

MS DAILY BRIEF – 8 octombrie 2022

Cuprins

Cea mai mortală rachetă ATACMS a SUA se află deja în Ucraina	1
Un pilot rus recunoaște că cel mai mare dușman al avioanelor Su-35 și Su-34 sunt sistemele de tip MANPAD folosite de ucraineni	1
Înfrângerea Rusiei ar fi imposibilă fără SUA. Lista impresionantă a armelor trimise Ucrainei: De la HIMARS la elicoptere și drone de ultimă generație	3
Presa germană: În conflictul dintre Occident și Rusia, Arabia Saudită este de partea președintelui rus.....	6
Atac cu dronă asupra unei baze militare din Rusia, unde sunt dislocate bombardiere Tu-22M37	
Războiul din Ucraina. Rusia a pierdut mare parte din armamentul greu.....	8
Mutarea lui Biden ce îi poate provoca insomniile lui Putin: Cel mai mare portavion din lume al SUA se apropie de Europa VIDEO	10
Cazul Nord Stream – am găsit dovezi ale detonațiilor, spune poliția suedeză	11
Furt de petrol fără precedent. Hoții au construit o conductă de 4 kilometri în mare prin care au sifonat țitei timp de 9 ani	12
Prima fregată din clasa “Hunter” în 2031	12
Fregata Mărășești, în reparații! Serviciile vor fi asigurate de Șantierul Naval Constanța SA..	13
Demonstrație de forță a Franței (Video): Portavionul Charles de Gaulle și distrugătorul Chevalier Paul au interceptat ținte aeriene.....	15
Drona EMSA sprijină autoritățile franceze să monitorizeze emisiile navelor de pe coasta Mării Mediterane	16
Doi ruși traversează Marea Bering cu o barcă pentru a scăpa	17
Norvegia limitează accesul la port pentru navele de pescuit rusești.....	18

Cea mai mortală rachetă ATACMS a SUA se află deja în Ucraina

Un pilot rus recunoaște că cel mai mare dușman al avioanelor Su-35 și Su-34 sunt sistemele de tip MANPAD folosite de ucraineni



Un pilot rus de avion de vânătoare recunoaște că sisteme portabile de rachete antiaeriene (MANPADS) ucrainene sunt cea mai mare amenințare pentru avioanele Su-35 și Su-34. Analiztii militari ruși, dar și piloții de avioane de vânătoare au catalogat sistemele de apărare antiaeriană portabile de tip MANPAD (Man-Portable Air Defense) și nu sistemele de rachete sol-aer (SAM), ca fiind principalul "dușman" al avioanelor de luptă Su-35 și Su-34.

Rusia, până la 11 august, a pierdut aproape două escadrile din avioanele sale de luptă Su-35, potrivit șefului adjunct al Marelui Stat Major al Ucrainei, Oleksi Hromov.

„Federația Rusă a pierdut două escadrile de avioane de luptă Su-35 de ultimă generație în Ucraina, adică aproximativ 24 de aparate”, a declarat Oleksi Hromov, pe 11 august.

Su-35 este mai mult o versiune actualizată a Su-27, cu motoare, radare și sisteme electronice mai performante, ceea ce îl face al doilea cel mai important avion de luptă al Rusiei, după Su-57 "Felon" de generația a V-a.

De la începutul agresiunii militare ruse asupra Ucrainei, pe rețele de socializare au apărut mai multe materiale foto-video avioane Su-35 doborâte. Sisteme portabile de rachete antiaeriene (MANPADS) sunt intens folosite de militarii ucraineni. De la începutul agresiunii militare ruse - 24 februarie - sistemele de tip MANPADS au devenit coloana vertebrală a apărării antiaeriene ucrainene. Forțele Armate Ucrainene ar dispune în prezent de aproximativ 1400 de sisteme FIM-192 Stinger fabricate în SUA și trimise atât înainte, cât și după război. Armata ucraineană folosește, de asemenea, sisteme Igla de proveniență rusă, care au doborât un Su-34 la sfârșitul lunii august. S-300, un alt sistem de producție rusă, este foarte utilizat de unitățile de apărare aeriană ucrainene. În jurul datei de 25 septembrie, două bombardiere Su-34 au fost doborâte în apropiere de Kupyansk. Analiztii militari ruși, pasionații de aviație, dar și foștii piloți de avioane de vânătoare au explică faptul că misiunile de atac la sol, efectuate la joasă înălțime, au făcut ca avioanele Forțelor Aeriene Ruse să fie ținte sigure în vizorul sistemelor portabile de rachete antiaeriene (MANPADS). *"Războiul nu a ajuns la o dinamică militar-strategică în care trebuie să întreprindem bombardamente de precizie de la mare altitudine. Rachetele de croazieră cu rază lungă de acțiune fac această treabă. Cele mai multe dintre avioanele noastre Su-35, Su-24 și Su-34 au fost lovite în timp ce zburau la altitudini joase",* a declarat un pilot rus în retragere pentru [EurAsian Times](#), sub protecția anonimatului. Ucraina are două tipuri de sisteme de apărare aeriană: sistemele SAM autopropulsate de fabricație sovietică - acestea sunt platformele 9K37 "Buk" și S-300 - iar cel de-a al tip de sisteme este reprezentat de MANPADS - care cuprind Igla, Strela, Stinger, dar și Piorun (cunoscut și sub numele de Grom-M, un produs realizat de industria poloneză de apărare).

Împotriva sistemelor autopropulsate mai mari, piloții zboară la altitudini extrem de joase, în timp ce împotriva MANPADS, trebuie să zboare la altitudini de peste 5.000 de metri. Ambele Su-34 de lângă Kupiansk au fost doborâte cu sisteme portabile de rachete antiaeriene. Astfel, MANPADS-urile vor rămâne o amenințare pentru avioanele rusești.

https://www.defenseromania.ro/un-pilot-rus-recunoaste-ca-cel-mai-mare-dusman-al-avioanelor-su-35-si-su-34-sunt-sistemele-manpads-folosite-de-ucraineni_618632.html

Înfrângerea Rusiei ar fi imposibilă fără SUA. Lista impresionantă a armelor trimise Ucrainei: De la HIMARS la elicoptere și drone de ultimă generație



Lansator de tip M142 HIMARS american. Foto: U.S. Army

La 7 luni de la declanșarea invaziei barbare și neprovocate a Rusiei în Ucraina, e cât se poate de clar că țara vecină nu ar fi reușit să reziste atacului total al Rusiei fără sprijinul militar al SUA. Iar lista armamentului trimis Ucrainei e cu adevărat impresionantă. Pe timp de pace o asemenea donație ar fi transformat radical orice Armată din lume.

