

MS DAILY BRIEF – 21 octombrie 2022

Cuprins

Zona Operațională Maritimă Azov-Marea Neagră.....	1
Două corvete rusești ajung în Mediterană, unde portavionul american George H.W. Bush conduce o demonstrație de forță a NATO	3
Exercițiu de amplasare la gurile Dunării. La manevrele de luptă au luat parte militari din Flotila Fluvială, pușcași marini, scafandri specializați în neutralizarea minelor	4
Trageri cu rachete cu rază medie de acțiune, în Poligonul Capu Midia	4
Subminarea hidrocentralei Kakhovskaya: scenariu pentru dezvoltarea dezastrului.....	5
Cinci ruși acuzați de trafic de tehnologie americană și petrol venezuelean	8
NASA: Adoptarea de către IMO a poluării de la nave cu combustibil cu conținut scăzut de sulf	9
Rusia va folosi delfinii de luptă în cazul unui atac subacvatic	11
Incident în Marea Neagră: Un avion de vânătoare rusesc Su-27 a lansat o rachetă în direcția unui avion de cercetare britanic	12

Zona Operațională Maritimă Azov-Marea Neagră

Forțele Flotei Ruse de la Marea Neagră continuă să proiecteze forță pe coastă și continentală parte a Ucrainei și controlează partea de nord-vest a Mării Negre. Scopul final este de a priva Ucraina de acces la Marea Neagră și de a menține controlul asupra teritoriilor capturate.

Numărul grupului naval rusesc în larg este de 10 nave și ambarcațiuni situate de-a lungul coastei de sud-vest a Crimeei. Printre acestea se numără și două port-rachete de croazieră (proiectul 21631 corvetă și submarin 636.3), cu un total de 12 rachete Kalibr. Din 10 octombrie, inamicul a intensificat utilizarea rachetelor Kalibr de pe navele Marinei Ruse; în această perioadă, aproximativ 30 de rachete au fost trase asupra Ucrainei.

Aviația inamică continuă să zboare de pe aerodromurile din Crimeea Belbek și Gvardiyske peste partea de nord-vest a Mării Negre. În ultima zi, 12 avioane Su-27, Su-30 și Su-24 din Au fost implicate aerodromurile Belbek și Saki.

Inamicul continuă să bombardeze porturile și zonele de coastă ucrainene. În noaptea de 19 octombrie, cel inamicul a atacat din nou Mykolaiv și alte regiuni din sudul Ucrainei cu „Shahed-136” drone kamikaze. Forțele de Apărare Aeriană ale Ucrainei au doborât 13 drone. În total, Armata Forțelor Ucrainei au distrus 223 de drone Shahed-136 kamikaze. Primul „Shahed” a fost distrus pe 13 septembrie la Kupyansk. Dronele kamikaze au fost distruse de antiaeriană ucraineană unități de rachete, avioane de luptă, instalații antiaeriene autopropulsate, grupuri mobile de foc cu sisteme portabile de rachete antiaeriene, artilerie antiaeriană și mitraliere de calibru mare detașamente și personal militar obișnuit cu mitraliere.

Viceprim-ministrul rus, „un curator” al Crimeei ocupate, Marat Khusnullin, a spus că camioane care transportă până la 40 de tone [de marfă] ar putea trece în prezent prin podul Kerchi. Husnullin a remarcat, de asemenea, că cele două trave distruse ale podului sunt planificate să fie demontate până la sfârșit.

din decembrie 2022. Cu o zi înainte, circulația autobuzelor a fost deschisă pe podul Kerchi. Liturghie rusească mass-media a raportat cozi uriașe la intrarea în trecerea avariata.

Miercuri dimineața, 19 octombrie, administrația de ocupație a Crimeei a anunțat doborârea unei drone în zona aerodromului Belbek de la nord de Sevastopol. „La Sevastopol, aerul sistemul de apărare a funcționat din nou în zona de nord. Potrivit datelor preliminare, o dronă a fost doborât lângă aerodromul Belbek”, a spus așa-numitul guvernator al orașului, Mykhailo Razvozhaev. Ulterior, a adăugat că epava dronei a căzut pe o clădire de locuințe și „un mic incendiu a fost stins rapid”.

„Inițiativa cerealelor”

Astăzi, 19 octombrie, 6 nave cu 86,7 mii tone de produse agricole a părăsit porturile „Odesa”, „Chornomorsk” și „Pivdenny” pentru țările din Asia și Europa. Vrachierul KEMAL KURU a plecat din portul Odesa, ALMIRANTE STORNI, CS CALVINA din Chornomorsk și vrachiere KUBROSLI-Y, DAYTONA-H și tancul DENSA DEFNE din Portul Pivdenny. De la plecarea primei nave cu alimente ucrainene, 7,9 milioane de tone de alimente au fost exportate. Un total de 360 de nave au părăsit porturile ucrainene cu produse agricole, care au fost trimise către țări din Asia, Europa și Africa.

