

MS DAILY BRIEF – 24 octombrie 2022

Cuprins

Marea Neagră - Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră	1
Dezafectarea comunicațiilor din Herson	3
În Norvegia, probabilitatea unui sabotaj rusesc la instalațiile de petrol și gaze ale țării este considerată mare	4
Există 17 nave inamice în serviciu de luptă în Marea Neagră, Azov și Mediterana	5
9 nave în valoare de peste jumătate de miliard de grivne au fost confiscate de la întreprinderile rusești din Ucraina	5
EURONAVAL 2022 – Paris	6
O flotă umbră de petroliere rusești se formează în lume	6
Naval Group continuă lucrările la bateriile litiu-ion pentru submarine	7
Naval Group dezvăluie conceptul de navă „eco-responsabilă” - Blue Shark	7
Portul Rotterdam spune că războiul și economia au remodelat afacerile în 2022	8

Marea Neagră - Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră

Forțele Flotei Ruse de la Marea Neagră continuă să proiecteze forță pe coastă și continentală parte a Ucrainei și controlează partea de nord-vest a Mării Negre. Scopul final este de a priva Ucraina de acces la Marea Neagră și de a menține controlul asupra teritoriilor capturate. În larg, grupul naval rusesc este format din 12 nave și bărci situate de-a lungul coasta de sud-vest a Crimeei. Datorită lansărilor în masă de rachete Kalibr, numărul de transportatori se schimbă constant, cel puțin 16 rachete Kalibr sunt în mod constant în mare gata de utilizare. În apele Mării Azov, nave și bărci de patrulare inamice se apropie de Porturile Mariupol și Berdiansk pentru a bloca coasta Azov. Aviația rusă continuă să zboare de pe aerodromurile din Crimeea Belbek și Gvardiyske peste partea de nord-vest a Mării Negre. În ultima zi, 14 aeronave de pe aerodromurile Belbek și Saki au fost dislocate. Inamicul își continuă atacurile cu rachete asupra Ucrainei și a zonelor sale de coastă. În dimineața de 22 octombrie, inamicul a tras peste 30 de rachete de croazieră în Ucraina: 17 rachete X-101/X-555 de la aeronave Tu-95/Tu-160 și 15 rachete Kalibr de pe nave din Marea Neagră. Avioane, antiaeriene unitățile de rachete și grupurile mobile de foc ale Forțelor Aeriene ale Ucrainei au distrus 18 croaziere inamice rachete (rachete 13 Kh-101/Kh-555 și cinci calibre). Două lovituri cu rachete inamice au fost avariate infrastructura din regiunea Odesa și patru dintre cele șase rachete de croazieră deasupra Odesei au fost distruse. Inamicul continuă să folosească drone kamikaze. 10 drone Shahed-136 kamikaze au fost doborât în dimineața zilei de 22 octombrie peste Mykolaiv. Din cauza reparației podului din Crimeea, se aștepta acumularea de marfă traversarea/deplasarea prin strâmtoarea Kerchi. Rușii studiază căi logistice alternative

aprovizionarea grupării sale de trupe din regiunea Herson prin regiunea ocupată Azov cu principalul hub din Melitopol. Între timp, din 20 octombrie, rușii [forțele de ocupare] au fost efectuarea măsurilor de evacuare a colaboratorilor și a celor mai capabile unități militare din malul drept al Niprului, în principal pe pontoane și șleperi.

„Inițiativa cerealelor”

Ucraina rămâne angajată în implementarea cerealelor Mării Negre Inițiativa și susține continuarea acesteia după expirarea sa pe 22 noiembrie. Acest lucru a fost declarat de reprezentantul permanent al Ucrainei la ONU, Serhii Kyslytsia, la reuniunea ONU Consiliul de Securitate vineri. El a amintit că de la intrarea în vigoare a acordului, 362 de nave cu 8 milioane de tone de alimente au părăsit porturile ucrainene către țările din Asia, Europa și Africa. Ucraina continuă să coopereze cu Programul Alimentar Mondial al ONU pentru creșterea cantității de alimente care este trimis în țările cele mai vulnerabile. „Exporturile de cereale ucrainene au avut deja un impact asupra stabilizarea pieței mondiale, scăderea prețurilor și reducerea haosului cauzat de penuria de alimente în jurul lumii. De aceea susținem prelungirea acesteia după 22 noiembrie, când 120 de zile termenul limită expiră”, a subliniat el.

