

MS DAILY BRIEF – 23 octombrie 2022

Cuprins

Franța și-a prezentat viitorul portavion. Un proiect ambițios care va duce la înlocuirea lui Charles de Gaulle în 2038	1
Catapulte electromagnetice EMALS americane pentru viitorul portavion de ultimă generație al Franței	2
Exercițiile militare algeriano-ruse alimentează controversele aliniamentelor internaționale	2
Remember 1988. Crucişătorul USS Yorktown și distrugătorul USS Caron, lovite intenționat de fregate sovietice în Marea Neagră (Video)	4
Rusia a mărit gruparea din Marea Neagră la 10 nave	6
Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră	6
Un tanc evită două „explozii conduse de drone” în portul din Yemen	7
„Analiștii” americani au anunțat o presupusă amenințare la adresa barajului hidrocentralei Kakhovskaya „din partea Forțelor Armate RF” (Sursa Rusia!)	7
Naval Group a început construcția primei fregate destinate Greciei. România încă așteaptă semnarea contractului pentru corvetele Gowind 2500	9
Cum a fost folosită apa în Ucraina	10
'MODUL IN CARE TRAIM'	10

Franța și-a prezentat viitorul portavion. Un proiect ambițios care va duce la înlocuirea lui Charles de Gaulle în 2038



Programul PANG - noul portavion cu propulsie nucleară pe care Franța îl dezvoltă. Imagine concept, sursă foto: Naval Group

În cadrul expoziției Euronaval 2022 care a avut loc la Paris în această lună, francezii au prezentat viitorul portavion din cadrul programului PANG (Porte-Avions Nouvelle Génération).

Prezentarea a fost făcută de către Naval Group, în cadrul Euronaval 2022. Francezii au prezentat designul viitoarei

nave care va înlocui portavionul francez Charles de Gaulle.

Studiile preliminare privind dezvoltarea noului portavion au demarat în octombrie 2018. E așteptat că în jurul anului 2038 viitorul portavion să înlocuiască nava Charles de Gaulle. Potrivit [Navyrecognition](#), viitorul portavion care va înlocui actuala navă Charles de Gaulle va avea un deplasament de 75.000 de tone și va avea o lungime de aproximativ 300 metri. Cei de la [Breaking Defense](#) precizează că noul portavion de ultimă generație va avea un echipaj format din 2.000 de marinari și va putea transporta aproximativ 32 de avioane de luptă de ultimă generație,



Foto: Proiectul PANG, prezentat ministrului apărării francez Sebastien Lecornu, de către înalți oficiali francezi din structurile de apărare și din industria de apărare franceză. Photo source: Breaking Defense

PANG va transporta aproximativ 32 de avioane de luptă de nouă generație, până la trei avioane de cercetare și alarmare timpurie (AWACS) de tip E-2D Advanced Hawkeye. Franța a comandat trei astfel de

avioane în 2021, urmând ca livrările să fie efectuate în 2028. Viitorul portavion va avea și capacitatea de a lansa drone.

Elicoptere H160M și NH90, dezvoltate de Airbus, vor putea opera și ele de pe PANG.

Nava va fi dezvoltată de un joint venture format din Naval Group și Chantiers de l'Atlantique.

Francezii de la [Zone Militaire](#) precizează că nava ar putea dispune de trei catapulte electromagnetice.

[Catapulte electromagnetice EMALS americane pentru viitorul portavion de ultimă generație al Franței](#)

În luna august a devenit oficial faptul că noul portavion cu propulsie nucleară al Franței va dispune de catapulte electromagnetice „made in USA”. E vorba de noul sistem de catapultă electromagnetice de tip EMALS (EMALS - Electromagnetic Aircraft Launch System).

Pe data de 19 august Pentagonul a anunțat că a alocat producătorului american General Atomics un contract în valoare de aproape 9 milioane de euro pentru dezvoltarea de catapulte electromagnetice EMALS plus sisteme auxiliare, destinate portavionului francez care va fi construit în programul PANG.

