

MS DAILY BRIEF – 9 octombrie 2022

Cuprins

Uniunea Europeană a interzis cooperarea cu Registrul Maritim al Transporturilor Maritime din Rusia	1
Video cu momentul exploziei de pe podul Crimeea; Rușii: „Un camion a explodat”; Expert: „Are valoare de avertisment”	2
Ucraina insinuează că s-a aflat în spatele exploziei de pe podul care leagă Crimeea de Rusia: „Crimeea, podul, începutul”	4
Trei persoane au murit în urma exploziei de pe podul din Crimeea - Comitetul de anchetă al Federației Ruse.....	5
Problemele se țin lanț pentru Flota rusă din Marea Neagră: Submarinul Novorossiysk va fi inactiv minim trei luni.....	5
Rusia păstrează cinci nave cu 32 de rachete Kalibr în Marea Neagră	6
Turcia a desfășurat drone de atac pe teritoriul Ciprului de Nord, recunoscute doar de aceasta .	6
Raportul este rezultatul interacțiunii din ultimele nouă luni dintre IAPH și membrii săi, împreună cu alte părți interesate.	7
Poate NATO să protejeze conductele și cablurile submarine?	8
Înregistrările pentru a 6-a conferință privind flota GNL, bunkerarea GNL și alternative continuă	9

Uniunea Europeană a interzis cooperarea cu Registrul Maritim al Transporturilor Maritime din Rusia

Noul pachet de sancțiuni ale UE împotriva Rusiei, ca răspuns la agresiunea militară împotriva Ucrainei, includea interzicerea tuturor tranzacțiilor cu societatea de clasificare „Registrul maritim rusesc al transporturilor maritime” (RMRS). Aceasta reiese din declarația Comisiei Europene, care a fost publicată în Jurnalul Oficial al UE, scrie Porta Ukrainy. Orice tranzacție cu Registrul Maritim al Transporturilor Maritime din Rusia, care este adăugată pe lista întreprinderilor de stat care fac obiectul unei interdicții de tranzacționare, este interzisă”, se arată în mesaj. De asemenea, sancțiunile includ și interzicerea accesului în porturile și porțile de acces ale țărilor UE pentru navele certificate de Federația Rusă de Siguranță și Securitate Maritimă. În plus, decizia are în vedere revocarea autorizațiilor emise de RMRS cu privire la o serie de directive ale Uniunii Europene referitoare, în special, la siguranța operațiunilor portuare și la cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară. La începutul lunii martie, Uniunea Europeană a limitat exportul către Rusia de tehnologii legate de navigația maritimă și tehnologiile de comunicații radio. În același timp, UE a inclus RMRS în lista organizațiilor de stat supuse restricțiilor financiare. În

martie, Asociația Internațională a Societăților de Clasificare (IACS) a exclus RMRS din calitatea de membru, la cererea Ministerului Infrastructurii al Ucrainei. Societatea de clasificare „Registrul maritim al transporturilor maritime din Rusia” este angajată în supravegherea și clasificarea navelor maritime din subordinea Ministerului Transporturilor al Rusiei. RMRS cooperează cu administrațiile maritime din 67 de state de pavilion, are aproximativ 48 de birouri în întreaga lume. Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195252>

Video cu momentul exploziei de pe podul Crimeea; Rușii: „Un camion a explodat”; Expert: „Are valoare de avertisment”



Un expert în explozivi fără nume a spus că explozia și incendiul de pe podul Kerchi probabil nu au fost cauzate de o rachetă.

Un rezervor de combustibil a luat foc sâmbătă dimineața pe podul Kerchi, a informat agenția de presă de stat rusă RIA, în timp ce presa ucraineană a raportat explozia, iar imaginile postate pe Twitter au arătat trenul în flăcări.

Traficul a fost suspendat pe podul rutier și feroviar, deschis în 2018 pentru a conecta Crimeea de rețeaua de transport a Rusiei.

