

MS DAILY BRIEF – 28 octombrie 2022

Cuprins

Turcia a găsit lângă România cel mai mare zăcământ de gaze din Marea Neagră. Se apucă de forat	1
Israelul și Libanul au semnat un acord istoric ce stabilește frontierele maritime	2
Cu acordul israeliano-libanez încheiat, Karish a început exploatarea de gaz	2
Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră	3
Rusia a retras submarinele dotate cu rachete Kalibr din Marea Neagră. Nu mai aveau muniție	4
În SUA, ei spun deja direct că au desfășurat un grup de lovire cu un portavion împotriva Federației Ruse în Marea Mediterană / VIDEO	4
Rostec a anunțat începerea livrărilor în serie de sisteme de apărare aeriană de bord Pantsir-ME	5
„Ținte legitime”: Rusia urmează să doboare sateliții comerciali americani	6
În Grecia, pe fondul tensiunilor cu Turcia, aceștia și-au declarat că sunt pregătiți să facă față amenințărilor externe	7
Descoperirea unei nave naziste lângă coastele Belgiei intrigă experții: Ce au găsit acolo după 80 de ani e otrăvitor VIDEO	7
Agresiunea Rusiei în Ucraina stimulează îngrijorările privind securitatea arctică	8

Turcia a găsit lângă România cel mai mare zăcământ de gaze din Marea Neagră. Se apucă de forat

Turcia a identificat un zăcământ în Marea Neagră care ar conține 405 de miliarde metri cubi de gaze naturale și a decis să mute nava de foraj FATIH aproape de granița economică a României și Bulgariei.

Turcia a anunțat la finalul verii că a descoperit cel mai mare zăcământ de gaze din Marea Neagră din ultimele decenii, care ar conține 405 de miliarde metri cubi de gaze naturale.

Deși nu a notificat nimic în acest sens, Turkish Petroleum Corp a decis să își trimită nava de foraj la o distanță de 19 mile de granița zonei economice a României, la 26 de mile până la sonda de explorare Dolphin 1 Exxon din Neptun Deep, la 71 de mile până la ANA BSOG și la doar 3 mile până la granița zonei economice a Bulgariei, potrivit [financiantelligence](#).

Locul unde a fost descoperită punca de gaze din Marea Neagră se află la intersecția dintre frontierele maritime ale Bulgariei și României cu apele teritoriale ale Turciei și aproape de blocul Neptun din România.

Compania Turkish Petroleum Corp este controlată de fondul suveran de investiții din Turcia, are parteneriate pentru proiecte de petrol și gaze cu mai multe state printre care Rusia, Irak și Afganistan.

Sursa: <https://newsweek.ro/international/turcia-a-gasit-linga-romania-cel-mai-mare-zacamant-de-gaze-din-marea-neagra-se-apuca-de-forat>

Israelul și Libanul au semnat un acord istoric ce stabilește frontierele maritime



Israelul și Libanul au semnat un acord istoric ce stabilește granițele maritime dintre cele două țări, care *"marchează începutul unei noi ere"*.

Cele două țări nu au legături diplomatice și, tehnic, se află în război, motiv pentru care au semnat acordul separat.

Totodată, acordul este deosebit de important deoarece deschide calea către explorarea energetică offshore, relatează BBC preluat de Rador.

Sursa: https://www.stiripesurse.ro/israel-liban-offshore_2626950.html

Cu acordul israeliano-libanez încheiat, Karish a început exploatarea de gaz

La doar câteva săptămâni după încheierea unui nou acord de reglementare a graniței ZEE a Israelului cu Libanul, compania energetică Energean a început producția la zăcămintul de gaze offshore Karish, resursa aflată în centrul disputei la graniță. Potrivit Energean, gazul a început să fie exploatat dintr-unul dintre puțurile principale ale lui Karish, iar volumul este în creștere. Gazul circulă către un FPSO nou construit, Energean Power, care separă produsul în petrol, lichide din gaze naturale și gaz uscat pentru livrare pe piață. Începând de miercuri, FPSO a început să gestioneze primul flux de la prima sa sondă și este de așteptat să înceapă să folosească conducta de export pentru a livra gaz către clienții în cursul săptămânii.