În pofida faptului că multe state europene au donat tehnică militară Ucrainei, inclusiv state din vest, tehnică nu doar sovietică, dar și occidentală modernă, sprijinul pe care Europa l-a acordat din punct de vedere militar Ucrainei e infim față de cel acordat de SUA. Odată cu anunțul de săptămâna trecută cu privire la o nouă tranșă de asistență militară acordată Ucrainei, în valoare de 1.1 miliarde de dolari, sprijinul acordat Ucrainei de americani s-a ridicat la nu mai puțin de 16.8 miliarde de dolari (dacă luăm în considerare și ultima tranșă, de 625 de mil. de dolari, anunțată în această săptămână). O cifră cu adevărat impresionantă. Iar dacă în prima fază a conflictului miile de sisteme antitanc Javelin au stopat avansul invadatorilor ruși, sistemele de artilerie de tip HIMARS au contribuit decisiv la preluarea inițiativei și la contraofensiva pe care Ucraina o poartă în nord-est Harkov și sud Herson. Azi, la 7 luni de la invadarea neprovocată a Ucrainei de către Federația Rusă, e cât se poate de clar că Armata ucraineană nu ar fi putut rezista doar cu ajutorul pe care statele europene le-au acordat, iar sprijinul SUA s-a dovedit și se dovedește în continuare crucial pentru învingerea Rusiei agresoare. Arsenalul american pe care SUA l-au donat Ucrainei pentru a învinge invazia rusă e cu adevărat impresionant. Jurnaliștii de la [Breaking Defense](#) au publicat un grafic extrem de interesant cu armamentul pe care SUA l-au donat Ucrainei în cele 7 luni de invazie. Și, cum se poate observa pe imaginea de mai jos, cifrele sunt cu adevărat impresionante, inclusiv

în ceea ce privește tehnică militară de ultimă generație. Vorbim de nu mai puțin de 38 de lansatoare multiple de înaltă precizie de tip M142 HIMARS, dar și alte sisteme de lansare, inclusiv sute de obuziere. În total au fost donate de către americani peste 8.500 de sisteme antitanc Javelin, peste 1.400 de sisteme antiaeriene Stinger, dar și 20 de elicoptere Mi-17. UA au donat și drone, 700 de UAV-uri Phoenix Ghost și peste 700 de drone kamikaze de tip Switchblade. Totodată, ajutorul militar conține sute de vehicule blindate, radare, sisteme antinavă Harpoon, dar și dispozitive ce țin de echiparea și protecția individuală a soldaților ucraineni.

O listă cu sistemele de arme americane și numărul acestora, donate de SUA către Ucraina, publicată de jurnaliștii de la Breaking Defense



US Assistance to Ukraine



Switchblade UAVs: 700+

Small, tube-launched and requiring little training, the Switchblade loitering munition is essentially a suicide drone packed with explosives designed to divebomb a target.

HIMARS: 38

The M142 High Mobility Artillery Rocket Systems "allows for the launching of multiple, precision-guided rockets" with a range of around 50 miles, depending on the munitions used.



Javelin Systems: 8,500+

The Javelin is a man-portable, medium-range tactical missile designed to "defeat main battle tanks and other armored vehicles as well as personnel and equipment in fortifications."

Mi-17 Helicopters: 20

These Russian-made transport helicopters were purchased for Afghanistan but are now being shipped to Ukraine. It's an airframe with which Ukrainian pilots are already familiar.



Stinger Systems: 1,400+

The man-portable, surface-to-air weapon system has been so popular, and the US has provided so many, that there's lawmaker concern over America's own remaining stockpiles.

Phoenix Ghost UAVs: 700

While details are scant, the Phoenix Ghost loitering munition was developed by the Air Force in secret and, the Pentagon said, would be well-suited to fighting in the Donbas.



Other Equipment:

- 146 Howitzer artillery systems
- 32,000+ other anti-armor systems
- 276 tactical vehicles to tow weapons
- 200 M113 Armored Personnel Carriers
- 100s of other armored vehicles
- 10,000+ grenade launchers & small arms
- 75,000+ sets of body armor and helmets
- 50+ counter-artillery radars
- 4 counter-mortar radars
- Laser-guided rocket systems
- Electronic jamming equipment
- Undisclosed # of Puma UAVs
- Undisclosed # of Coastal Defense Vessels
- Undisclosed # of HARMs missiles
- 60 million+ rounds of small arms ammo
- 2 Harpoon coastal defense systems
- 8 National Advanced SAM Systems
- 1,500 TOW missiles
- M18A1 Claymores
- C-4 explosives
- Tactical secure communications systems
- Night vision devices
- Thermal imagery systems, optics, rangefinders
- Commercial satellite services
- Explosive ordnance disposal gear
- CBRN protective equipment
- Medical supplies
- Field equipment and spare parts

https://www.defenseromania.ro/infrangerea-rusiei-ar-fi-imposibila-fara-sua-lista-impresionanta-a-armelor-trimise-ucrainei-de-la-himars-la-elicoptere-si-drone-de-ultima-generatie_618617.html

Presa germană: În conflictul dintre Occident și Rusia, Arabia Saudită este de partea președintelui rus



În conflictul dintre Occident și Rusia, Arabia Saudită acționează umăr la umăr cu Vladimir Putin. Decizia recentă a OPEC+ de a reduce producția de petrol cu două milioane de barili pe zi, începând din noiembrie, cu greu poate fi interpretată altfel. Această opinie a fost exprimată de Heike Buchter - autoarea unui articol pentru cotidianul german Die Zeit.

Expertul subliniază că reducerea menționată mai sus a producției reprezintă aproximativ două procente din oferta mondială. Cu toate acestea, din moment ce mulți membri OPEC au aderat în ultima vreme, din diverse motive, deja la cotele de producție convenite, reducerea efectivă anunțată va fi puțin sub un milion de barili pe zi. Cu toate acestea, în ciuda faptului că prețul petrolului rămâne la niveluri istorice ridicate, după anunțul deciziei OPEC+, cotațiile au continuat să crească. Un baril a crescut la 94-95 de dolari. Potrivit Buchter, consumatorii din Germania, precum și din întreaga lume, vor începe să simtă efectele reducerilor de producție atunci când își vor umple mașinile în viitorul apropiat. La urma urmei, produsele petroliere, cum ar fi benzina, vor deveni, de asemenea, mai scumpe. Totodată, în anul curent, prețurile la combustibil au ajuns deja **maxime istorice** datorate războiului din Ucraina și sancțiunilor occidentale împotriva proviziilor rusești. Articolul spune că reprezentanții OPEC+ și-au justificat decizia cu incertitudinea economică și amenințarea scăderii prețurilor în cazul în care cererea scade ca urmare a recesiunii globale. În același timp, potrivit autorului, recenta decizie a cartelului poate accelera declanșarea aceleiași recesiuni. Buchter consideră că unul dintre motivele care a împins Arabia Saudită, cel mai mare jucător din OPEC, să ia o astfel de decizie este probabil noile sancțiuni occidentale împotriva Rusiei. Autorul și-a amintit că prințul moștenitor Mohammed bin Salman însuși a fost scos în afara legii pentru scurt timp de Occident după uciderea jurnalistului Jamal Khashoggi în 2018. Și acum s-ar putea teme că acțiunile

actuale ale SUA și ale partenerilor săi în legătură cu președintele rus Vladimir Putin, ar putea fi luate într-o zi împotriva lui. Prin urmare, a decis să ia partea Rusiei. Expertul german a remarcat că printre sancțiunile impuse de UE împotriva Rusiei din cauza războiului din Ucraina, limitarea prețurilor petrolului rusesc atrage o atenție deosebită. Evident, acest lucru a fost făcut pentru a reduce cât mai mult venitul Moscovei.