Americanii estimează că valoarea contractului se ridică la 1.3 miliarde de dolari, adică aproximativ 1.2 miliarde de euro. Francezii amintesc că prețul e doar estimativ, așteptându-se la final să fie mai mic sau chiar mai mare, în funcție și de cursul monedei euro.

Noile catapulte electromagnetice alese de francezi sunt cele aflate și pe cel mai nou portavion al SUA - USS Gerald R. Ford.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/franta-si-a-prezentat-viitorul-portavion-un-proiect-ambitos-care-va-duce-la-inlocuirea-lui-charles-de-gaulle-in-2038_618923.html

[Exercițiile militare algeriano-ruse alimentează controversa aliniamentelor internaționale](#)

Forțele navale algeriene și ruse desfășoară timp de patru zile manevre militare în Marea Mediterană. Deși au fost planificate din timp, aceste manevre au implicații politice, în lumina polarizării accentuate a mapamondului din cauza crizei ucrainene și odată cu escaladarea vocilor la Washington care cer ca Algeria să fie pedepsită pe fondul cooperării sale militare crescânde cu Rusia.

Ministerul algerian al Apărării a anunțat că unități ale forțelor navale au început să desfășoare exerciții militare în comun cu forțe similare din Rusia, aceasta fiind a doua manevră din ultimele



luni, ceea ce confirmă hotărârea celor două țări de a-și consolida cooperarea militară.

În contextul întăririi relațiilor bilaterale de cooperare militară dintre Marina Armatei Naționale Populare și Forțele Navale ale Federației Ruse, un detașament de nave de luptă rusești a ancorat marți, 18 octombrie 2022, în portul Alger, pentru a participa timp de patru zile la exercițiul "Manevre navale comune 2022"

Algeria este considerată în continuare aliatul istoric al Rusiei în regiunea nord-

africană, fiind unul dintre cei mai mari clienți ai armelor rusești, iar în ultimii ani a încheiat contracte uriașe cu Moscova pentru furnizarea de diverse tipuri de arme și echipamente militare, în special aeriene și terestre.

Criza ucraineană a venit să arunce o umbră asupra Algeriei, plasând-o într-o stare de polarizare fără precedent între Rusia, pe de o parte, și Statele Unite și Europa, pe de altă parte, în special în domeniul energiei și al cooperării militare. Deși Algeria menține echilibrele într-o manieră încă acceptabilă, supărarea crescândă a ambelor părți o poate costa pe viitor.

Lista reprezentanților Congresului SUA care cer guvernului să includă Algeria în categoria inamicilor Americii, din cauza cooperării sale militare cu Moscova, s-a extins la aproximativ 30 de semnături.

Semnatarii susțin că încheierea unor contracte uriașe de arme cu Rusia reprezintă o ușurare pentru trezoreria rusă, datorită veniturilor din aceste tranzacții, ceea ce împiedică eforturile Washingtonului și ale UE de a impune sancțiuni descurajatoare împotriva Moscovei din cauza crizei ucrainene și astfel de aranjamente o ajută să găsească resurse financiare alternative.

De la apariția noii conduceri militare în Algeria sub conducerea generalului-locotenent Said Chanegriha, s-a remarcat o apropiere strânsă între cele două țări, în special în domeniul militar, și s-a vorbit despre aripi pro-Moscova în cadrul armatei, ceea ce ar fi alarmat guvernele occidentale. Potrivit unor scurgeri de informații apărute după întâlnirea dintre ambasadorul SUA în Algeria și șeful Statului Major al Armatei algeriene, diplomatul american a vorbit despre "recomandări de a sta departe de influența rusă pentru că ultimul cuvânt îi va reveni Vestului în criza ucraineană".

În urmă cu câteva zile, agenția Sputnik a emis o informare detaliată cu privire la deținerea de către Algeria a sistemului de apărare S-400, a cărui posesie a fost îndoielnică la nivel oficial.

Algeria a prezentat sistemul S-300 în timpul sărbătorilor militare care au avut loc în iulie cu ocazia zilei independenței și au existat relatări contradictorii despre sistemul S-400, până când a venit confirmarea agenției Sputnik.

