

MS DAILY BRIEF – 5 octombrie 2022

Cuprins

Forțele Armate Ucrainene au capturat o dronă iraniană Mohajer-6, folosită de armata rusă (Foto)	2
Demonstrație de forță a Europei: O rachetă Akeron de generația a V-a a MBDA a lovit o țintă dincolo de linia orizontului vizibil.....	3
Ucraina vrea pentru HIMARS rachete ATACMS care lovesc la 300 km și e dispusă să ofere SUA control total asupra țintelor rusești.....	4
Rusia răspunde lovind din nou Ucraina cu rachete Iskander - „imposibil de doborât” (Video). Desfășurare a sistemelor și în Kaliningrad	6
Despre sistemele Iskander-M.....	6
Forțele armate ale Ucrainei au lovit HIMARS MLRS pe podul Antonovsky, unele dintre rachete au fost interceptate	7
Polonia a cerut din nou desfășurarea de arme nucleare americane pe teritoriul său.....	8
SITUAȚIA MILITARĂ DIN SIRIA LA 4 OCTOMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ). 9	
SITUAȚIA MILITARĂ DIN SUDUL UCRAINEI LA 4 OCTOMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ).....	10
ÎNAINȚAREA UCRAINEANĂ ÎN REGIUNEA HARKOV, UCRAINA, LA 4 OCTOMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)	10
BREAKING: FORȚELE RUSE PĂRĂSESC PARTEA DE NORD A REGIUNII KHERSON	11
O RACHETĂ BALISTICĂ NORD-COREEANĂ A SURVOLAT SFIDĂTOR JAPONIA ..	13
Nava cu ajutoare umanitare pentru Ucraina va sosi miercuri în portul Agigea.....	15
Incendiul USS Bonhomme Richard - A fost incendiu sau eșec generalizat?	16
Fregata Regatului Unit se alătură navelor marinei norvegiene care păzesc conductele din Marea Nordului	18
Suedia trimite o navă de scufundări pentru a investiga scurgerile conductelor Nord Stream ..	19
Terminalul de containere Aqaba anunță viziunea emisiilor zero.....	20
Sval Energi încheie tranzacții de 1,3 miliarde USD	21
Baza de întreținere a flotei din Ust-Luga va fi încărcată cu comenzi până în 2030 (Rosmorport)	21
Rosatom și Rosmorrechflot construiesc coridoare de transport pe apele interioare care duc la Ruta Mării Nordului.....	22
Putin a trimis un „tren nuclear” în prima linie, probabil teste de arme	22

Test nuclear rus în Marea Neagră? Presa britanică înaintează posibilitatea unei demonstrații ordonate de Putin la granița cu Ucraina.....	23
Grecia vinde portul Volos.....	24
Exercițiu în rada portului Constanța pentru activitățile de răspuns la poluările marine.....	24

Forțele Armate Ucrainene au capturat o dronă iraniană Mohajer-6, folosită de armata rusă (Foto)



Forțele Armate Ucrainene au prezentat un vehicul aerian fără pilot (UAV) de fabricație iraniană, Mohajer-6, despre care au afirmat că a fost capturat de la armata rusă. Această dronă a fost interceptată de Forțele Armate Ucrainene deasupra Mării Negre, în luna septembrie.

Militarii ucraineni au postat o fotografie a unei drone de fabricație iraniană care ar fi fost folosită de armata rusă pentru a ataca orașele ucrainene. "La 23 septembrie, unitățile antiaeriene ale Comandamentului Forțelor Aeriene" Sud "ale Forțelor Aeriene ale Forțelor Armate ale Ucrainei au doborât UAV-ul de atac multi-rol "Mohajer-6" de fabricație iraniană", au declarat militarii. UAV-ul multi-rol "Mohajer-6" este conceput pentru a efectua misiuni de recunoaștere, supraveghere și atac. Într-un mesaj publicat luni pe Twitter, Ministerul ucrainean al Apărării a prezentat o imagine cu o dronă de atac Mohajer-6, echipată cu muniție ghidată Ghaem-5. Aceasta drona are o anvergură a aripilor de 10 metri și o lungime de 7 metri. Viteza maximă de zbor este de 200 km/h, durata de zbor este de 12 ore, iar altitudinea maximă de zbor este de 5.400 de metri. La sfârșitul lunii august, Statele Unite au raportat că Rusia a primit drone de luptă iraniene pe care le-ar putea desfășura pe câmpul de luptă din Ucraina. În ultimele săptămâni, forțele rusești au folosit vehicule aeriene fără pilot de fabricație iraniană, pentru a ataca regiunile Odesa, Mykolaiv și Dnipro. Este demn de remarcat faptul că anterior ambasadorul iranian în Ucraina a negat furnizarea de

vehicule aeriene fără pilot către Rusia. Teheranul declarase anterior că Iranul nu va ajuta niciuna dintre părțile implicate în acest război, întrucât susține rezolvarea acestuia prin dialog. Potrivit The Kyiv Independent, Ucraina a decis să-i retragă ambasadorul Iranului acreditarea și să reducă semnificativ personalul diplomatic al ambasadei iraniene de la Kiev ca răspuns la faptul că forțele ruse au folosit drone iraniene pentru a ataca Ucraina.

https://www.defenseromania.ro/militarii-ucraineni-au-capturat-o-drona-iraniana-folosita-de-armata-rusa-foto_618580.html

Demonstrație de forță a Europei: O rachetă Akeron de generația a V-a a MBDA a lovit o țintă dincolo de linia orizontului vizibil



Lansarea unei rachete Akeron MP, de generația a V-a, produsă de MBDA, de pe un blindat 4x4 Sherpa. Foto: Ministerul Apărării din Cipru

Gigantul european MBDA a reușit să testeze cu succes o rachetă Akeron MP, de generația a V-a, aceasta fiind lansată către o țintă aflată dincolo de linia orizontului vizibil, cu ajutorul unui sistem de drone. În noiembrie anul trecut MBDA a testat cu succes într-o primă etapă, capabilitățile programului LynkEUs, prin care o rachetă Akeron MP își dezvoltă capacitatea de a lovi o țintă aflată dincolo de linia orizontului vizibil (Beyond Line-of-Sight).

La primul test care a avut loc în Franța, informațiile de țintire au fost furnizate de o dronă de tip NX70 dezvoltată de Novadem. Industria franceză anunța la momentul respectiv că următorul pas este integrarea sistemului pe un blindat Sherpa 4x4 dezvoltat de francezii de la Arquus.

Iar acest lucru s-a întâmplat deja.

Concernul european MBDA, împreună cu ministerele apărării din Franța, Cipru, Belgia, Suedia și Luxemburg, dar și cu parteneri industriali din statele respective, au testat cu succes lansarea unei rachete Akeron MP către o țintă aflată dincolo de linia orizontului vizibil, în coordonare directă cu o mini dronă.

Testul a avut loc în Cipru iar anunțul cu privire la acesta a fost făcut de Charalambos Petrides, ministrul cipriot al Apărării, într-o postare pe Twitter. Înalțul oficial cipriot a confirmat că testul a fost un succes și a dat asigurări că Ciprul „va continua să sprijine eforturile industriei naționale de a dezvolta capacități moderne de apărare”. Despre racheta produsă de MBDA - Akeron MP, de generația a V-a, singura combat proven din clasa ei. Akeron cântărește doar 15 kilograme, are o lungime de 1.3 metri și un diametru de 140 mm. Raza de acțiune este de peste 4.000 m, indiferent de condițiile meteo. Deși Akeron e în esență o rachetă antitanc, ea poate fi folosită și antipersonal și antinfrastructură. Diferența dintre Akeron MP și Akeron LP e generată doar de raza de acțiune. Akeron LP, o versiune care ar urma să fie integrată și pe elicoptere sau drone e în curs de dezvoltare. Akeron va fi integrat și în cadrul gigantului program francez Scorpion prin care sunt dezvoltate blindatele Grifon și Jaguar și care va avea și o componentă importantă privind achiziționarea de vehicule blindate 4x4 pentru armata franceză. Ambele rachete, atât Akeron MP și Akeron LP, vor fi integrate de MBDA în programul LynkEUs. Programul LynkEUs reprezintă o premieră tehnologică și industrială. Programul e condus de MBDA și face parte din inițiativa europeană PESCO. Se bazează pe cooperare industrială între parteneri pentru a dezvolta capacități la cel mai înalt nivel. Astfel, programul condus de MBDA reunește nume mari din industria de apărare din mai multe state, precum Franța, Belgia și Cipru.

https://www.defenseromania.ro/demonstratie-de-forta-a-europei-o-racheta-akeron-de-generatia-a-v-a-a-mbda-a-lovit-o-tinta-dincolo-de-linia-orizontului-vizibil_618572.html

Ucraina vrea pentru HIMARS rachete ATACMS care lovesc la 300 km și e dispusă să ofere SUA control total asupra țintelor rusești



Foto: HIMARS, facebook/US Army

Guvernul ucrainean a oferit Statelor Unite un control deplin și permanent asupra țintelor ruse, în efortul de a obține sisteme ATACMS. Între timp, SUA a anunțat un nou pachet de ajutor militar, ce va include încă 4 HIMARS. Sistemele HIMARS s-au dovedit eficiente în tăierea liniilor de aprovizionare rusești,

distrugerea depozitelor de muniție, podurilor, legăturilor feroviare și a concentrărilor de trupe mult dincolo de linii. Totuși, Kievul plusează și solicită americanilor sistemele ATACMS, capabile să lovească ținte aflate chiar și la 300 de km depărtare. CNN citează mai mulți oficiali familiarizați cu discuțiile care susțin că ucrainenii sunt dispuși să ofere, practic, Statelor Unite putere de veto asupra selecției de către Ucraina a țintelor rusești. De asemenea, este menit să convingă administrația americană că furnizarea de arme critice nu ar duce la lovituri în interiorul teritoriului rus.