Cu toate acestea, recenta decizie de a reduce producția de țiței ar trebui să ajute acum Rusia să compenseze posibilele întreruperi de aprovizionare din cauza noilor sancțiuni occidentale prin creșterea prețurilor de pe piața globală. În cele din urmă, așa cum a spus autorul articolului, decizia de la Viena este, de asemenea, o „palmală” puternică pentru președintele american Joe Biden. Literal, în iunie, liderul american a vizitat Riad și i-a cerut personal lui Mohammed bin Salman să ajute lumea în criza energetică și să crească producția de petrol. Buchter și-a amintit că, timp de decenii, saudiții au fost considerați aliați apropiați ai Washingtonului: au primit arme americane și, de asemenea, au cumpărat obligațiuni guvernamentale americane cu câștigurile lor din petrol. Acum, la Riad, se pare, ei cred că își pot permite un astfel de demers către Occident, scrie un expert german.

<https://topwar.ru/202948-pressa-germanii-v-konflikte-zapada-s-rossiej-saudovskaja-aravija-na-storone-rossijskogo-prezidenta.html>

Atac cu dronă asupra unei baze militare din Rusia, unde sunt dislocate bombardiere Tu-22M3



Potrivit portalului rusesc topcor.ru, pe 07.10.2022, o dronă necunoscută a zburat deasupra teritoriului aerodromului Shaykovka din Regiunea Kaluga, unde sunt bazate câteva zeci de bombardiere cu rază lungă de acțiune de tip Tu-22M3.

Drona s-a prăbușit peste pista obiectivului, după ce se pare că a fost lovită de sistemele rusești de apărare antiaeriană. Aerodromul Shaykovka se află la o distanță de aproximativ 200 de kilometri de granița cu

Ucraina și la 270 de kilometri de Moscova. Acesta găzduiește tehnica de luptă a Regimentului 52 Aviație de Bombardament. După cum a declarat guvernatorul regiunii, în urma căderii dronei s-a produs o explozie, dar nimeni nu a fost rănit. Aparent, incidentul cu dronă este legat de atacul recent efectuat de bombardierele Tu-22M3 asupra mai multor instalații de infrastructură militară de pe teritoriul Ucrainei. Astfel, pe 06 octombrie, a fost anunțată o alertă aeriană în regiunile Kiev, Chernygov, Cherkasy, Kivograd, Poltava și Denpropetrovsk. Datele furnizate de mass-media ucraineană arată că partea rusă a întreprins rachete H-22 Burya, din clasa aer-sol. Potrivit declarațiilor adjunctului șefului Direcției Principale Operații din Statul Major General al Forțelor Armate ale Ucrainei, Alexei Gromov, aeronavele din cadrul Forțelor Aerospaciale ale armatei ruse au acționat în regim de tăcere radio. Deocamdată, nu se știe ce obiective au fost distruse de bombardierele rusești.

Comentariul autorului: Informații apărute anterior pe rețelele de socializare arată faptul că, pe 06 octombrie, patru bombardiere Tu-22M3 aparținând Regimentului 52 Aviație de Bombardament - Shaykovka din cadrul Diviziei 22 Aviație de Bombardament - Engels a Aviației cu rază lungă de acțiune (Aviația Strategică) au executat lansări de rachete asupra Ucrainei de pe teritoriul Republicii Belarus. Țintele vizate s-au aflat pe teritoriul Regiunii Hmelnițki.

Purtătorul de cuvânt al Ministerului rus al Apărării, general locotenent Igor Konashenkov, a anunțat, pe 07 octombrie, că Forțele Aerospaciale au lovit cu arme de mare precizie Întreprinderea de reparații Shepetovsky din Regiunea Khmelnytsky, distrugând atelierelor unde era reparată tehnica de artilerie și rachete a Forțelor Armate ale Ucrainei.

https://www.defenseromania.ro/atac-cu-drona-asupra-unei-baze-militare-din-rusia-unde-sunt-dislocate-bombardiere-tu-22m3_618651.html

Războiul din Ucraina. Rusia a pierdut mare parte din armamentul greu.



O zecime din forțele aeriene, din flota militară și sistemele de rachete, până la jumătate din tancurile operaționale și 40% din tancurile de infanterie disponibile: cam această este, cu aproximație, proporția pierderilor de tehnică de luptă înregistrate de armata rusă în cele șapte luni de război în Ucraina, potrivit

unor surse verificate concordante. Pierderile variază în funcție de tipul de echipamentul analizat, dar ele arată un sistem militar care s-a degradat la un nivel fără precedent într-un timp atât de scurt, cu excepția, poate, a începutului celui de-al Doilea Război Mondial.

Un cimitir de blindate

În timp ce aviația și flota ruse au limitat pagubele prin reducerea operațiunilor lor, pierderile au fost foarte mari în armată, în special în rândul vehiculelor blindate (tancuri, vehicule de luptă, transporturi de trupe), esențiale pentru deplasarea și protecția infanteriștilor. Acest lucru îngreunează capacitatea Rusiei de a menține teritoriile, după cum o demonstrează eșecurile majore din ultimele zile. Ucraina a devenit un adevărat cimitir pentru blindatele rusești. Site-ul de referință Oryx numără 1.250 de rezervoare distruse, ce pot fi autentificate prin fotografiile date și geolocalizate. Este de nouă ori mai mult decât totalul tancurilor pierdute în Afganistan în zece ani... Și depășește inventarul operațional combinat al armatelor franceză, britanică și germană. În privința altor vehicule blindate, în special cele de luptă ale infanteriei (IFV) cu o putere de foc mult mai mică decât tancurile, cel puțin 2.200 au fost distruse, potrivit Oryx. Analiztii estimează, pe baza feedback-ului de pe alte câmpuri de luptă, că numărul real de tancuri pierdute este cu 45% mai mare, luând în considerare pe cei ale căror cadavre nu au fost găsite sau au fost prea distruse pentru a fi identificate.