Vocile algeriene au escaladat recent, cerând menținerea distanței în conflictul ruso-occident din Ucraina, având în vedere că atitudinea unei părți va provoca furia celeilalte, iar chestiunea s-ar putea transforma într-un fel de răzbunare similară cu ce s-a întâmplat în Irak la începutul mileniului, mai ales că țara nu este capabilă să confrunte sau să gestioneze echilibrul între marile puteri. Există temerea că apropierea de ruși ar duce la presiuni viitoare din partea Occidentului, deși flexibilitatea pe care Europa o arată în prezent față de Algeria provine din asigurarea accesului la gazele naturale.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/exercitiile-militare-algeriano-ruse-alimenteaza-controversele-aliniamentelor-internationale_618966.html

Remember 1988. Cruciașorul USS Yorktown și distrugătorul USS Caron, lovite intenționat de fregate sovietice în Marea Neagră (Video)



Navele americane USS Yorktown și USS Caron, lovite intenționat de sovietici în Marea Neagră în 1988. Foto: Ambasada SUA în România

Agresivitatea rusă din Marea Neagră, împotriva Aliaților, inclusiv nave militare ale Statelor Unite ale Americii, e o practică la care Kremlinul apelează de decenii.

În ultimul timp Federația Rusă a accelerat operațiunile de hărțuire a navelor aliate în Marea Neagră, incidente deosebit de grave având loc împotriva olandezilor sau englezilor.

Ambasada Statelor Unite ale Americii la București amintește de un eveniment uitat, care a avut loc în februarie 1988, în care sovieticii au violat din nou dreptul internațional și libera circulație maritimă. Atunci, crucișătorul american USS Yorktown și distrugătorul american USS Caron au fost lovite intenționat de două fregate sovietice în Marea Neagră.

„În ceea ce a devenit cunoscut ca „The Black Sea bumping incident”, **în anul 1988**, crucișătorul USS Yorktown și distrugătorul USS Caron au fost lovite intenționat de două fregate sovietice în Marea Neagră. Aflate la 10 mile de Crimeea, navele americane exersau dreptul de trecere inofensivă, având declarată anterior intenția de a traversa zona. Inițial, autoritățile sovietice au trimis un distrugător care să „împingă” navele americane în larg, dar acesta a întâmpinat probleme tehnice și locul lui a fost luat de două fregate mai mici.

Pe toată durata incidentului, Yorktown și Caron au menținut direcția și viteza, preferând să nu răspundă la provocările părții sovietice. În urma coliziunilor, USS Yorktown a raportat mici zgârieturi superficiale iar USS Carson nicio daună.

Și totuși, de ce s-a întâmplat acest lucru? Conform dreptului internațional, acest act de trecere este permis dacă o navă se deplasează de la un punct aflat în ape internaționale către un alt punct din ape internaționale, pe cel mai scurt curs posibil. La acea vreme, Uniunea Sovietică își aroga dreptul de a autoriza sau respinge aceste treceri la distanțe de 12 mile marine depărtare de coastă, în timp ce SUA aveau o limită de 3 mile marine, iar navele sovietice navigau frecvent la mai puțin de 5 mile distanță de țărmul SUA”, amintește Ambasada americană din România.

Un lanț lung de agresioni ruse în Marea Neagră asupra aliaților

Potrivit reprezentanților britanici, incidentul s-a petrecut la sfârșitul lunii septembrie, mai precis pe data de 29. Ulterior, ministrul britanic al apărării, Ben Wallace, a luat legătura cu omologul său rus, Serghei Șoigu, solicitând explicații pe această temă.

În vara anului trecut, un nou incident a avut loc împotriva unei nave britanice. Asupra distrugătorul britanic HMS Defender rușii au deschis foc de avertisment, acuzând nava de război că a intrat în apele teritoriale ale Federației Ruse, obținute în mod abuziv prin ocuparea și anexarea ilegală a peninsulei Crimeea.

Atunci, ministrul rus al apărării a precizat că nava britanică a avansat aproximativ 3 kilometri în apele teritoriale considerate ruse. O navă militară rusă a tras focuri de avertisment și, potrivit ministerului Apărării de la Moscova, o aeronavă de tip Su-24M a lansat patru bombe în calea distrugătorului.