Totuși, o asemenea mișcare ar putea alimenta propaganda Kremlinului, care va interpreta situația în stilul deja cunoscut. Moscova abia așteaptă un motiv pentru a spune că, de fapt, Statele Unite decid țintele rusești care trebuie lovite. Rachetele cu rază lungă de acțiune ATACMS ar permite Ucrainei să depășească o rază de lovitură de 70-80 de kilometri, care este în prezent distanța maximă pentru sistemele de rachete cu lansare multiplă M-142 HIMARS și M-270, care sunt în serviciul Forțelor Armate ale Ucrainei. ATACMS în modificările M-48 și M-57 poate lovi ținte la o distanță de până la 300 de kilometri. Anterior, Jake Sullivan, consilierul pentru securitate națională al președintelui SUA, a declarat că Washingtonul nu este pregătit să furnizeze Ucrainei rachete ATACMS pentru HIMARS, în ciuda asigurărilor oferite de oficialii ucraineni că nu vor ataca ținte de pe teritoriul F. Ruse. ***

Următorul pachet de asistență de securitate al administrației Biden pentru Ucraina este de așteptat să includă 4 HIMARS, muniție și alte echipamente, într-un nou pachet de 650 de mil. de dolari, scire Reuters. De asemenea, americanii au anunțat, la sfârșitul lui septembrie, că vor trimite 18 noi HIMARS și 12 sisteme Titan.

Potrivit AP, pachetul de 1,1 miliarde de dolari include finanțare pentru 18 HIMARS și muniție pentru acestea, precum și 12 sisteme Titan pentru contracararea UAV-urilor, aproximativ 300 de vehicule, zeci de camioane și remorci pentru transportul de echipamente grele, radare, echipamente de comunicații și supraveghere etc. Dar, spre deosebire de cele 16 HIMARS, luate din stocurile proprii ale armatei SUA și trimise în timpul verii în Ucraina, aceste noi arme vor fi comandate de la producător, Lockheed Martin, și va dura „câțiva ani” pentru a le livra, a declarat un oficial înalt al Departamentului de Apărare, arată NYT. Comandanții americani și-au exprimat îngrijorarea că, dacă Statele Unite vor trimite imediat mai multe vehicule HIMARS, ucrainenii vor arde prea repede muniția pentru rachetele furnizate de Pentagon, punând în pericol și pregătirea militară a armatei americane în următoarele luni.

În total, Statele Unite au oferit aproximativ 16,9 miliarde de dolari în ajutor militar Ucrainei pentru a lupta împotriva Rusiei.

https://www.defenseromania.ro/ucraina-ofera-sua-un-veto-asupra-tintelor-rusesti-totul-pentru-a-primi-sisteme-atacms-masura-ar-putea-da-apa-la-moara-propagandei-kremlinului_618569.html

Rusia răspunde lovind din nou Ucraina cu rachete Iskander - „imposibil de doborât” (Video). Desfășurare a sistemelor și în Kaliningrad



Lansări de rachete Iskander de către Federația Rusă, foto: Captură video Ministerul Apărării din Rusia

Ministerul Apărării din Federația Rusă a publicat imagini cu lansări ale sistemelor Iskander către Ucraina, iar concomitent serviciul de presă al Flotei ruse din Marea Baltică (FRMB) a informat că, pe 03.10.2022, într-un poligon de instrucție din Regiunea Kaliningrad, a început executarea unui exercițiu tactic cu brigada de rachete dotată cu complexe operativ-tactice Iskander-M.

Potrivit agenției de presă Tass, care publică un material video postat de Ministerul Apărării din Federația Rusă, forțele armate ruse au lansat din nou rachete de tip Iskander către „infrastructura militară a Ucrainei”. În materialul video prezentat de ruși, unul din operatorii militari le precizează jurnaliștilor că rachetele lansate sunt „imposibil de doborât”. De remarcat că după o „pauză” în care Forțele armate ruse nu au mai lansat Iskander sau Kalibr către obiective din Ucraina, rușii au reluat atacurile cu rachete moderne. Prețul unei rachete Iskander e de aproximativ 3 milioane de euro. Rușii au desfășurat Iskander și în Kaliningrad. Concomitent, în cadrul unor exerciții, Federația Rusă a desfășurat Iskander și în Kaliningrad. “În Regiunea Kaliningrad, în unul dintre poligoanele FRMB, a început desfășurarea unui exercițiu tactic al mării unități de rachete în înzestrarea căreia se află complexe de rachete operativ-tactice Iskander-M”, se arată într-un comunicat de presă al flotei, preluat de agențiile Tass și Interfax. În cadrul exercițiului, echipajele complexelor Iskander-M au efectuat un marș în raionul indicat, pe timpul căruia au respins atacurile grupurilor de cercetare-diversiune ale adversarului convențional, au îndeplinit misiuni de apărare antiaeriană și au depășit porțiuni de teren contaminat. “Echipajele complexelor de rachete vor îndeplini în continuare misiuni privind schimbarea repetată a pozițiilor de start, de încărcare a rachetelor pe instalațiile de lansare și vor executa lansări electronice de rachete asupra unor obiective de importanță critică ale adversarului”, au precizat reprezentanții Serviciului de presă. La exercițiu participă aproximativ 100 de militari și 20 de unități de tehnică militară specială.

Despre sistemele Iskander-M

Complexele operativ-tactice de rachete Iskander-M sunt destinate pentru distrugerea la distanțe de până la 500 de kilometri a complexelor de rachete și lansatoarelor multiple de proiectile reactive ale adversarului, precum și a punctelor de comandă și centrelor de comunicații sau a avioanelor și elicopterelor pe aerodromuri. Comentariul autorului: În componerea Corpului 11 Armată - Kaliningrad al Trupelor de Apărare de Coastă ale FRMB este constituită Brigada 152 Rachete - Chernyakhovsk. Aceasta

este dotată cu 12 instalații de lansare (9P78-1) ale complexului de rachete Iskander-M (9K720), repartizate în trei divizioane de rachete. Fiecare divizion include câte două baterii de rachete, în dotarea cărora se află câte două instalații de lansare și două mașini de transport și reîncărcare (9T250). În dotarea brigăzii se mai află 11 mașini de comandament și stat major (9S552), 14 mașini de asigurare a traiului personalului, un punct de prelucrare a informațiilor (9S920), o mașină de deservire tehnică și nouă autospeciale R-145BM. Complexele de rachete operativ-tactice Iskander-M întrebunțează cel puțin șapte tipuri de rachete, între care racheta balistică 9M723 și rachetele de croazieră 9M728 și 9M729. Rachetele de acest tip sunt folosite masiv de partea rusă în timpul conflictului cu Ucraina. Probabil că, exercițiul aflat în curs de desfășurare în Regiunea Kaliningrad are ca scop afișarea forței și descurajarea unor eventuale acțiuni ale forțelor NATO în zona Mării Baltice.

https://www.defenseromania.ro/rusia-raspunde-lovind-din-nou-ucraina-cu-iskander-imposibil-de-doborat-video-desfasurare-a-sistemelor-si-in-kaliningrad_618567.html

Forțele armate ale Ucrainei au lovit HIMARS MLRS pe podul Antonovsky, unele dintre rachete au fost interceptate



Formațiunile armate ucrainene au dat o altă lovitură podului Antonovsky din Herson. Potrivit administrației orașului, bombardarea a fost efectuată de la MLRS HIMARS american. Podul Antonovsky leagă malul stâng Herson cu malul drept al Niprului. Această structură a fost mult timp o țintă pentru artileria ucraineană și MLRS, Kievul a stabilit sarcina de a aduce podul într-o stare nefuncțională pentru a preveni transferul trupelor ruse pe malul stâng. Podul este în permanență sub foc, puntea podului a suferit avarii grave, excluzând trecerea, dar suporturile podului sunt încă intacte, nu s-au observat lovituri asupra lor. De data aceasta, Forțele Armate ale Ucrainei au tras șase obuze HIMARS MLRS spre pod, trei rachete au fost interceptate de sistemele rusești de apărare aeriană, iar celelalte trei au lovit în continuare zona podului. Deocamdată, nu există rapoarte privind pagube și nicio persoană nu a fost rănită. Inamicul continuă să tragă asupra țintelor civile din orașul Herson, așa că la ora 16:40 regimul criminal de la Kiev a tras șase rachete HIMARS spre podul Antonovsky, trei au fost doborâte, iar trei au lovit zona podului, conform informațiilor preliminare, acolo nu au fost victime. Se sugerează că Forțele Armate ale Ucrainei vor crește numărul de lovituri pe podul Antonovsky pe fondul ofensivei care a început în direcția Nova Kakhovka, pentru a exclude opțiunea

transferului de trupe rusești care vor pleca din Crimeea. La Kiev, ei înțeleg că în curând Rusia va aduce rezerve, a căror pregătire și coordonare este finalizată, prin urmare încearcă să ia pozițiile cele mai avantajoase înainte de contraatac și să împiedice înaintarea Forțelor Armate Ruse, inclusiv prin distrugerea podurilor.