Pierderi operaționale rusești din 24.02 până în 22.10

Personal - aproape 67.070 persoane (+320);

Tancuri - 2.579 (+6);

Vehicule blindate de luptă – 5.266 (+8);

Sisteme de artilerie – 1.653 (+5);

Lansatoare de rachete multiple (MLRS) - 373 (+1);

Sisteme de luptă antiaeriană - 189 (0);

Vehicule și rezervoare de combustibil – 4.021 (+15);

Avioane - 270 (+1);

Elicoptere – 243 (0);

Nivel operațional și tactic UAV – 1.341 (+16);

Rachete de croazieră interceptate - 329 (0);

Ambarcațiuni și nave - 16 (0).

Ucraina, știri generale

În Ucraina, activitățile a 12 partide pro-ruse au fost în cele din urmă interzise. Tribunalul Administrativ de Casație a respins recursul „Partidului Socialist al Ucrainei” și, astfel, i-a interzis în cele din urmă Activități. Denys Shmygal, premierul Ucrainei, a cerut Germaniei să furnizeze urgent suplimentar muniție pentru sistemele de apărare aeriană IRIS-T. IRIS-T SLM este acum în uz și a salvat deja un număr mare de vieți, dar din cauza atacurilor rusești constante, muniția se epuizează rapid. Rusia vrea ca Ucraina să aibă o „iarnă rece în care mulți oameni pot îngheța până la moarte”. a spus premierul ucrainean într-un interviu acordat Frankfurter Allgemeine. Și dacă există fără electricitate, încălzire sau apă în Ucraina, ar putea „a duce la o catastrofă umanitară planificată cum nu a mai văzut Europa de la al Doilea Război Mondial.” Asistență macrofinanciară de 1,5 miliarde de euro pe lună, pe care Ucraina o va primi de la Uniunea Europeană, anul viitor, va fi direcționată către plățile sociale și sprijinirea sectorului energetic, a anunțat viceprim-ministrul pentru integrare europeană și euro-atlantică Olga Stefanishyna, relatează Ukrinform. Stefanishyna a remarcat că până la sfârșitul anului, împreună cu UE, se preconizează furnizarea tuturor instalațiilor energetice cu materialele necesare pentru rapid recuperare. Potrivit acesteia,

tranșa lunară de 1,5 miliarde de euro este rezultatul a peste șase luni de negocieri, iar acesta este deja al șaselea program de asistență macrofinanciară către Ucraina din UE.

Internațional

Stefanishyna a remarcat că până la sfârșitul anului, împreună cu UE, se preconizează furnizarea tuturor instalațiilor energetice cu materialele necesare pentru rapid recuperare. Potrivit acesteia, tranșa lunară de 1,5 miliarde de euro este rezultatul a peste șase luni de negocieri, iar acesta este deja al șaselea program de asistență macrofinanciară către Ucraina din UE. Aspectul diplomatic internațional Rusii își păstrează puterea de veto în Consiliul de Securitate al ONU și sunt supărați de orice reformă a acesteia corp. În același timp, însăși legitimitatea așezării Rusiei în scaunul unui permanent membru al Consiliului de Securitate al ONU este îndoielnic. *„După documente, încă nu este Federația Rusă, dar... Uniunea Sovietică care este membru permanent al Consiliului de Securitate (și anume, acest statut dă dreptul de veto). Cu toate acestea, în 1991, într-o încercare de a asigura Rusia capacităților nucleare și militare, UNSC a decis să închidă ochii la cele ale organizației încălcarea cartei sale și permite Rusiei să stea la masă - ceea ce, totuși, nu a făcut-o încă calitatea sa de membru este legală”*, a declarat Reprezentantul Permanent al Ucrainei la ONU la New York. Uniunea Sovietică a fost unul dintre fondatorii ONU. În același timp, niciunul dintre membrii ONU a votat pentru calitatea de membru al Federației Ruse în general și pentru scaunul său permanent la ONU Consiliul de Securitate, în special după prăbușirea Uniunii Sovietice. Mai mult decât atât, Carta ONU nu prevede deloc nicio „succesiune” a locului de membru permanent. Este de remarcat faptul că Uniunea Sovietică a fost expulzată din Liga Națiunilor, un predecesor al ONU, în urma pactului cu Germania și agresiunii împotriva Finlandei. The Ribbentrop Pactul Molotov era despre împărțirea Europei între aliații naziști și comuniști, declanșând cel mai sângeros conflict din Europa. În 2014, Rusia a anexat Crimeea în mod ilegal, care a fost prima anexare ilegală și forțată a teritoriului de la sfârșitul celui de-al Doilea Război Mondial. În 2022, Rusia a lansat cel mai mare conflict militar pe continentul european de la al Doilea Război Mondial.