Nu sunt destule tancuri pentru a face față

Cu 120 de batalioane rusești implicate, fiecare cu 10 tancuri și 30 de alte vehicule blindate, pierderile de tancuri documentate sunt deja mai mari decât numărul de tancuri desfășurate la începutul invaziei (între timp au fost aduse întăriri). Majoritatea experților consideră că o forță expediționară nu mai poate opera eficient atunci când a pierdut mai mult de 40% din armele grele. Deși Moscova are aproape 8.000 de tancuri în rezervă, o mare parte dintre acestea sunt fie prea vechi pentru a mai fi utile în luptă, fie au fost ținute în aer liber timp de 40 de ani, fără a fi întreținute, astfel că acum nu mai reprezintă decât un morman de fiare vechi și, eventual, o sursă pentru piese de schimb. A pierdut și Ucraina o mulțime de arme grele, de exemplu 277 de tancuri... dar are mai multe decât avea la începutul războiului, luând în considerare livrările de la vecinii săi și cele 421 de tancuri rusești capturate.

Forțele aeriene și flota sunt prudente

Pierderile au fost mult mai mici pe zona de artilerie, cu, de exemplu, 118 lansatoare de rachete multiple Grad și Uragan distruse din cele 1.300 aflate în inventar. Același lucru este valabil și pentru forțele aeriene, mult mai prudente de când în Ucraina au fost desfășurate sisteme antiaeriene eficiente. Moscova a pierdut 22 de avioane de vânătoare-bombardament Sukhoi 25, din 196 operaționale, circa 12 avioane Sukhoi 30, din 145 și 15 aparate Sukhoi 34, cele mai moderne, dintr-un total de 123. Pierderile sunt și mai puțin importante în cazul elicopterelor, aproximativ 50 dintr-un inventar de 1.500, din care doar 400 au fost efectiv desfășurate în Ucraina. Flota rusă a fost, de asemenea, relativ conservată, ea fiind retrasă în portul Novorossiisk după trauma pierderii unuia dintre cele trei crucișătoare cu rachete, "Moskva", în luna aprilie. Practic, navele de război ale Kremlinului nu mai participă aproape deloc la lupte, cu excepția lansării ocazionale a unei rachete Kalibr. A pierdut trei nave de asalt amfibiu din cele șapte desfășurate în Marea Neagră. Flota sa de 15 fregate este, totuși, intactă.

Către o penurie de rachete

Pe lista pierderilor mai trebuie adăugate obuzele și rachetele lansate. Dar este imposibil de evaluat acest lucru, mai ales că depozitele de muniții pot fi mai ușor ascunse de sateliții occidentali decât crucișătoarele. Stocul de rachete de croazieră, crucial datorită preciziei și dificultății de interceptare, se apropie probabil de sfârșit, întrucât Ucraina estimează că a fost lovită de 2.500 de astfel de rachete, iar serviciile de informații occidentale au estimat stocul la 3.000. Acestea sunt practic imposibil de înlocuit din cauza lipsei unor componente electronice foarte speciale, importate de obicei din Occident.

https://www.dcbusiness.ro/razboiul-din-ucraina-rusia-a-pierdut-o-mare-parte-din-armamentul-greu_648768.html.

Mutarea lui Biden ce îi poate provoca insomniile lui Putin: Cel mai mare portavion din lumea SUA se apropie de Europa VIDEO

Desfășurarea războiului dus de Vladimir Putin în Ucraina rămâne una imprevizibilă, cu un sfârșit necunoscut. Acum, când liderul de la Kremlin a făcut amenințări cu folosirea armelor nucleare, Joe Biden face și el o nouă mutare. Astfel, portavionul USS Gerald Ford, cea mai mare navă de război din lume a Statelor Unite și-a început călătoria spre Europa, plecând marți din Norfolk, Virginia.

Portavionul american de 112.000 de tone, care are un echipaj de aproximativ 600 de soldați, este prima navă din noua clasă de portavioane denumită Ford. La bordul său pot fi transportate peste 60 de avioane de luptă, inclusiv aeronave invizibile F-35, potrivit Voice of America.

Portavionul Gerald Ford va participa la exerciții militare în Oceanul Atlantic, împreună cu „aproximativ 9.000 de militari din 9 țări, 20 de nave și 60 de avioane” ai alianței NATO, se spune într-un comunicat al US Navy, conform CNN, lucru care i-ar putea produce insomniile lui Vladimir Putin.

Statele participante la aceste manevre militare sunt: Statele Unite, Canada, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Spania, Suedia și Țările de Jos, împreună cu flotele a 2-a și a 6-a americane.

Ready. To. Deploy. #Warship78 @US2ndFleet @COMNAVAVIRLANT11 @USNavy @flynavy
<https://t.co/U7HKjHGwj6> pic.twitter.com/sx1TxIrev4

— USS Gerald R. Ford (CVN 78) (@Warship_78) September 29, 2022

Ads

Potrivit comunicatului Marinei [SUA](#) acest exercițiu militar maritim din Oceanul Atlantic reprezintă cel mai mare parteneriat de la cel de-Al Doilea Război Mondial și până astăzi.

„Am observat o creștere substanțială a activității navale rusești în perioada premergătoare crizei ucrainene din Arctica... așa că Atlanticul de Nord este un loc foarte important în care va trebui să descurajăm Rusia”, a spus Bruce Jones, profesor la Universitatea Stanford, Statele Unite.

Portavionul Gerald Ford dispune de sisteme de rachete tip RIM-162 și RIM-116 RAM, tunuri Phalanx CIWS, M2 50 Cal, 60-75 de avioane de luptă, inclusiv aeronave invizibile F-35.

Costul său a fost de peste 13 miliarde de dolari, el având lungimea de 333 de metri, lățimea de 40 de metri, putându-se deplasa cu viteza de peste 30 de noduri pe oră și având o propulsie formată din două reactoare nucleare.