<https://topwar.ru/202843-vs-u-nanesli-udar-rszo-himars-po-antonovskomu-mostu-chast-raket-udalos-perehvatit.html>

Polonia a cerut din nou desfășurarea de arme nucleare americane pe teritoriul său

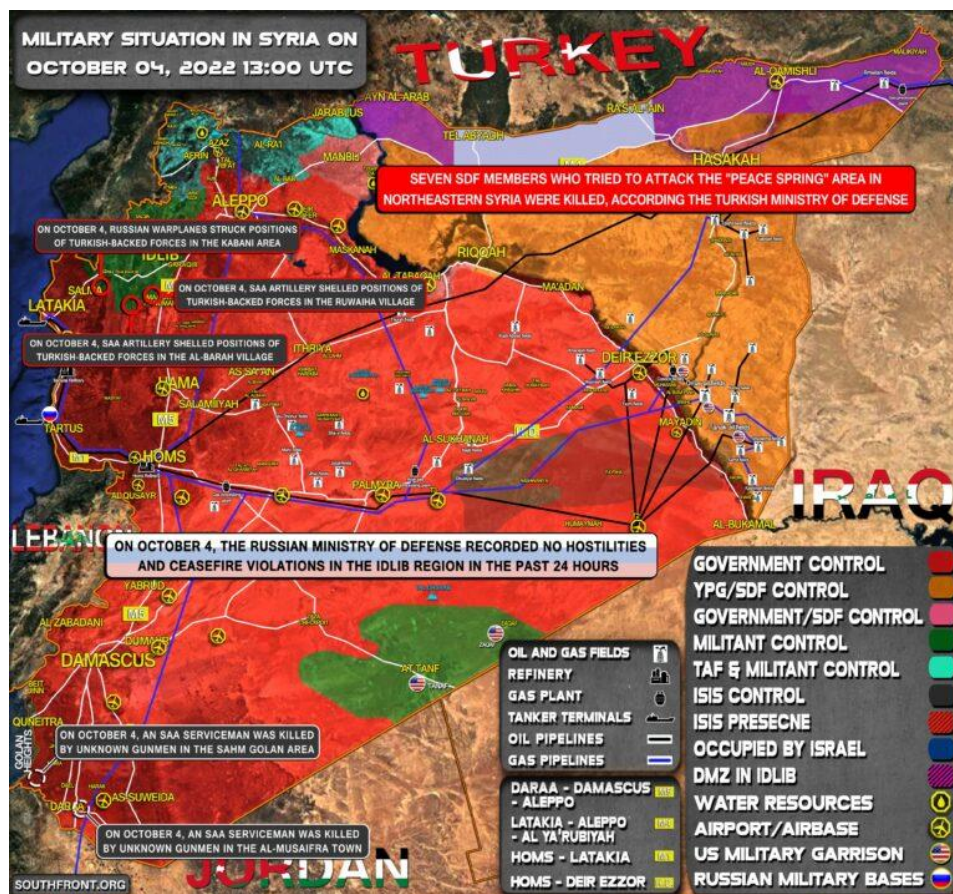


Polonia a pledat pentru desfășurarea de arme nucleare , de preferință americane, pe teritoriul său. Jarosław Kaczyński, liderul partidului de guvernământ Lege și Justiție din Polonia, a declarat că republica intenționează să se alăture programului NATO de Partajare Nucleară.

Kaczyński a susținut propunerea ca Polonia să se alăture programului de partajare nucleară. Participanții la program desfășoară și stochează arme nucleare americane pe teritoriul lor. Țările care nu au propriul lor arsenal nuclear primesc dreptul nu numai de a-l plasa pe teritoriul lor, ci și de a participa la exerciții privind utilizarea și planificarea lui. Acesta este programul la care Polonia vrea să se alăture pentru a avea acces la bombele nucleare americane. Mai mult, președintele Andrzej Duda este și el în favoarea desfășurării de arme nucleare pe teritoriul polonez. Cu toate acestea, întrebarea nu este atât de simplă, Polonia s-a adresat deja americanilor cu această întrebare de mai multe ori, dar de fiecare dată a fost refuzată. Potrivit lui Kaczyński, nu știe cum stau lucrurile acum cu acest program, dar dacă Washingtonul dă voie, atunci este în favoarea cu ambele mâini. Dacă Președintele are informații pe care nu le am, că drumul este deschis, atunci susțin pe deplin acest lucru, cred că este o decizie foarte bună. În iunie a acestui an, un membru al Parlamentului European, fostul ministru polonez de externe Radosław Sikorski a cerut Occidentului, în primul rând Statelor Unite, să înarneze regimul de la Kiev cu arme nucleare. În opinia sa, mai multe focuse nucleare ar putea întări capacitatea de apărare a Ucrainei și ar putea garanta „protecția față de Rusia”.

<https://topwar.ru/202846-polsha-v-ocherednoj-raz-vystupila-za-razmeschenie-na-svoej-teritorii-jadernogo-oruzhija-ssha.html>

SITUAȚIA MILITARĂ DIN SIRIA LA 4 OCTOMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)



Situația militară din Siria la 4 octombrie 2022 (actualizare hartă)

Pe 4 octombrie, Ministerul rus al Apărării nu a înregistrat ostilități și încălcări ale încetării focului în regiunea Idlib în ultimele 24 de ore;

Șapte membri ai FDS care au încercat să atace zona "Izvorul Păcii" din nord-estul Siriei au fost uciși, potrivit Ministerului turc al Apărării;

La 4 octombrie, un militar SAA a fost ucis de persoane necunoscute înarmate în orașul Al-Musaiфра;

La 4 octombrie, un militar SAA a fost ucis de persoane necunoscute înarmate în zona Sahm Golan;

La 4 octombrie, artileria SAA a bombardat poziții ale forțelor susținute de Turcia în satul Al-Barah;

La 4 octombrie, artileria SAA a bombardat poziții ale forțelor susținute de turci în satul Ruwaiha;

La 4 octombrie, avioane de război rusești au lovit poziții ale forțelor susținute de Turcia în zona Kabani.

<https://southfront.org/military-situation-in-syria-on-october-4-2022-map-update/>

SITUAȚIA MILITARĂ DIN SUDUL UCRAINEI LA 4 OCTOMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)



Situația militară în sudul Ucrainei la 4 octombrie 2022 (actualizare hartă)

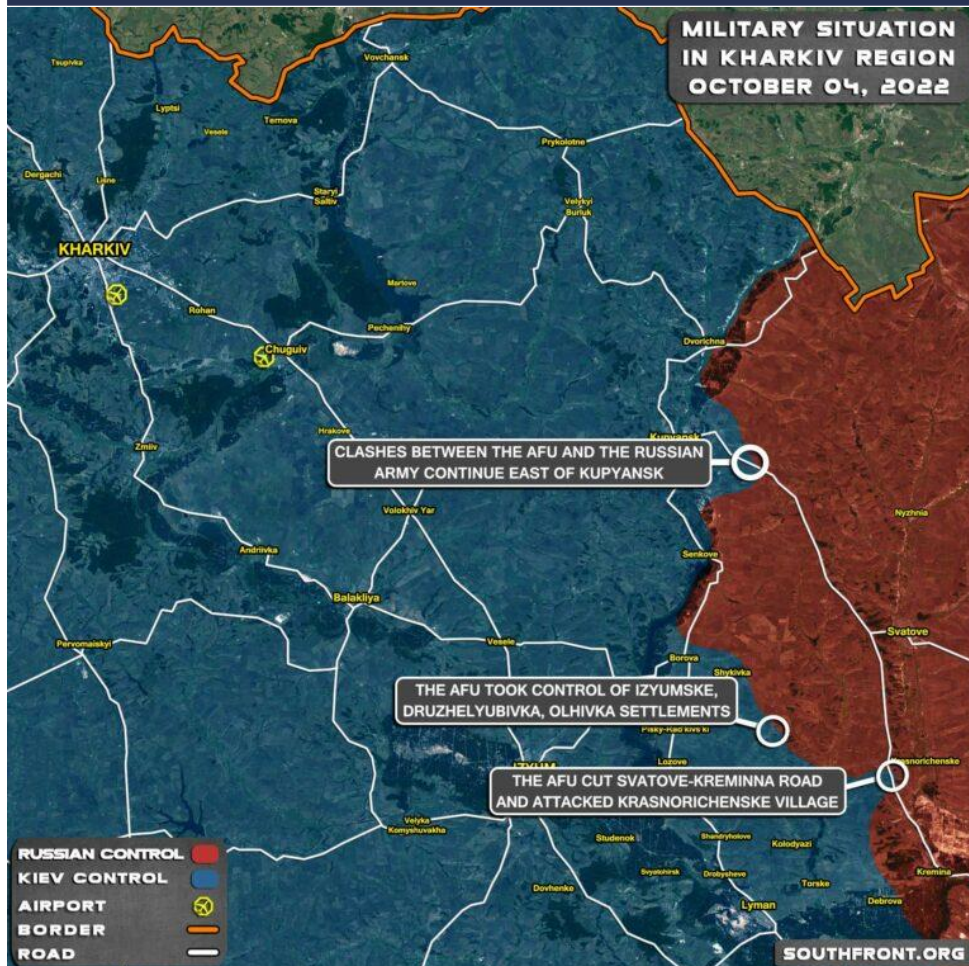
AFU a capturat așezările Arkhanhelske și Novopetrivka;

AFU a capturat așezările Davidov Brod, Myroliubivka, Lyubymivka, Khreshchenivka, Zolota Balka, Shevchenkivka, Ukrainka, Bilyaivka, Mykhailivka, Novooleksandrivka, Havrylivka;

În Sukhyi Stavok continuă confruntările între AFU și armata rusă.