Ministerul iranian de externe a condamnat ferm un apel al Franței, Germaniei și Regatului Unit pentru ONU investigație privind originea iraniană a dronelor pe care Rusia le-a folosit pentru a lovi civili ucraineni și critici infrastructură. Președintele Ebrahim Raisi a negat acest lucru [făcând pe prostul], spunând că toate preocupările s-au bazat pe dușmanii Iranului care *„nu vor să creștem... să cucerim piețe”*. a dat de înțeles că multe țări sunt interesate să cumpere arme iraniene pentru că sunt mai bune. *„Lasă inamicul se înfurie și moare de furie”*, a conchis el. Există un rol al regimului mullah în acest sens și în ceea ce Coordonatorul rezident al ONU în Ucraina Denise Brown a descris-o ca *„Profunzimea totală a catastrofei umanitare [din Ucraina] este uluitor.”* Denise Brown a avertizat că peste 40 la sută din populația ucraineană (aproximativ 18 milioane) are acum nevoie de ajutor de urgență din cauza războiului de agresiune al Rusiei. Ea a adăugat că, conform UNICEF, *„aproximativ 5,7 milioane de școlari au fost afectați”* de la Rusia invazie totală, inclusiv aproximativ 3,6 milioane de școlari care și-au făcut studiile facilitate închise. Au existat peste 630 de atacuri verificate asupra asistenței medicale. Au fugit paisprezece milioane casele lor, inclusiv 6,2 milioane de strămutați intern și aproape 7,7 milioane de refugiați.

Sursa: CDS Daily Brief

Dezafectarea comunicațiilor din Herson

Potrivit Centrului Național de Rezistență, trupele rusești din Hersonul ocupat „dezmembrează echipamentele de telecomunicații” în încercarea de a împiedica rezistența din oraș să comunice cu forțele armate ucrainene. Forțele ruse intenționează să lase orașul fără conexiuni mobile, de televiziune sau radiodifuziune pentru a crea o blocadă informațională în Herson în timpul contraofensivei ucrainene.

Sursă: <https://sprotyv.mod.gov.ua/2022/10/23/blokuyut-zvyazok-v-khersoni/>

În Norvegia, probabilitatea unui sabotaj rusesc la instalațiile de petrol și gaze ale țării este considerată mare