Sursa: CDS Daily Brief 19.10.2022.pdf

Două corvete rusești ajung în Mediterană, unde portavionul american George H.W. Bush conduce o demonstrație de forță a NATO



Corveta rusească Soobrazitelny, foto: Ministerul Apărării de la Moscova

Surse de monitorizare a navigației de pe conturi de Twitter și Telegram au informat că, în seara zilei de 16.10.2022, noi nave de luptă rusești au intrat în Marea Mediterană.

Este vorba despre corvetele **Stoikiy** (545) și **Soobrazitelny** (531) din clasa Steregushchiy.

Ambele nave aparțin Flotei ruse din Marea Baltică și urmează să întărească escadra din Marea Mediterană, care în ultimele săptămâni a fost slăbită după ce mai multe mijloace navale au părăsit regiunea.

Cele două nave de luptă au însă capacități mai mici decât cele care au părăsit recent Marea Mediterană (cel puțin un crucișător, o fregată și un submarin).

În prezent, în componerea Grupării navale operative a Forțelor Armate ale Federației Ruse din Marea Mediterană se află crucișătorul Varyag și distrugătorul Amiral Tributs din cadrul Flotei din Oceanul Pacific și fregatele Amiral Kasatonov a Flotei de Nord și Amiral Grigorovici aparținând Flotei din Marea Neagră. De asemenea, escadra rusă include două submarine, respectiv Severodvinsk de la Flota de Nord și Krasnodar al Flotei din Marea Neagră.

Gruparea rusă are misiunea de a contracara forțele NATO din Mediterană

Recent, din Marea Mediterană a ieșit submarinul Novorossiysk al Flotei din Marea Neagră, care s-a deplasat la Șantierul naval din Kronstadt (Marea Baltică) pentru reparații.

Anterior, din Marea Neagră a ieșit și o grupare navală a Flotei de Nord, din care au făcut parte crucișătorul Mareșal Ustinov și distrugătorul Viceamiral Kulakov.

Gruparea navală rusă din Mediterană are ca misiune principală contracararea mijloacelor navale ale NATO din regiune.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/doua-corvete-rusesti-ajung-in-mediterana-unde-portavionul-american-george-h-w-bush-conduce-o-demonstratie-de-forta-a-nato_618846.html

Exercițiu de ampoare la gurile Dunării. La manevrele de luptă au luat parte militari din Flotila Fluvială, pușcași marini, scafandri specializați în neutralizarea minelor

Peste 300 de militari cu aproape 20 de nave din Flotila Fluvială se antrenează, zilele acestea, la gurile fluviului și pe brațul Sfântu Gheorghe. Scenariul include trageri cu muniție de război utilizând artileria de bord și armamentul individual. Zona a fost securizată cu senzori și este monitorizată, pentru că în apropiere este trafic maritim intens.

19 Octombrie 2022, 22:20 (actualizat 19 Octombrie 2022, 22:39) Știrile TVR |  PRINT

[VIDEO 1](#)

La mai puțin de 40 de kilometri distanță de Insula Șerpilor, pe brațul Sfântu Gheorghe, peste 300 de militari din Flotila Fluvială se antrenează pentru a face față unui eventual atac.

Manevrele de luptă sunt adaptate în contextul războiului din Ucraina, aflat la mică distanță de flancul estic al NATO.

Flotila Fluvială este singura forță de acest fel din NATO și, totodată, prima forță de reacție în cazul unei amenințări în zona Dunării.

Militarii români supraveghează cu atenție orice mișcare de pe fluviu, dar și traficul maritim.

La manevrele de luptă au luat parte și pușcași marini, alături de scafandri specializați în neutralizarea minelor marine.

Exercițiile cu muniție de război au un rol vital în menținerea capacității de operare a Forțelor Navale.

Exercițiul Danube Protector 22 a fost planificat cu un an înainte, dar ține cont de evoluția conflictului de la granița României.

Sursa: http://stiri.tvr.ro/exerci--iu-de-ampoare-pe-dunare--la-manevle-de-lupta-au-luat-parte-militari-din-flotila-fluviala--pu--ca--i-marini--scafandri-specializa--i-in-neutralizarea-minelor_916694_youtube.html#view

Trageri cu rachete cu rază medie de acțiune, în Poligonul Capu Midia

Poligonul Complex de Trageri de la Capu Midia a fost locul de lansare a rachetelor cu rază medie de acțiune SA-6 (KUB), în cadrul seriei a IX-a de trageri din acest an.

Lt. Anca Medrea, purtător de cuvânt, transmite că militarii Regimentului 53 Rachete Antiaeriene “Tropaeum Traiani” din Medgidia și cei ai Regimentului 61 Rachete Antiaeriene “Pelendava” din Craiova au executat tragerea.

Conform scenariul fictiv al exercițiului, avioane și drone inamice au plănuț să atace militari aflați în dispozitive de luptă, însă apărarea de la sol le-a nimicit.

Pentru acest exercițiu au fost folosite avioane IAR-99 Șoim de la Baza Aeriană Boboc și drone militare din dotarea Armatei României.