<https://southfront.org/military-situation-in-southern-ukraine-on-october-4-2022-map-update/>

ÎNAINȚAREA UCRAINEANĂ ÎN REGIUNEA HARKOV, UCRAINA, LA 4 OCTOMBRIE 2022 (ACTUALIZARE HARTĂ)



Înaintarea ucraineană în regiunea Harkov, Ucraina, la 4 octombrie 2022 (actualizare hartă)

AFU a preluat controlul asupra așezărilor Izyumske, Druzhelyubivka, Olhivka;

AFU a tăiat drumul Svatove-Kreminna și a atacat satul Krasnorichenske;

Ciocnirile dintre AFU și armata rusă continuă la est de Kupyansk.

<https://southfront.org/ukrainian-advance-in-kharkov-region-ukraine-on-october-4-2022-map-update/>

BREAKING: FORȚELE RUSE PĂRĂSESC PARTEA DE NORD A REGIUNII KHERSON

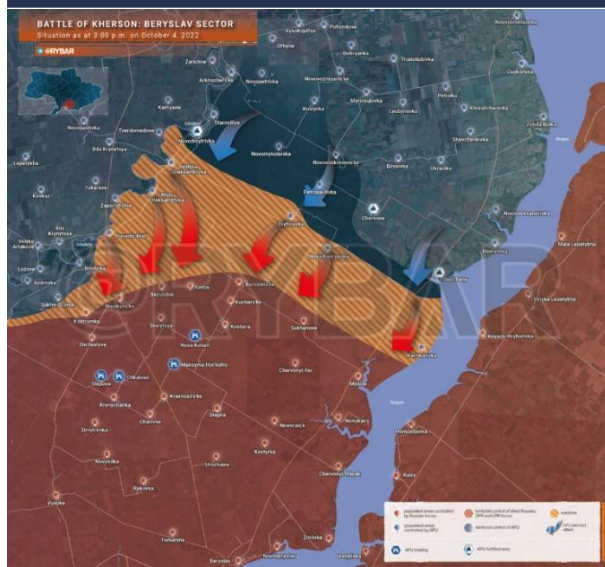
BREAKING NEWS: Forțele ruse părăsesc partea de nord a regiunii Kherson

Armata rusă a părăsit recent mai multe orașe din partea de nord a regiunii Kherson, pe fondul creșterii presiunii exercitate de Forțele Armate ale Ucrainei. După ce militarii ucraineni au ajuns în satul Dudchany, situat pe malul drept al lacului de acumulare Kakhovsky, și au atacat pozițiile rusești din zona Davidov

Brod, pe linia frontului din nord-vestul regiunii Kherson, gruparea rusă din nordul regiunii s-a confruntat cu riscul de a fi încercuită. Ca urmare a ofensivei ucrainene, militarii ruși au decis să se retragă din zonă. Aceștia au părăsit orașele situate pe malul stâng al râului Ingulets, inclusiv Davidov Brod, unde luptele aprige au continuat timp de aproximativ două luni, Olgino, Arkhangelskoe, Velikaya Aleksandrovka și Malaya Aleksandrovka. De asemenea, și-au părăsit pozițiile din apropierea Novovoskresenskoe și Novaya Kamenka.



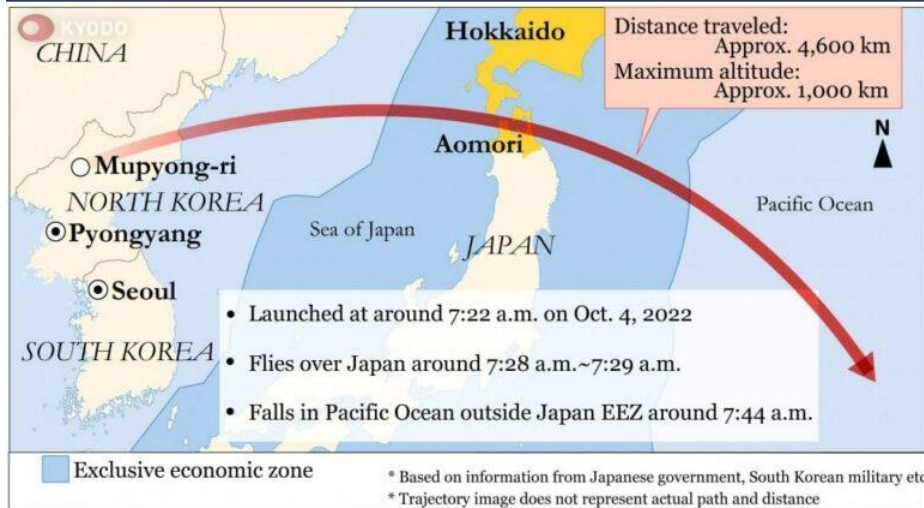
Se așteaptă ca forțele rusești să își stabilească apărarea de-a lungul liniei Kostroma - Borozenskoye - Mylovoeye. Deocamdată, continuă confruntările în apropiere de Dudchany. Retragerea a permis militarilor ruși să evite încercuirea și să îndrepte linia frontului. Ținând cont de contingentul limitat de forțe rusești desfășurate în regiune, manevra ar trebui, de asemenea, să scurteze linia frontului, ceea ce va consolida apărarea rusă.



Spre deosebire de comandamentul militar ucrainean, care folosește în mod liber personalul militar pe post de carne de tun, armata rusă este hotărâtă să salveze viețile personalului militar. Până în prezent, toate grupările rusești care au fost încercuite de trupele ucrainene au fost evacuate înainte de a fi distruse. Partea rusă suferă de un deficit de personal militar și trebuie să-și consolideze urgent pozițiile militare cu militari mobilizați pentru a opri avansul Ucrainei și pentru a lansa eventuale operațiuni de contraofensivă. AFU au ca obiectiv să ajungă în orașul Novaya Kakhovka, unde se află centrala hidroelectrică, și să avanseze mai departe spre Kherson. Dacă avansul lor continuă, capitala regiunii ar putea fi încercuită. Forțele armate ucrainene se pregătesc deja pentru operațiuni ofensive în zona Snigirevka, de unde vor încerca să avanseze spre orașul Kherson din direcția nord-vest. O altă direcție a ofensivei ucrainene ar putea fi regiunea Posad-Pokrovsky, unde AFU își mențin pozițiile militare la 30 de kilometri vest de oraș. În același timp, marina ucraineană și-a manifestat deja intenția de a lansa o operațiune de asalt în estuarul Niprului. Situația pare critică pentru armata rusă. Dacă nu se iau măsuri imediate, securitatea întregii regiuni Kherson, care a votat recent pentru aderarea la Federația Rusă, ar putea fi amenințată. În acest caz, peninsula Crimeea va intra și ea în vizorul Ucrainei și al NATO.

<https://southfront.org/breaking-russian-forces-leave-northern-regions-of-kherson-region/>

O RACHETĂ BALISTICĂ NORD-COREEANĂ A SURVOLAT SFIDĂTOR JAPONIA



În dimineața zilei de 4 octombrie, Coreea de Nord ar fi lansat o rachetă balistică spre Marea Japoniei. Guvernul japonez a avertizat locuitorii din unele insule îndepărtate care fac parte din Tokyo, precum și din prefecturile Hokkaido și Aomori să se pună la adăpost. Potrivit Ministerului Apărării din Tokyo, racheta a survolat teritoriul nordic al Japoniei. Aceasta ar fi căzut în Oceanul Pacific, în afara zonei economice exclusive a statului, la aproximativ 3 mii de kilometri de insulele arhipelagului japonez. Afirmările japonezilor au fost susținute de Coreea de Sud. Potrivit Statului Major interarme al Coreei de Sud, racheta balistică cu rază intermediară de acțiune a Coreei de Nord a zburat ~4.500 km, cu un apogeu de ~970 km, atingând o viteză de Mach 17 înainte de a se prăbuși în Oceanul Pacific, la aproximativ 2800 de mile nautice la est de Coreea, după ce a călătorit deasupra Japoniei. JSC a adăugat că Coreea de Sud și autoritățile de informații din SUA analizează în continuare mai multe detalii. RPDC ar fi lansat o rachetă balistică neidentificată din Mupyong-ri. Pyongyang nu a reacționat încă la afirmațiile de la Tokyo și Seul.

Următoarea înregistrare video ar fi arătat racheta:

Ultima dată când rachetele Coreei de Nord au zburat deasupra Japoniei, în urmă cu 5 ani.