Autoritățile și experții norvegieni consideră că probabilitatea unui sabotaj de către Rusia la instalațiile de petrol și gaze ale țării este mare. După cum a raportat Ukrinform, acest lucru a fost raportat de AR. În urma sabotajului gazoductelor Nord Stream din Rusia și a activității neobișnuit de mare de drone în apropierea infrastructurii de petrol și gaze din Norvegia, guvernul norvegian a trimis nave de război, nave de pază de coastă și avioane de luptă pentru a patrula în jurul instalațiilor offshore și a staționat soldați Gărzii Naționale în jurul rafinăriilor terestre. . Prim-ministrul Norvegiei, Jonas Gar Store, a invitat forțele navale ale aliaților NATO Marea Britanie, Franța și Germania să se alăture pentru a asigura nevoile de securitate ale infrastructurii de petrol și gaze a țării pe fondul temerilor că Norvegia, ca cel mai mare furnizor de gaze pentru Europa, poate fi comis sabotaj. Închiderea aeroporturilor și evacuarea unei rafinării de petrol și a unui terminal de gaze săptămâna trecută din cauza prezenței dronelor au cauzat perturbări masive în operațiunile acestora. Dar, pe măsură ce iarna se apropie în Europa, există îngrijorări că dronele ar putea anunța o amenințare mai mare pentru cei 9.000 de kilometri de conducte de gaze care circulă de la platformele offshore din Norvegia până la terminalele din Marea Britanie și Europa continentală. „Valoarea gazului norvegian pentru Europa nu a fost niciodată mai mare. Ca țintă strategică pentru sabotaj, gazoductele norvegiene sunt probabil cea mai valoroasă țintă din Europa”, spune Stole Ulriksen, cercetător la Academia Navală Regală Norvegiană. Amund Revheim, care conduce Echipa Mării Nordului și Mediului de la Poliția de Sud-Vest a Norvegiei, a declarat că echipa sa a intervievat peste 70 de lucrători de pe platformele de petrol și gaze offshore care au observat drone în apropierea instalațiilor lor. „Teza de lucru este că acestea sunt controlate de la nave sau submarine din apropiere”, a spus Rewheim. El a mai spus că poliția norvegiană lucrează îndeaproape cu anchetatorii militari care analizează traficul maritim, iar unii operatori de platforme au raportat că au văzut în apropiere nave de cercetare sub pavilion rusesc. Cu toate acestea, potrivit lui Stole Ulriksen, diferența dintre navele civile și militare rusești este „îngustă”, iar navele de cercetare raportate pot fi descrise în mod corect drept „nave de spionaj”. Arestarea a cel puțin șapte cetățeni ruși prinși transportând sau zburând ilegal cu drone deasupra teritoriului norvegian a ridicat tensiuni. Miercuri, în aceeași zi în care o dronă a înregistrat avioanele care aterizează la Bergen, Serviciul de Securitate al Poliției Norvegiene a preluat cazul de la ofițerii locali. „Ne-am asumat ancheta pentru că este datoria noastră să investigăm spionajul și să impunem sancțiuni împotriva Rusiei”, a declarat Martin Bernsen, un oficial al serviciului, cunoscut sub acronimul norvegian PST. El a spus că „sabotarea sau posibila cartografiere” a infrastructurii energetice este o preocupare constantă în Norvegia. În ciuda faptului că ambasada Rusiei la Oslo a numit creșterea măsurilor de securitate a Norvegiei, în special, în ceea ce privește cetățenii Federației Ruse, „psihoză care duce la paranoia”, Ulriksen consideră că Federația Rusă duce deja un „război hibrid”. cu țara sa, punându-și scopul intimidarea și eventuala culegere de

informații. „Mai multe drone zburau cu luminile aprinse. Cred că aceasta este o încercare de a intimida Norvegia și Occidentul”, a spus el. Potrivit expertului, o astfel de intimidare face parte dintr-o strategie hibridă, a cărei cealaltă latură este colectarea de informații despre infrastructura vitală care ar putea deveni ulterior o țintă pentru sabotaj în timpul unei potențiale atacuri asupra Occidentului. „Nu cred că ne îndreptăm către un război convențional cu Rusia. Dar războiul hibrid... Cred că suntem deja în el”, a spus Stole Ulriksen. După cum a raportat Ukrinform, pe 7 octombrie, Norvegia a trimis o navă specială să inspecteze o conductă de gaz subacvatică în Germania din cauza temerilor de posibile sabotaj după ce două conducte Nord Stream dintre Rusia și Germania au fost avariate de explozii luna trecută.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195876>