În termen de încă o lună, Energean intenționează să deschidă încă două puțuri, crescând rapid producția. FPSO poate gestiona până la opt miliarde de metri cubi de procesare a gazelor pe an, ceea ce este aproape la fel de mult ca producția zăcămintelor de gaze Leviathan și Tamar din Israel combinate. Este de așteptat să se atingă capacitatea maximă după un proiect de extindere la Karish North din apropiere, care ar trebui să fie finalizat până la sfârșitul anului viitor.

Începutul producției de gaze subliniază importanța noului acord încheiat între Israel și Liban, care a fost negociat prin diplomația trimisului american Amos Hochstein. În condițiile finale, Israelul va păstra controlul deplin asupra lui Karish. Câmpul de gaze adiacent Qana va fi controlat de Liban, deși Israelul va păstra o participație în dezvoltarea sa și va primi plăți de dividende de la operatorul de leasing Qana TotalEnergies. Acesta nu este încă pe deplin ratificat, dar cabinetul israelian este de așteptat să finalizeze acest proces joi dimineață.

Noua abundență de gaz a Israelului deschide noi posibilități pentru exporturi, inclusiv transporturi de GNL către clienții din Europa avidă de energie. În iunie, UE a semnat un acord diplomatic cu Israelul și Egiptul pentru a crește exporturile de GNL, valorificând rezervele abundente de gaze

offshore ale Israelului, o conductă transfrontalieră israeliano-egipteană și un terminal de lichefiere GNL în Egipt. Deși capacitatea potențială a acordului este relativ mică, acesta marchează un nou pas în cooperarea comercială între cele trei părți. Pentru a maximiza exporturile către piața de gaze din UE, Israelul și Cipru au propus împreună o conductă submarină care să le conecteze câmpurile offshore cu rețelele de conducte din Grecia. Acest proiect ambițios, EastMed, nu a reușit până acum să avanseze din cauza opoziției guvernului Turciei, care contestă pretențiile maritime ale Ciprului (și a demonstrat dorința de a folosi forța dacă este necesar).

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/first-gas-from-field-in-the-new-israel-lebanon-boundary-region>

Zona operațională maritimă Azov-Marea Neagră

Forțele Flotei Ruse de la Marea Neagră continuă să proiecteze forță pe coastă și continentală parte a Ucrainei și controlează partea de nord-vest a Mării Negre. Scopul final este de a priva Ucraina de acces la Marea Neagră și de a menține controlul asupra teritoriilor capturate.

Grupul naval rusesc pe mare este format din 9 nave și ambarcațiuni. Ele sunt situate de-a lungul coasta de sud-vest a Crimeei. Printre acestea se numără 3 port-rachete cu rachete de croazieră Kalibr: o fergată proiect 11356R fregata, o navă mică purtătoare de rachete proiect mic 21631 și un submarin proiect 636.3 cu un număr total de mai mult de 20 de rachete, precum și 3 nave mari de debarcare din proiectul 775.

În apele Mării Azov, 6 nave și ambarcațiuni de patrulare se află pe apropierea Mariupolului. și porturile Berdiansk pentru a bloca coasta Azov.

Aviația inamică continuă să zboare de pe aerodromurile din Crimeea Belbek și Gvardiyske peste partea de nord-vest a Mării Negre. În ultima zi, 15 avioane de luptă de la Belbek și Saki au fost dislocate pe aerodromuri.

În ultima zi (în interesul Federației Ruse), trecerea prin Kerçi-Yenikal Strâmtoarea a fost efectuată:

- până la Marea Azov cu 35 de vase, dintre care 13 vase se deplasau din strâmtoarea Bosfor;
- spre Marea Neagră cu 31 de nave, dintre care 8 nave și-au continuat mișcarea în direcția strâmtoarea Bosfor.

Rusia continuă să încalce Convenția internațională pentru siguranța vieții pe mare (SOLAS) din 1974 prin oprirea sistemelor de identificare automată (AIS) pe navele civile din apele Mării de Azov.

