

## MS DAILY BRIEF – 4 octombrie 2022

### Cuprins

Se pregătește Putin să înceapă al treilea război mondial împotriva NATO? .....	1
Submarin XLUUV lansator de mine al Marinei cu 242 de milioane de dolari peste buget și cu 3 ani în urmă programului.....	3
Rusia răspunde cu torpila nucleară Poseidon. Serviciile occidentale au avertizat că submarinul K-329 Belgorod pregătește testarea torpilei .....	5
Suedia trimite o navă de scufundări pentru a inspecta conductele Nord Stream.....	7
Marea Britanie va achiziționa două nave specializate pentru a proteja infrastructura subacvatică .....	9
Marina italiană patrulează pentru a apăra gazoductele mediteraneene.....	9
Vicepremierul rus spune că este posibilă restaurarea Nord Stream.....	10
Submarine nucleare cu rachete balistice Triumphant (Franța) .....	10

### Se pregătește Putin să înceapă al treilea război mondial împotriva NATO?



Va răspunde Putin ofensivei Herson din Ucraina lovind teritoriul NATO?

Președintele rus Vladimir Putin și oficialii de la Kremlin au sugerat în mod repetat posibilitatea de a lansa lovituri pe teritoriul NATO, deși în același mod în care amenințau cu războiul nuclear, multe dintre aceste afirmații au fost respinse cu clarificări despre convoaiele NATO care vor fi atacate doar pe pământul ucrainean. Cel puțin un legiuitor al Statelor Unite este însă îngrijorat de

faptul că Putin ar putea fi obligat să lanseze atacuri pe teritoriul NATO, deoarece efortul său de război în Ucraina continuă să se lupte.

Senatorul Marco Rubio, un republican care reprezintă Florida, care face parte și din Comisia de Informații din Senat, și-a exprimat duminică îngrijorarea că Putin din ce în ce mai disperat ar putea lansa atacuri împotriva forțelor NATO. Vorbind la „Starea Uniunii” de la CNN, Rubio a explicat că Putin are „două opțiuni”.

*„Ei pot proiecta linii defensive și pot spune: „aici vom trasa niște linii și acesta este teritoriul de care vom încerca să ne ținem” și să-și concentreze forțele în acest sens și să ia câțiva ani. pentru a-și moderniza forțele sau... se pot retrage și continuă să piardă teritoriu”,* a spus legislatorul republican. Rubio a remarcat modul în care președintele rus poate decide că înarmarea Ucrainei de către Europa și Statele Unite este motivul pentru care armata sa pierde în Ucraina și, prin urmare, cauza pentru care își pierde puterea și, în cele din urmă, decide să răspundă cu lovituri militare asupra NATO. *„Cred că este foarte posibil ca el să ajungă să lovească unele dintre aceste locuri de distribuție de unde vin aceste provizii, inclusiv în interiorul Poloniei”,* a adăugat Rubio. El poate avea un punct după victoriile din Kherson. Duminică, paginile de socializare din Rusia au pictat o imagine a disperării în cadrul Forțelor Armate Ruse. Contul popular de analiză a războiului WarMonitor a remarcat modul în care forțele ruse *„cereau sprijin aerian urgent pe rețelele de socializare pe linia frontului Kherson în apropierea descoperirilor”*. Forțele ruse care solicită sprijin aerian urgent pe rețelele de socializare pe linia frontului Kherson în apropierea descoperirilor. — WarMonitorUA (@WarMonitor3) 2 octombrie 2022

Postarea urmărește ceea ce ar putea fi cel mai mare avans făcut de armata ucraineană de la începutul războiului, trupele ucrainene fiind deja rupte de liniile de apărare ale Rusiei în Herson „anexat” și au ajuns până la Berislav. Analistul Rob Lee a împărtășit și capturi de ecran ale postărilor rusești pe rețelele sociale care sugerau că forțele ucrainene reușesc în regiunea Herson, împingând forțele ruse înapoi la Dudchany. „Altul spune că situația ar putea deveni critică în curând, altul spune că forțele Ru trebuie să se pregătească pentru războiul urban și că Ucraina își lovește liniile acolo unde sunt slabe”, a spus Lee. Paginile rusești trag un semnal de alarmă despre Herson. Unul spune că forțele ruse s-au întors la Dudchany, altul spune că situația ar putea deveni critică în curând, altul spune că forțele Ru trebuie să se pregătească pentru războiul urban și că Ucraina își lovește liniile acolo unde sunt slabe. [pic.twitter.com/5n58euQIWR](https://pic.twitter.com/5n58euQIWR) — Rob Lee (@RALee85) 2 octombrie 2022.

Alți analiști au descris, de asemenea, cum se credea că forțele ruse s-au retras în Herson cu până la 25 km. Dacă zvonurile despre o ofensivă ucraineană de mare succes la Herson sunt adevărate, este o veste proastă pentru Rusia într-un moment în care Kremlinul poate depinde doar de amenințarea războiului nuclear pentru a preveni continuarea sprijinului militar și financiar pentru Ucraina din partea aliaților NATO. Jack Buckby este un autor britanic, cercetător în contra-extremism și jurnalist cu sediul în New York. Raportând despre Regatul Unit, Europa și SUA, el lucrează pentru a analiza și înțelege radicalizarea de stânga și de dreapta și raportează despre abordările guvernelor occidentale cu privire la problemele stringente de astăzi. Cărțile și lucrările sale de cercetare explorează aceste teme și propun soluții pragmatice pentru societatea noastră din ce în ce mai polarizată.

