a acestor dispozitive nu poate fi exagerată.*” Prima dată când NTSB a recomandat Pazei de Coastă să solicite balize personale de localizare a fost în urma scufundării în 2015 a navei de marfă El Faro în care au murit toți cei 33 de membri ai echipajului. NTSB a reiterat recomandarea pentru prima dată după ce nava de pescuit Scandies Rose s-a scufundat în largul insulei Sutwik, Alaska, în 2019, care a ucis cinci persoane; și din nou în urma scufundării în 2020 a navei de pescuit Emmy Rose în largul coastei Massachusetts, care i-a ucis pe toți cei patru membri ai echipajului. „*Niciunul dintre oamenii de la bordul navei El Faro, Scandies Rose, Emmy Rose sau Seacor Power nu avea balize personale de localizare. Dacă ar fi făcut-o, poate mai mulți dintre ei ar fi cu noi astăzi*”, a spus Homendy. „*În schimb, 55 de oameni au murit sau au fost nerecuperati în aceste tragedii – 55 de oameni au dispărut pentru totdeauna.*” Rezumatul executiv, cauza probabilă, constatările și recomandările de siguranță sunt în rezumatul raportului disponibil pe pagina web a investigației. Raportul final va fi publicat pe site-ul NTSB în câteva săptămâni. Dosarul public

pentru investigație include mai mult de 10.000 de pagini de informații factice, inclusiv transcrierea interviurilor, un raport meteorologic și alte materiale de investigație.

Sursa: <https://www.marinelink.com/news/severe-weather-led-fatal-seacor-power-500286>

Consortiul condus de Naviris semnează acordul preliminar pentru programul EPC

Acordul implică dezvoltarea inițială a designului navei în următorii doi ani. Un consorțiu condus de Naviris, un joint venture 50-50 de Fincantieri și Naval Group, împreună cu Navantia au semnat un acord preliminar de consorțiu pentru programul European Patrol Corvette (EPC). Acordul a fost semnat între directorii executivi ai celor patru companii în timpul expoziției Euronaval 2022 din Franța, pe 18 octombrie. Acordul implică dezvoltarea inițială a designului navei. Acest lucru de doi ani va pune bazele cerințelor tehnologice, metodologiilor și standardelor comune pentru dezvoltarea EPC. Propunerea EPC a fost înaintată de consorțiu în decembrie anul trecut, ca răspuns la apelul Fondului European de Apărare pentru Corvette de patrulare modulare și multirol. Propunerea urmărea să stabilească o colaborare maximă între industria construcțiilor navale din Europa pentru a sprijini dezvoltarea navelor EPC. Mai târziu, în luna iulie a acestui an, propunerea acestui consorțiu a fost selectată de Comisia Europeană. În afară de Fincantieri, Naval Group și Navantia, dezvoltarea EPC va implica, de asemenea, participarea a 40 de alți parteneri din industrie din 12 țări UE, pentru a furniza sistemele și echipamentele maritime necesare. Programul EPC se încadrează în proiectul de Cooperare Structurată Permanentă, care cuprinde forțele a patru țări navale – Italia, Franța, Spania și Grecia. Partenerii industriei naționali din Norvegia și Danemarca s-au alăturat, de asemenea, acestui proiect. EPC este în curs de construire pentru a răspunde cerinței comune a unui combatant de suprafață de 110 m lungime, de rangul doi, care poate înlocui diferite nave de patrulare și fregate utilizate în prezent cu marinele celor patru țări. Potrivit Naval Group, EPC este o navă inovatoare, inteligentă, durabilă, flexibilă și interoperabilă, care este proiectată pentru a îndeplini cerințele misiunii moderne. Această navă rentabilă se bazează pe tehnologii disruptive și este de așteptat să consolideze capacitățile domeniului naval.

Sursa: <https://www.naval-technology.com/news/naviris-consortium-preliminary-agreement-epc/>