„Inițiativa cerealelor”

Secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, a cerut Rusiei să continue acord de cereale și asigurarea aprovizionării constante cu alimente. El a spus acest lucru la o conferință de presă comună cu premierul României, Nicolae Ciucă. El a declarat că războiul rusesc sa transformat a Mării Negre într-o zonă de război, iar lansările de rachete de la nave rusești erau îndreptate spre ucraineană orase. „De luni de zile, forțele ruse blochează porturile ucrainene, creând cea mai proastă hrană criză în ani de zile”, a adăugat secretarul general. Ministrul Afacerilor Externe al Ucrainei, Dmytro Kuleba, a făcut și el o declarație specială cu privire la 26 octombrie privind situația cu inițiativa cereale, subliniind că întârzierea navelor este numai datorită acțiunilor părții ruse. *Președintele rus Vladimir Putin va folosi probabil o posibilă extindere a exportului de*

cereale acord pentru a câștiga un efect de pârghie și a domina summitul G20 de luna viitoare din Indonezia, a raportat Reuters, citând un diplomat european.

De miercuri, 26 octombrie, întreprinderea de stat „Administrația Porturilor Maritime din Ucraina” a introdus o aplicație electronică pentru apropierea și procesarea navelor care se îndreaptă spre porturile din regiunea Odesa ca parte a „inițiativei cerealelor”. „Introducerea unei aplicații electronice pentru prelucrarea navelor în porturile din Odesa Mare este un alt pas spre crearea mai multor condiții transparente și confortabile pentru afaceri”, a comentat șeful întreprinderii. A tehnologie similară a fost implementată anterior în porturile dunărene și s-a dovedit a fi eficientă. Sursa: CDS Daily Brief

Rusia a retras submarinele dotate cu rachete Kalibr din Marea Neagră. Nu mai aveau muniție

Submarinele dotate cu rachete Kalibr din Marea Neagră, care au amenințat ținte critice din Ucraina, au fost retrase la bazele lor, unde este probabil că își vor reîncărca sistemele de rachete. Au rămas doar două nave de suprafață, în „așteptare”, potrivit reprezentantei Comandamentului operațional Pivden (Sud), Natalia Humeniuk.

„Două nave de suprafață înarmate cu 16 rachete Kalibr se află în prezent în apele Mării Negre. Săptămâna trecută au fost cinci acolo, inclusiv două submarine care au intrat în zonă și au fost folosite pentru a efectua atacuri asupra infrastructurii critice a Ucrainei”, a declarat Humeniuk.

Rachetele lansate de pe astfel de submarine sunt mai greu de detectat, motiv pentru care rușii le folosesc pentru a ataca ținte critice.

Săptămâna trecută s-au efectuat atacuri cu rachete de o asemenea amploare asupra Ucrainei, încât este posibil să fi rămas fără muniție.

Humeniuk a declarat că nave militare rusești se află în prezent de-a lungul coastei sudice a Crimeii și navighează spre Novorossisk, o bază rusească.

Acestea nu avansează dincolo de Capul Tarhankut (spre Ucraina), deoarece pot fi atinse de rachetele Ucrainei.

Autoritățile ucrainene consideră că Rusia va avea nevoie de 5 ani pentru a-și reface stocul de rachete de înaltă precizie de dinainte de război.

În aproape opt luni de război total, potrivit ministrului ucrainean al Apărării, Oleksi Rejikov, Rusia a folosit două treimi din arsenalul său de rachete de înaltă precizie. La data de 14 octombrie, mai avea 609 din cele 1.844 de astfel de muniții.

Șeful Serviciului ucrainean de informații în domeniul apărării, Kirilo Budanov, a declarat că Rusia își folosește deja stocul rămas de rachete Iskander (13% rămas) și că încearcă în continuare să "rămână în limitele normelor sale" în ceea ce privește Kalibr și rachetele Kh-101 și Kh-555 (43% și, respectiv, 45% rămase).