Incidentul a venit la numai o zi după ce Ministerul Apărării din Olanda a anunțat că navele de luptă și aviația militară a Rusiei au hărțuit și agresat în Marea Neagră și fregata Evertsen, cea mai puternică navă de război din dotarea Marinei Olandeze.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/remember-1988-crucisatorul-uss-yorktown-si-distrugatorul-uss-caron-lovite-intentionat-de-fregate-sovietice-in-marea-neagra-video_618954.html

Rusia a mărit gruparea din Marea Neagră la 10 nave

Invadatorii ruși și-au mărit grupul naval din Marea Neagră la 10 unități, inclusiv trei portavioane de rachete cu 24 de calibre.

Acest lucru a fost anunțat pe Facebook de Comandamentul Operațional „Sud”, transmite Ukrinform.

"Formarea de nave a flotei inamice în Marea Neagră a crescut la 10 unități. În același timp, include trei portavioane de rachete sol-sol echipate cu douăzeci și patru de calibre", se arată în mesaj.

În acest sens, comanda avertizează că amenințările cu lovituri cu rachete, atacuri cu drone kamikaze și atacuri cu artilerie cu rachete asupra zonelor din raza de acțiune a armelor inamice corespunzătoare rămân relevante.

După cum a raportat Ukrinform, pe 21 octombrie, președintele Volodymyr Zelenskyy a ținut o reuniune a Statului Major al Comandantului-Şef Suprem, unde a discutat despre organizarea unui sistem eficient de apărare aeriană al Ucrainei și acoperirea unor obiecte importante din punct de vedere strategic.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195841>

Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră

Forțele Flotei Ruse de la Marea Neagră continuă să proiecteze forță pe coastă și continentală parte a Ucrainei și controlează partea de nord-vest a Mării Negre. Scopul final este de a priva Ucraina de acces la Marea Neagră și de a menține controlul asupra teritoriilor capturate. În larg, grupul naval rusesc este format din 7 nave și bărci situate de-a lungul coasta de sud-vest a Crimeei. Printre acestea se numără 1 port-rachetă de croazieră (o corvetă de proiect 21631) transportând un total de 8 rachete „Kalibr”. Aviația rusă continuă să zboare de pe aerodromurile din Crimeea Belbek și Hvardiyske peste partea de nord-vest a Mării Negre. În ultima zi, 16 avioane Su-27, Su-30 și Su-24 din Au fost implicate aerodromurile Belbek și Saki. „Inițiativa Grain”. Nu există obstacole în calea continuării acordului privind „grâu coridoare”. La 20 octombrie au fost exportate 8 milioane de tone de cereale și alte produse alimentare ca parte a inițiativei pentru cereale de la Marea Neagră, a declarat președintele Turciei, Recep Tayyip Erdogan jurnaliști după ce a vizitat Azerbaidjan. „Nu există obstacole în calea prelungirii contractului de livrare. M-am convins din nou de acest lucru în timpul conversației cu Zelensky ieri seară (19.10 - ed.) și la întâlnirea cu Putin. Dar între timp, dacă există vreun obstacol, nu avem impedimente pentru a o depăși”, a spus Erdogan. Potrivit acestuia, 8 milioane de tone de cereale și altele produsele alimentare au fost deja livrate pe piețele mondiale de 363 de nave. „62% din mărfurile din porturile ucrainene au mers în Europa, 19,5% în Asia, 13% în Africa și 5,3% în țările din Orientul Mijlociu. 454.626 de tone de grâu au fost expediate către cele mai puțin dezvoltate țări; acest număr cuprinde doar 5,7%”, a spus Erdogan. În seara zilei de 21 octombrie, președintele Zelensky a chemat situația din jurul cerealelor timp de inițiativă. „Rusia incită în mod deliberat criza alimentară, astfel încât aceasta să devină la fel de acută cum era în prima jumătate a acestui an”, a spus el. Potrivit președintelui, până astăzi, peste 150 navele sunt la coadă pentru a îndeplini obligațiile contractuale pentru furnizarea de produse agricole ucrainene produse. „Aceasta este o coadă artificială. A apărut doar pentru că Rusia amână în mod deliberat trecerea a navelor. Fiecare zi în care navele cu mâncare sunt la coadă duce la o creștere a nivelului social și politic tensiune în țările care ne consumă produsele agricole. Iată doar câteva dintre țări către care exporturile de alimente sunt amânate din cauza Rusiei: Egipt,