Sursa: <https://www.19fortyfive.com/2022/10/is-putin-getting-ready-to-start-world-war-iii-against-nato/>

## Submarin XLUUV lansator de mine al Marinei cu 242 de milioane de dolari peste buget și cu 3 ani în urmă programului



Un program de dezvoltare a unui submarin fără pilot, de 80 de tone care pune mine, este în întârziere cu trei ani și 242 de milioane de dolari peste buget, potrivit unui raport de miercuri al Oficiului de Responsabilitate Guvernamentală. Programul de prototipuri de vehicul subacvatic fără pilot extralarg al Marinei (XLUUV) a fost setat să livreze cinci dintre submersibilele autonome bazate pe Echo Voyager de la Boeing, ca achiziție rapidă, potrivit GAO. Serviciul a fost contractat în martie 2019 cu Boeing pentru a construi cele cinci prototipuri pentru a satisface nevoia operațională emergentă comună din 2015 (JEON) pentru o platformă de minare avansată. „Marina consideră că aceste cinci XLUUV sunt prototipuri, dar intenționează să folosească aceste vehicule pentru operațiuni militare cât mai curând posibil pentru a îndeplini JEON. Cu alte cuvinte, conform documentației cerințelor, DOD și Marina urmăresc XLUUV, deoarece îndeplinește o nevoie emergentă de operațiuni militare anticipate”, se arată în raportul GAO. „Contractul prevedea livrarea primului vehicul în termen de doi ani, adică livrarea către Marinei era programată pentru decembrie 2020. Opțiunea pentru fabricarea și testarea celor cinci vehicule prototip a fost un tip de contract de stimulare cu preț fix. Prețul plafon pentru fabricarea tuturor celor cinci vehicule este în prezent de 281,5 milioane USD, inclusiv manuale tehnice și alte documente.”

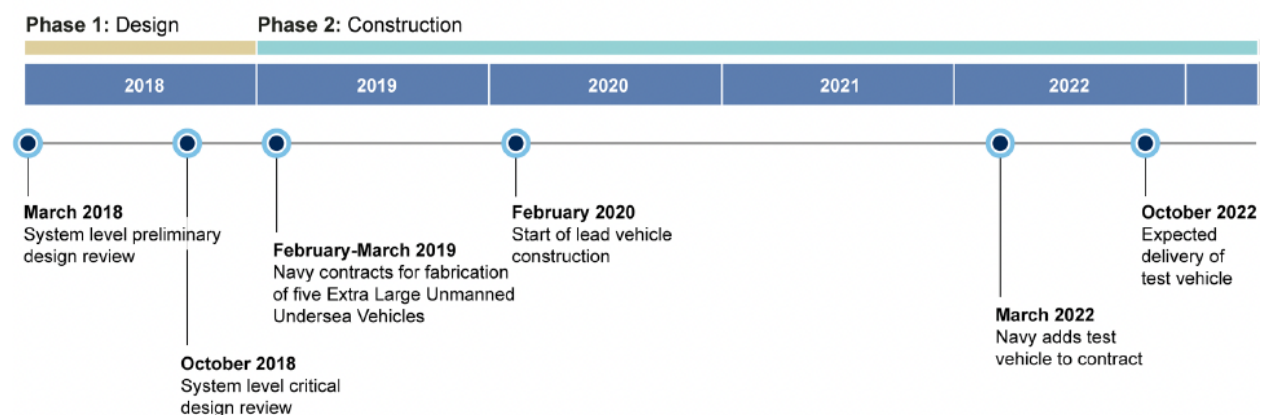
**Table 1: Cost Growth for Extra Large Unmanned Undersea Vehicle (in millions then-year dollars)**

<b>Planned costs (fiscal year 2023 President's Budget)</b>	<b>\$621</b>
Spent to Date (as of June 2022)	\$504
Additional planned costs (fiscal year 2023)	\$117
<b>Original cost estimate (2016)</b>	<b>\$379</b>
<b>Total cost growth</b>	<b>\$242</b>

Source: GAO analysis of Navy documentation. | GAO-22-105974

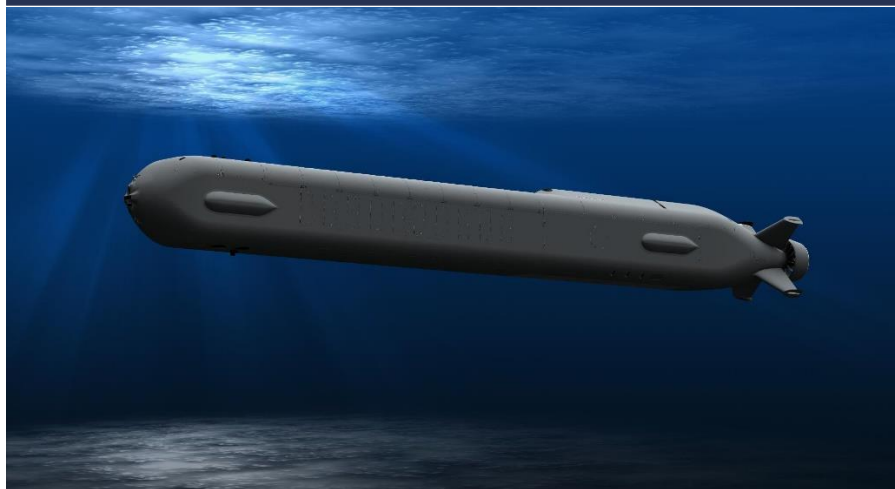
Pe baza datelor privind costurile Marinei ca parte a cererii de buget pentru anul fiscal 2023, cele mai recente estimări ale costurilor pentru cele cinci prototipuri plus un vehicul de testare de 73 de milioane de dolari este de 621 de milioane de dolari. Marina a adăugat vehiculul de testare la