Sursa: <https://newsweek.ro/international/rusia-a-retras-submarinele-dotate-cu-rachete-kalibr-din-marea-neagra>

În SUA, ei spun deja direct că au desfășurat un grup de lovire cu un portavion împotriva Federației Ruse în Marea Mediterană / VIDEO

Forțele americane desfășurate în Marea Mediterană sunt subordonate direct NATO, ceea ce este a treia oară de la Războiul Rece. În Occident continuă să apară videoclipuri destul de interesante

despre forțele și mijloacele țărilor NATO, care au fost dislocate suplimentar după invadarea Federației Ruse în Ucraina și sunt îndreptate direct împotriva acțiunilor și planurilor Kremlinului, scrie defense-ua.

După relatările despre desfășurarea Brigăzii 2 a Diviziei 101 Aeropurtate lângă granița Ucrainei în România, o demonstrație extrem de rară a funcționării aeronavei AWACS E-3 Sentry în apropierea graniței cu Belarus, a fost vorba despre forța de lovire a flotei americane condus de USS George H. W. Bush (CVN-77), un portavion cu propulsie nucleară. În articolul Sky News, se spune clar că echipajul portavionului se antrenează pentru război cu Federația Rusă, dar acum este direcționat doar să descurajeze amenințările. Contraamiralul Dennis Velez, comandantul grupului de portavion, este, de asemenea, citat ca afirmând că luptătorii săi sunt „pregătiți pentru orice misiune”. De asemenea, este un fapt interesant că portavionul se află sub comanda directă a NATO și participă la operațiuni sub numele de cod „Neptun”. Și acesta este doar al treilea caz de la sfârșitul Războiului Rece. De asemenea, este interesant faptul că plasarea unui grup al unui portavion în Marea Mediterană nu înseamnă că zona de operațiuni este limitată doar la această regiune. Pentru că unele dintre avioane au zburat în Lituania și Polonia, unde operează împreună cu alte avioane NATO, precum și nave de război din nordul Europei.

De asemenea, NATO a avertizat deja Kremlinul asupra utilizării „bombei murdare” de către Federația Rusă, și toate discuțiile Kremlinului cu privire la aceasta în cadrul Alianței sunt luate în considerare exclusiv din punctul de vedere al intenției de a o folosi.

Secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, a făcut o astfel de declarație. Și după cum șeful Alianței a răspuns întrebărilor presei despre consecințele pentru Federația Rusă - acest lucru va duce la „o escaladare foarte gravă”.

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=CKJq2XVUuoM>

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/196053>

Rostec a anunțat începerea livrărilor în serie de sisteme de apărare aeriană de bord Pantsir-ME

Rostec a anunțat începerea livrărilor în serie de sisteme de rachete și tunuri antiaeriene de bord Pantsir-ME. Acest lucru a fost anunțat de directorul industrial al complexului de armament al corporației de stat Bekhan Ozdoev, scrie ediția rusă flotprom.ru. Bekhan Ozdoev a clarificat că testele unei nave mici cu rachete înarmate cu sistemul „Pantsir” sunt finalizate în Marea Neagră.



Vorbim despre Cyclone, prima navă mică de rachete din proiectul 22800 (cod „Karakurt”), înarmată cu o versiune navală a sistemului de rachete și tunuri antiaeriene Pantsir-ME. Acesta va fi predat Marinei Ruse până la sfârșitul anului 2022. Navele mici de rachete de tip Karakurt au fost proiectate de Biroul Central de Proiectare Marină Almaz. Lungime RTO - 60 de metri, lățime - 10 metri, pescaj - 4 metri. Viteza maximă - 30 noduri, interval de croaziera - 2500 mile, autonomie - 15 zile. De asemenea, se știe că „Pantsir-ME” va primi un mare proiect 1155 navă anti-submarin „Amiral Chabanenko”, acesta va înlocui sistemul de rachete de apărare aeriană Kortik.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/196040>

„Ținte legitime”: Rusia urmează să doboare sateliții comerciali americani

Sateliții comerciali americani „dacă sunt folosiți în conflictul din Ucraina, ar putea deveni ținte legitime pe care armata rusă le poate lovi” a declarat directorul adjunct al Departamentului pentru Neproliferare și Controlul Armelor din Ministerul Afacerilor Externe al Federației Ruse Konstantin Vorontsov, relatează Anadolu cu referire la presa rusă. Vorbind la o ședință a Primei Comisii a Adunării Generale a ONU, el s-a concentrat asupra „tendenței periculoase” în cursul „conflictului ucrainean”, așa cum numesc rușii războiul pe scară largă declanșat de Putin în Ucraina.