Tunisia, Algeria, Maroc, Liban, Irak, China, Bangladesh, Indonezia. Partenerii noștri - ONU, Turcia și alții sunt pe deplin informat despre această situație", a subliniat președintele. În timpul exploatării cerealelor inițiativă, din cauza inhibiției țării agresoare, Ucraina a subexportat aproximativ trei milioane de tone de alimente - aceasta este cantitatea anuală de consum pentru 10 milioane de oameni.

Sursa: CDS Daily Brief

Un tanc evită două „explozii conduse de drone” în portul din Yemen



Vineri după-amiază, tancul Nissos Kea a supraviețuit unei aparente tentative de lovitură a două drone în largul coastei Yemenului, potrivit operatorului său. Okeanis Eco Tankers a raportat vineri că unul dintre tancurile sale, VLCC Nissos Kea de 300.000 dwt, s-a confruntat cu o amenințare unică de securitate atunci când a făcut escală în portul Ash Shihr. Portul este format din două geamanduri de încărcare SPM în larg, iar datele AIS

arată că Kea a sosit vineri la aproximativ 12.00 GMT. În timp ce nava se afla la geamandură pentru încărcare, „au fost două explozii conduse de drone în imediata apropiere”, a raportat Okeanis. Comandantul a răspuns plecând din portul de încărcare și îndreptându-se spre mare. Niciuna dintre cele două explozii nu a lovit tancul, iar echipajul a fost nevătămat. Navei nu s-au produs avarii și nu a fost raportată nicio poluare, a spus operatorul. Autoritățile competente au fost informate despre incident. Datele AIS furnizate de Pole Star arată că nava se află acum bine în larg, în Golful Aden. „Compania este mulțumită că protocoalele sale de sănătate și siguranță, care sunt bine concepute pentru a face față unor astfel de circumstanțe, au fost aplicate în mod corespunzător pentru a asigura siguranța navei noastre și a echipajului nostru în timp util”, a spus Okeanos. Nissos Kea este un VLCC nou-nouț echipat cu scrubber, marcat în Insulele Marshall. A fost livrată în martie, iar o navă soră este în construcție. Partea responsabilă pentru explozie nu este cunoscută, dar mișcarea rebelă Houthi susținută de Iran a amenințat recent că va ataca tancurile care sosesc în Yemen, potrivit Dryad Global. Operațiunile militare Houthi se bazează în mare măsură pe războiul cu drone, inclusiv pe „barca cu bombă” iraniană și pe tehnologia dronelor sinucigașe.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/tanker-avoids-two-drone-driven-explosions-at-port-in-yemen>

„Analiștii” americani au anunțat o presupusă amenințare la adresa barajului hidrocentralei Kakhovskaya „din partea Forțelor Armate RF” (Sursa Rusia!)

Angajații Institutului American pentru Studiul Războiului (ISW) au ajuns la o altă concluzie „neașteptată”. În opinia lor, Rusia se pregătește să arunce în aer barajul hidrocentralei Kakhovskaya și apoi să dea vina pe Kiev pentru asta ... Ca și cum Kievul ar fi atât de lipsit de păcat, încât nu pot exista alte motive pentru acuzații împotriva ei. „Analiștii” își argumentează concluziile prin faptul că Forțele Armate ale RF ar plănuși să părăsească malul drept al regiunii