VIDEO: <https://www.youtube.com/watch?v=ZLGY2M79GGs>

Sursa: <https://ziare.com/portavion-gerard-ford-sua/mutarea-lui-joe-biden-cel-mai-mare-portavion-din-lume-al-sua-gerald-ford-vine-in-europa-atlantic-1764979>

Cazul Nord Stream – am găsit dovezi ale detonațiilor, spune poliția suedeză



O investigație la locul crimei a gazoductelor Nord Stream 1 și 2 din Rusia către Europa a găsit dovezi ale detonațiilor, întărind suspiciunile de „sabotaj grav”, a declarat joi Serviciul de Securitate al Suediei. Autoritățile suedeze și daneze au investigat patru scurgeri după ce conductele, care leagă Rusia și Germania prin Marea Baltică și au devenit un punct de aprindere în criza din Ucraina, au fost avariate la începutul săptămânii trecute. Europa, care obișnuia să se bazeze pe Rusia pentru aproximativ 40% din gazul său, se confruntă cu o criză energetică ca urmare a invaziei Ucrainei de către Moscova, care a întrerupt aprovizionarea cu combustibil într-un impas continuu. Acesta investighează ce a cauzat scurgerile, deoarece Moscova încearcă să pună vina pe Occident, sugerând că Statele Unite au de câștigat. Washingtonul a negat orice implicare. „După finalizarea anchetei locului crimei, Serviciul de Securitate suedez poate concluziona că au avut loc detonări la Nord Stream 1 și 2 din zona economică suedeză”, se arată în comunicat. Serviciul de pază a adăugat că s-au produs avarii mari la gazoductele și a preluat de pe șantier niște materiale care urmau să fie acum analizate. Dovezile „au întărit suspiciunile de sabotaj grav”, a adăugat acesta. Investigația locului crimei efectuată de Garda de Coastă și Marina Suedeze ar fi implicat vehicule fără pilot, a declarat purtătorul de cuvânt al Marinei Suedeze, Jimmie Adamsson. „Conductele sunt la o adâncime de 70-80 de metri, iar la acele adâncimi se folosesc vehicule subacvatică fără pilot”, a adăugat el. „Sabotaj” Nord Stream Gas: cine este învinuit și de ce? Rusia a declarat că a fost informată prin canale diplomatice că nu a putut să se alăture anchetei. „Deocamdată, nu există planuri de a cere părții ruse să se alăture investigațiilor”, a declarat reporterilor purtătorul de cuvânt al Kremlinului, Dmitri Peskov, adăugând că Moscova a răspuns că nu este posibil să se efectueze o investigație obiectivă fără participarea sa. Operatorii conductelor deținute de Rusia și de partenerii europeni au declarat în această săptămână că nu au putut inspecta tronsoanele avariate, deoarece autoritățile daneze și suedeze au izolat zona luni. Autoritatea de urmărire penală a Suediei a declarat joi că zona, în care gazele s-au scurs în mare timp de aproape o săptămână, nu mai este izolată. Nu a fost posibil să se lase pe alții să participe la o anchetă penală suedeză, a declarat miercuri ministrul justiției suedez, ca răspuns la Kremlin. Ministrul danez de externe Jeppe Kofod a declarat joi pentru Reuters că un grup de lucru condus de poliție între Danemarca, Suedia și Germania este la conducere. Maria Zakharova, purtătoarea de cuvânt a Ministerului de Externe rus, a declarat joi că Moscova va insista asupra unei „anchete cuprinzătoare și deschise” care să includă oficiali ruși și Gazprom GAZP.MM. „A nu permite proprietarului (conductelor) să fie martor la anchetă înseamnă că există ceva de ascuns”, a spus Zakharova. Guvernul suedez nu a primit nicio cerere de la Gazprom sau Nord Stream pentru a investiga singuri pagubele, a declarat un purtător de cuvânt al ministrului întreprinderilor.

ITALIA DEPOZITELE APROAPE PLINE

În timp ce țările europene încearcă să liniștească consumatorii că vor avea suficientă putere pe măsură ce lunile reci se apropie, directorul executiv al grupului energetic Eni ENI.MI a declarat

joi că Italia va avea depozitul de gaz aproape plin înainte de iarnă. Cu toate acestea, situația aprovizionării este strânsă, iar Italia ar trebui să fie atentă la incertitudinile care ar putea apărea în cazul unei ierni mai friguroase sau a unor probleme neașteptate cu infrastructura energetică, a spus CEO-ul Eni, Claudio Descalzi. Anul trecut, Italia și-a aprovizionat 40% din importurile de gaze din Moscova, iar Eni a fost cel mai mare importator de gaz rusesc al țării. Șeful Agenției Federale de Rețea din Germania, care s-ar ocupa de raționalizarea gazelor în caz de urgență în aprovizionare, și-a repetat avertismentul în urmă cu o săptămână că consumul este prea mare. „Ne vom strădui să evităm o urgență de gaz în această iarnă fără economii de cel puțin 20% în gospodăriile private, în afaceri și în industrie”, a spus Klaus Mueller de la Bundesnetzagentur. „Situația poate deveni foarte gravă dacă nu ne reducem semnificativ consumul de gaz”, a declarat el pentru Reuters.

Sursa: <https://www.marinelink.com/news/nord-stream-probe-finds-evidence-500023>

Furt de petrol fără precedent. Hoții au construit o conductă de 4 kilometri în mare prin care au sifonat țiței timp de 9 ani

Oficiali din Nigeria au descoperit o conductă ilegală care a fost conectată la una dintre principalele terminale de export de țiței în mare care a operat nedectată timp de 9 ani, a spus șeful companiei petroliere de stat NNPC LTD, potrivit Reuters. Conexiunea de 4 kilometri de la terminalul de export Forcados, care de obicei exportă în jur de 250.000 de barili de petrol pe zi, în mare a fost găsită în timpul unui control al furturilor în ultimele șase săptămâni, a declarat marți directorul executiv NNPC, Mele Kyari, în fața unei comisii parlamentare. „Furtul de petrol în stat a avut loc timp de peste 22 de ani, însă dimensiunea și rata la care a ajuns în ultima vreme este fără precedent”, a spus Kyari într-o înregistrare audio a ședinței, consultată de Reuters. Hoții deseori sparg conducte aflate pe uscat pentru a sifona țiței fără a fi detectați în vreme ce instalațiile continuă să opereze, însă o conductă ilegală în ocean este foarte neobișnuită și sugerează o operațiune mai sofisticată de furt. Operatorul Forcados, SPDC, o subsidiară locală a Shell, nu a oferit la data publicării informațiilor de către Reuters un comentariu. Nigeria, de obicei cel mai mare exportator de țiței din Africa, pierde posibile venituri de pe urma a aproximativ 600.000 de barili de petrol pe zi, a spus Kyari, în contextul în care o parte este furat iar companiile petroliere suspendă activitatea pe anumite câmpuri și nu alimentează conductele sparte de hoți. Drept rezultat, exporturile de țiței au scăzut sub un milion de barili pe zi în august pentru prima dată din 1990 până în prezent, privând Nigeria de fonduri cruciale. Încărcările de la terminal au fost oprite de când o scurgere a fost găsită pe 17 iulie la un furtun submarin pus la terminal. Shell a declarat săptămâna aceasta că se așteaptă ca încărcările să fie reluate în a doua jumătate a lunii octombrie. În august, NNPC a încheiat contracte cu companii inclusiv cele deținute de foști militanți pentru a stopa furtul de țiței.