„Vorbim despre utilizarea de către Statele Unite și aliații săi a componentelor infrastructurii civile în spațiu, inclusiv cele comerciale, în conflicte armate”, a spus purtătorul de cuvânt al Ministerului de Externe. El a permis distrugerea unor astfel de sateliți de către armata rusă. „Infrastructura cvasi-civilă ar putea fi o țintă legitimă pentru o lovitură de răzbunare”, a spus Vorontsov.

Diplomat a adăugat că Occidentul „pune sustenabilitatea activităților spațiale pașnice la un risc nejustificat”. În plus, „acțiunile unor țări au un impact negativ asupra numeroaselor procese socio-economice de pe pământ, de care depinde bunăstarea oamenilor”, a menționat Ministerul rus de Externe.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/196036>

În Grecia, pe fondul tensiunilor cu Turcia, aceștia și-au declarat că sunt pregătiți să facă față amenințărilor externe

Pe fondul tensiunilor în curs cu vecina sa din Marea Egee, Turcia, „puternicele forțe armate ale Greciei” sunt gata să răspundă oricui „amenință, insultă, mustrează sau umilește” țara. Acest lucru a afirmat comandantul șef al forțelor armate grecești, generalul Konstantinos Floros, relatează European Pravda cu referire la Ekathimerini. Adresându-se trupelor în ajunul unei sărbători naționale care comemorează sfidarea țării față de Italia fascistă, care a forțat-o să intre în al Doilea Război Mondial, Floros a spus că Grecia a refuzat să fie atrasă într-o spirală de escaladare cu adversarii regionali, subliniind totuși că forțele armate „sunt gardienii nedormiți ai intereselor naționale legitime [noastre]”. *”Căutăm pacea și muncim din greu pentru stabilitatea regională. Dar nu vom renunța niciodată la un centimetru de teritoriu grecesc fără luptă”*, a spus el. După o vizită la Kiev, șeful Ministerului grec de Externe, Nikos Dendias, a declarat că Turcia a adoptat complet metodele Rusiei, amenințând Atena. *”Războiul de propagandă și atacurile personale împotriva conducerii țărilor noastre fac, de asemenea, parte din acest război hibrid. Turcia a adoptat complet metodele Rusiei. Avertizează clar: ”Fii atent dacă nu vrei să devii o altă Ucraina”*,” a spus ministrul grec.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/196048>

Descoperirea unei nave naziste lângă coastele Belgiei intrigă experții: Ce au găsit acolo după 80 de ani e otrăvitor **VIDEO**



Epava unei nave naziste poluează și azi, după 80 de ani FOTO: Live Science

Un grup de oameni de știință condus de Universitatea Gent, care a efectuat un studiu important publicat în revista *Frontiers in Marine Science*, a făcut o descoperire ce a uimit experții lângă coasta Belgiei: o navă nazistă scufundată, care afectează viața marină, poluând cu substanțe toxice, după 80 de ani.

Vasul german din cel de-Al Doilea Război Mondial s-a scufundat în Marea Nordului în 1942 și poluează încă de pe fundul apei, desi au trecut opt decenii, potrivit Live Science.

Studiul arată că poluanții de la epava istorică - inclusiv hidrocarburile aromatice policiclice din combustibilul său, metalele grele și urmele de explozivi - afectează microbiologia și geochimia fundului mării în jurul locului, unde se află acum.

Cercetătorii sugerează că miile de epave din timpul războiului din Marea Nordului, între Marea Britanie și continentul european, ar putea amenința în mod similar mediul marin.

„Metalele grele pot proveni din diverse surse din interiorul epavei în sine și pot fi o sursă de ioni metalici, precum și combustibilul (cărbune), vopsea și lubrifianți”, liderul proiectului Maarten De Rijcke, cercetător la Institutul Marin Flanders din Belgia.