Există 17 nave inamice în serviciu de luptă în Marea Neagră, Azov și Mediterana

Începând cu 23 octombrie, Rusia are 17 nave și bărci în serviciu de luptă în Marea Neagră, Azov și Marea Mediterană, printre care se numără și purtători de rachete de croazieră Kalibr. După cum a raportat Ukrinform, serviciul de presă al comandamentului Forțelor Navale ale Forțelor Armate a raportat acest lucru pe Facebook. „Din 23 octombrie 2022, în Marea Neagră, sunt 2 transportatori ai KRMB Kalibr, a căror salvă totală este de 24 de rachete, și aceștia acționează în interesul lansării de rachete asupra Ucrainei; în Marea Azov, inamicul continuă să controleze comunicațiile maritime, ținând până la 2 nave și bărci inamice în serviciu de luptă; în Marea Mediterană, inamicul deține un grup de 13 nave, inclusiv 5 portavioane Kalibr KRMB cu o salvă totală de 76 de rachete”, se arată în raport. În timpul zilei, în interesul Rusiei, s-a efectuat trecerea prin strâmtoarea Kerchi-Yenikal: spre Marea Neagră - 33 de vase, dintre care 5 vase și-au continuat deplasarea în direcția strâmtoării Bosfor; la Marea Azov - 49 de nave, dintre care 10 nave mutate din strâmtoarea Bosfor. După cum a raportat Ukrinform, începând cu 21 octombrie, Federația Rusă a ținut 20 de nave și bărci în serviciu de luptă în Marea Neagră, Azov și Mediterana, inclusiv 6 port-rachete de croazieră Kalibr.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195881>

9 nave în valoare de peste jumătate de miliard de grivne au fost confiscate de la întreprinderile rusești din Ucraina

9 nave care aparțineau întreprinderilor țării agresoare au fost transferate la conducerea întreprinderii ucrainene de la Agenția Națională a Ucrainei de Identificare, Căutare și Gestionare a Bunurilor Obținute din Corupție și Alte Infrapecuni (ARMA). UNN raportează acest lucru cu referire la Procuratura Generală. Citat „Procurorii Procuraturii Generale au asigurat transferul de la ARMA la conducerea unei întreprinderi ucrainene a nouă nave care aparțineau întreprinderilor Federației Ruse. Acest lucru va asigura primirea veniturilor din gestionarea acestora la bugetul de stat al Ucrainei. Costul total al navelor este de peste 532 milioane UAH”, se spune în mesaj. Navele au ajuns în Ucraina la sfârșitul anului 2021 - începutul anului 2022. În desfășurarea activității economice de transport de mărfuri, companiile armatoare ruse au plătit taxe și au completat bugetul țării agresoare, oferind astfel asistență financiară forțelor armate ale Federației Ruse. Navele au fost reținute în cadrul cercetării procesului penal privind faptele de finanțare a acțiunilor comise în scopul schimbării violente sau răsturnării ordinii constituționale ori acapararea puterii de stat,



schimbarea granițelor teritoriului sau a frontierei de stat a Ucrainei. (Partea 2 a articolului 110-2, partea 4 a articolului 110-2, partea 4 a articolului 111-1, partea 5 a articolului 191, partea 3 a articolului 436-2 din Codul penal al Ucrainei). Ancheta este în derulare.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195868>

EURONAVAL 2022 – Paris



„EURONAVAL” - expoziția de echipamente de apărare navală este un eveniment bienal și se desfășoară la Centrul Expozițional Paris Le Bourget din Paris, din 1968. Este considerată una dintre cele mai importante la nivel global pentru sectorul apărării navale. Pentru 2022, se va desfășura în perioada 18-21 octombrie 2022. 450 de expozanți și 25.000 de profesioniști din industrie sunt așteptați să se adune la spectacol, care va prezenta: echipamente și arhitectură de apărare navală, avioane, muniții, servicii de comunicații, instruire și securitate maritimă, precum și cele mai recente evoluții în domeniul securității cibernetice. Vor fi organizate ateliere speciale și întâlniri de afaceri specifice, care vor prezenta cele mai recente evoluții și inovații pe care piața le are de oferit. Enterprise Greece, în cooperare cu Asociația Hellenic Manufacturers of Defence Material Association (SEKPY), susține participarea națională inaugurală la EURONAVAL, cu companiile de echipamente de apărare urmărind să participe la proiecte de mare valoare adăugată, pentru economia națională.

Puteti urmări știrile zilnice, aici: <https://www.euronaval.fr/43/videos>

O flotă umbră de petroliere rusești se formează în lume

O mare flotă de tancuri cu proprietari necunoscuți se formează în lume pentru exportul sub acoperire de petrol rusesc. După cum relatează Ukrinform, Bloomberg scrie despre asta.