Sursa: <https://www.digi24.ro/stiri/externe/mapamond/furt-de-petrol-fara-precedent-hotii-au-construit-o-conducta-de-4-kilometri-in-mare-prin-care-au-sifonat-titei-timp-de-9-ani-2107727>

Prima fregata din clasa “Hunter” in 2031

Cam aceasta este speranta australienilor in programul de dotare cu noi fregate, conform cu declaratia premierului australian – Richard Marles – facuta in Marea Britanie cu ocazia vizitei efectuate pe santierul naval Govan din Glasgow, acolo unde prima fregata Type 26 a Royal Navy este construita.

Premierul austriac are însă speranțe mai mari: “We’re obviously working with BAE Systems to see whether we can get that date sooner, but we are looking at that as the date for the first and we hope that we can get the subsequent ships in the program in the water as quickly as possible.”

Deocamdată însă lucrurile s-au mai potolit în Australia și se pare că programul “Hunter” merge înainte așa cum era inițial conceput, navele urmand să aibă un deplasament de 8800 de tone și nu 10 mii cum se preconiza la un moment dat. În șantierele navale Osborne Naval Shipyard din sudul Australiei, primul bloc al primei fregate a fost terminat. De menționat că acest prim modul este unul care nu încorporează nici o modificare specifică fregatelor australiene

Primul din cele 22 de module (blocuri) din care o fregată “Hunter” este construită. Însa cel mai important aspect pare a fi că australienii s-au hotărât la o configurație finală, cu atât mai mult cu cât se discută chiar despre anularea contractului și achiziția de fregate americane din clasa “Constellation”.

O “Hunter” class va fi o navă capabilă să lupte în toate cele trei medii și va dispune de 32 de celule de lansare Mk 41, inclusiv pentru apărarea anti-aeriană și anti-rachetă cu rachete nava-aer Sea Ceptor (rachete CAMM-ER), opt rachete anti-navă NSM și va fi capabilă să susțină operarea unui elicopter greu CH-47 Chinook (doar aterizare-decolare).

Elicopterul de bază al navei va fi însă un MH-60R, iar în anumite configurații, nava va putea opera simultan două aeronave la bord.

Rămâne deschisă problema submarinelor de atac, dar măcar fregatele par să fie pe drumul cel bun.

Sursa: <https://www.rumaniamilitary.ro/prima-fregata-din-clasa-hunter-in-2031>

Fregata Mărășești, în reparații! Serviciile vor fi asigurate de Șantierul Naval Constanța SA

Ministerul Apărării Naționale, prin U.M. 02022 Constanța - Baza Logistică Navală „Pontica“, achiziționează servicii de reparare și de întreținere a navelor! Potrivit licitatiapublica.ro, este vorba despre servicii suplimentare și adiționale pentru executarea contractului „Reparații și andocare la nava F111 - Fregata Mărășești“. Valoarea totală a achiziției este de 1.967.0170,39 de lei, iar banii vor merge în conturile **Șantierului Naval Constanța SA**, câștigător al contractului.

Despre Fregata Mărășești

Potrivit navy.ro, în anul 1914 au fost comandate în Italia, șantierului Pattison din Neapole, 4 contratorpiloare, iar șantierului Fiat din Spezia, un submarin. „Urmare a izbucnirii primului război mondial, au fost construite doar două contratorpiloare, cu denumirea de „Nubio” și „Sparviero”, dar nu au fost livrate conform contractului, fiind folosite în anii conflagrației de marina italiană, în acțiunile de luptă împotriva flotei austro-ungare“, conform sursei citate. Mai departe, în ședința din 17 noiembrie 1919, luând în discuție raportul generalul Rășcanu, ministrul de război, guvernul condus de generalul Arthur Văitoianul a autorizat Ministerul de Război să continue tratativele cu guvernul Italiei, în vederea achiziționării navelor comandate înainte de război și pe care le folosiseră deja italienii. La 1 iulie 1920 aceste două nave au sosit la Constanța și au primit numele „Mărășești” (ex. Nibbio) și „Mărăști”(ex. Sparviero), cunoscute după această dată ca nave tip distrugător din clasa Aquila. Pentru început, cei care deserveau partea electromecanică erau ofițerii italieni. Mai precizăm că fregata „Mărășești” (F 111) este o navă de luptă multirol care poate participa la lupta navală sau poate executa angajamentul inamicului aerian, naval și submarin cu artilerie torpile și rachete.

Misiuni

Căutarea și atacul cu rachete a navelor de suprafață inamice;

Căutarea și atacul submarinelor inamice;
Acoperirea navală a acțiunilor proprii;
Căutarea și salvarea vieții pe mare (SAR);
Operațiuni de interdicție maritimă;
Prevenirea și combaterea riscurilor și amenințărilor asimetrice prin monitorizarea și controlul traficului nava;
Misiuni în cooperare cu elicopterul: Evacuare medicală (MEDEVAC), Aprovizionare pe verticală (VERTREP) și apunarea elicopterului.

Activități executate

naționale: Sea Shield: 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019; 2021, Shield Protector: 2020, TOMIS: 2021, Dacia Livex: 2021.

internaționale: Cooperative Partner: 1994, 2003, Cooperative Marmaide: 1995, Strong Resolve: 1998, Storm: 2000, Blackseafor: 2005, 2006, 2010, 2011, Breeze: 2010, 2011, Sea Breeze: 2014, 2015, 2016, 2017, marș de instrucție: Constanța – Toulon – Barcelona – Constanța (1995), marș de instrucție Constanța – Cartagena – Napoli – Pireu – Constanța (1998).

Caracteristicile principale:

Deplasament: 4795 t, lungime: 144,6 m, lățime: 14,8 m, viteză maximă: 27 Nd, propulsie: 4 x 8440 CP motoare tip MAN, pescaj maxim: 6 m, autonomie: 1500 Mm, echipaj: 227.
Armament: 4 instalații lansare rachete navă – navă, 2 instalații tragere artileristice navale, calibru 76,2 mm, 4 instalații tragere artileristice antiaeriene, calibru 30 mm, 2 instalație lansare torpile antisubmarin, calibru 533 mm, 2 instalații lansare proiectile bruiaj pasiv, 2 instalație lansare bombe antisubmarine și 8 sisteme radar.

Despre Șantierul Naval Constanța SA

Potrivit Confidas.ro, platformă consultată la data de 06 octombrie 2022, Șantierul Naval Constanța SA are sediul social în Constanța, incinta port, a fost fondată în 1992 și se ocupă de construcția de nave și structuri plutitoare.

Pentru anul trecut, cu 860 de angajați, Șantierul Naval Constanța SA a declarat o cifră de afaceri de 127.594.888 de lei, cheltuieli de 219.096.353 de lei și o pierdere de 8.754.920 de lei.

Asociații Șantierului Naval Constanța SA sunt Resource International SA, Ins. Marshall, Majuro, Trust Company Complex, cu 94,8%, S.I.F. Moldova SA, cu sediul în Bacău, cu 2,02%, S.I.F. III Transilvania SA, cu sediul în Brașov, cu 0,73% și Acționari Listă - cu o cotă de participare la beneficii și pierderi de 2.45%.