Pyongyang a efectuat o serie de teste cu rachete în ultima săptămână. Pyongyang a reluat testele cu rachete, efectuând mai multe lansări de rachete balistice, ultima dintre acestea fiind efectuată sâmbăta trecută. Între timp, Seulul și Washingtonul au desfășurat jocuri de război comune, iar vicepreședintele american Kamala Harris s-a deplasat la granița nord-coreeană. Săptămâna trecută, Harris s-a deplasat în zona demilitarizată și a denunțat guvernul liderului suprem Kim Jong-un. Ea a atacat Pyongyangul, catalogând guvernul drept o "dictatură brutală". Ea a continuat să ceară denuclearizarea completă a Peninsulei Coreene, angajându-se în mod provocator să apere Coreea de Sud cu "întreaga gamă de capacități de apărare ale SUA".

<https://southfront.org/>

Nava cu ajutoare umanitare pentru Ucraina va sosi miercuri în portul Agigea

Acostarea navei cu ajutoare umanitare pentru Ucraina, din partea Franței, este prevăzută pentru miercuri, 5 octombrie a.c., la ora 08.00. Nava va acosta la dana 120, în apropiere de terminalul DP World.



Cel mai mare ajutor umanitar al Franței pentru Ucraina, de peste o mie de tone de bunuri, constând, printre altele, în vehicule de intervenție, medicamente și rații alimentare, este programată să sosească printr-un transport maritim, miercuri, 5 octombrie a.c., în portul Agigea, Constanța.

La sosirea în România, bunurile vor fi transportate către hub-ul umanitar de la Suceava. Mașinile de pompieri și salvare vor fi transportate într-un convoi al securității civile franceze, grație deplasării la fața locului a unui detașament de 34 de pompieri din formațiunile militare ale securității civile și a doi marinari-pompieri din cadrul batalionului de specialitate din Marsilia. În cooperare cu ambasadele Franței din România și din Ucraina, donațiile vor fi distribuite beneficiarilor ucraineni identificați, printre care Serviciul ucrainean de Urgență, Ministerul ucrainian al Sănătății, dar și orașele Cernihiv și Harkov, municipiile Odesa și Stryi.

Nava cu ajutoare umanitare a plecat din Marsilia pe 28 septembrie, unde a avut loc și o ceremonie în prezența ministrului francez pentru Europa și afaceri externe, Catherine Colonna.

Ajutoarele constau în:

- 15 vehicule de pompieri și salvare aduse la standardele ucrainene, inclusiv; 8 motomarine semirigide; 19 tone echipament (echipament de salvare, degajare și protecție);
- 25 de tone de medicamente de urgență și de resuscitare și un vehicul medical dotat cu aparat mobil de radiologie care permite efectuarea examinărilor pe teren;
- 60.000 de rații alimentare (două mese per rație), 48 de tone de preparate și 13 tone de lapte;
- 5 generatoare, materiale de construcție și prelate.
- peste 200 de metri de poduri de urgență care vor fi utilizați pentru operațiuni de reabilitare rapidă a infrastructurilor civile ucrainene.

Această operațiune, denumită „Un bateau pour l’Ukraine / O navă pentru Ucraina”, este coordonată de Centrul de criză și sprijin al Ministerului francez pentru Europa și Afaceri Externe. Acest transport maritim fără precedent este realizat cu sprijinul Fundației CMA CGM, care a pus la dispoziție pentru această operațiune nava sa „Aknoul”.

Sursa: <https://www.replicaonline.ro/nava-cu-ajutoare-umanitare-pentru-ucraina-va-sosi-miercuri-in-portul-agigea-534120?z=1>

Incendiul USS Bonhomme Richard - A fost incendiu sau eșec generalizat?



În dimineața zilei de 12 iulie 2020, primele licăriri portocalii de distrugere au apărut în măruntaiele uriașului USS Bonhomme Richard, în timp ce stătea ancorat la o bază navală din San Diego. Nestingherit, focul a adunat forță, crescând în sus, cucerind un nivel al navei de 844 de picioare și apoi următorul, în timp ce echipajul - forța critică de stingere a incendiilor a navei - a fugit la mal. Acolo, căpitanul și marinarii săi stăteau alături în timp ce Bonhomme Richard ardea, într-o crudă ironie a motto-ului său „Încă nu am început să lupt”. Până când departamentul de pompieri din San Diego a urcat la bord, cineva a stropit apă pe foc - la aproape două ore după ce acesta a început. Dar atunci era prea târziu. Buteliile de gaz explodau, iar pompierii nu aveau o hartă sau măcar un marinar care să-i ghideze prin labirintul fumuriu al navei. Avertismentul unui pompier că un compartiment era „pe cale să explodeze” i-a forțat pe pompieri să plece de pe Bonhomme Richard cu doar câteva minute înainte de o explozie atât de puternică încât s-a auzit la 13 mile distanță și a aruncat resturi pe un distrugător din apropiere. În acea după-amiază, flăcările, suficient de fierbinți pentru a deforma grinzile de oțel, au dansat de-a lungul punții de zbor și au cuprins structura exterioară a navei. Pe măsură ce infernul a făcut ravagii, a topit interiorul centrului de control de 300 de tone din partea de sus a navei, aruncând aluminiu topit pe punțile de dedesubt. Marinarii s-au uitat mai târziu la prăbușirea catargului din față, unde flutură steagul american în timp ce nava este pe mare. Patru zile mai târziu, când incendiul a fost stins oficial, Marina SUA s-a confruntat cu pierderea îngrozitoare a unei nave de război de 1,2 miliarde de dolari, nu în război sau chiar pe mare.

Pentru Marină, a cărei reputație de cea mai bună din lume a fost lovită de recente coliziuni pe mare și de acuzațiile de echipament și antrenament defectuos, pierderea Bonhomme Richard a fost o lovitură jenantă - și dureros de publică. Serviciul a lansat imediat două investigații paralele cu privire la ce a mers prost și de ce. Ancheta de comandă, condusă de un amiral de trei stele, a trimis o echipă de anchetatori la o examinare prodigioasă și metodică a incendiului. Pe măsură ce lunile au trecut, anchetatorii au descoperit în detalii exhaustive o serie uimitoare de defecțiuni - furtunuri de incendiu sparte sau lipsă, marinari prost pregătiți, materiale periculoase depozitate necorespunzător - care au pregătit nava pentru un incendiu major.

O anchetă separată a Serviciului de Investigații Criminale Navale, la rândul său, s-a concentrat asupra faptului dacă cineva este responsabil penal. Pe măsură ce lunile au trecut, anchetatorii NCIS păreau să opereze în mod izolat, ignorând concluziile condamnatoare ale anchetei comandamentului pentru a urmări un caz de incendiere, în ciuda dovezilor limitate. După șase săptămâni de la ambele anchete, Marina a spus investigației de comandă să accepte la valoarea nominală ceea ce NCIS și anchetatorii federali au considerat că este originea incendiului. Ambele investigații s-au încheiat în 2021. Investigația pe linie de comandă a urmărit problemele până la momentul în care Bonhomme Richard a andocat pentru întreținere, iar liderii marinei din toate rândurile au abandonat responsabilitatea pentru siguranța navei. Riscurile au crescut și nimeni nu a acordat atenție. În total, anchetatorii au stabilit că acțiunile a 17 marinari și ofițeri au dus direct la pierderea navei, iar cele a altor 17, inclusiv cinci amirali, au contribuit. Lista lungă a fost un rechizitoriu uluitor pentru toți, de la marinari la amirali de top care eșuaseră în slujba lor. Ancheta NCIS a pus însă vina pe picioarele unui singur tânăr marinar. Adevăratul vinovat, cel care a purtat responsabilitatea pentru pierderea de un miliard de dolari, a spus Marina, a fost Ryan Mays, în vârstă de 20 de ani. Și pentru asta ar trebui să se confrunte cu închisoarea pe viață. Marina și-a continuat urmărirea lui Mays, chiar și așa cum un judecător militar a recomandat împotriva sa, afirmând fără îndoială lipsa probelor și invocând concluziile anchetei proprii de comandă a Marinei. Începând din această săptămână, Mays este condamnat la curtea marțială într-un proces militar în San Diego pentru incendiere agravată și riscurile intenționate a unei nave.

UPDATE: Marinarul Marinei a fost găsit nevinovat de declanșarea incendiului USS Bonhomme Richard

Un purtător de cuvânt al Marinei a spus că serviciul nu poate comenta litigiile în curs, dar a remarcat că amiralul care a ordonat curtea marțială a revizuit cu atenție recomandarea înainte de a decide să meargă mai departe. „*Toată lumea are dreptul la un proces echitabil, iar Marina se angajează să susțină acest principiu*”, a spus Cmdr. spuse Sean Robertson. În instanță, Marina a încercat să împiedice întrebările legate de motivațiile sale – și chiar să anuleze dovezile adunate de proprii săi ofițeri despre condițiile periculoase la bordul Bonhomme Richard. Luna trecută, procurorul, căpitanul Jason Jones, i-a cerut judecătorului să interzică avocatului lui Mays să prezinte concluziile anchetei de comandă. Mays, care deține acum cel mai scăzut grad militar de E1, nu ar trebui să poată cere instanței să-l considere tipul căderii, a spus Jones.