The moment of the explosion on the Crimean bridge caught on video????#2

Don't forget to subscribe to me![https://t.co/ar7jQM98f#Ukraine #Russia #Крим #Crimea #Крым #Bavovna #бавовна #KerchBridge #Kerch #Керч #кримськийміст](https://t.co/ar7jQM98f#Ukraine#Russia#Крим#Crimea#Крым#Bavovna#бавовна#KerchBridge#Kerch#Керч#кримськийміст)
[pic.twitter.com/mPtm6H0YLo](https://t.co/ar7jQM98f#Ukraine#Russia#Крим#Crimea#Крым#Bavovna#бавовна#KerchBridge#Kerch#Керч#кримськийміст)

— Ukrainian patriot, news (@UA_patriot_news) [October 8, 2022](#)

Hari Bucur Marcu este de părere că explozia de pe podul Kerci are mai mult o valoare de avertisment pentru Rusia. ”Probabil, podul va fi refăcut în câteva zile, dar explozia arată că n-ar fi o soluție pentru Rusia să-și alimenteze forțele armate din Ucraina prin Crimeea. Cam asta este valoarea exploziei din această dimineață”, conchide expertul, într-o intervenție la Digi24.

"Un rezervor de combustibil pe una dintre secțiunile podului din Crimeea este în flăcări. Arcurile nu sunt deteriorate", a informat RIA, citând un oficial provincial, dar nu a precizat cauza.

Reuters a preluat rapoarte din presa ucraineană care susțin că o explozie a avut loc pe pod la aproximativ 6 a.m., iar imaginile postate pe Twitter au arătat numeroase vagoane de combustibil în flăcări pe porțiunea de șină a podului, în timp ce porțiunea de drum a podului a fost grav avariata.

The train on the Kerch Bridge is still burning. The train bridge won't be operational. That case is closed forever. [#Ukraine #Crimea #Kerch pic.twitter.com/sZaiMgPfzB](#)

— (((Tendar))) (@Tendar) [October 8, 2022](#)

Reuters nu a putut confirma în mod independent acele rapoarte și imagini.

Pe rețelele de socializare au început să se răspândească și videoclipuri care arată un camion explodând pe pod.

”Atac bine planificat”

Un expert în explozivi, contactat de BBC a spus că probabil explozia și incendiul de pe Podul Kerci nu au fost cauzate de o rachetă.

- Locul impactului betonului și deteriorarea fragmentării de pe suprafața podului nu poate fi văzută, ceea ce sugerează că nu a fost folosită o armă care a lovit din aer - a spus el.

Potrivit acestuia, cauza exploziei ar putea fi un „atac bine planificat”.