Herson, deoarece nu pot rezista Forțelor Armate ale Ucrainei în această zonă. Prin urmare, intenționează să creeze o catastrofă pentru a-și justifica retragerea. În articolul lor, angajații ISW amintesc declarațiile comandantului OGV din zona NVO, generalul armatei Serghei Surovikin, despre situația dificilă din regiunea Herson și șeful interimar al regiunii Herson, Volodymyr Saldo, despre pericolul de inundare a regiunii din cauza planificării armatei ucrainene care subminează barajul de la hidrocentrala Kakhovskaya. Astfel, potrivit „analizatorilor” americani, Rusia încearcă să ofere un „fond informațional” pentru a da apoi vina pe Kiev pentru cele întâmplate. Este demn de remarcat aici că toate acestea ar putea părea mai mult sau mai puțin credibile, dacă nu pentru unele nuanțe. În primul rând, în acest moment există un transfer activ de forțe suplimentare ale Forțelor Armate RF pe malul drept al Niprului. În plus, în Herson însuși, se lucrează la construirea de fortificații, care sunt necesare pentru a respinge viitoarea ofensivă a Forțelor Armate ale Ucrainei. Nu pare că totul este despre pregătirea unei retrageri. În al doilea rând, mai devreme, fostul vicepreședinte al SBU, generalul-maior Viktor Yagun, a spus că subminarea barajului Kakhovka nu numai că va inunda Hersonul și alte așezări, ci va priva și Crimeea de alimentare cu apă. Este puțin probabil ca un astfel de scenariu să fie inclus în planurile comandamentului rus. Mai mult, Forțele Armate ale Ucrainei sunt cele care bombardează de câteva luni barajul hidrocentralei Kakhovskaya din diferite tipuri de arme. În același timp, distrugerea barajului menționat mai sus se încadrează perfect în strategia Forțelor Armate ale Ucrainei, care, înainte de apariția vremii rece și, cel mai important, înainte de alegerile pentru Congresul SUA, trebuie să arate cel puțin un rezultat. care justifică investiția de mai multe miliarde în actualul regim de la Kiev. O ofensivă pe scară largă a trupelor ucrainene, potrivit multor analiști, este așteptată în direcția Herson în viitorul apropiat. Adevărat, în ultimele săptămâni au existat cel puțin trei astfel de încercări și toate s-au încheiat cu un eșec pentru Forțele Armate ale Ucrainei. Astfel, angajații ISW, acuzând Rusia că se pregătește să submineze barajul hidrocentralei Kakhovskaya, încearcă doar să creeze un „fond informațional” pentru autoritățile ucrainene. Cu toate acestea, chiar înainte de publicarea „analizatorilor” americani, nimeni nu se îndoia că Kievul este capabil de ceva și, în orice caz, ar da vina pe Rusia, așa cum a făcut-o întotdeauna.

Sursa: <https://topwar.ru/203702-amerikanskie-analitiki-rossija-gotovitsja-vzorvat-plotinu-kahovskoj-gjes-i-obvinit-v-jetom-kiev.html>

Naval Group a început construcția primei fregate destinate Greciei. România încă așteaptă semnarea contractului pentru corvetele Gowind 2500



Pe 21 octombrie, la șantierul naval Lorient, constructorul francez Naval Group a montat primul bloc al primei fregate FDI HN destinate Forțelor Navale Elene.

Naval Group a stabilit numeroase parteneriate cu jucători industriali greci, fiind semnate multiple contracte cu industria elenă pentru a sprijini acest program naval.

Pe 24 martie 2022, Grecia a ales să-și echipeze forțele navale cu trei fregate destinate pentru apărare și intervenție, plus una opțională, inclusiv cu asigurarea serviciului de asistență în exploatare.

Navele vor spori semnificativ capacitățile flotei de suprafață a Greciei și vor fi livrate într-un interval de timp foarte scurt, începând din 2025 primele două unități, iar în 2026 a treia.

Fregatele sunt capabile să efectueze misiuni antinavă, antisubmarin, antiaeriene și de proiecție a forțelor speciale. Principalele sisteme de luptă vor fi furnizate de producătorul francez MBDA, mai exact compania va furniza navelor sisteme de apărare aeriană ASTER 30 Block 1 și sisteme rachete antinavă Exocet MM40 Block 3C.

De asemenea, navele vor fi echipate cu primul radar multifuncțional complet digital “Thales Sea Fire”. Fiind primele fregate de pe piață care încă din construcție vor fi protejate împotriva amenințărilor cibernetice, FDI HN vor fi echipate cu două centre de date care găzduiesc aproape toate aplicațiile utilizate de o navă.