El și colegii săi au vrut să afle dacă astfel de epave afectează încă comunitățile microbiene și sedimentele din jur ale fundului mării unde se află, oferind astfel cercetătorilor o perspectivă unică asupra amenințărilor pentru mediu pe care le reprezintă.

Nava John Mahn era un vas german de pescuit când a fost lansat în 1927, dar după izbucnirea celui de-Al Doilea Război Mondial în 1939, el a fost rechiziționat de Marina germană - numită „Kriegsmarine” sub nașiți – ca „vorpostenboot” sau barcă de patrulare, cu denumirea V-1302.

Nava Kriegsmarine a avut baza în portul olandez ocupat Rotterdam, iar în februarie 1942 a servit la Operațiunea Cerberus. Dar nava V-1302 John Mahn a fost scufundată de bombardierele

britanice în timpul acțiunii, pe 12 februarie 1942.

Studiul lor a arătat că multe dintre substanțele chimice de pe navă erau periculoase, toxice, după 80 de ani sub valuri. În probele prelevate, cercetătorii au găsit mai multe metale grele precum nichelul și cuprul, împreună cu substanțe chimice numite hidrocarburi aromatice policiclice, care se găsesc în diverși compuși, cum ar fi explozivii. În plus au găsit și arsen, cărbune și benzină.

Studiul lor a arătat că multe dintre substanțele chimice de pe navă erau periculoase, toxice, după 80 de ani sub valuri. În probele prelevate, cercetătorii au găsit mai multe metale grele precum nichelul și cuprul, împreună cu substanțe chimice numite hidrocarburi aromatice policiclice, care se găsesc în diverși compuși, cum ar fi explozivii. În plus au găsit și arsen, cărbune și benzină.

VIDEO: <https://www.youtube.com/watch?v=sutpmsFirlg>

Sursa: <https://ziare.com/nave-naziste-razboi/descoperire-nava-nazista-langa-coasta-belgiei-ce-au-gasit-acolo-dupa-80-de-ani-e-otravitor-video-1768587>

Agresiunea Rusiei în Ucraina stimulează îngrijorările privind securitatea arctică

Invazia Ucrainei de către Rusia a modificat dramatic modul în care cele șapte națiuni vestice din Consiliul Arctic abordează Nordul Înalt, creând un nou accent pe securitatea în regiune, a declarat marți un grup de experți regionali în domeniul diplomatic și în securitate.

„Suntem într-un spațiu nou”, a spus David Balton, director executiv al Comitetului Executiv Arctic din Biroul de Știință și Tehnologie. „Nu sunt încrezător cum va decurge tranziția de la președinția rusă” a consiliului anul viitor, a adăugat el, referindu-se la rolul actual al Rusiei de președinte al organizației.

Din punct de vedere istoric, consiliul s-a îndepărtat de problemele de securitate. S-a concentrat pe cooperarea regională în cercetarea științifică, în special pe climă și oceane, răspunsul la dezastre naturale și situații de urgență, cooperarea în aplicarea legii prin intermediul unui forum de pază de coastă și a celor 4 milioane de oameni care trăiesc în Arctica.

În loc de cinci membri NATO în consiliu, ca în 2021, în curând vor fi șapte. Finlanda și Suedia au solicitat aderarea la NATO în urma atacului neprovocat de la Moscova din 24 februarie asupra Ucrainei.