Potrivit RECOM, persoane împuternicite sunt: Bosînceanu Dumitrița – administrator, Bosînceanu Andrei – administrator și membru în Consiliul de administrație, Rusen Radu-Cătălin – administrator, membru în Consiliul de administrație, director general, Putinei Magdalena Violeta – director, Stoian Nicolae – director, Călin Corneliu – director, Teodosescu Victor - director general adjunct, Vasile Deniz - director economic, Grigorescu Laurențiu – director, Putinei Sorinel – director.

Auditori sunt Deloitte Audit SRL și Pricewaterhousecoopers Audit SRL. Andrei Bosînceanu mai figurează ca administrator și în Cuget Liber SA, în timp ce Dumitrița Bosînceanu apare ca asociat în Histria International SRL, Histria Protguard SRL și în Histria Shipmanagement SRL.

În trecut a administrat și a figurat ca asociat în Bluepress Media SRL, radiată în prezent, ca acționar în Expert Management SA (radiată), ca asociat în Agi-Serv SRL (radiată), iar în prezent administrează Cuget Liber SA și Oltenia Estival 2002 SA.

Sursa: <https://www.ziuaconstanta.ro/informatii/combaterea-criminalitatii-in-achiziitiile-publice/fregata-marasesti-in-reparatii-serviciile-vor-fi-asigurate-de-santierului-naval-constanta-sa-document-796598.html>

Demonstrație de forță a Franței (Video): Portavionul Charles de Gaulle și distrugătorul Chevalier Paul au interceptat ținte aeriene



Distrugătorul francez Chevalier Paul și portavionul Charles de Gaulle, lansând rachete sol-aer Aster dezvoltate de MBDA. Foto: Marina franceză via Naval News

Distrugătorul francez Chevalier Paul și portavionul Charles de Gaulle, lansând rachete sol-aer Aster dezvoltate de MBDA. Foto: Marina franceză via Naval News

Portavionul Charles de Gaulle, și distrugătorul Chevalier Paul, parte a grupului de luptă condus de nava franceză, au interceptat ținte aeriene în condiții ce au simulat lupta, lansând rachete sol-aer Aster produse de gigantul european MBDA.

Exercițiul a fost unul complex și a demonstrat capacitatea grupului de luptă condus de portavionul francez Charles de Gaulle de a contracara amenințările cu rachete.

Ambele exerciții au fost efectuate pe data de 4 octombrie 2022, imaginile fiind publicate de Marina franceză.

Astfel, în dimineața zilei de 4 octombrie, distrugătorul Chevalier Paul, din clasa Horizon, a interceptat cu succes o țintă aeriană lansând o rachetă sol-aer de tip Aster 30.

Potrivit Naval News, care citează Marina franceză, testul a simulat o operațiune militară în care nava de război a fost atacată. Neutralizarea amenințării a fost dificilă în contextul în care sistemul radar de control al focului a fost în mod deliberat dezactivat pentru a ridica gradul de dificultate al exercițiului.

În aceeași zi, după amiaza, portavionul cu propulsie nucleară Charles de Gaulle a interceptat și el cu succes o țintă aeriană folosind o rachetă Aster 15.

„Interceptările demonstrează capacitatea tehnică și operațională a portavionului Charles de Gaulle și a distrugătorului Chevalier Paul în a asigura apărarea antiaeriană a întregului grup de luptă”,

precizează Marina franceză care a subliniat și capacitatea marinarilor francezi de a îndeplini o misiune atât de dificilă.

???? Tirs Aster réussis pour le Chevalier Paul et le Charles de Gaulle, parés à faire face aux menaces missiles ! Ces tirs démontrent les capacités du porte-avions et des frégates de défense aérienne à assurer la défense aérienne du groupe aéronaval (GAN) @French_CSG. ↪
pic.twitter.com/pcZMt499PI

— Marine nationale (@MarineNationale) October 6, 2022

Rachetele Aster 30 se află și în dotarea sistemului antiaerian francez MAMBA dislocat de aliatul francez în România.

Rachetele utilizate în interceptarea țintelor aeriene sunt de tip Aster și au fost inițial dezvoltate de MBDA pentru Marina Franței, a Marii Britanii și a Italiei, pentru a contracara amenințările împotriva navelor de suprafață.

Aster 15 e o rachetă sol-aer cu rază scurtă de acțiune, în timp ce Aster 30 cu rază medie și lungă.

Rachetele Aster înarmează cele mai moderne nave ale celor trei state amintite mai sus.

În România, sistemul de apărare antiaeriană MAMBA dislocat de militarii francezi pentru întărirea flancului estic, e și el dotat cu Aster 30.

MAMBA, cunoscut și sub denumirea de SAMP/T este dezvoltat de concernul Eurosam, un joint venture format între gigantul MBDA și Thales.

În versiunea utilizată de MAMBA, rachetele Aster 30 ating o viteză de Mach 4.5 (1,400 m/s) și au capacitatea de a intercepta ținte până la 20 de kilometri dacă sunt rachete balistice supersonice sau de croazieră, iar peste 100 kilometri avioane de luptă.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/demonstratie-de-forta-a-frantei-video-portavionul-charles-de-gaulle-si-distrugatorul-chevalier-paul-au-interceptat-tinte-aeriene_618644.html

Drona EMSA sprijină autoritățile franceze să monitorizeze emisiile navelor de pe coasta Mării Mediterane

EMSA a răspuns unei solicitări din partea autorităților franceze de a oferi sprijin de supraveghere pentru mai multe sarcini, inclusiv monitorizarea emisiilor de la navele de pasageri și comerciale care folosesc porturile aglomerate din zona Marsilia (Portul Marsilia, Portul Fos). Drona cu sniffer desfășurată efectuează măsurători de la nivelul de evacuare al navelor care trec pentru a ajuta la verificarea respectării normelor UE și IMO care limitează conținutul de sulf al combustibililor marini (Directiva (UE) 2016/802 și anexa VI MARPOL), în vederea reducerii efectelor nocive asupra sănătății umane și a mediului. Operațiunea urmează teste recente de succes și este de așteptat să se desfășoare până pe 23 decembrie 2022.

Inspectorii pentru siguranța navelor din cadrul Direcției Interregionale pentru Marea Mediterană (DIRM MED) care se ocupă de controalele de la docuri vor fi implicați direct în țintirea navelor aflate în contact strâns cu piloții dronelor. Fiecare zbor va fi urmărit în timp real prin Centrul de Date RPAS al EMSA, iar măsurătorile efectuate vor declanșa inspecții ulterioare prin intermediul bazei de date THETIS-EU pentru controlul statului portului în cazul în care sunt suspectate cazuri de neconformitate.