Recent, în cadrul ședinței plenare a Consiliului Naval Suprem din 27 septembrie, oficialii eleni au decis să numească cele trei fregate HN FDI, în ordinea producerii lor, FFG Kimon, FFG Nearchos și FFG Formion, reprezentând numele unor celebri amirali greci.

Programul României - „Corveta multifuncțională”

Fără să intrăm în detalii întrucât despre acest subiect s-au scris zeci de pagini, programul e blocat din 2019 încoace. Atunci, Asocieria dintre Naval Group și Șantierul Naval Constanța a câștigat licitația pentru construirea a patru corvete Gowind 2500, dar și modernizarea celor două fregate Regina Maria și Regele Ferdinand.

Contractul nu a fost nici până azi semnat din cauza unor neînțelegeri între partea franceză și Șantierul Naval Constanța, fapt confirmat și de MAPN, dar și de Paris.

Cu ocazia Zilei Marinei din 15 August, ministrul Vasile Dîncu a reiterat faptul că speră ca în cele din urmă să fie finalizată procedura de achiziție a corvetelor.

După amânări succesive pe întreaga perioadă a acestui an, ministrul Vasile Dîncu a declarat recent, de mai multe ori, că în urma solicitării Asocierii, MAPN a prelungit termenul pentru semnarea contractului până în septembrie, astfel că următoarele săptămâni vor fi decisive pentru luarea unei decizii în programul care stagnează din 2019.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/naval-group-a-inceput-montarea-primei-fregate-destinate-greției-romania-inca-asteapta_618970.html

Cum a fost folosită apa în Ucraina

Sveta nu are nicio îndoială de ce orașul Mykolaiv, din sudul ucrainean, un centru de construcții navale care găzduiește o jumătate de milion de oameni, a rămas fără apă dulce în ultimele șase luni. „Ei (rușii) comit genocid împotriva noastră”, a mârâit ea în timp ce aștepta săptămâna aceasta cu zeci de alți oameni să umple containerele cu apă din rezervoarele transportate către o arteră din centrul orașului la bordul unei mașini electrice de reparare a tramvaiului.

Oprirea apei este o situație amară pentru Sveta și pentru alți aproximativ 220.000 de locuitori care rămân în orașul adesea bombardat, că războiul președintelui rus Vladimir Putin împotriva Ucrainei se extinde dincolo de câmpul de luptă la infrastructura civilă.

Kremlinul a intensificat dramatic atacurile asupra instalațiilor energetice cu rachete înainte de iarnă și atacuri de drone în ultimele două săptămâni, în ceea ce Putin a numit represalii legitime pentru un atac asupra podului Rusiei către Crimeea. Atacurile au întrerupt electricitatea în mari părți ale Ucrainei, ucigând zeci de oameni și lăsând alte locuri fără acces la apă curată. Dar problemele de apă din Mykolaiv au durat mult mai mult. Rușii, spun oficialii ucraineni, au închis prizele de apă dulce ale orașului în provincia adiacentă Herson, după ce au invadat regiunea, ca parte a ceea ce Putin numește „o operațiune militară specială”. „Nu știm dacă a fost o explozie intenționată sau o lovitură accidentală cu muniție”, a declarat șeful municipal responsabil cu alimentarea cu apă, Borys Dydenko, pentru Reuters. El a spus că crede că rușii au închis prizele pentru a răzbuna închiderea Ucrainei a alimentării cu apă dulce în Crimeea în 2014. Kremlinul și ministerul rus al apărării nu au răspuns imediat solicitărilor de comentarii.

'MODUL IN CARE TRAIM'

În fiecare zi, locuitorii Mykolaivului duc containere de plastic cu mâna sau în cărucioare la punctele de distribuție a apei din oraș, care se află la confluența mare a râurilor Dnipro și Buh de Sud. „Așa este modul în care trăim”, s-a plâns Yaroslav, în vârstă de 78 de ani, un pensionar care lucra la șantierul de construcții navale din Cernomorsk, în timp ce stătea la coadă în spatele Svetei.