programul XLUUV în martie, pentru ca serviciul să aibă o platformă cu care să lucreze în așteptarea prototipurilor finale. Vehiculul de testare va combina elemente ale lui Boeing Echo Voyager și XLUUV-ul final fără compartimentul modular de încărcare utilă, se arată în raportul GAO. GAO a dat vina pentru depășirea costurilor pe „decizia Marinei de a nu solicita contractorului să-și demonstreze disponibilitatea de a fabrica prototipurile XLUUV-uri, așa cum se solicită de practicile de achiziție de vârf. Fără cunoștințe pentru a informa luarea deciziilor, au apărut întârzieri pe măsură ce contractorul a implementat actualizări, revizuirii și modificări după ce Marina a contractat să achiziționeze cele cinci XLUUV în februarie și martie 2019, potrivit oficialilor Marinei”, se arată în raport.



Source: GAO analysis of Navy documentation and interviews with Navy Officials. | GAO-22-105974

Întrebările cu privire la întârzierile trimise de USNI News unui purtător de cuvânt al Marinei au fost luate la cunoștință, dar nu au fost returnate imediat. O purtătoare de cuvânt a Boeing a transmis USNI News Marinei atunci când a fost solicitată pentru comentarii miercuri. Un oficial al apărării a declarat miercuri USNI News că o mare parte din întârziere s-a datorat problemelor de producție legate de pandemia COVID-19. Lipsa bateriilor, a sudorilor calificați și a titanului au fost blocaje în procesul de producție XLUUV. Odată cu întârzierile, „livrarea primului XLUUV este acum de așteptat să întârzie peste 3 ani. Antreprenorul a plănuțit inițial să livreze primul XLUUV în decembrie 2020 și pe toate cinci până la sfârșitul anului calendaristic 2022”, se arată în raport. „Oficialii marinei ne-au spus că contractorul a vizat provizoriu din februarie 2024 până în iunie 2024 pentru livrarea tuturor celor cinci vehicule.” De la acordarea în 2019 a XLUUV-ului, Marina a oferit puține detalii cu privire la rolul pe care și-a planificat-o pentru XLUUV sau detalii despre design.



Potrivit raportului GAO, „corpul vehiculului este compus din patru secțiuni sau module. Această modularitate permite ca unele dintre componentele interioare, cum ar fi bateriile sau sarcinile utile, să fie adăugate sau îndepărtate atunci când vehiculul este în apă... Marina ar putea adăuga două baterii suplimentare la XLUUV dacă, de exemplu, are nevoie de mai multă putere pentru un misiune din cauza razei de acțiune sau a sarcinii utile crescute. De asemenea, potrivit oficialilor Marinei, Marina intenționează să înceapă să exploreze dezvoltarea unui modul universal de încărcare utilă, care ar putea transporta multe tipuri de echipamente pentru o varietate de misiuni.” Marina are o istorie de a transforma programele prototip fără pilot în active operaționale. După o perioadă extinsă de testare, în 2009, Comandamentul Central al Statelor Unite a intrat în posesia a cinci demonstratori de supraveghere maritimă RQ-4A Broad Area Maritime Surveillance (BAMS-D) și i-a folosit pe scară largă în Orientul Mijlociu pentru operațiuni de supraveghere.

Raportul GAO poate fi accesat la adresa: <https://news.usni.org/2022/04/08/gao-report-on-navy-unmanned-systems>

Sursa: <https://news.usni.org/2022/09/28/gao-navys-xluuv-undersea-minelayer-242m-over-budget-3-years-behind-schedule>

O variantă publicată de Rusia:

[https://www.worldandwe.com/ru/page/vse\\_bolshe\\_faktov\\_ukazyvayut\\_na\\_diversiyu\\_ssha\\_i\\_nat\\_o\\_v\\_otnoshenii\\_severnogo\\_potoka.html?utm\\_source=warfiles.ru](https://www.worldandwe.com/ru/page/vse_bolshe_faktov_ukazyvayut_na_diversiyu_ssha_i_nat_o_v_otnoshenii_severnogo_potoka.html?utm_source=warfiles.ru)

**Rusia răspunde cu torpila nucleară Poseidon. Serviciile occidentale au avertizat că submarinul K-329 Belgorod pregătește testarea torpilei**



Serviciile de informații din NATO au trimis aliaților date despre mișcările submarinului rusesc K-329 Belgorod și un posibil test al torpilei Poseidon , numită de presa rusă și „arma Apocalipsei”. *Structura de combatere a dezinformării a CNSA (Consiliul Național de Securitate și Apărare al Ucrainei) avertizează cu privire la conținutul potențial înșelător din articolul publicat de cotidianul La Repubblica.*

*Potrivit CNSA al Ucrainei, NATO nu a făcut publice informații privind activitatea submarinului Belgorod, iar activitatea submarinelor rusești, precum și gradul de modernizare al acestora sunt permanent monitorizate.*

***”Astfel de declarații nefondate nu fac decât să sporească terorismul informațional promovat de Federația Rusă”, se mai arată în comunicatul Consiliului de Securitate și Apărare al Ucrainei.***

Putin pare că dorește să ridice și mai mult riscul confruntării nucleare și lansează o nouă provocare pentru Occident.