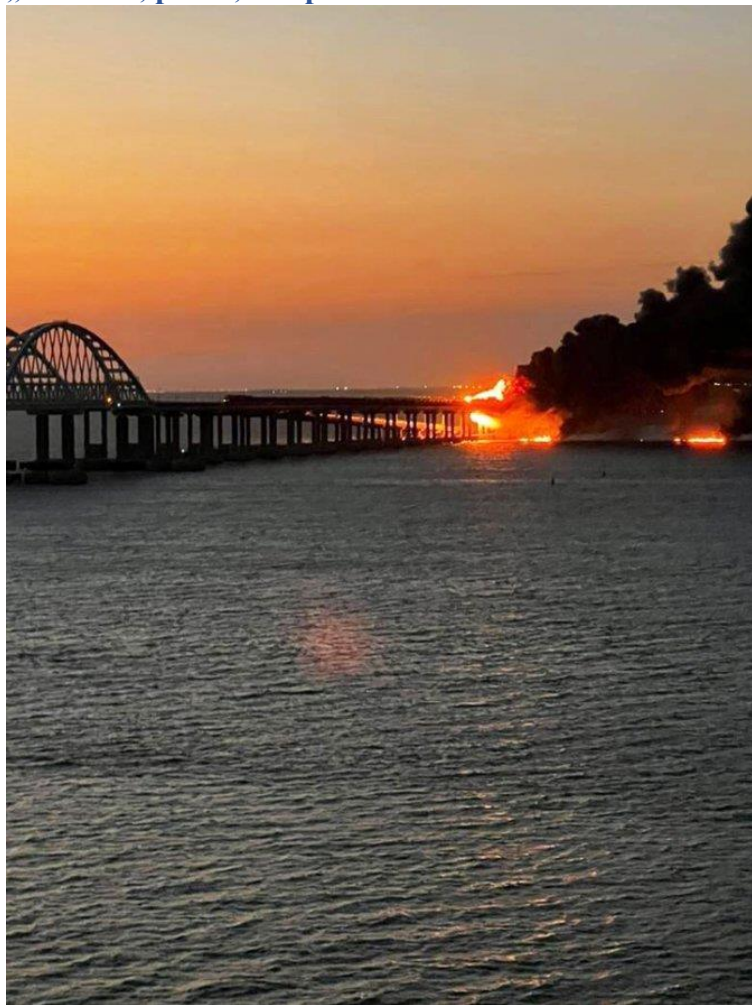
Președintele rus Vladimir Putin a deschis Podul Kerci în 2018, după ce Rusia a anexat Crimeea în 2014, care a fost anterior administrată de Ucraina, ceea ce a dus la impunerea de sancțiuni și la înrăutățirea relațiilor cu Occidentul.

The [#Kerch](#) bridge from [#Russia](#) to [#Crimea](#) has been hit by a massive explosion. [pic.twitter.com/p3caUmWfc7](https://t.co/p3caUmWfc7)

— Middle East Update (@islamicworldupd) [October 8, 2022](#)

Sursa: https://www.defenseromania.ro/video-cu-momentul-exploziei-de-pe-podul-crimea-rusii-un-camion-a-explodat-expert-pare-ca-un-atac-bine-pregatit_618663.html

Ucraina insinuează că s-a aflat în spatele exploziei de pe podul care leagă Crimeea de Rusia: „Crimeea, podul, începutul”



Un incendiu s-a declanșat pe vastul pod rutier și feroviar care leagă Crimeea - peninsula ucraineană anexată de Rusia în 2014 - și teritoriul rus.

Până în prezent nu există foarte multe informații cu privire la acest incident. Ce se știe e că o mașină capcană a explodat pe podul Kerchi, provocând un incendiu major.

"Astăzi la ora locală 06:07 (03:07 GMT) pe partea rutieră a podului Crimeii a avut loc explozia unei mașini-capcană care a antrenat incendierea a șapte cisterne feroviare ce se îndreptau spre Crimeea", precizează oficialii ruși.

Acest pod, construit cu costuri mari la ordinul lui Vladimir Putin, servește în special pentru transportul echipamentelor militare rusești pentru armata rusă care luptă în Ucraina.

Fără să existe o reacție oficială din partea Ucrainei, Kievul insinuează că s-ar afla în spatele acestei lovituri.

Ucraina insinuează că s-ar afla în

spatele atacului: „Crimeea, podul, începutul”

Mihail Podolyak, consilier al Președintelui Ucrainei, a postat un mesaj scurt pe o rețea de socializare, însoțit de imagini cu podul Crimeei în flăcări.

„Crimeea, podul, începutul” - a transmis oficialul ucrainean.

Ministerul ucrainean al apărării a postat pe Twitter: *Crucișătorul Moskva și Podul Kerchi, două simboluri cunoscute ale Rusiei în Crimeea ucraineană, s-au dus. Ce urmează, rusnacilor?*

The guided missile cruiser Moskva and the Kerch Bridge – two notorious symbols of russian power in Ukrainian Crimea – have gone down. What’s next in line, russkies? — Defense of Ukraine (@DefenceU) [October 8, 2022](#)

Încă din vara acestui an când se vorbea despre o posibilă lovire a podului Crimeei, Moscova, prin vocea lui Serghei Lavrov a amenințat că în cazul unui asemenea scenariu răspunsul Armatei ruse va fi unul total