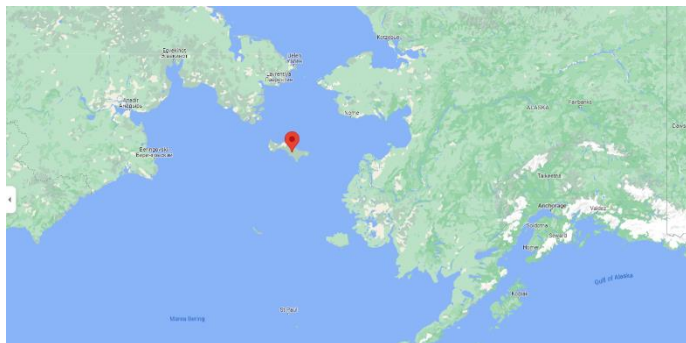
Modelul special de RPAS utilizat este ideal pentru mobilizarea rapidă din diferite locații. Quadcopterul vertical de decolare și aterizare ATLAS 4 produs de ALTUS LSA și furnizat de consorțiul condus de ALTUS LSA cu ADAPTIT este sub contract cu EMSA și complet echipat cu diferite sarcini utile, inclusiv camere și senzori de măsurare a emisiilor.

În timp ce monitorizarea emisiilor va fi sarcina principală a operațiunii, RPAS poate fi, de asemenea, implementat pentru alte sarcini complementare într-o zonă desemnată. În acest fel, poate servi și scopurilor de căutare și salvare, control al pescuitului și monitorizare a poluării marine, în funcție de nevoile specifice ale autorităților la un moment dat.

Sursa: <https://emsa.europa.eu/newsroom/press-releases/item/4832-emsa-sniffer-drone-supports-french-authorities-to-monitor-ship-emissions-on-mediterranean-sea-coast.html>

Doi ruși traversează Marea Bering cu o barcă pentru a scăpa

Paza de Coastă a SUA este obișnuită să intercepteze migrația maritimă în strâmtoarea Florida și California de Sud, dar în această săptămână a primit un semnal excepțional și neobișnuit de sosire ilegală din mijlocul Mării Bering. Doi cetățeni ruși reușiseră să ajungă pe insula Sf. Lawrence din extrema îndepărtată Peninsula Chukchi, cel mai nord-estic district al Rusiei. Folosind o barcă mică, cei doi bărbați înfruntaseră Marea Bering pentru a traversa oceanul către Gambell, o comunitate din vârful de nord-vest al insulei St. Lawrence. Bărbații le-au spus unora dintre locuitorii locali că au fugit din Rusia pentru a evita serviciul militar, potrivit KTUU - și că au călătorit tot drumul din



orașul Egvekinot, Chukotka, la 300 de mile depărtare spre nord-vest. Președintele Putin a lansat o acțiune militară pe scară largă pentru a-și consolida forțele în Ucraina, iar programul a fost criticat în interiorul Rusiei pentru că a atras cetățenii neeligibili în proiect - în special în regiunile îndepărtate ale Rusiei. Cei doi bărbați au fost reținuți temporar, iar Garda de Coastă din SUA i-a zburat marți

în afara insulei cu un avion HC-130 SAR. Serviciul Vamal și Protecția Frontierei din SUA a luat persoanele în custodie și se ocupă de cazul. Guvernatorul Alaska, Mike Dunleavy, a declarat miercuri că sosirea cetățenilor ruși a fost probabil „o singură dată” și puțin probabil să se repete.

Vremea din nordul Mării Bering este neiertătoare: temperaturile medii la Gambell sunt sub îngheț din noiembrie până în aprilie, iar viteza vântului poate depăși cu ușurință 30 de noduri. Un purtător de cuvânt al senatorului din Alaska, Dan Sullivan, a declarat că senatorul a avut un apel cu conducerea Departamentului pentru Securitate Internă cu privire la sosiri neobișnuite, iar CBP „trece acum prin procesul pentru a determina admisibilitatea acestor indivizi” în Statele Unite. „Acest incident face clar două lucruri: în primul rând, poporul rus nu vrea să lupte în războiul de agresiune al lui Putin împotriva Ucrainei. În al doilea rând, având în vedere apropierea Alaska de Rusia, statul nostru are un rol vital de jucat în asigurarea securității naționale a Americii”, a declarat senatorul Sullivan într-o declarație. „De aceea senatorul [Lisa] Murkowski și cu mine am presat oficialii de la Washington DC, astfel încât greu cu privire la nevoia de a stabili prioritățile capacităților din Arctica -- inclusiv infrastructura, activele Gărzii de Coastă, porturile și activele strategice de apărare.”

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/two-russians-cross-the-bering-sea-in-a-boat-to-escape-the-draft>

Norvegia limitează accesul la port pentru navele de pescuit rusești

Norvegia a declarat joi că va impune limite navelor de pescuit rusești care folosesc porturile sale, într-o nouă înăsprire a securității după presupusul sabotaj de săptămâna trecută asupra gazoductelor Nord Stream din apropierea Mării Baltice. Traulerele rusești vor avea acum voie să viziteze doar trei din câteva zeci de porturi de-a lungul coastei norvegiene și trebuie să fie supuse unor controale de securitate atunci când o fac, a declarat ministrul de externe Anniken Huitfeldt într-o conferință de presă. Porturile includ Tromsø, Kirkenes și Botsfjord. Ea s-a oprit înainte de a impune o interdicție totală asupra navelor rusești, cerută de unii experți în securitate și politicieni din opoziție, care au spus că există riscul de spionaj și mai mult de sabotaj. A fost nevoie de un anumit acces, deoarece gestionarea comună a stocurilor de pește rămâne importantă, a spus Huitfeldt. Și prin inspectarea navelor, Norvegia va încerca, de asemenea, să prevină contrabanda de mărfuri sancționate înapoi în Rusia, a adăugat ea. Norvegia, principalul furnizor de gaze din Europa și un important producător mondial de petrol, și-a desfășurat marina, forțele aeriene și soldații pentru a-și proteja industria energetică ca răspuns la scurgerile Nord Stream, pe care unele țări le-au pus pe seama sabotajului. Poliția norvegiană a amplasat, de asemenea, sisteme de detectare a dronelor pe platforme offshore pentru a investiga încălcările recente ale siguranței. „Anexările inacceptabile ale Rusiei în Ucraina, atacurile împotriva conductelor de gaz din Marea Baltică și activitatea sporită a dronelor au determinat guvernul să întărească și mai mult securitatea”, a spus Huitfeldt. Navele de pescuit rusești își livrează adesea captura în porturile norvegiene, beneficiind astfel economia locală. Norvegia i-a scutit de sancțiunile europene impuse transporturilor comerciale după invadarea Ucrainei de către Moscova.

Sursa: <https://gcaptain.com/norway-limits-port-access-to-russian-fishing-vessels/>