Potrivit publicației italiene [La Repubblica](#), submarinul ”Belgorod” a fost mutat în Marea Kara și nu este exclus ca Marine Rusă să testeze pentru prima dată torpila Poseidon, capabilă să parcurgă sub apă o distanță de 10 mii de kilometri.

Infomația vine dintr-un raport al NATO, transmis celor mai importante state aliate în ultimele zile. Raportul notează mișcările submarinului nuclear ”[Belgorod](#)”, care a devenit operațional în iulie.



Această torpilă poate purta un focos nuclear, capabil să provoace un „tsunami radioactiv”. Experții compară efectul lansării sale cu lansarea unei rachete balistice intercontinentale.

O particularitate a acestui sistem este că lansările nu pot fi urmărite: torpila a fost proiectată să emită foarte puțină căldură și să se miște silențios cu o viteză de peste 100 km/h.

După cum clarifică publicația rusă RBC, Belgorod este un submarin multifuncțional cu propulsie nucleară, conceput pentru a găzdui sistemul de torpile nucleare subacvatice fără pilot Poseidon. Sistemul este conceput pentru a lovi infrastructura de coastă a inamicului, pentru a crea zone mari de contaminare radioactivă, tsunami și alte consecințe ale unei explozii nucleare pe teritoriul inamicului.

Presa a raportat că SUA și aliații săi au intensificat supravegherea pentru a detecta orice semn că Putin ar ordona armatei ruse să folosească arme nucleare împotriva Ucrainei.

**Contraamiralul Ciorobea explică de ce Belgorod, „submarinul rus al Apocalipsei”, ar fi ușor de lovit și scufundat în Marea Neagră**

Contraamiralul de flotilă Constantin Ciorobea, doctor în științe militare, a vorbit despre Belgorod, noul submarin cu torpile nucleare de tip Poseidon ai Federației Ruse, supranumit și „submarinul Apocalipsei” de către ruși.

Contraamiralul român a explicat de ce Belgorod nu va fi dislocat în Marea Neagră fiind o țintă ușoară.

Sursa: [https://www.defenseromania.ro/supertorpila-nucleara-poseidon-serviciile-de-informatii-nato-i-au-avertizat-pe-aliati-cu-privire-la-posibilele-teste-pregatite-de-pe-submarinul-k-329-belgorod\\_618540.html](https://www.defenseromania.ro/supertorpila-nucleara-poseidon-serviciile-de-informatii-nato-i-au-avertizat-pe-aliati-cu-privire-la-posibilele-teste-pregatite-de-pe-submarinul-k-329-belgorod_618540.html)

**Suedia trimite o navă de scufundări pentru a inspecta conductele Nord Stream**



Suedia a trimis luni o navă de scufundări la locul gazoductelor rusești din Marea Baltică care s-au rupt săptămâna trecută în urma exploziilor din zonă, pentru a investiga un incident care a adăugat o nouă tensiune crizei energetice din Europa. Europa investighează ce a cauzat izbucnirea a trei conducte din rețeaua Nord Stream într-un act de sabotaj suspectat în apropierea apelor suedeze și daneze pe care Moscova a încercat rapid să-l pună în Occident, sugerând că Statele Unite ar avea de câștigat. „*Garza de coastă este responsabilă de misiune, dar îi sprijinim cu unități*”, a declarat pentru Reuters un purtător de cuvânt al marinei suedeze, Jimmie Adamsson. „*Singurul pe care îl numim este HMS Belos, care este o navă de salvare și scufundări submarine*”. Paza de coastă suedeză a spus că Nord Stream 1 a încetat să mai curgă, dar un survol a sugerat că gazul încă se scurgea din Nord Stream 2 și clocotea la suprafață pe o rază de 30 de metri (32 de metri). Kremlinul a afirmat că Occidentul ar fi de vină pentru rupturile de luni, spunând că Statele Unite au putut crește vânzările și prețurile gazelor naturale lichefiate (GNL) ca urmare. Norvegia postează soldați la fabrici de petrol și gaze după scurgerile Nord Stream Washingtonul a negat cu fermitate orice implicare. Țările europene suspectează sabotaj, dar au refuzat să spună cine ar putea fi în spatele acestuia. Gazprom GAZP.MM, controlată de Kremlin, a mai spus că fluxurile ar putea relua la ultima conductă intactă rămasă în rețeaua Nord Stream 2, o sugestie care ar putea fi respinsă, având în vedere că Europa a blocat Nord Stream 2 în ajunul invaziei Rusiei în Ucraina în februarie. „*Dacă se ia decizia de a începe livrările prin linia B a Nord Stream 2, gazele naturale vor fi pompate în conductă după ce integritatea sistemului a fost verificată și verificată de autoritățile de supraveghere*”, a spus Gazprom. Urmează duminică sugestia că rețeaua Nord Stream ar putea fi reparată, având timp și fonduri suficiente.