În câteva zile de la stingerea incendiului, anchetatorii Biroului pentru Alcool, Tutun, Arme de Foc și Explozivi, care au condus ancheta penală împreună cu NCIS, au pășit în carcasa plină cu apă a navei, căutând ceea ce a aprins flăcările. Deoarece nava de asalt amfibie se afla „în curți” în momentul incendiului, puntea de zbor, care se întindea mai mult de două terenuri de fotbal, fusese goală de elicopterele și avioanele de luptă F-35 pe care era proiectat să le transporte. Una dintre cele opt astfel de nave din Marine, Bonhomme Richard este ca un mic portavion, făcut pentru a transporta mii de pușcași marini în luptă. A fost scoasă din funcțiune timp de un an și jumătate în timpul unei revizii de 249 de milioane de dolari. În dimineața incendiului, modernizarea era aproape finalizată. Agenții au stabilit că incendiul a izbucnit într-o zonă a navei cunoscută sub numele de „V-ul inferior”, care în mod normal strângea zeci de tancuri ale Marinei și alte vehicule, dar în timpul reviziei a fost folosită ca adăpost, potrivit mărturiilor și rapoartelor. În ziua incendiului, V-ul de jos fusese împachetat cu două stivuitoare cu combustibil, un lift pentru oameni, paleți de dezinfectant pentru mâini, baterii cu litiu și alte combustibili, grinzi de lemn, schele, frânghie și lăzi groase și înalte de carton, unele stivuite două înalte.

Sursa: <https://gcaptain.com/uss-bonhomme-richard-fire-was-it-arson-or-widespread-safety-failures/>

Fregata Regatului Unit se alătură navelor marinei norvegiene care păzesc conductele din Marea Nordului



O fregată a Marinei Regale a Regatului Unit se alătură forțelor norvegiene care operează în Marea Nordului pentru a proteja conductele de gaz după ruperea de săptămâna trecută a două conducte Nord Stream din Marea Baltică, a anunțat luni Ministerul Apărării al Regatului Unit. „O fregată Royal Navy se află în Marea Nordului, lucrând cu Marina Norvegiană pentru a-i asigura pe cei care lucrează în apropierea conductelor de gaz”, se arată în declarația de luni. Ministerul de Justiție nu a specificat fregata, dar The Telegraph a raportat că ar fi probabil HMS Somerset (F82), care a făcut

exerciții cu forțele norvegiene lângă Stavanger, Norvegia. Somerset a încheiat o perioadă de modernizare de patru ani în martie și este una dintre cele mai modernizate nave din Royal Navy, a raportat Naval News. Trimiterea fregatei în regiune urmează exploziilor multiple în secțiuni ale conductelor Nord Stream 1 și Nord Stream 2 din apropierea Danemarcei care trimit gaze naturale din Rusia în Germania. În weekend, NATO a numit deteriorarea conductelor drept „acte de sabotaj deliberate, imprudente și iresponsabile”. Anunțul de atribuire a fregatei de la Ministerul Apărării urmează îndeaproape o întâlnire de luni a Forței expediționare comune conduse de Regatul Unit care a condamnat „sabotajul nesăbuit” al conductelor. JEF – alcătuit din Regatul Unit, Danemarca, Estonia, Finlanda, Islanda, Letonia, Lituania, Țările de Jos, Norvegia și Suedia – este înființat pentru a desfășura o forță multinațională cu un preaviz scurt în Atlanticul de Nord. În timpul întâlnirii, „miniștrii au discutat despre creșterea evaluărilor de informații comune pentru a asigura cunoașterea situației comune, precum și cooperarea pentru securizarea infrastructurii critice”, se arată în declarația comună de luni a Ministerului Apărării. „JEF va asigura complementaritatea, alinierea și transparența cu NATO, precum și cu ancheta condusă de autoritățile daneze, suedeze și germane”. Pe lângă fregata, Suedia a trimis luni o navă de scufundări la locul conductei Nord Stream pentru a inspecta avariile, a informat serviciul de televiziune Reuters. Secretarul Apărării Lloyd Austin a oferit sprijinul SUA omologului său danez în timpul întâlnirii lor, iar SUA este gata să ofere asistență, a declarat luni reporterilor un înalt oficial militar american. „Nu ni s-a cerut să oferim capacități specifice de la DoD în acest moment”, a spus oficialul. Până în prezent, nimeni nu a stabilit cine a fost responsabil pentru ruptura conductelor din 27 septembrie, în care un raport comun danez și suedez al Națiunilor Unite spunea că au fost rezultatul unor explozii echivalente cu „câteva sute de kilograme de explozibil”, potrivit The Guardian.

Sursa: <https://news.usni.org/2022/10/03/u-k-frigate-joins-norwegian-navy-guarding-north-sea-pipelines-following-nord-stream-ruptures>

Suedia trimite o navă de scufundări pentru a investiga scurgerile conductelor Nord Stream

Suedia a trimis luni o navă de scufundări la locul gazoductelor rusești din Marea Baltică care s-au rupt săptămâna trecută în urma exploziilor din zonă, pentru a investiga un incident care a adăugat o nouă tensiune crizei energetice din Europa, potrivit Reuters. Europa investighează ce a cauzat izbucnirea a trei conducte din rețeaua Nord Stream într-un act de sabotaj suspectat în apropierea apelor suedeze și daneze pe care Moscova a încercat rapid să-l pună în Occident, sugerând că Statele Unite ar avea de câștigat. Nord Stream, care merge din Rusia până în Germania, s-a aflat în centrul unei crize în creștere a aprovizionării cu gaze în Europa, care până de curând se baza în mare măsură pe combustibilul rusesc, provocând creșterea prețurilor. Mai multe state ale Uniunii Europene au declanșat planuri de urgență care ar putea duce la raționalizare în timp ce se întrec pentru a găsi aprovizionare alternative, în timp ce Marea Britanie se confruntă acum cu un „risc semnificativ” de lipsă de gaze în această iarnă, a spus autoritatea de reglementare. „*Garda de coastă este responsabilă de misiune, dar îi sprijinim cu unități*”, a declarat pentru Reuters un purtător de cuvânt al marinei suedeze, Jimmie Adamsson. „*Singurul pe care îl numim este HMS Belos, care este o navă de salvare și scufundări submarine*”. Autoritatea de urmărire penală a Suediei a declarat într-un comunicat de presă că a desemnat zona drept locul crimei. Un purtător de cuvânt al pazei de coastă suedeză a confirmat într-un e-mail că acum există o zonă de excludere de cinci mile marine în jurul scurgerilor. Anterior, paza de coastă suedeză a spus că Nord Stream 1 a încetat să mai curgă, dar un survol a sugerat că gazul încă se scurgea din Nord Stream 2 și clocotea la suprafață pe o rază de 30 de metri (32 de metri). Kremlinul și-a dublat acuzațiile că Occidentul ar fi de vină pentru rupturi luni, spunând că Statele Unite au reușit să crească vânzările și prețurile gazului natural lichefiat (GNL). Washingtonul a negat cu fermitate orice implicare. Țările europene suspectează sabotaj, dar au refuzat să spună cine ar putea fi în spatele acestuia. Gazprom controlat de Kremlin (GAZP.MM) a mai spus că fluxurile ar putea relua la ultima conductă intactă rămasă în rețeaua Nord Stream 2, o sugestie care ar putea fi respinsă, având în vedere că Europa a blocat Nord Stream 2. „*Dacă se ia decizia de a începe livrările prin linia B a Nord Stream 2, gazele naturale vor fi pompate în conductă după ce integritatea sistemului a fost verificată și verificată de autoritățile de supraveghere*”, a spus Gazprom. Sugestia vine după remarcile viceprim-ministrului Rusiei de duminică că rețeaua Nord Stream ar putea fi reparată, având timp și fonduri suficiente. Nord Stream a fost un punct de foc în impasul energetic dintre Occident și Moscova, care a lovit economiile occidentale și a alimentat o criză a costului vieții. Rusia a redus în mod constant fluxurile de gaze prin Nord Stream 1 în acest an, înainte de a le opri complet la sfârșitul lunii august, dând vina pe dificultățile tehnice cauzate de sancțiunile occidentale. Țările europene au spus că Moscova folosește energia ca armă. Nord Stream 2 nu a fost niciodată operațional, iar țările occidentale au rezistat apelurilor din partea Rusiei de a renunța la opoziția față de proiect. Școlite de rupturile Nord Stream, țările europene au început să consolideze securitatea și supravegherea în jurul infrastructurii critice care ar putea fi vulnerabile la atacuri. Norvegia, principalul furnizor de gaze din Europa și un important exportator de petrol, a declarat că a desfășurat soldați pentru a păzi marile fabrici de prelucrare a petrolului și gazelor de pe uscat. Italia a consolidat supravegherea și controalele asupra energiei subacvatice și a cablurilor de telecomunicații, a declarat o sursă pentru Reuters. De asemenea, s-a concentrat asupra securității altor linii de alimentare cu gaz. Eni, cel mai mare importator de gaz rusesc din Italia, a declarat în weekend că Rusia a oprit toate fluxurile de gaze prin punctul de intrare Tarvisio, deși șeful său executiv a dat vina luni pentru oprire probleme tehnice pe termen scurt. Oprirea fluxurilor

prin punctul de intrare Tarvisio "nu are absolut nimic de-a face cu factorii geopolitici. Se datorează faptului că Gazprom ar trebui să plătească o garanție bănească pentru transportul de gaze din Austria în Italia care nu era acolo înainte", a spus Claudio Descalzi. Între timp, țările Uniunii Europene încearcă să creeze un consens cu privire la limitarea prețului gazelor, la care se opun unele țări, inclusiv puterea economică Germania. Liderii țărilor UE urmează să ceară Comisiei Europene să propună un plafon folosind „soluții viabile”, potrivit unui proiect de declarație văzut de Reuters. Ungaria, care a fost în conflict cu Bruxelles-ul și a criticat sancțiunile occidentale împotriva Rusiei, a obținut luni o amânare a plăților pentru aprovizionarea sa cu gaz de iarnă.