Totuși, în urma incidentului arcadele podului, pe sub care trec navele prin strâmtoarea Kerchi, dinspre Marea Neagră în Marea Azov, nu ar fi fost avariate. Traficul pe podul peste strâmtoarea

Kerci a fost oprit, iar autoritățile se pregătesc să lanseze transportul cu feribotul, a declarat pentru TASS un consilier al șefului administrației din Crimeea, Oleg Kriucikov.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/ucraina-insinueaza-ca-s-a-aflat-in-spatele-exploziei-de-pe-podul-carea-leaga-crimeea-de-rusia-crimeea-podul-inceputul_618665.html

Trei persoane au murit în urma exploziei de pe podul din Crimeea - Comitetul de anchetă al Federației Ruse



În urma exploziei de pe podul Kerci (Crimeea), potrivit datelor preliminare, trei persoane au fost ucise. După cum scriu Krym.Realii, acest lucru a fost raportat în Comitetul de Investigații al Federației Ruse. „Aceștia sunt, probabil, pasagerii unei mașini care se afla lângă camionul aruncat în aer. În prezent, trupurile a două victime au fost deja ridicate din apă - un bărbat și o femeie, identitățile acestora sunt în curs de stabilire”, se arată în mesaj. Se observă

că anchetatorii au stabilit datele camionului aruncat în aer și ale proprietarului acestuia. „Acesta este un rezident al Teritoriului Krasnodar, acțiuni de investigație au fost lansate la locul său de reședință. Se studiază traseul de deplasare al mașinii și documentația aferentă.” – a spus în departamentul rus.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195287>

Problemele se țin lanț pentru Flota rusă din Marea Neagră: Submarinul Novorossiysk va fi inactiv minim trei luni



Agenția de presă rusă Tass a informat, pe 08.10.2022, citând o sursă din domeniul construcțiilor navale, că, după ce a îndeplinit misiuni timp de mai multe luni în cadrul escadrei din Marea Mediterană, submarinul Novorossiysk al Flotei ruse din Marea Neagră (FRMN) va fi supus unui proces de reparații planificate, la un șantier din nord-vestul Rusiei. “Submarinul merge la Kronștadt. Ulterior, se va decide locul în care vor fi efectuate

reparațiile. Va fi Șantierul Naval din Kronștadt sau Șantierul Naval al Amiralității din Sankt Petersburg. Reparațiile vor dura trei sau patru luni”, a precizat sursa.

Submarinele diesel-electrice Proiect 636.3 ale FRMN participă în mod regulat la misiunile desfășurate de Gruparea navală permanentă a Forțelor Navale ale Federației Ruse în Marea Mediterană. În ultima perioadă, la aceasta au luat parte submarinele Novorossiysk și Krasnodar. Submarinele din cadrul proiectului au efectuat în mai multe rânduri atacuri cu rachete de croazieră Kalibr din acvatoriul Mării Mediterane asupra unor ținte ale teroriștilor de pe teritoriul Siriei. De

asemenea, acestea au lovit ținte din Ucraina, în timpul operației militare speciale, aflându-se în acvatoriul Mării Negre.

În componerea FRMN se află șase submarine Proiect 636.3, care au fost construite la Șantierul Naval al Amiralității din Sankt Petersburg.

Comentariul autorului: Submarinul Novorossiysk a ieșit din Marea Mediterană pe 21 septembrie, împreună cu remorcherul Serghei Balk al FRMN. După cum rezultă din datele prezentate de marinetraffic.com, în prezent, remorcherul se află în apropierea Bazei Navale Baltiysk din Regiunea Kaliningrad, unde este foarte posibil să facă o escală înaintea deplasării la Kronștadt.

B-261 Novorossiysk este primul submarin din seria de șase submarine Proiect 636.3 destinate FRMN, fiind introdus în dotarea flotei pe 21.08.2014.