„Trăim o zi și nu există bucurie și apoi mai este a doua zi.” Peter Gleick, cercetător senior la Pacific Institute, un grup de reflecție din California care documentează impactul conflictelor asupra resurselor de apă din întreaga lume, a declarat că Rusia a transformat apa într-o armă, de când și-a lansat invazia la scară largă în februarie. „Infrastructura de apă a Ucrainei, de la baraje la sistemele de tratare a apei și de canalizare, a fost vizată pe scară largă de Rusia”, a scris Gleick într-un e-mail. Dreptul internațional, a remarcat el, face ca lovirea infrastructurii civile să fie o crimă de război. **Citește și: OP-ED Marina Rusă va continua să atace infrastructura de transport** Doar în primele trei luni de război, a spus Gleick, el și colegii săi au documentat peste 60 de cazuri în care rezervele civile de apă ale Ucrainei au fost întrerupte și au fost atacate baraje atât pentru apă, cât și pentru energia hidroelectrică. Rusia a recunoscut că vizează centralele electrice, afirmând totodată că depune toate eforturile pentru a cruța populația civilă. Organizația Națiunilor Unite a confirmat peste 14.000 de decese de civili și spune că cifrele reale sunt probabil considerabil mai mari. Potrivit bazei de date a Institutului Pacific, Ucraina a folosit ocazional și apa ca armă, întrerupând aprovizionarea Crimeei după ce Rusia a pus mâna pe peninsula în 2014. Deși Kievul nu avea nicio obligație legală de a menține aprovizionarea, „s-ar putea argumenta că ar fi fost un lucru umanitar de făcut”, a spus Gleick. Trupele ucrainene au eliberat apa dintr-un baraj al râului Nipro pentru a încetini atacul eșuat al Rusiei asupra Kievului în februarie, potrivit bazei de date. Locuitorii din estul orașului Donețk, capturați de separatiștii susținuți de Moscova în 2014, au suferit și ei lipsuri de apă. Guvernul instalat de Rusia acolo nu a răspuns imediat unei solicitări de detalii despre situație. Dydenko a spus că criza apei din Mykolaiv a fost cea mai gravă. „Alții au probleme de natură locală și sunt capabili să le rezolve”, a declarat Dydenko pentru Reuters. „Suntem singurii cu un asemenea dezastru colosal”. După aproape o lună fără apă, oficialii orașului au fost forțați să înceapă să pompeze apă sărată și gălbuie din estuarul râului Buh de Sud pentru a curăța canalizările și a lăsa locuitorii să arunce toaletele și să se spele. Emite un miros industrial înțepător, face spumă în toalete și face săpunul greu de spumat și clătit. Cel mai rău dintre toate, corodează găurile din conductele orașului.

„Este o catastrofă”

În cele din urmă, a spus Dydenko, întregul sistem va trebui înlocuit cu un cost uriaș pe care Mykolaiv nu-l poate suporta, fabricile fiind oprite și veniturile de la o populație în scădere și ele scăzute. „Este o catastrofă”, a spus el, acuzând rușii că au refuzat cererile de încetare a focului, astfel încât prizele de apă dulce să poată fi inspectate și să poată fi făcute orice reparații. Sticle de apă sunt disponibile în magazine, dar mulți locuitori, sărăciți de război, depind de donațiile de apă îmbuteliată din străinătate, chiar dacă bazinele de apă se scurg pe străzi de la rețeaua avariată. „Aceasta este a cincea scurgere în trei zile”, a spus Vitalii Tymoshchuk, 45 de ani, un maestru al echipajului de reparații, care stă lângă o groapă săpată pentru ca oamenii săi mânjiți cu noroi să repare conducta într-o suburbie a Mykolaivului. Dydenko a spus că nu are de ales decât să-și mențină echipajele să repare scurgerile cât mai mult timp posibil, deoarece apa sărată este netratată. „Sarcina noastră de astăzi este să păstrăm toate acestea și să reziste pe tot parcursul iernii”, a spus el. „Nu va fi ușor și vor fi mai multe probleme.”

Sursa: <https://gcaptain.com/how-water-has-been-weaponised-in-ukraine/>