„O flotă uriașă de petroliere din umbră este formată pentru a servi intereselor Moscovei”, se spune în articol. Se remarcă faptul că, din cauza sancțiunilor internaționale fără precedent, „o parte semnificativă a exporturilor rusești de petrol va fi realizată printr-o rețea complexă și adesea secretă de nave, proprietari, porturi și rute sigure, dominată de indivizi care doresc încă să facă afaceri cu Rusia.” „Dacă te uiți la câte nave au fost vândute în ultimele șase luni unor cumpărători necunoscuți, este clar că se formează o flotă pentru a transporta acest lucru”, a declarat Christian Ingerslev, directorul executiv al Maersk Tankers, care operează o flotă de 170 de nave. De asemenea, se subliniază că o parte semnificativă a acestor tancuri a fost achiziționată de persoane necunoscute din Dubai, Hong Kong, Singapore și Cipru. „În plus, se știe aproape sigur despre creșterea transferurilor de la navă la navă, atunci când mărfurile sunt transferate de la un tanc la altul pe mare. Aceasta este o consecință atât a riscurilor de sancțiuni datorate gestionării exporturilor direct din porturile rusești, cât și a necesității de a vinde mai multe mărfuri mai mici pe un singur tanc mare pentru o călătorie pe distanțe lungi”, susține Bloomberg. Este de așteptat ca China și India să devină principalii cumpărători de petrol rusesc după intrarea în vigoare a noilor sancțiuni europene pe 5 decembrie. Deși transferurile de la navă la navă sunt riscante și

costisitoare, ele vor fi esențiale pentru sprijinirea exporturilor rusești, permițând părților implicate să rămână anonime. După cum a raportat Ukrinform, UE se pregătește să interzică livrările maritime de hidrocarburi din Federația Rusă și discută posibilitatea limitării prețurilor la petrol și gaze rusești.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195867>

Naval Group continuă lucrările la bateriile litiu-ion pentru submarine

La Euronaval 2022, într-una dintre camerele întunecate de imersie completă de pe standul Naval Group, compania își prezintă noua sa baterie litiu-ion pentru submarine.

Bateriile cu litiu-ion (LIB) fac promisiuni mari în mai multe aspecte. Ele oferă o energie mai mare decât LAB-urile, oferind astfel submarinelor o autonomie mai mare la scufundare, reducând în același timp rata de indiscreție. De asemenea, sunt mult mai eficiente în ceea ce privește încărcarea. În cazul în care pentru a ajunge la taxa de 100% pentru LAB, încărcarea trebuie să aibă loc pe uscat (faza finală de încărcare eliberează hidrogen), LIB nu prezintă același risc. De fapt, bateriile LIB ajung la 98% de încărcare în faza a doua, făcând astfel posibilă încărcarea lor pe mare. În cele din urmă, deoarece cantitatea de putere pe care o produc este aceeași, indiferent de starea de încărcare a bateriei, acestea oferă mai multă mobilitate tactică. Recunoscând potențialul semnificativ al LIB, Naval Group a lansat studii preliminare pe această temă în 2006. Ulterior, compania a încheiat faza de proiectare a sistemului, care a inclus selecția furnizorului de baterii. La proiectarea LIB pentru integrarea pe un submarin, Naval Group a trebuit să ia în considerare o serie de factori. În primul rând, din punct de vedere al siguranței, trebuia să asigure stabilitatea chimică intrinsecă a bateriei și să efectueze analize de siguranță asupra barierelor de siguranță fizice, electrice și termice. În al doilea rând, din punct de vedere al designului, Naval Group a trebuit să ia în considerare modul de utilizare a celulelor industriale și modul de organizare a arhitecturii bateriilor. De fapt, în timp ce riscul de hidrogen este eliminat cu LIB, riscul de incendiu rămâne. Ca atare, Naval Group a aplicat o abordare stratificată a păpușilor rusești: un design cu șir, care include bariere mecanice, învelește pachetele care conțin module care conțin celulele. În 2020, Naval Group a calificat LIB într-o instalație de pe uscat, dar încă nu au avut loc teste pe un submarin. Între timp, compania s-a gândit deja la modul de implementare a tehnologiei pe submarine. Aceasta include luarea în considerare a arhitecturii rețelei electrice submarine și a sistemelor de încărcare, care vor trebui să fie diferite de cele concepute pentru LAB-uri. Ventilația și răcirea vor trebui, de asemenea, luate în considerare. În cele din urmă, Naval Group subliniază faptul că viitoarele proiecte de submarine vor trebui să includă spațiu pentru evoluții. „LIB-urile sunt în evoluție constantă, așa că este important ca un astfel de potențial să fie luat în considerare încă de la început.”