Ținând cont de faptul că submarinul a mai fost reparat la Kronștadt și la începutul anului 2021, iar deocamdată nu se știe la ce șantier va fi efectuată reparația, este foarte probabil ca acesta să aibă probleme tehnice specifice.

În prezent, patru din cele șase submarine Proiect 636.3 ale FRMN se află în Marea Neagră (B-237 Rostov pe Don, B-271 Kolpino, B-262 Sary Oskol și B-268 Veliky Novgorod), în timp ce submarinul B-265 Krasnodar continuă îndeplinirea de misiuni în Marea Mediterană.

Trebuie precizat faptul că, în Marea Neagră se mai află încă un submarin al FRMN dotat cu rachete de croazieră de tip Kalibr. Este vorba despre submarinul B-871 Alrosa, care a fost reparat și modernizat timp de mai mulți ani și a fost operaționalizat recent.

Sursa: https://www.defenseromania.ro/submarinul-novorossiysk-al-flotei-ruse-din-marea-neagra-va-fi-inactiv-pentru-o-perioada-de-trei-sau-patru-luni_618662.html

Rusia păstrează cinci nave cu 32 de rachete Kalibr în Marea Neagră

În acest moment există 5 nave rusești de rachete de croazieră Kalibr în serviciu de luptă în Marea Neagră, salva totală fiind de 32 de rachete. După cum a raportat Ukrinform, serviciul de presă al Forțelor Navale ale Forțelor Armate ale Ucrainei a raportat despre acest lucru în Telegram.

„Există 5 nave cu rachete de croazieră inamice Kalibr în serviciu de luptă în Marea Neagră, salvarea totală este de 32 de rachete”, se arată în mesaj. În Marea Azov, inamicul continuă să controleze comunicațiile maritime, ținând până la 6 nave și ambarcațiuni în serviciu de luptă. Există 5 purtători de rachete de croazieră Kalibr în Marea Mediterană. În cursul zilei, în interesul Federației Ruse, 40 de nave au trecut prin strâmtoarea Kerci-Yenikal până la Marea Neagră, dintre care 9 nave și-au continuat deplasarea în direcția strâmtoarei Bosfor. Spre Marea Azov - 31 de nave, dintre care 9 nave s-au mutat din strâmtoarea Bosfor. După cum a raportat Ukrinform, invadatorii ruși au tras pe cât posibil lansatoarele de rachete pentru a lovi instalațiile ucrainene de importanță critică.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195288>

Turcia a desfășurat drone de atac pe teritoriul Ciprului de Nord, recunoscute doar de aceasta

Președintele turc Recep Tayyip Erdogan a anunțat vineri desfășurarea de drone și avioane de atac în nordul Ciprului, care este recunoscut doar de Ankara, și a promis că o va apăra „în cea mai mare măsură”. Acest lucru este raportat de „European Truth” cu referire la Daily Sabah. Președintele turc, care se întorcea cu o zi înainte de la summitul comunității politice europene, a răspuns la

întrebările jurnaliștilor despre posibilele planuri de creare a unei baze militare în nordul Ciprului. *"La urma urmei, trebuie să protejăm Ciprul de Nord din toate părțile, de toți factorii. Indiferent dacă există (baza) acolo sau nu, avioanele noastre de luptă vor fi imediat în Ciprul de Nord de îndată ce vor zbura din teritoriul nostru"*, Erdogan. spus. El a adăugat că Turcia nu urmărește să pună mâna pe teritoriul sau să încalce suveranitatea altei țări, ci doar „luptă pentru a-și proteja interesele și pe cele ale ciprioților turci”. Cipru va face apel la ONU cu privire la sprijinul Turciei pentru nordul ocupat al insulei „Pentru o decizie permanentă, trebuie acceptată situația actuală de pe insulă”, a spus Erdogan, referindu-se la recunoașterea Ciprului de Nord ca stat independent de către alte state. În 1974, a avut loc o lovitură de stat în Cipru din partea susținătorilor reunificării insulei cu Grecia. Ca răspuns, Turcia a ocupat partea de nord a Ciprului, unde ulterior a fost declarat statul nerecunoscut al Ciprului de Nord (doar Turcia își recunoaște independența). De atunci, au existat numeroase discuții mediate de ONU privind reunificarea Ciprului, dar nu au adus niciun rezultat real. Ciprul de Nord insistă asupra unirii cu Ciprul în condițiile unei federații, în timp ce autoritățile cipriote resping astfel de planuri, temându-se de o influență sporită a Turciei. Cea mai recentă escaladare asupra Ciprului de Nord a avut loc în septembrie, când SUA au ridicat restricțiile privind exporturile, reexporturile și transferurile de arme către Cipru pentru anul fiscal 2023. Ankara a cerut Statelor Unite să-și reconsidere decizia și să urmeze o politică echilibrată față de cele două părți ale insulei.