## NORVEGIA TRIMITE SOLDAȚI

Nord Stream a fost un punct de foc în impasul energetic dintre Occident și Moscova, care a lovit economiile occidentale și a alimentat o criză a costului vieții. Rusia a redus în mod constant fluxurile de gaze prin Nord Stream 1 în acest an, înainte de a le opri complet la sfârșitul lunii august, dând vina pe dificultățile tehnice cauzate de sancțiunile occidentale. Țările europene au spus că Moscova folosește energia ca armă. Nord Stream 2 nu a fost niciodată operațional, iar țările occidentale au rezistat apelurilor din partea Rusiei de a renunța la opoziția față de proiect. Școlite de rupturile Nord Stream, țările europene au început să consolideze securitatea și supravegherea în jurul infrastructurii critice care ar putea fi vulnerabile la atacuri. Norvegia,



principalul furnizor de gaze din Europa și un important exportator de petrol, a declarat că trebuie să păzească marile fabrici de prelucrare a petrolului și gazelor de pe uscat. Italia a consolidat supravegherea și controalele asupra energiei subacvatice și a cablurilor de telecomunicații, a declarat o sursă pentru Reuters. De asemenea, s-a concentrat asupra securității altor linii de alimentare cu gaz. Eni, cel mai mare importator de gaz rusesc din Italia, a declarat în weekend că Rusia a oprit toate fluxurile de gaze prin punctul de intrare din Tarvisio, deși șeful său executiv luni. Oprirea fluxurilor prin punctul de intrare Tarvisio "nu are absolut nimic de-a face cu factorii geopolitici. Se datorează faptului că Gazprom ar trebui să plătească o garanție bănească pentru transportul de gaze din Austria în Italia care nu era acolo înainte", a spus Claudio Descalzi.

Sursa: <https://www.marinelink.com/news/sweden-sends-diving-vessel-inspect-499884>

## Marea Britanie va achiziționa două nave specializate pentru a proteja infrastructura subacvatică

Marea Britanie va achiziționa două nave specializate pentru a proteja infrastructura subacvatică, cum ar fi cablurile și conductele, a declarat duminică ministrul apărării, Ben Wallace, în urma scurgerilor din gazoductele Nord Stream din Rusia către Europa. Țările europene spun că conductele Nord Stream au fost avariate de „sabotaj”, dar nu au dat vina pe Moscova. Președintele rus Vladimir Putin a dat vina pe țările occidentale. Vorbind la conferința Partidului Conservator de la Birmingham, în centrul Angliei, Wallace a vorbit despre „daunele misterioase” cauzate conductelor, dar a spus clar că a văzut că amenințarea la adresa infrastructurii Marii Britanii vine din Rusia. „Ar trebui să ne reamintească tuturor cât de fragile sunt economia și infrastructura noastră în fața unor astfel de atacuri hibride. Internetul și energia noastră depind foarte mult de conducte și cabluri. Rusia nu face un secret din capacitatea sa de a viza o astfel de infrastructură”, a spus Wallace. „De aceea, din acest motiv, pot să anunț că recent ne-am angajat pentru două nave specializate, cu capacitatea de a ne menține cablurile și conductele în siguranță.” Wallace a spus că prima „navă de cercetare multi-rol pentru războiul pe fundul mării” va fi cumpărată în acest an și va fi operațională până la sfârșitul anului viitor, în timp ce a doua navă va fi construită în Regatul Unit.

Sursa: [https://gcaptain.com/britain-to-acquire-two-specialist-ships-to-protect-underwater-infrastructure/?subscriber=true&goal=0\\_f50174ef03-8d28d4a646-139869041&mc\\_cid=8d28d4a646&mc\\_eid=9c3143fd22](https://gcaptain.com/britain-to-acquire-two-specialist-ships-to-protect-underwater-infrastructure/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-8d28d4a646-139869041&mc_cid=8d28d4a646&mc_eid=9c3143fd22)

## Marina italiană patrulează pentru a apăra gazoductele mediteraneene

Armata Italiei va lua măsuri pentru a consolida protecția gazoductelor trans-mediteraneene, ca urmare a suspiciunii de sabotare a sistemului Nord Stream. Conform unui plan elaborat de ministrul Apărării Lorenzo Guerini și alți oficiali, marina italiană va desfășura submarine telecomandate pentru a monitoriza zonele cheie ale Mediteranei, în special în jurul infrastructurii utilizate pentru transportul gazelor din nordul Africii, potrivit unui comunicat. Mișcarea vine în timp ce Roma caută să asigure aprovizionarea cu energie pentru iarna care vine. Italia a asigurat suficiente rezerve alternative de gaze din nordul Africii pentru a compensa eventualele deficiențe în livrările din Rusia, au declarat persoane familiare cu problema la începutul acestei săptămâni.

Țara și-a atins, de asemenea, ținta de stocare a gazelor de 90% mai devreme decât era planificat, a declarat miercuri ministrul Energiei, Roberto Cingolani.