Avioanele fără pilot au fost detectate de radar și doborâte la o altitudine de 2 kilometri și la o distanță de 14 kilometri, în largul mării.

”Complexul de rachete antiaeriene SA-6 poate angaja și combate ținte aeriene care zboară la înălțimi cuprinse între 200 și 7000 metri, cu viteză de până la 600 m/s și are o rază de acțiune de 24 km. Elementele componente luptătoare sunt complexul radiotehnic de cercetare și dirijare, instalația de lansare și racheta”, mai precizează lt. Anca Medrea.

Sursa: <https://www.gazetadenavodari.ro/trageri-cu-rachete-cu-raza-medic-de-actiune-in-poligonul-capu-midia/>

Subminarea hidrocentralei Kakhovskaya: scenarii pentru dezvoltarea dezastrului



Catastrofe în cascadă Hidrocentrala Kakhovskaya este unul dintre obiectele glorioase ale Marilor proiecte de construcție comuniste ale Uniunii Sovietice. Orașul Novaya Kakhovka a fost creat doar pentru a deservi personalul hidrocentralei și membrii familiei. Complexul hidroelectric a fost dat în funcțiune concomitent cu finalizarea instalării celei de-a șasea unități hidroelectrice a stației în 1956. Aceasta este o centrală hidroelectrică tipică de câmpie, cea mai joasă din cascada barajelor Niprului. Lungimea totală a barajului este de peste 3,8 kilometri și deține lacul de acumulare Kakhovka cu un volum de 18,2 kilometri cubi. Acesta este cel mai mare rezervor de pe Nipru și, în același timp, principala sursă de alimentare cu apă pentru tot sudul. Doar un baraj de 16,5 metri, pe care naționaliștii ucraineni amenință că îl va arunca în aer, împiedică uriașa masă de apă să pătrundă. Actul terorist urmărește mai multe scopuri deodată. Prima este distrugerea fizică a populației civile care dorea să treacă sub aripa Rusiei. Teritoriul din aval de Nipru este acum parte a teritoriului rus și, prin urmare, atitudinea naționaliștilor față de acesta este adecvată. Al doilea motiv pentru invadarea barajelor este distrugerea punctelor de trecere a pontoanelor din regiunea Herson. Ele sunt folosite atât pentru aprovizionarea grupului de trupe rusești de pe malul stâng al Niprului, cât și ca coridor umanitar între regiunile Herson.

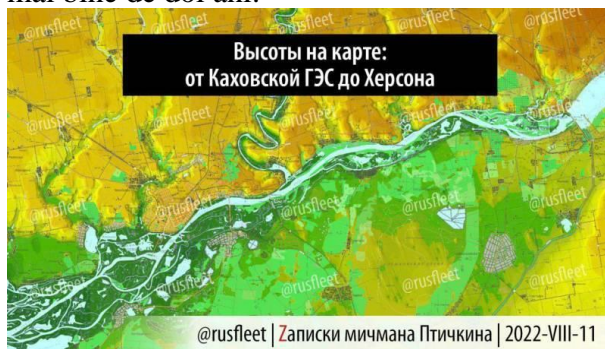
Primele informații despre pregătirea de către Kiev a unui atac masiv cu rachete asupra centralei hidroelectrice Kakhovskaya au apărut pe 18 octombrie. Potrivit comandantului trupelor ruse din

zona de operațiuni militare speciale, generalul de armată Serghei Surovikin, „aceste acțiuni pot duce la distrugerea infrastructurii unui mare centru industrial și la pierderi grele pentru civili”. Putem spune că o centrală hidroelectrică este o țintă bine vizată pentru Forțele Armate ale Ucrainei. Rachetele și obuzele naționaliste distrug din vară podurile de cale ferată și rutieră de pe baraj. Obiectul este la îndemână atât de artileria de tun, cât și de rachetele ghidate HIMARS. Pe 19 octombrie, conform reprezentanților administrației locale militaro-civilă a regiunii Herson, Forțele Armate ale Ucrainei au continuat să lovească în baraj. Desigur, nu va fi posibilă distrugerea unei structuri hidraulice puternice dintr-o dată, pur și simplu pentru că naționaliștii nu au armele potrivite pentru asta. Nu există muniție care străpunge betonul în gama de rachete din familia GMLRS - aceste arme sunt mai concentrate pe distrugerea forței de muncă și a echipamentelor ușoare. Dar loviturile metodice și intenționate asupra corpului hidrocentralei Kakhovskaya pot provoca o descoperire a barajului. Desigur, naționaliștii pot folosi nu numai rachete ghidate, ci și proiectil „inteligent” Excalibur de 152 mm. Potrivit estimărilor, focul concentrat cu mijloacele de care dispun Forțele Armate ale Ucrainei poate provoca ruperea barajului încă din a doua sau a treia zi. Aceasta se ține cont de funcționarea eficientă a apărării aeriene locale. Și aici totul va depinde de ce nivel este acum rezervorul Kakhovka. Ce se face acum pentru a reduce amenințarea unui atac terorist la scară largă din partea regimului de la Kiev? Potrivit guvernatorului interimar al regiunii Herson, Volodymyr Saldo, prin baraj a fost organizată o deversare intensivă a apei, iar populația este evacuată de pe malul stâng al Niprului. În același timp, debitul din lacul de acumulare Kakhovka poate fi mărit prin Canalul Crimeei de Nord, situat în amonte. Și aici ajungem la întreaga cascadă de dezastre care pot provoca distrugerea barajului.