Sursa: <https://www.blackseanews.net/read/195268>

Raportul este rezultatul interacțiunii din ultimele nouă luni dintre IAPH și membrii săi, împreună cu alte părți interesate.

„În 2021, IAPH a fost de acord că porturile nu erau pregătite pentru schimbările extreme ale cererii afectate de pandemie și impactul acestora asupra lanțului maritim. Acest lucru s-a datorat în special subinvestițiilor pe termen lung în port și infrastructura aferentă porturilor. Așa că am luat decizia de a defini și identifica, la nivel global, principalele lacune de infrastructură și de a avea în vedere un plan concret”, a declarat Dr. Patrick Verhoeven, Director General IAPH. Raportul identifică trei lacune cheie care necesită o atenție prioritară în sectorul portului. În primul rând, este procesul de digitalizare pentru a îmbunătăți competitivitatea lanțurilor de aprovizionare logistice maritime și terestre. În timp ce pandemia a dus la conștientizarea unei nevoi mai mari de a accelera digitizarea prin lanțul global de aprovizionare, numeroase bariere abundă. Pe măsură ce digitalizarea avansează în sectorul portului, interacțiunile umane au încetinit, expunând dificultăți în realizarea unei colaborări autentice de date. Acest lucru se datorează lacunelor în guvernanta, adoptării standardelor globale de date, dorinței scăzute de a partaja date din cauza intereselor personale și lipsei de transparență a datelor între entitățile publice și private. IAPH propune ca autoritățile portuare să acționeze ca ombudsmen între diferitele părți interesate pentru a încuraja colaborarea în materie de date. Acest lucru ar putea fi prin adoptarea unei ferestre unice maritime și prin unificarea intereselor părților interesate din port în partajarea datelor nautice, administrative și operaționale pentru a reduce ineficiența - reducând în cele din urmă timpul de inactivitate a danelor pentru nave. Reducerea emisiilor Al doilea decalaj se referă la decarbonizarea porturilor. Odată cu impactul schimbărilor climatice care afectează rezistența lanțului de aprovizionare, autoritățile de reglementare a presiunii pe care o pun asupra porturilor pentru decarbonizare este în creștere. Cu toate acestea, acest lucru plasează porturile într-o poziție privilegiată ca potențial noduri energetice. Provocarea constă în eliminarea decalajului economic în costurile de producție