Sursa: [https://gcaptain.com/italian-navy-sails-to-defend-mediterranean-gas-pipelines/?subscriber=true&goal=0\\_f50174ef03-8d28d4a646-139869041&mc\\_cid=8d28d4a646&mc\\_eid=9c3143fd22](https://gcaptain.com/italian-navy-sails-to-defend-mediterranean-gas-pipelines/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-8d28d4a646-139869041&mc_cid=8d28d4a646&mc_eid=9c3143fd22)

## Vicepremierul rus spune că este posibilă restaurarea Nord Stream

Vicepremierul rus Alexander Novak a declarat duminică că este posibilă din punct de vedere tehnic restabilirea infrastructurii offshore rupte a gazoductelor Nord Stream, a informat agenția de presă TASS. Un total de patru scurgeri au fost descoperite săptămâna trecută pe conductele Nord Stream 1 și 2 din Marea Baltică, lângă Danemarca și Suedia, cu o scădere semnificativă a presiunii gazului care a dus la detectarea rupturilor. „Nu au existat niciodată astfel de incidente. Desigur, există posibilități tehnice de refacere a infrastructurii, este nevoie de timp și fonduri adecvate. Sunt sigur că vor fi găsite posibilități adecvate”, a spus Novak. Agenția pentru Energie a Danemarcei a anunțat duminică că a fost informată de Nord Stream AG că a fost atinsă o presiune stabilă în Nord Stream 1, cândva cea mai mare rută unică de aprovizionare cu gaz rusesc către Europa, indicând că fluxul de scurgere din ultimele scurgeri a fost oprit. Nord Stream AG a declarat sâmbătă că gazul nu mai curge din conducta Nord Stream 2, care a reținut ceva gaz, deși nu a devenit niciodată operațional. Citește și: Cine este de vină pentru scurgerea conductei de gaz Nord-Stream? Statele Uniunii Europene spun că cred că daunele au fost cauzate de sabotaj, dar ele și alte guverne occidentale au evitat să arate direct cu degetul. Președintele rus Vladimir Putin a declarat vineri că Statele Unite și aliații săi sunt responsabili, o acuzație pe care Casa Albă a respins-o. Novak a spus, potrivit TASS, că Statele Unite, Ucraina și Polonia s-au opus conductelor Nord Stream. El a adăugat că cei care și-au exprimat opoziția au interesul să oprească funcționarea conductelor. Conducta Nord Stream 1 era deja închisă, dar acum nu poate fi redeschisă cu ușurință. Noua conductă Nord Stream 2 nu a intrat încă în operațiuni comerciale după ce a fost construită în septembrie 2021.

Sursa: [https://gcaptain.com/russian-deputy-pm-says-restoration-of-nord-stream-possible/?subscriber=true&goal=0\\_f50174ef03-8d28d4a646-139869041&mc\\_cid=8d28d4a646&mc\\_eid=9c3143fd22](https://gcaptain.com/russian-deputy-pm-says-restoration-of-nord-stream-possible/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-8d28d4a646-139869041&mc_cid=8d28d4a646&mc_eid=9c3143fd22)

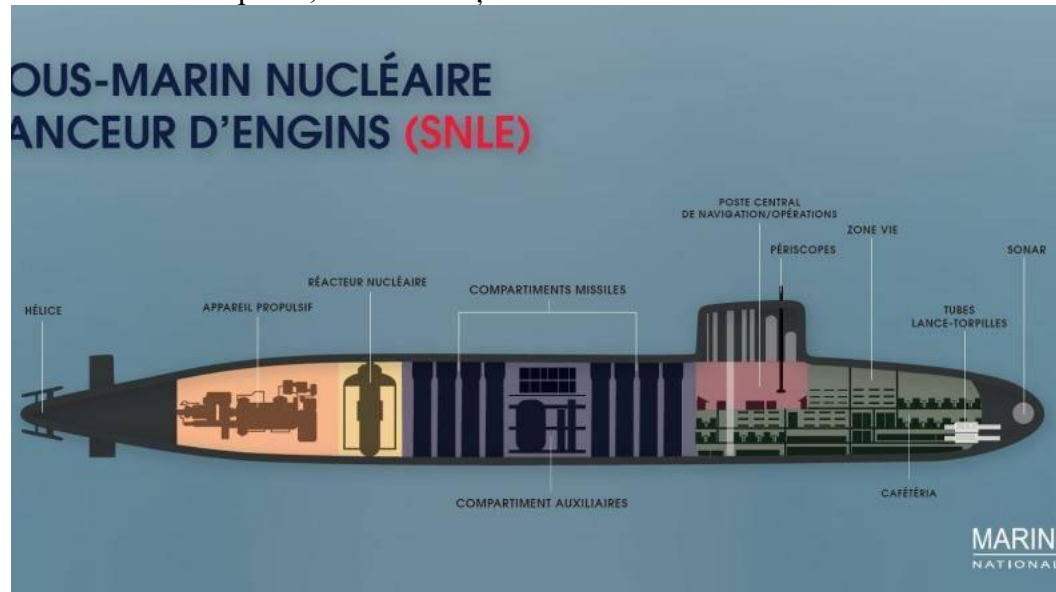
## Submarine nucleare cu rachete balistice Triomphant (Franța)