Motiv pentru escaladare

Modelarea consecințelor distrugerii barajului hidroelectric dă o imagine apocaliptică pentru regiunea Herson. În cel mai negativ scenariu al evoluției evenimentelor, naționaliștii reușesc să distrugă barajul. Pentru a face acest lucru, ei folosesc atât rachetele și rachetele dirijate menționate mai sus, cât și minele de râu ancorate, care au fost deja aduse în apropierea așezării Gavrilovka. Nu excludeți sabotajul. De exemplu, în Marea Britanie, naționaliștii au fost instruiți de câteva luni să lucreze cu vehicule subacvatice nelocuite. Și deși adâncimea medie a lacului de acumulare Kakhovka nu este atât de mare - doar opt metri, dar este suficient pentru a ajunge în amonte de baraj. Spune cineva fantezie? Dar mulți oameni au crezut că în toamna anului 2022 vor fi aruncate în aer conductele de gaz de pe fundul Mării Baltice și un camion plin cu explozibili pe podul din Crimeea? Chiar și vara părea, dacă nu imposibil, atunci foarte puțin probabil. Și acum probabilitatea subminării centralei hidroelectrice Kakhovskaya de către vehicule subacvatice este puțin probabilă, dar nu zero. Numai eutrofizarea ridicată a apei aproape stagnante din rezervor poate interfera. Mai simplu spus, operatorii nu vor vedea nimic în apele noroioase. Cu toate acestea, în octombrie, chiar și cele mai înflorite rezervoare devin transparente într-o anumită măsură. În orice caz, situația va deveni catastrofală atunci când una dintre secțiunile barajului va fi distrusă până la pământ. Kilometrii de apă acumulați în rezervor vor egaliza nivelul înainte și după HPP în doar câteva zile. Valul va mătura centrul regional Golaya Pristan, precum și câteva așezări mici. Pe malul stâng al Hersonului, apa va crește cu 2-2,5 metri - lucrurile nu vor ajunge la un haos total, dar o catastrofă sanitară este garantată. Autoritățile locale vor trebui fie să evacueze până la cincizeci de mii din populația locală, fie să lupte luni de zile împotriva infecțiilor și a altor delicii ale inundațiilor. Ca să nu mai vorbim de dificultățile iernii care se apropie. Cele mai rapide și catastrofale consecințe îi așteaptă pe locuitorii teritoriilor din aval de CHE Kakhovskaya. Evenimente mai mari se vor desfășura deasupra barajului, chiar dacă nu sunt atât

de rapide. Principalul lucru aici este o scădere a nivelului rezervorului cu câțiva metri. Cert este că încă din anii 50 ai secolului trecut, infrastructura sovietică (mai târziu - ucraineană) a fost închisă pentru volumele lacului de acumulare Kakhovka în starea sa actuală. Curgerea rapidă a apei va expune capturile de apă ale majorității așezărilor de pe coastă. În primul rând, al 50.000-lea Energodar. Serviciile de urgență nu vor putea face față rapid consecințelor dezastrului în condițiile ostilităților - acest lucru va dura luni de zile. Dacă, în aval de Nipru, apa se retrage în cele din urmă, ceea ce ne va permite să sperăm la o stabilizare a stării sanitare, atunci în vârful hidrocentralei, nivelul anterior al lacului de acumulare poate fi uitat de ani de zile. Chiar dacă barajul este restaurat prompt. Apropos, în anii 1950, Marea Kakhovskoye și-a ocupat țărmurile de mai bine de doi ani.