Sursa: <https://en.portnews.ru/news/336493/>

Terminalul de containere Aqaba anunță viziunea emisiilor zero

APM Terminals și Aqaba Development Cooperation au semnat un memorandum de înțelegere săptămâna aceasta pentru o prelungire de 15 ani a parteneriatului lor în Aqaba Container Terminal (ACT). Acordul asigură o investiție de 242 de milioane de dolari pentru a menține poziția de lider a ACT în regiune și pentru a accelera planurile de transformare a ACT într-o poartă cu adevărat durabilă către Iordania, Levant și nu numai. La un forum de după semnare, Keith Svendsen, CEO al APM Terminals, a prezentat aspectele cheie ale viziunii de viitor a companiei pentru portul Aqaba, care includ planuri ambițioase de decarbonizare, modernizarea și extinderea ACT, dezvoltarea unui centru de formare pentru persoane fizice. lucrează în sectoarele maritim și logistic și sprijin continuu pentru obiectivul Iordaniei de a deveni un centru de export pentru energie verde. „Aqaba este considerat unul dintre porturile strategice majore ale APM Terminals și o poartă importantă către regiunea Levant și nu numai”, a spus el. „Pentru a ne consolida angajamentul pe termen lung față de Aqaba și față de Viziunea de modernizare economică 2030 a Iordaniei, am dezvoltat un plan meticolos de îmbunătățire a competitivității Aqaba atât la nivel regional, cât și la nivel global, incluzând o țintă de emisii nete zero pentru 2040 – singurul port din regiune cu un astfel de port. ”

Investiții în energie solară Solarul la fața locului va elimina complet amprenta de carbon a terminalului, iar terminalul cu zero emisii de carbon va deveni inima viitorului ecosistem logistic din Aqaba. Relocarea vămilor mai aproape de port va optimiza procesele de vamuire și va conecta direct la Aqaba Logistics Village, unde oportunitățile comerciale crescând vor ajunge la economia mai largă. Reunirea agenților și a expeditorilor va asigura, de asemenea, o distribuție mai rapidă a mărfurilor. Potențialul regatelor pentru energie regenerabilă va îndeplini angajamentul APM Terminals față de decarbonizare. Maersk va sprijini, de asemenea, dezvoltarea combustibilului verde cu hidrogen cu cunoștințe, expertiză și o cerere mare de combustibil verde, permițând Regatului să-și îmbunătățească poziționarea ca producător și exportator de combustibil verde. Centrul de Excelență de Formare O parte a viziunii este dezvoltarea unui Centru de excelență pentru industria logistică și maritimă, care va juca un rol esențial în dezvoltarea competențelor profesioniștilor actuali și viitori ai sectorului, în conformitate cu standardele și standardele globale. Acest lucru va sprijini creșterea și progresul pentru Iordania și peste tot Levantul. Elevii înscriși în centru vor avea oportunitatea de a fi parte integrantă a transformării Aqaba, permițând membrilor comunității locale să își asume un rol mai activ în aceste schimbări interesante.

VIDEO: https://www.youtube.com/watch?v=4c82Cyyv5Do&feature=emb_logo

Sursa: <https://www.marineinsight.com/videos/video-aqaba-container-terminal-announces-zero-emission-vision/>

Sval Energi încheie tranzacții de 1,3 miliarde USD

Sval Energi AS își întărește poziția pe platoul continental norvegian prin încheierea tranzacțiilor anunțate anterior cu Martin Linge și Greater Ekofisk Area cu Equinor și achiziția Suncor Energy Norge AS, potrivit comunicatului companiei. Achizițiile de la Equinor de participatii în unitatea Martin Linge și în zona Greater Ekofisk s-au încheiat la 30 septembrie, cu o dată în vigoare la 1 ianuarie 2022. Achiziția Suncor Energy Norge AS s-a încheiat la 30 septembrie, cu o dată în vigoare la 1 martie 2022. Tranzacțiile adaugă producției Sval în jur de 34.000 de barili echivalent petrol pe zi. Tranzacțiile cu Equinor includ o cotă de 19 la sută în unitatea Martin Linge și participarea deplină a Equinor în zona Greater Ekofisk. Achiziția Suncor Energy Norge AS aduce o proprietate suplimentară de 30% în câmpul Oda operat de Sval, o proprietate de 17,5% în domeniul Fenja și 8 licențe suplimentare. Echipa Sval s-au alăturat și 16 angajați de la Suncor. Sval Energi este o companie energetică norvegiană cu capital privat. Susținută de principalul investitor energetic HitecVision, Sval Energi construiește un portofoliu puternic care combină resursele de petrol și gaze cu lanțuri valorice de decarbonizare. Sval Energi își propune să fie un jucător norvegian major în sectorul energetic norvegian.

Sursa: <https://en.portnews.ru/news/336500/>

Baza de întreținere a flotei din Ust-Luga va fi încărcată cu comenzi până în 2030 (Rosmorport)

Baza urmează să fie pusă în funcțiune în al treilea trimestru al anului 2023. Lucrările de creare a bazei de întreținere a navelor în Ust-Luga începând cu asigurarea reparației la plutire și până la deschiderea unui doc de 180 de metri sunt în faza de găsire a unui antreprenor. Situația politică și economică actuală, pe de altă parte, facilitează implementarea proiectului prin încurajarea localizării pieței. Pe de altă parte, împiedică furnizarea de materiale și echipamente, de unde îngrijorarea potențialilor clienți și agravarea problemei de personal. Problema a fost în centrul atenției lui Vasily Strugov, director general adjunct al FSUE Rosmorport, la Congresul Maritim. Potrivit acestuia, noua unitate de reparație a navelor din Ust-Luga va fi destinată în întregime reparației flotei companiei de stat, care numără 291 de unități, inclusiv noul său feribot General Chernyakhovsky, care urmează să se alăture liniei Ust-Luga-Baltiysk până la sfârșitul anului. „Ținând cont de numărul de nave, de cererea de reparații și de modernizare a navelor, ne așteptăm ca compania care operează pe tot parcursul anului să fie încărcată cu comenzi până în 2030”, a spus el adăugând că modernizarea spărgătoarelor de gheață ale Proiectelor 1105 și 1101 ar facilita dezvoltarea de bază. Modernizarea spărgătoarelor de gheață ale Proiectului 1105 urmează să fie realizată în cooperare cu Nordic Engineering. În ceea ce privește Proiectul 1101, se selectează un birou de proiectare pentru a asigura prelungirea duratei de viață a spărgătoarelor de gheață la 15 ani, a declarat Vasily Strugov. „De astăzi, căutăm un antreprenor care să creeze o bază de reparații navale în Ust-Luga. Din păcate, nu l-am găsit până acum... Vom lansa baza în al treilea trimestru al anului 2023 și vom începe reparațiile pe linia de plutire, fără a-o andocare la început. Apoi vom construi un doc pentru aproximativ 3.500 — 5.000 de tone, care va asigura întreținerea a aproximativ 70% din propriile noastre nave. Cele mai mari nave sunt – 200 de metri lungime

feribotul Marshall Rokossovsky, iar cea mai grea navă este spărgătorul de gheață Victor Chernomyrdin. În viitor, vom avea un doc cu o capacitate de 20 de mii de tone, lungime de 180 de metri și lățime de 34,5 metri”, a spus Vasily Strugov. El a subliniat că motivul cheie din spatele creării unei baze de reparații în Ust-Luga este reducerea la minimum a riscurilor asociate cu restricțiile companiilor străine de reparații navale și supraîncărcarea în consecință a șantierelor interne. Potrivit lui Vasily Strugov, Ust-Luga are avantajul unei perioade scurte de gheață în timp ce dezavantajele sale sunt îndepărtarea de bazele logistice și personalul, acesta din urmă fiind agravat de mobilizare. Alți factori negativi sunt problemele cu furnizarea de echipamente noi și piese de schimb. Baza de întreținere a flotei din portul Ust-Luga este destinată găzduirii și întreținerii flotei portuare (remorchere, nave pilot, skimmer-uri, ambarcațiuni cu braț, etc.), colectării și eliminării deșeurilor de la navele care fac escală în portul de Ust-Luga, precum și monitorizarea și răspunsul la scurgerile de petrol. S-a aflat într-o fază activă de construcție între 2011 și 2017. Au fost finalizate lucrări majore de construcție și asamblare de clădiri și dotări precum și lucrări majore de dezvoltare a rețelelor de utilități și instalarea echipamentelor. Cu toate acestea, o procedură de faliment inițiată împotriva General Contractor PST SA în 2017 a dus la anularea contractului de stat și toate lucrările de construcție au fost reziliate. Lucrările de proiectare pentru finalizarea instalației au fost efectuate de NPK MorTransNiiProekt OJSC.