O componentă cheie a forțelor nucleare strategice ale Franței sunt submarinele nucleare cu rachete balistice. „Forța strategică oceanică” Force Océanique Stratégique este echipată în prezent cu patru SSBN din clasa Triomphant. Aceste nave au fost construite în ultimele decenii și sunt capabile să transporte 16 ICBM-uri M51. Nouă generație La începutul anilor optzeci, componenta navală a forțelor nucleare strategice franceze a fost construită pe baza SSBN Redoutable. Nu diferă în perfecțiune și au devenit învechite din punct de vedere fizic, din cauza cărora s-a decis dezvoltarea unui nou transportator de rachete balistice. Un astfel de proiect a început în 1982 și a primit denumirea de lucru SNLE NG (Sous-Marin Nucléaire Lanceur d'Engins de Nouvelle Génération - „New Generation Nuclear Submarine Missile Carrier”). Dezvoltarea SNLE NG a fost încredințată șapte grupuri industriale, fiecare dintre acestea incluzând mai multe întreprinderi și a fost responsabilă pentru propria sa direcție. În cadrul unor subproiecte separate, au fost create structuri de carenă, o centrală electrică, sisteme de nave etc. Un grup separat a fost repartizat pentru integrarea tuturor componentelor. Scopul proiectului a fost crearea unui nou submarin nuclear compatibil cu SLBM-uri avansate. În același timp, a fost necesar să se reducă drastic zgomotul în comparație cu bărcile Redoutable, precum și să se îmbunătățească capacitățile de detectare a țintei proprii ale navei. Au fost discutate și diverse caracteristici tehnice, operaționale și de altă natură ale submarinului.

Dezvoltarea SNLE NG a durat câțiva ani și s-a încheiat în 1985-86. Curând a început construcția primei bărci, care a primit numărul S 616 și numele Le Triomphant („Triumfant”). Conform planurilor de atunci, flota urma să primească șase nave înainte de începutul anilor 2000. Până atunci, a devenit clar că proiectul SNLE NG va fi poate cel mai scump din istoria flotei franceze. Costul total al programului a ajuns la 88 de miliarde de franci la un preț de cca. 10-12 miliarde. Ultimele nave din serie au fost construite după introducerea noii monede și au costat cca. 3-3,1 miliarde de euro fiecare. La începutul anilor '90, situația strategică s-a schimbat, iar seria a fost redusă la patru SSBN-uri. În plus, a trebuit să revizuiți compoziția armelor. Dezvoltarea noului M5 SLBM (denumit în continuare M51) a fost amânată și, în schimb, s-a decis să se utilizeze produsul M45, o versiune îmbunătățită a seriei M4. Introducerea lui M5 a fost împinsă spre dreapta cu câțiva ani. Lucrări în curs Așezarea submarinului de plumb Triumfator a avut loc la 9 iunie 1986 la șantierul naval Direction des Constructions et Armes Navales din Cherbourg (pe atunci

una dintre fabricile DCNS, iar acum Naval Group). În special pentru implementarea acestui proiect, compania a stăpânit o serie de noi tehnologii de construcție. Totuși, proiectul s-a dovedit a fi destul de complicat, iar construcția a fost amânată.



Le Triomphant a fost lansat abia în martie 1994. Testarea și testarea sistemelor a durat încă câțiva ani. Nava a intrat în structura de luptă a Marinei în martie 1997. Până atunci, flota reușise să dezafecteze două SSBN de tip Redoubtable învechite și se pregătea să-l dezactiveze pe al treilea. Al doilea submarin al seriei, Le Téméraire („Brave”) cu numărul S 617, a fost amenajat în decembrie 1993 și construit până în ianuarie 1998. Principalele tehnologii au fost deja elaborate, iar testele au fost finalizate înainte de sfârșitul anului următor 1999. În ianuarie 1996, a început construcția submarinului S 618 Le Vigilant („Vigilant”). În septembrie 2003, a fost lansată, iar în noiembrie 2004, steagul a fost ridicat pe ea. Primele trei SSBN au fost construite conform designului original, care includea utilizarea rachetelor M45. În octombrie 2000, a fost așezat submarinul Le Terrible („Grozny”), care a fost primul din serie care a transportat noile SLBM M51 (fostul M5). Au apărut din nou unele dificultăți, iar submarinul a fost lansat abia în martie 2008. În septembrie 2010, ea și-a început serviciul. Aproape imediat după finalizarea construcției Le Terrible, au început reparațiile și modernizarea submarinelor anterioare. Scopul principal al acestui proces a fost înlocuirea rachetelor M45 cu noile M51. Reînarmarea a fost finalizată până în 2018, iar acum toate SSBN-urile de tip Triumfator folosesc doar rachete M51. M45-urile anterioare au fost retrase din serviciu în 2016, după ce a început reparația ultimului lor transportator. Caracteristici tehnice Proiectul Triomphant a presupus construirea unui submarin cu cocă dublă. În interiorul carcasei durabile există spații de locuit și de lucru, o centrală electrică și lansatoare de rachete siloz. Lungimea unei astfel de bărci este de 138 m cu o lățime de 12,5 m. Deplasarea la suprafață - 12.640 tone, sub apă - 14.335 tone. Echipajul include 111 persoane, incluzând 15 ofițeri.

Sistemul energetic se bazează pe reactorul cu apă sub presiune K15 cu o putere termică de 150 MW. Elicea este antrenată prin ansamblul principal de viteze turbo. Există și generatoare diesel de urgență cu o capacitate de 700 kW. O realimentare a reactorului este proiectată pentru 20-25 de ani de funcționare și oferă o autonomie de croazieră aproape nelimitată. Viteza maximă sub apă este de 25 de noduri.