Pe lângă problemele sanitare, există și riscuri tehnice grave. Astfel, sistemul de răcire al CNE Zaporizhzhya este alimentat din apele rezervorului. Aici nevoia este atât de mare încât niciun puț forat prompt nu poate rezolva problema. În plus, forarea va trebui să fie mai adâncă decât de obicei - odată cu pierderea apei din depozit, nivelul apei subterane va scădea. Este inutil să comentem cu ce ar putea amenința supraîncălzirea miezurilor reactorului celei mai mari centrale nucleare din Europa. Menționăm doar că dispersarea a câteva zeci de tone de combustibil uraniu ca urmare a unui accident este mult mai gravă decât consecințele unei lovituri nucleare. Desigur, fără a ține cont de distrugerea de la unda de șoc. Canalul Crimeei de Nord, deblocat de trupele ruse, este alimentat din lacul de acumulare Kakhovka. Prin ea peninsula primește apă. Reducerea nivelului apei cu 5-8 metri este garantată pentru a lăsa câteva milioane de oameni fără apă dulce. Cu toate acestea, naționaliști similari au practicat deja în istorie. Nu uitați de consecințele întârziate ale deshidratării teritoriului. Sudul Ucrainei este foarte dependent de irigarea din apele lacului de acumulare Kakhovka. Aici trăiește agricultura unei regiuni esențial aride. Canalul Kakhovka de 130 de kilometri provine din rezervor și este cheia sistemului de irigații din sudul regiunii Herson. Efectul negativ al scurgerii sale va fi resimțit de sute de mii de oameni în toamna viitoare, când recolta lipsește. Puține fapte servesc drept o speranță slabă pentru sănătatea mentală a regimului de la Kiev. În primul rând, CHE Kakhovskaya este o instalație de infrastructură critică în Rusia. Atacul terorist de pe podul din Crimeea a costat deja Ucraina o treime din centralele sale. Nu se știe până la ce nivel va coborî regimul de la Kiev sub loviturile rusești după aruncarea în aer a barajului Kakhovka. În al doilea rând, distrugerea barajului și scăderea ulterioară a nivelului lacului de acumulare vor atrage după sine o catastrofă umanitară în teritoriile aflate încă sub controlul Kievului. De exemplu, un canal către Krivoy Rog provine din rezervor, iar aceasta este mica patrie a lui Zelensky, cu o populație de 600.000 de locuitori. Cursul de apă este departe de singura sursă de alimentare cu apă, dar un canal uscat poate provoca migrația populației din oraș. Prizele de apă ale aglomerației Nikopol cu o populație de peste 300 de mii de oameni, situate pe

malul stâng al lacului de acumulare, vor deveni puțin adânci. Cu toate acestea, problemele umanitare în legătură cu propria populație au fost întotdeauna de puțină preocupare pentru conducerea de la Kiev, așa că rămâne doar să ne bazăm pe teama de răzbunare rusă.

Sursa: <https://topwar.ru/203660-podryv-kahovskoj-gjes-scenarii-razvitija-katastrofy.html>

Cinci ruși acuzați de trafic de tehnologie americană și petrol venezuelean

Departamentul de Justiție al Statelor Unite a acuzat cinci cetățeni ruși pentru eludarea sancțiunilor americane privind armele rusești și petrolul venezuelean, apoi spălarea veniturilor prin bănci din SUA și Emiratele Arabe Unite. Cetățenii ruși Iuri Orekhov, Artem Uss, Svetlana Kuzurgasheva, Timofey Telegin și Sergey Tulyakov sunt acuzați că au cumpărat componente de fabricație americană pentru a le utiliza la fabricarea de rachete și avioane rusești. În plus, se presupune că operau o a doua linie de afaceri în comercializarea petrolului venezuelean către cumpărători din Rusia și China, inclusiv o anumită companie rusă de aluminiu sancționată în aprilie 2018 și cea mai mare companie petrolieră din China (CNPC). Orekhov și Uss au fost amândoi arestați în Europa și așteaptă procedurile de extrădare în Statele Unite. Orekhov și Uss sunt coproprietari ai Nord-Deutsche Industrienlagenbau GmbH (NDA GmbH), o companie de comercializare a echipamentelor industriale și a mărfurilor cu birouri în Hamburg. Kuzurgasheva a lucrat pentru Orekhov la o presupusă schemă de a găsi și cumpăra „tehnologii militare sensibile și cu dublă utilizare de la producătorii americani”, inclusiv componente avansate de computer pentru rachete, luptători, sateliți și alte echipamente militare de ultimă generație. Unele dintre aceste componente și-au făcut drum către contractorii ruși de apărare sancționați, controlați de co-incipuții Timofey Telegin și Serghei Tuliakov. Departamentul de Justiție este încrezător că componentele au ajuns în echipament militar, deoarece unele dintre ele au fost găsite în interiorul sistemelor de arme rusești pe câmpul de luptă din Ucraina. Bunurile specifice căutate ar fi incluse circuite integrate rezistente la radiații și module de memorie; interogatoare tactice de navigație aeriană și receptoare multimodale utilizate pentru avionul de luptă rusesc SU-30SM2; și alte componente electronice aerospațiale înalt specializate. Pentru a avea acces la aceste componente, Orekhov și alți angajați NDA le-ar fi spus producătorilor americani că proviziile vor fi folosite de corporația civilă de rachete Roscosmos și de alte firme din programul spațial al Rusiei. Această simplă minciună a fost suficient de eficientă încât a fost „o metodă comună de evaziune a sancțiunilor folosită de actorii ruși”, potrivit procurorilor. În alte tranzacții, componentele ar fi fost introduse ilegal printr-o companie-paravan din Malaezia, folosind documente furnizate de un oficial al apărării din Malaezia nenumit. NDA ar fi operat, de asemenea, o schemă de contrabandă cu petrol. Doi cetățeni venezueleni, Juan Fernando Serrano Ponce și Juan Carlos Soto, au fost acuzați că l-au ajutat pe Orekhov să organizeze tranzacții între compania petrolieră venezueleană sancționată PDVSA și cumpărători de peste mări, folosind NDA ca companie paravan. Orekhov i-a spus direct lui Ponce că acționează în numele unui oligarh rus sancționat care deține o companie rusă de aluminiu, spunând că „[oligarhul] este și el sub sancțiuni. De aceea, acționăm din această companie [NDA GmbH]. Ca fronting.” Așa cum este obișnuit în comerțul cu petrol care încalcă sancțiunile, presupusa schemă a implicat o falsificare extinsă. Mențiunile despre Venezuela au fost șters din toate documentele scrise, iar tancurile implicate în livrări au fost instruite să-și dezactiveze AIS în momentele cheie. În timpul unui transport din 2019, Orekhov le-ar fi spus partenerilor săi că: „[EI] așteaptă bonul de transfer pentru a putea arăta companiei de transport maritim să oprească GPS-ul - amintiți-vă că nu pot acum din cauza problemelor de asigurare - dar o vor vedea odată ce vor