Sursa: <https://www.navalnews.com/event-news/euronaval-2022/2022/10/naval-group-continues-work-on-lithium-ion-batteries-for-submarines/>

Naval Group dezvăluie conceptul de navă „eco-responsabilă” - Blue Shark

Pe 19 octombrie 2022, Naval Group a prezentat un eveniment bazat pe stadiul tehnicii a unui set de cărămizi tehnologice cu potențial eco-responsabil ridicat, pentru a intra în lupta navală a viitorului cu răspunsuri tehnologice inovatoare, reducând în același timp impactul asupra mediului.

Cu Blue Shark, Naval Group oferă o viziune evolutivă a unei nave de luptă rapidă, discretă, eficientă și rezistentă, care poate fi integrată într-o forță navală colaborativă, asigurând în același timp un impact redus asupra mediului. Blue Shark: ecoproiectat pentru operațiuni navale. Naval Group a dezvoltat Blue Shark, cel mai nou concept de navă de suprafață bazat pe o arhitectură mai eficientă din punct de vedere ecologic și pe o integrare tehnologică. Numele ei se referă la potențialul său: Blue pentru tehnologii ecologice înalte integrate și Shark pentru că este în primul rând o navă de luptă, o navă de prim rang, care îndeplinește profilurile misiunii unei fregate. Este pregătită pentru luptă colaborativă de mare intensitate, discretă, eficientă și rezistentă. Blue Shark face parte dintr-o forță navală, echipată cu arme ofensive și defensive și cu capacitatea de a implementa toate tipurile de drone. Blue Shark poate evolua peste toate mările timp de câteva luni, cu o întreținere simplă și poate funcționa și în stări mari severe datorită profilului său multicoca stabilizat. Performanța hidrodinamică a lui Blue Shark se bazează în mare măsură pe designul său, care este compus dintr-o carenă principală și două floatoare pentru a asigura o rezistență navei redusă la jumătate, stabilitate maximizată și un nivel scăzut de semnătură acustică. Utilizarea materialelor compozite pe suprastructură permite funcționalizarea semnificativă a pereților, îmbunătățind integrarea mijloacelor de comunicare: latență scăzută, disponibilă mare și lățime de bandă largă. Blue Shark desfășoară capacități operaționale avansate, cum ar fi performanțe ridicate de luptă, pregătire pe mare asigurată, stări radar ridicate și capacitate de proiecție printr-o flotă de vehicule fără pilot la bord. Nava anticipează și răspunde reglementărilor internaționale de mediu. Blue Shark îmbunătățește o perspectivă largă asupra expertizei tehnice și tehnologice a Naval Group și a capacității sale de a conduce și federa o rețea de furnizori și parteneri de încredere pentru eco-calificarea inovațiilor de mâine. De la propulsie la managementul energiei, inclusiv materiale și sisteme de tratare a deșeurilor la bord, Blue Shark încorporează aproximativ 20 de tehnologii promițătoare de mediu, abordând în mod eficient provocările fără a compromite superioritatea în luptă. Expertii Naval Group au luat în considerare impactul navei asupra mediului, de la proiectare până la tot ciclul ei de viață. Reduce emisiile de CO₂ de cel puțin două ori comparativ cu fregatele actuale. Blue Shark arată că cea mai mare performanță de luptă poate fi conciliată cu conservarea mediului. Ambiția Naval Group este să integreze problemele de mediu ca tremplini către inovații cu potențial ridicat pentru clienții săi. Caracteristici principale: – 160 m lungime – Latime maxima de 37 metri – 5 500 de tone.