Designul submarinului a folosit o serie de soluții menite să reducă vizibilitatea acustică. S-a raportat că Triumfator este de aproximativ 1 mie de ori mai silențios și mai secret decât submarinele nucleare anterioare din clasa Redoutable. În același timp, sunt utilizate stații hidroacustice moderne, care au mărit distanțele de detecție pentru ținte subacvatice. Potrivit unor rapoarte, în timpul modernizării recente, nu numai sistemul de rachete a fost înlocuit, ci și SAC. SSBN-urile sunt echipate cu patru tuburi torpile de 533 mm. Cu ajutorul lor, sunt lansate torpile compatibile de mai multe tipuri. Pentru a combate țintele de suprafață, submarinele pot folosi rachete Exoset SM39, lansate tot printr-un tub torpilă. În partea centrală a carcasei sub presiune sunt amplasate 16 lansatoare ale corpului principal de rachete - în două rânduri longitudinale de câte opt fiecare. Inițial, a fost folosit SLBM intercontinental M45, bazat pe racheta cu rază medie de acțiune M4. Era o rachetă în trei trepte, cu o lungime de 11 m și o masă de 35 de tone, distanța de tragere a ajuns la 6 mii de km. Echipamentul de luptă includea șase unități individuale de țintire TN-75 cu o capacitate de 100 kt fiecare.

După actualizare, toate SSBN-urile Triumphant folosesc racheta M51. Are o lungime de 12 m și o masă de 52 de tone, dar nu necesită o restructurare radicală a lansatorului. Racheta are trei trepte cu motoare cu combustibil solid. Scena principală transportă 6 până la 10 unități TN-75. Raza de acțiune a rachetei M51 depășește 8.000 km și poate ajunge la 10.000 km. În 2015, o nouă versiune a rachetei a fost dezvoltată sub denumirea M51.2. A îmbunătățit unele sisteme și a folosit focoase noi cu o capacitate de 100 kt. Din 2016, este în curs de dezvoltare următoarea modificare - M51.3. Potrivit unor rapoarte, în 2020-21. Industria franceză a început testele de zbor ale unor astfel de produse. Introducerea lor este programată pentru mijlocul deceniului. Submarine în serviciu Capul SSBN de tip Triumfator a fost adoptat de Marina Franceză în urmă cu 25 de ani. A patra navă a proiectului a intrat în funcțiune în urmă cu 12 ani.



În același timp, în urmă cu doar 5-7 ani, submarinele au fost supuse modernizării, în urma căreia au primit o rachetă balistică modernă cu performanțe ridicate. Toate SSBN-urile franceze au sediul în portul Ile-Long și au acces direct la Oceanul Atlantic. Din momentul în care intră în serviciu, toate navele intră în mod regulat în serviciu de luptă în anumite zone ale oceanului. Din când în când, în raioanele de antrenament din Atlantic se efectuează lansări de antrenament de rachete. Cu ajutorul lor, se elaborează abilitățile echipajelor și se demonstrează capacitățile forțelor nucleare strategice franceze. În general, operarea celor patru submarine Triomphant nu se confruntă cu probleme serioase, inclusiv cauzate de imperfecțiuni de proiectare sau de alți factori similari. Totodată, au avut loc incidente neplăcute. Deci, în februarie 2009, nava principală a seriei s-a ciocnit cu SSBN britanic HMS Vanguard în timpul exercițiilor. Coca ușoară și antena GAK au suferit avarii minore. Niciun sistem vital nu a fost avariat și submarinul a putut să se întoarcă singur la bază pentru reparații minore.

Potrivit unor informații, următoarea etapă de reparație, restabilire a pregătirii și modernizare a patru submarine este planificată pentru viitorul previzibil. Aceste măsuri le vor menține în funcțiune încă 10-15 ani, până la anularea planificată. Detaliile actualizărilor viitoare nu sunt raportate. În special, nu se știe dacă intenționează să înlocuiască actualele SLBM M51. În 2017, a fost lansat un nou program SNLE 3G (3 Generație), al cărui scop este dezvoltarea următoarei SSBN de a treia generație. Faza de cercetare a programului s-a încheiat în 2021, după care au început lucrările la proiectarea tehnică. Va fi gata până la jumătatea deceniului, iar apoi va avea loc așezarea bărcii de plumb. Livrarea acestei nave este programată pentru 2032-35. Este evident că actualele submarine de tip Triomphant vor fi operate până când vor fi disponibile un număr suficient de noi SNLE 3G. În consecință, ei vor trebui să rămână în serviciu, cel puțin până la începutul sau mijlocul anilor patruzeci. Aceasta înseamnă că „Triomphant” în viitor vor fi reparați în mod repetat și, eventual, vor primi echipamente noi sau chiar arme.

### **Componentă cheie**

Programul de dezvoltare și construcție a SSBN din clasa Triomphant a fost costisitor și complex. Cu toate acestea, după cum a devenit clar mai târziu, astfel de costuri s-au justificat pe deplin.

Marina a primit submarinele dorite cu performanțe ridicate, muniție mare și calitate de luptă necesare. Ultimele submarine din clasa Redoubtable au fost retrase din flotă în 2003 și 2008. De atunci, principalele transportoare de rachete strategice ale Marinei și forțelor nucleare au fost nave noi din clasa Triumphant care îndeplinesc toate cerințele moderne. Conform planurilor actuale, ei își vor păstra locul în forțele submarine și în sistemul de descurajare nucleară pentru încă 15-20 de ani. Și comanda se așteaptă ca „Triumphant” să facă față unor astfel de sarcini.

Sursa: <https://topwar.ru/202537-atomnye-podlodki-s-ballisticheskimi-raketami-tipa-triumpant-francija.html>