dintre combustibilii noi și cei vechi. Pentru a reduce decalajul, porturile selectate cu potențial de generare de energie solară și eoliană ecologică ar putea profita de oportunitatea de a deveni centre energetice pentru producție, moduri de transport terestre și aprovizionarea cu energie a populației locale. Reziliență Al treilea decalaj esențial de eliminat este îmbunătățirea rezistenței porturilor. Una dintre principalele consecințe ale pandemiei de Covid-19 a fost expunerea capacității limitate a infrastructurii de a absorbi și de a răspunde la șocurile cererii și ofertei. Provocarea a fost, de asemenea, exacerbată de dependența excesivă de transportul prin camioane față de alte transporturi intermodale, care afectează fluiditatea lanțului de aprovizionare. Astfel, IAPH consideră că porturile ar trebui să facă îmbunătățiri suplimentare pentru a convinge proprietarii de mărfuri să schimbe modurile. În plus, pentru a rezolva provocarea congestionării porturilor, porturile ar trebui să-și revizuiască portofoliile de investiții în terenuri și să colaboreze cu investitorii pentru a crea noi depozite de containere interioare și facilități de cross-dock. Cel mai important, capitalul uman este un factor critic în eliminarea decalajelor în reziliența porturilor. Transformarea porturilor din proprietari în potențiali orchestratori ai fluidității lanțului de aprovizionare și hub-uri energetice decarbonizate va necesita schimbări substanțiale în modul în care sunt guvernate porturile și în profilurile de management pentru a le conduce. „Porturile vor reuși în procesul de reducere a decalajelor doar prin atragerea de talente tinere și diverse în industrie”, a menționat IAPH.

Sursa: <https://www.maritime-executive.com/article/iaph-pandemic-revealed-three-key-gaps-in-seaport-development>

Poate NATO să protejeze conductele și cablurile submarine?

Aliații NATO se străduiesc să descopere cum să protejeze mai bine infrastructura critică submarină, după ce exploziile conductelor Nord Stream au scos la iveală dificultatea de a monitoriza instalațiile și de a identifica orice atacatori. Amploarea mare și adâncimea subacvatică a activelor, cum ar fi conductele – sau cablurile de date care permit internetului să funcționeze – sporesc provocarea pentru guverne. Cu majoritatea sistemelor deținute de companii private, este și mai complex să se demonstreze care guvern ar fi sponsorizat un atac. „Am avut o îngrijorare teoretică că ar putea fi vulnerabil, dar până la aceste explozii Nord Stream, nu am văzut un incident ca acesta pe acea infrastructură”, a declarat Kristine Berzina, responsabil pentru politica de securitate și apărare la German Marshall Fund. în Washington, D.C. „Acum, acest lucru declanșează o mulțime de griji cu privire la ce alt tip de infrastructură poate fi vizat.” Retorica belică a Rusiei și pașii de a limita aprovizionarea cu energie a Europei au stârnit îngrijorarea că Moscova ar putea viza infrastructura subacvatică crucială, cum ar fi conductele din Norvegia care furnizează mai mult de o cincime din gazul natural de pe continent sau unele dintre cele 400 de cabluri de date submarine care transportă aproximativ 98% a traficului internațional de date pe internet și de telefonie din întreaga lume. Cauza avariei aduse conductelor Nord Stream până în prezent rămâne necunoscută. Liderii Uniunii Europene l-au condamnat pe scară largă drept sabotaj, dar numai Polonia a dat vina direct pe Rusia. Președintele Vladimir Putin a declarat săptămâna trecută că conductele au fost atacate de „anglo-saxoni”. Oficialii danezi, suedezi și germani încă investighează cauzele, proces care poate dura săptămâni. Cercetătorii au avertizat anterior că Rusia are atât capacitățile militare, cât și cunoștințele despre unde se află cablurile submarine și infrastructura. Navele militare rusești au fost adesea observate în apropierea cablurilor sau conductelor, de exemplu, atunci când au fost așezate. Lipsesc instrumente Alianței Organizației Tratatului Atlanticului de Nord s-au grăbit să desfășoare nave și avioane militare