vedea confirmarea transferului. [El] va să vorbești cu expeditorul cu privire la urmărirea călătoriei și să caute @ cea mai bună modalitate posibilă de a nu arăta Amuay [orașul din Venezuela] ca oprire anterioară în port.” Pentru a efectua plăți, NDA ar fi folosit curieri de numerar în vrac, criptomonede și transferuri bancare zilnice gestionate prin instituțiile financiare din SUA. Pentru a efectua transferurile, Orekhov și colegii săi ar fi falsificat documente și au ales bănci care nu le-ar controla activitatea. „Aceasta este cea mai mare bancă din Emirate. . . ei plătesc pentru tot”, i-ar fi spus Orekhov lui Soto într-o tranzacție. „Rețelele de companii-fantasmă, criptomonede și o rețea internațională de fraudatori nu au reușit să-l protejeze pe Orehov și pe prietenii săi de reținerea de către forțele de ordine din SUA. Eliminarea evadării controalelor la export privind tehnologia militară se numără printre cele mai înalte priorități ale grupului operativ, iar arestările de astăzi reflectă puterea acestor controale”, a declarat Andrew Adams, directorul grupului operativ KleptoCapture din SUA.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/five-russians-charged-with-breaking-u-s-oil-and-weapons-sanctions>

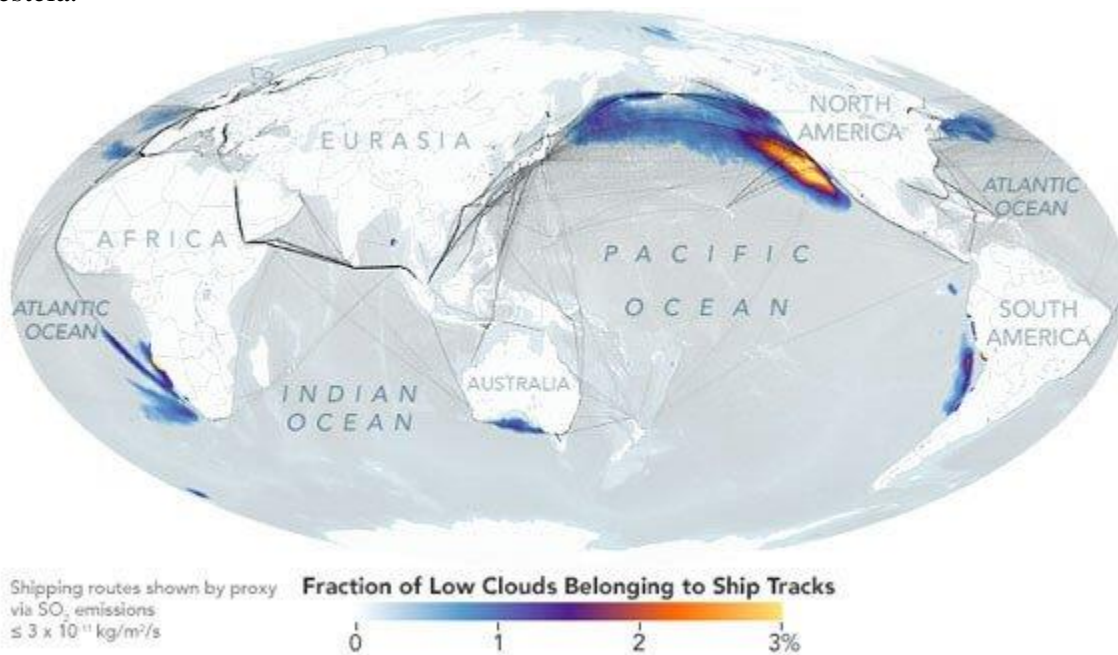
NASA: Adoptarea de către IMO a poluării de la nave cu combustibil cu conținut scăzut de sulf



Liniile albe care traversează Pacificul sunt trasee vizibile de la „urmele navelor” - imaginea lui Jeff Schmaltz, prin amabilitatea NASA