Sursa: <https://www.navalnews.com/event-news/euronaval-2022/2022/10/naval-group-unveils-blue-shark-eco-responsible-ship-concept/>

Portul Rotterdam spune că războiul și economia au remodelat afacerile în 2022

Oferind noi dovezi cu privire la impactul pe care războiul din Ucraina îl are asupra industriei maritime, Portul Rotterdam și-a raportat rezultatele celor nouă luni, subliniind schimbări dramatice în activitatea sa. Războiul și sancțiunile care decurg din Rusia, schimbările pe piața energetică și încetinirea impactului cererii consumatorilor asupra transporturilor de containere, toate au contribuit la schimbările pe care le experimentează portul în 2022. Cel mai aglomerat port al Europei și unul dintre cele mai aglomerate din lume, Rotterdam a avut istoric. a fost un hub pentru transbordări, precum și pentru industria energetică.

Autoritatea portuară din Rotterdam raportează că, deși volumul de marfă a fost practic constant de la an la an pentru primele nouă luni ale anului 2022, există unele diferențe majore subiacente în

traficul și operațiunile portului. Mai mult, ei observă, având în vedere războiul care se așteaptă să continue și perspectivele economice globale actuale, că condițiile nu se așteaptă să se îmbunătățească în termen scurt.

„Volumul total face să pară că în port se desfășoară ca de obicei, dar marile schimbări, în special în ceea ce privește GNL și cărbune, indică faptul că peisajul energetic s-a schimbat dramatic”, a declarat Allard Castelein, CEO al Portului Rotterdam. Autoritate. Cu prețurile ridicate la energie, industria chimică consumatoare de energie în special trece prin perioade grele. O tranziție energetică mai rapidă ne face mai puțin dependenți de evoluțiile geopolitice pe termen lung. Pe termen scurt, trebuie să facem tot ce putem pentru a păstra industria chimică, care este atât de importantă pentru societatea noastră.”

Ca o consecință a sancțiunilor, autoritatea portuară evidențiază că traficul de containere între Rusia și Rotterdam aproape s-a oprit, în comparație cu opt la sută din traficul total din trecut. În plus, afectată parțial de navele întârziate din cauza congestiunii globale și a întârzierilor la terminale din cauza utilizării de mare capacitate, Rotterdam raportează că a înregistrat o scădere generală de peste patru procente a TEU-urilor sau aproape nouă procente din greutate.

Debitul de fier și fier vechi a scăzut abrupt (-17,9 la sută), la fel și debitul de agrovrac (-14,8 la sută). Cu toate acestea, alte produse în vrac, cum ar fi materiile prime și materialele de construcție, au crescut brusc (+22,6 la sută), precum și creșteri puternice atât în traficul roll-on/roll-off, cât și în alte produse în vrac (15%).

Cele mai mari schimbări au venit însă în mărfurile legate de piețele energetice. Volumul cărbunelui, de exemplu, a crescut cu aproape un sfert, în primul rând pe măsură ce a fost folosit mai mult cărbune în centralele electrice. Creșterea volumului de GNL a fost foarte puternică (+73,8 la sută), deoarece importurile din Statele Unite și din alte țări au crescut pentru a înlocui gazul natural rusesc, care anterior era transportat către nord-vestul Europei. Volumul țițeiului a crescut, de asemenea, cu peste cinci procente.

Comentând perspectiva, Autoritatea Portuară a remarcat slăbiciunile prezente în climatul macroeconomic, împreună cu probabilitatea continuării războiului în Ucraina, a inflației și a climatului economic deteriorat. „Cu toate acestea, Autoritatea Portului Rotterdam se așteaptă ca volumul de transbordare pentru 2022 să fie la același nivel cu cel de anul trecut. Având în vedere circumstanțele extrem de dificile din aproape toate sectoarele, aceasta ar fi o performanță remarcabilă a comunității de afaceri din Rotterdam.”

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/port-of-rotterdam-says-war-and-economy-reshaped-business-in-2022>