pentru a monitoriza Marea Baltică și Marea Nordului pentru a preveni un alt astfel de atac. Norvegia și-a intensificat patrularea instalațiilor sale energetice după ce au fost observate un număr anormal de mare de drone. Marina italiană consolidează protecția conductelor strategice transmediteraneene. Serviciul de securitate din Norvegia, însă, nu are instrumente pentru a preveni sabotarea instalațiilor energetice ale țării, în timp ce astfel de riscuri au crescut, a declarat postul de radiodifuzor public NRK, citat de șeful adjunct al agenției, Hedvig Moe. Deși serviciul poate preveni și investiga amenințările teroriste folosind așa-numitele metode invazive, cum ar fi interceptarea și extragerea de date, nu poate folosi astfel de mijloace pentru a preveni sabotajul, a spus Moe. La o reuniune a miniștrilor apărării NATO din 2020, alianța militară a elaborat un raport care subliniază vulnerabilitățile legate de cablurile submarine și importanța protejării infrastructurii submarine. Războiul hibrid „Este important să înțelegem că majoritatea acestor cabluri sunt proprietate privată și unde se găsesc se știe public”, a declarat la acea vreme secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg. „Și asta îi face potențial vulnerabili.” *Wojciech Lorenz, analist la Institutul Polonez de Afaceri Internaționale, a declarat că deteriorarea conductei Nord Stream a afișat caracteristicile tipice ale războiului hibrid, combinând negarea plauzibilă și căzând sub pragul conflictului deschis. „Chiar dacă nu știm cine se află în spatele atacurilor, Rusia îl poate folosi în propriile scopuri”, a spus Lorenz, adăugând că Moscova ar putea exercita presiuni asupra unor țări pentru a nu sprijini sancțiunile, precum și pentru a distra atenția de la anexarea teritoriilor ucrainene de către Rusia. Daunele Nord Stream au loc, de asemenea, pe măsură ce armata ucraineană continuă să alunge forțele ruse din mari părți ale țării sale, despre care Berzina a spus că ar putea fi încă un factor care aruncă vina către Rusia, deoarece Moscova ar putea încerca să distragă atenția de la eșecurile sale. Răspunsul NATO la exploziile de luna trecută va fi probabil oarecum limitat, deoarece oficialii suedezi și danezi au observat că deteriorarea conductei a avut loc în zonele lor economice, nu direct în apele lor teritoriale. În schimb, membrii Alianței ar putea lua alte măsuri, inclusiv sancțiuni sau mai mult ajutor militar pentru Ucraina, în cazul în care Rusia se află în spatele atacului, potrivit unui diplomat european. Reacția NATO ar putea arăta diferit dacă Rusia lovește o instalație în apele teritoriale a unuia dintre aliați, ceea ce ar putea declanșa dispozițiile de apărare colectivă din articolul 5 din tratatul său, potrivit Berzina. „Ar trebui să ne îngrijorăm că aceasta ar putea fi un test pentru o situație viitoare care ar îndeplini aceste criterii”, a spus ea.*

Sursa: <https://gcaptain.com/can-nato-protect-pipelines-subsea-cables/>

Înregistrările pentru a 6-a conferință privind flota GNL, bunkerarea GNL și alternative continuă

Evenimentul va avea loc la Moscova pe 2 noiembrie 2022

PortNews, liderul grupului media din Rusia, axat pe industrie, continuă înregistrarea delegaților și a vorbitorilor pentru cea de-a șasea conferință „Flota GNL, bunkerarea GNL și alternative”. Evenimentul are loc anual în parteneriat cu Sovcomflot. În 2022, va avea loc pe 2 noiembrie la Camera de Comerț și Industrie a Federației Ruse, Moscova. Gazprom sprijină conferința în calitate de partener general al acesteia. Noua realitate politică și economică nu inversează tendința de reducere a emisiilor de CO₂ și NO_x în transport maritim. Dezvoltarea tehnologiilor alternative de energie în transport maritim va da un impuls pozitiv științei interne și va facilita înființarea de unități de producție aferente. Programul conferinței include discuții despre piețele de combustibil alternativ, prețurile, tehnologiile și echipamentele navelor necesare pentru tranziția navelor rusești



FORUMUL SECURITĂȚII MARITIME



la GNL și alte tipuri de combustibil marin. Vom vorbi și despre asigurările maritime și infrastructura pentru bunkerarea GNL.

Sursa: <https://en.portnews.ru/news/336679/>