Adoptarea reglementărilor pentru păcură cu conținut scăzut de sulf pentru industria navală are un efect pozitiv în reducerea norilor de poluare, potrivit unui nou raport lansat de NASA. Potrivit raportului, standardul global de limitare a sulfului în combustibilul navelor, introdus de Organizația Maritimă Internațională, a redus norii artificiali „până a navei” la niveluri record scăzute în 2020, subliniind importanța eforturilor de a aborda emisiile navelor. Bazându-se pe

aproape două decenii de imagini din satelit, NASA raportează că cercetătorii au descoperit că numărul de urme de nave a scăzut semnificativ. Oamenii de știință au folosit tehnici avansate de calcul pentru a crea prima climatologie globală (o istorie a măsurătorilor) a urmelor navelor. Ei au analizat imaginile din timpul zilei dintr-o perioadă de 17 ani (2003-2020), ajungând la concluzia că singura explicație a fost reglementarea IMO care a redus conținutul de sulf cu 86 la sută. „Fără acest tip de eșantionare completă și la scară largă a urmelor navelor, nu putem începe să înțelegem complet această problemă”, a spus autorul principal Tianle Yuan, un om de știință în atmosferă la Centrul de Zbor Spațial Goddard al NASA din Greenbelt, Maryland, și la Universitatea din Maryland, comitatul Baltimore. Cercetătorii au explicat că urmele navelor au fost observate pentru prima dată ca „linii anormale de nori” în imaginile timpurii prin satelit, dobândite în anii 1960. Urmele sau „urmele navelor” sunt formate de vaporii de apă care se unesc în jurul particulelor mici de poluare din evacuarea navei. Picăturile foarte concentrate împrăștie mai multă lumină și, prin urmare, par mai strălucitoare decât norii marini nepoluati, care sunt însămânțați de particule mai mari, cum ar fi sarea de mare. Oamenii de știință de la NASA au studiat aceste piste, teoretizând că ar putea fi folosite pentru a monitoriza activitatea de transport maritim și impactul acesteia.



Cercetătorii au observat că urmele au scăzut în 2020 după noile reglementări privind combustibilii cu conținut scăzut de sulf (Observatorul Pământului NASA)

În timp ce analizau datele din 2020, cercetătorii au descoperit că densitatea șinelor navelor a scăzut în acel an pe fiecare linie de transport maritim. În analiza lor, ei au legat schimbările vizibile de limitarea conținutului de sulf al combustibilului al IMO la 0,5% în 2020. Potrivit cercetătorilor, cerința de utilizare a păcurului cu conținut scăzut de sulf (LSFO) a schimbat compoziția chimică și fizică a gazelor de evacuare a navelor. Mai puține emisii de sulf înseamnă că există mai puține particule de aerosoli eliberate pentru a forma urme detectabile de nave. Ei au considerat că întreruperile activității de transport maritim legate de pandemia de COVID-19 ar fi putut juca un rol în schimbări. Ei au ajuns la concluzia că pandemia a jucat un rol în scăderea traficului maritim global cu 1,4% timp de câteva luni. „Dar această schimbare singură nu a putut explica scăderea

mare a urmei observate a navelor, care a rămas la niveluri scăzute record până la câteva luni din 2021”, scrie NASA. Potrivit lui Yuan și colegii săi, reglementări similare, dar definite la nivel regional, cum ar fi o zonă de control al emisiilor IMO, în vigoare din 2015, în largul coastei de vest a SUA și a Canadei, nu au avut un efect similar. Ei cred că asta se datorează faptului că operatorii și-au modificat rutele și au trasat cursuri mai lungi pentru a evita zonele desemnate. Analiza a arătat, de asemenea, modele clare cu „liniile anormale de nor” vizibile corelate direct cu nivelul activității de transport. Pe parcursul lungii analize, Yuan și colegii săi au descoperit că o tendință generală ascendentă a activității de transport maritim între 2003 și 2013 s-a reflectat în norii observați pe urmele navelor. Ele ar putea detecta, de asemenea, scăderi ale pistelor, de exemplu pentru aproximativ un an, după criza financiară globală din 2008 și, în mod similar, între 2014 și 2016 au reflectat probabil o încetinire a importurilor și exporturilor chineze de materii prime și mărfuri. Dincolo de semnificația lor comercială mondială, urmele navelor pe care cercetătorii le-au evidențiat pot servi ca studii de caz pentru un element al schimbărilor climatice. „Urmele navelor sunt laboratoare naturale grozave pentru studierea interacțiunii dintre aerosoli și norii de jos și modul în care aceasta afectează cantitatea de radiație pe care o primește Pământul și o reflectă înapoi în spațiu”, a spus Yuan. Asemenea amprentelor fantomatice, ei au spus că urmele urmăresc căi maritime de pe tot globul, de la Pacificul de Nord până la Marea Mediterană. Vestea dovezilor lor vizuale cu privire la impactul transportului maritim asupra atmosferei au venit în momentul în care Parlamentul European a luat astăzi primii pași definitiv pentru a obliga transportul maritim să reducă emisiile de gaze cu efect de seră și să adopte mandate pentru utilizarea combustibililor alternativi. Adoptarea măsurilor și eforturile viitoare cu membrii Comisiei Europene este văzută ca un prim pas care necesită tranziția transportului maritim de la combustibilii fosili.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/nasa-imo-adoption-of-low-sulfur-fuel-reduced-pollution-from-ships>