La evenimentul Wilson Center, Gregory Pollock, un înalt oficial al Pentagonului responsabil pentru afacerile arctice, a declarat că „Rusia a schimbat dinamica” cooperării care a marcat afacerile arctice în ultimii ani și amenință acum pacea și stabilitatea acolo, precum și în Europa. Statele Unite ale Americii și cei șase aliați și parteneri ai săi occidentali și-au „pausat” participarea la afacerile consiliului la începutul lunii martie, mai degrabă decât să călătorească la Moscova pentru întâlniri pentru a da impresia diplomatic „că a fost o afacere ca de obicei”, a menționat Pollock. Cât timp va dura pauza nu se știe, deoarece aceste națiuni și altele continuă să trimită arme și ajutor financiar și umanitar Ucrainei și să impună sancțiuni economice din ce în ce mai stricte personalităților politice și de afaceri și intereselor comerciale ale Rusiei. Departamentul de Stat a remarcat în martie că „ne aflăm într-o situație extrem de fluidă”. Luând o atitudine mai dură, administrația Biden și-a lansat recent strategia națională pentru regiunea arctică și a spus că invazia a făcut „cooperarea între guvern cu Rusia în Arctica aproape imposibilă”. Pollock a arătat că primul pilon al strategiei arată că administrația „adoptă o mentalitate de campanie” pentru securitate acolo. Accentul său principal este apărarea patriei și exploatarea „probabil cel mai mare avantaj al nostru”, aliați și parteneri. El a menționat, de asemenea, că SUA și celelalte șase națiuni au început deja să extindă exercițiile militare în Arctica pentru a înțelege cum să opereze în condițiile sale extreme, deoarece SUA își extinde flota de spărgătoare de gheață pentru a-și extinde prezența în regiune. Raportul însuși solicită o interoperabilitate sporită între forțele armate ale acestor națiuni și schimbul de informații cu privire la problemele de securitate. Ca exemplu de interoperabilitate, Pollock a remarcat că cele șapte națiuni aduc câteva sute de luptători F-35 Lightning II Joint Strike Fighters în ecuația de securitate. În timp ce strategia în sine cere „o înțelegere mai profundă a mediului de operare” și o conștientizare modernizată a domeniului, Pollock a refuzat să spună dacă Marina SUA are în vedere să se bazeze în regiune care ar necesita noi facilități și infrastructură pentru combustibil. Devon Brennan, directorul securității maritime și arctice la Consiliul Național de Securitate, a declarat că adâncirea portului Nome din Alaska are o componentă militară. Portul, situat la aproximativ 545 de mile nord-vest de Anchorage, acum poate gestiona în siguranță doar nave cu un pescaj de 18 picioare. Pollock și Maxine Burkett, secretarul adjunct pentru oceane, pescuit și afaceri polare, ambii au citat impactul schimbărilor climatice asupra populației indigene - cu creșterea nivelului mării și creșterea salinizării apei pe măsură ce temperaturile cresc - și preocupări de securitate în viitor. Creșterea nivelului mării a determinat deja unele populații să se îndepărteze de comunitățile existente. Alte comunități adoptă o „retragere gestionată” de la invadarea țărmurilor sau testează o strategie de „protecție în loc”. Nivelurile mai ridicate de salinitate afectează viața marină, inclusiv schimbarea pozițiilor stocurilor de pescuit. În ceea ce privește preocupările specifice de securitate privind schimbările climatice și de mediu, noua strategie afirmă: „Vom lucra pentru a îmbunătăți observarea, cartografierea și cartografierea Arcticii; prognoza vremii, apei și gheții mari; predicție subsezonală și sezonieră; postura de pregătire pentru situații de urgență; și acoperire prin satelit pentru a permite comerțul eficient și pentru a asigura siguranța maritimă și aeriană.” De asemenea, a cerut un acces sporit la bandă largă, care ar permite un răspuns mai bun în caz de urgență. În ceea ce privește Beijingul, a spus Brennan, „continuăm să avem îngrijorări [despre] care sunt ambițiile lor reale”. El a menționat explorarea minerală, pescuitul și dezvoltarea Drumului Mătăsii Polare și reducerea timpului de transport și a milelor între China și Europa ca potențiale interese pentru China. Acest lucru este

valabil mai ales în lumina acordului de cooperare extins între Beijing și Moscova, inclusiv exerciții militare și aranjamente de securitate, la care cele două țări au ajuns înainte de invazia ucraineană, a adăugat el. Chinezii „au interese legitime în Arctica”, dar în afara cheltuielilor sale în Rusia, investițiile lor în regiune au scăzut de când a început pandemia de COVID-19 în urmă cu doi ani, a adăugat Balton. Chinezii nu au programat niciun tranzit pe Ruta Mării Nordului pentru anul viitor.

Sursa: <https://news.usni.org/2022/10/26/russian-aggression-in-ukraine-boosts-arctic-security-concerns>