Sursa: <https://en.portnews.ru/news/336491/>

Rosatom și Rosmorrechflot construiesc coridoare de transport pe apele interioare care duc la Ruta Mării Nordului

Propunerile vor fi înaintate Guvernului RF

Rosatom și Agenția Federală de Transport Marin și Fluvial (Rosmorrechflot) lucrează la coridoare de transport pe apă interioară care duc la Ruta Mării Nordului, corespondentul IAA PortNews îl citează pe Vladimir Panov, Reprezentantul Special pentru Dezvoltarea Arcticii, Rosatom, după cum a spus la Congresul Maritim, în Moscova. „*Este o problemă complicată și cuprinzătoare pe care o abordăm astăzi împreună cu colegii noștri din Ministerul Transporturilor... pentru ca propunerile noastre să fie înaintate Guvernului RF*”, a spus Vladimir Panov. Ruta Mării Nordului este un singur sistem de transport în sectorul arctic rusesc. Se întinde de-a lungul coastelor de nord ale Rusiei peste mările Oceanului Arctic (Kara, Laptev, Siberia de Est, mările Chukchi). Traseul leagă porturile europene ale Rusiei de gurile râurilor navigabile din Siberia și Orientul Îndepărtat. În august 2022, a fost aprobat un plan de dezvoltare a Rutei Mării Nordului (NSR) până în 2035. Planul include peste 150 de activități cu finanțare totală de aproape 1,8 trilioane RUB.

Sursa: <https://en.portnews.ru/news/336478/>

Putin a trimis un „tren nuclear” în prima linie, probabil teste de arme

Președintele Federației Ruse, Vladimir Putin, intenționează probabil să testeze arme nucleare în apropierea Ucrainei - în acest scop, a dirijat un așa-numit „tren nuclear” în direcția liniei frontului. „European Truth” scrie despre asta, relatează The Times. Vladimir Putin a spus clar că este pregătit să folosească arme nucleare pentru a apăra Rusia, iar tensiunile au crescut de la anexarea sa a patru regiuni apig disputate din Ucraina. Și acum un convoi de transportoare blindate BMP-97 și alte echipamente militare se deplasează prin centrul Rusiei, după cum a raportat canalul pro-rus Rybar

în Telegram. Se pare că echipamentul sofisticat, care include arme antimine, aparține Direcției Principale a 12-a a Armatei Ruse, care gestionează depozitele centrale de arme nucleare. Analistul militar polonez Konrad Muzyka a remarcat că acest tren este responsabil pentru munițiile nucleare, depozitarea, întreținerea, transportul și livrarea acestora către unitățile relevante. Acest lucru ar putea însemna că armele nucleare sunt luate pe front sau ar putea fi o încercare a lui Putin de a amenința și intimida Occidentul. Musica a postat pe Twitter despre imaginea trenului: "*Asta înseamnă că acest videoclip arată pregătirile pentru o explozie nucleară? Nu chiar. Există și alte explicații mai plauzibile*". În opinia sa, acesta poate fi un mesaj din Occident sau echipamentele militare pot fi folosite în scopuri educaționale. Potrivit publicației britanice, NATO și-a avertizat deja aliații cu privire la posibile teste nucleare ale Federației Ruse în apropierea graniței cu Ucraina. După cum sa raportat, serviciile de informații NATO i-au avertizat pe Aliați cu privire la un posibil test de către Rusia a super-torpilei „Poseidon”, echipată cu o încărcătură nucleară. Se va aminti că ministrul britanic al Apărării, Ben Wallace, consideră că este extrem de puțin probabil ca președintele rus Vladimir Putin să folosească arme nucleare împotriva Ucrainei, dar subliniază că Putin acționează „*irațional*”. După cum știți, după anunțul mobilizării parțiale în Federația Rusă, Putin a amenințat din nou țările occidentale cu folosirea armelor nucleare. Liderii occidentali au condamnat retorica nucleară a lui Putin, numind-o o escaladare periculoasă.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195110>

Test nuclear rus în Marea Neagră? Presa britanică înaintea posibilității unei demonstrații ordonate de Putin la granița cu Ucraina



Ziarul britanic The Times a informat, citând surse militare, că Rusia va efectua în mod sfidător teste nucleare lângă granița cu Ucraina, ceea ce reprezintă un demers foarte riscant.

Sursele publicației britanice susțin că explozia nucleară va fi efectuată, de fapt, în mod demonstrativ și nu în scop de testare. Potrivit acestora, locul de testare va fi reprezentat de acvatoriul Mării Negre.

Jurnaliștii britanici notează faptul că astfel de acțiuni sunt foarte riscante și cea mai mică greșeală poate dăuna inclusiv rezidenților și așezărilor de pe teritoriul Rusiei.

Anterior, atât reprezentanții Ministerului britanic al Apărării, cât și cei ai Departamentului american al Apărării au precizat că probabilitatea ca Rusia să folosească arme nucleare în Ucraina este extrem de mică. La rândul său, fostul șef al CIA, generalul David Petraeus, a declarat că dacă Moscova va întrebuița arme nucleare tactice în Ucraina, atunci SUA ar trebui să distrugă Flota rusă din Marea Neagră.

Pe de altă parte, Ilya Kramnik, cercetător rus la Institutul de Economie Mondială și Relații Internaționale, s-a declarat, de asemenea, sceptic cu privire la posibilitatea reluării testelor nucleare de către armata rusă. În opinia sa, exploziile nucleare demonstrative nu vor afecta în niciun caz

comportamentul marilor puteri, ci doar vor strica atitudinea față de Rusia a țărilor care nu dețin arme nucleare.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/presa-britanica-rusia-va-executa-teste-nucleare-demonstrative-in-marea-neagra-in-apropierea-granitei-cu-ucraina_618579.html

Grecia vinde portul Volos

Grecia a inițiat procesul de vânzare a unui pachet de control în portul Volos. Declarația relevantă a fost emisă de agenția națională de privatizare HRADF luni, 3 octombrie, relatează Porta Ukraina cu referire la Reuters. Consultanții HRADF vor studia eventualul interes al investitorilor cu privire la vânzarea a cel puțin 67% din Autoritatea Portuară Volos, care administrează portul, printr-o licitație internațională”, se arată în comunicat. În iulie, ca parte a privatizării pe scară largă a industriei portuare grecești, autoritățile țării au scos la licitație porturile Alexandroupolis și Igoumenitsa. În 2020, Agenția Elenă de Privatizare (HRADF) a anunțat licitații internaționale pentru a selecta investitori și operatori pentru porturile Alexandroupolis, Igoumenitsa, Heraklion și Volos, dar acestea nu au avut loc din cauza crizei cauzate de pandemia COVID-19. Pireu și Salonic au fost primele porturi grecești care au fost privatizate de investitori străini. Piraeus este controlat în prezent de grupul chinez COSCO, care a achiziționat un pachet de 51% din cel mai mare pachet din țară în 2016, în timp ce un pachet de 67% din portul Salonic a fost cumpărat în 2018 de un consorțiu de investiții care includea Deutsche Invest Equity Partners GmbH, Terminal Link. SAS și Belterra Investments LTD, care aparține omului de afaceri din Rostov Ivan Savvida.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195092>

Exercițiu în rada portului Constanța pentru activitățile de răspuns la poluările marine



Astăzi, 4 octombrie 2022, Autoritatea Navală Română participă cu 2 inspectori de specialitate din cadrul MRCC la un exercițiu sub egida Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA). Aceștia au astfel ocazia să se familiarizeze cu procedurile de la bordul navei pentru activitățile de răspuns la poluările marine.

Exercițiul se desfășoară pe nava Amalthia care este în contract de tip „stand-by” cu agenția

EMSA și poate fi solicitată de autoritățile competente din România în cazul în care ar fi depășită capacitatea națională de răspuns la poluările marine majore cu hidrocarburi.

Procedura prevede ca în cazul mobilizării navei Amalthia, atunci când capacitatea națională de răspuns la poluare este depășită și se solicită asistență internațională, o persoană din cadrul Centrului Maritim de Coordonare al Autorității Navale Române este desemnată să fie prezentă la bordul navei atât timp cât aceasta participă la activitățile de răspuns la poluare, pentru a asigura coordonarea cu MRCC și cu celelalte nave implicate în operațiunile de răspuns.

Nava Amalthia, ca și toate navele aflate în contract cu EMSA, are planificate exerciții operaționale trimestriale, unul dintre ele fiind cel de astăzi.

În conformitate cu HG 893/2006, pentru modificarea HG 1593/2002 privind aprobarea Planului Național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi, Autoritatea Navală Română, prin Centrul Maritim de Coordonare/MRCC, coordonează Divizia pentru Operațiuni Maritime.

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) are atribuții în domeniul siguranței și securității maritime, respectiv în domeniul prevenirii și combaterii poluărilor marine ce pot apărea în zona de responsabilitate a Comunității Europene, poate oferi statelor membre asistență în cazul poluărilor marine majore.

Sursa: <https://www.facebook.com/AutoritateaNavalaRomana>