Rusia va folosi delfinii de luptă în cazul unui atac subacvatic

Rusia a adus la baza sa navală din Marea Neagră delfini militari special antrenați pentru a-și proteja flota de un atac subacvatic "din partea sabotorilor ucraineni". Rusia poate folosi delfinii de luptă pentru a lupta împotriva sabotorilor ucraineni în Marea Neagră, a afirmat editorialistul Blake Stilwell, referindu-se la datele Institutului Naval al SUA.



Mamiferele marine special antrenate, a spus Stilwell, sunt folosite cu succes pentru a detecta minele subacvatice și pentru a combate înotătorii militari. Stilwell a adăugat: "Menținerea la distanță a sabotorilor și a forțelor speciale, în afara portului și a radei portului, este o sarcină dificilă, care necesită vigilență constantă sau prezența tehnologiei militare moderne". Potrivit estimării sale, delfinii sunt cei mai potriviți pentru această sarcină, care sunt întotdeauna conștienți, chiar și atunci când dorm. În 2019,

Norvegia a suspectat Rusia că deține balene special antrenate folosite ca spioni, reamintește Gazeta.Ru, potrivit stiripesurse.ro.

Sursa: <https://www.replicaonline.ro/rusia-va-folosi-delfinii-de-lupta-in-cazul-unui-atac-subacvatic-535593?z=1>

Incident în Marea Neagră: Un avion de vânătoare rusesc Su-27 a lansat o rachetă în direcția unui avion de cercetare britanic



Ministerul britanic al Apărării a anunțat, pe 20.10.2022, că un avion de vânătoare rusesc a atacat o aeronavă aparținând Forțelor Aeriene Regale deasupra Mării Negre, lansând o rachetă în direcția acesteia.

Potrivit reprezentanților britanici, incidentul s-a petrecut la sfârșitul lunii septembrie, mai precis pe data de 29. Ulterior, ministrul britanic al apărării, Ben Wallace, a luat legătura cu omologul său rus, Serghei Șoigu, solicitând explicații pe această temă.

Officialii de la Moscova au vorbit despre lansarea accidentală a rachetei, pe care au numit-o “o defecțiune tehnică”.

După cum au informat militarii britanici, un avion de cercetare de tip RC-135 Rivet Joint aparținând Forțelor Aeriene Regale survola apele neutre ale Mării Negre, în spațiul aerian internațional, când un avion de vânătoare rusesc Su-27 a tras o rachetă în imediata vecinătate a acestuia. Un al doilea avion Su-27 se afla, de asemenea, în proximitatea aeronavei britanice. Drept urmare, echipajul avionului RC-135W a fost nevoit să revină la bază.

“Pe 29 septembrie, o aeronavă de cercetare RC-135W Rivet Joint, neînarmată, efectua, o patrulare de rutină deasupra Mării Negre, unde a fost interceptată de două avioane de luptă rusești de tip Su-27. În timpul interceptării, unul dintre avioanele Su-27 a lansat o rachetă în apropierea aeronavei RC-135W, fără contact vizual cu ținta. Patrula a fost întreruptă, iar avionul britanic a revenit la baza de dislocare permanentă”, se arată într-un comunicat de presă al Ministerului britanic al Apărării.

După incident, britanicii au oprit misiunile de patrulare aeriană în zona Mării Negre, pe care le-au reluat abia pe 10 octombrie, când au primit un răspuns oficial de la Moscova. Acum, avioanele britanice zboară exclusiv escortate de avioane de vânătoare.

Toto azi, ministrul britanic al apărării, Ben Wallace, a confirmat public că o rachetă a fost lansată de un avion rusesc în apropierea unui avion neînarmat al Royal Air Force care patrula deasupra Mării Negre.

Potrivit [BBC](#), Ben Wallace a declarat că incidentul a avut loc pe 29 septembrie în spațiul aerian internațional și a confirmat că Rusia a declarat că lansarea rachetei a fost rezultatul unei "defecțiuni tehnice".

Wallace a declarat în fața parlamentarilor britanici că Marea Britanie nu tratează incidentul ca pe o escaladare a tensiunilor din partea Rusiei, dar a spus că acest incident fost o "reamintire despre cât de periculoase pot fi lucrurile atunci când alegi să îți folosești avioanele de luptă în modul în care au făcut-o rușii de-a lungul timpului".

Sursa: https://www.defenseromania.ro/incident-in-marea-neagra-un-avion-de-vanatoare-rusesc-su-27-a-lansat-o-racheta-in-directia-unui-avion-de-cercetare-britanic_618940.html