DOCUMENT DE MODIFICĂRI / 01

FSM Maritime Atlas

Ce aduce versiunea actuală v40.53 față de v40.30

Ghid pentru utilizatori · 15 noiembrie 2026

Principala schimbare

Puteți alege să lucrați cu navele fictive ale scenariului sau cu nave preluate din situația AIS disponibilă la începutul exercițiului. Navele alese apar pe hartă și participă la simularea restricțiilor de navigație.

Versiunea v40.30 permitea deja alegerea scenariilor, alocarea forțelor, verificarea informațiilor, intervenția, salvarea pe mare și închiderea exercițiului. Versiunea actuală păstrează aceste posibilități și adaugă un mod mai clar de pregătire a hărții și a traficului naval.

În v40.30	În versiunea actuală v40.53
Situația VesselFinder se consulta separat.	Navele AIS pot fi introduse direct în scenariu și afișate pe hartă.
Traficul era reprezentat de navele fictive ale scenariului.	Alegeți între navele scenariului și situația AIS preluată la început.
Hărțile ofereau în principal cadrul geografic general.	Pentru România există o hartă generală și una de detaliu pentru Constanța; pentru alte țări se folosesc hărți online.
După scenariu se trecea la pregătirea forțelor.	Înaintea forțelor se aleg harta și tipul de trafic.
F-16 era un mijloc disponibil pentru confirmare și răspuns.	În scenariul UAV România, F-16 pleacă imediat la raportare, iar neutralizarea are condiții distincte.

Ce rămâne la alegerea dumneavoastră

Selectați forțele, validați informația, stabiliți restricțiile și emiteți ordinele. Sosirea unui mijloc la țintă nu înseamnă automat reușita intervenției. Rezultatul și restabilirea situației trebuie confirmate separat.

Aplicația este destinată exercițiilor. Pozițiile și manevrele simulate nu sunt indicații pentru conducerea reală a navelor sau aeronavelor.

DOCUMENT DE MODIFICĂRI / 02

Pornirea unui exercițiu

Urmați pașii în ordinea afișată de aplicație.

Pas	Ce faceți
1. Start aplicație	Apăsați „Start aplicație” și alegeți scenariul. Pentru a porni de la început, folosiți opțiunea de sesiune nouă.
2. Alegeți harta	Selectați țara sau țările și încadrarea dorită. Pentru România puteți alege harta generală ori detaliul Constanța. Aplicați alegerea și continuați.
3. Alegeți traficul	Selectați „Navele scenariului” sau „Nave AIS”. Alegerea se aplică automat. Dacă ați ales AIS, așteptați terminarea preluării.
4. Selectați forțele	Verificați mijloacele, rolurile, bazele și parametrii propuși. Stabiliți și modul în care navele trebuie să respecte restricțiile. Validați și reveniți la hartă.
5. Verificați informația	Examinați ipotezele scenariului, validați avertizarea și ordonați verificarea. După observare, alegeți rezultatul confirmării.
6. Luați deciziile	Stabiliți protecția navigației și ordinele necesare. Urmăriți pregătirea, plecarea, deplasarea și acțiunea mijloacelor.
7. Încheiați exercițiul	Confirmați rezultatul, restabilirea situației și bilanțul. Salvați sau exportați sesiunea dacă doriți să o reluați ori să o analizați.

Butonul principal vă arată ce urmează

Mesajul de lângă hartă indică decizia necesară sau acțiunea în curs. Când este cerută o validare, ceasul așteaptă alegerea dumneavoastră. Când mijloacele se deplasează sau execută misiunea, puteți porni simularea ori avansa la următorul reper.

Selectarea unei forțe nu este ordin de plecare

În mod obișnuit, bifarea unui mijloc îl include în dispozitiv; plecarea urmează ordinului. Excepția prevăzută în versiunea actuală este răspunsul imediat al F-16 în scenariul UAV România, explicat la pagina 5.

Meniul principal este ordonat astfel: **1 Scenariu · 2 Hartă · 3 Trafic · 4 Forțe · 5 Ordine**. Instrumentele de analiză, jurnal și salvare rămân disponibile.

DOCUMENT DE MODIFICĂRI / 03

Lucrul cu navele AIS

Date reale la început; deplasări și reacții simulate pe durata exercițiului.

Două opțiuni, ușor de deosebit

Navele scenariului sunt albastre și păstrează denumirile prevăzute în exercițiu. **Navele AIS** sunt roșii și au eticheta **NAIS** urmată de numele navei. Modul AIS înlocuiește traficul civil fictiv; cele două surse nu sunt amestecate automat.

Ce se preia și ce se păstrează

Programul face o singură preluare AIS la pregătirea scenariului, fără să vă ceară o cheie de acces. Sunt folosite numele, poziția, drumul și viteza disponibile. Chiar dacă raportarea unei nave este mai veche, ea poate fi preluată ca situație inițială a exercițiului.

Ulterior, navele evoluează în simulator pornind de la aceste date și răspund ordinelor dumneavoastră. Programul nu urmărește permanent deplasarea lor reală. Deschiderea listei sau schimbarea hărții nu actualizează captura. Pentru altă sursă de trafic începeți o sesiune nouă.

Ordin către nava aleasă	Efectul în exercițiu
Luați drum de evitare	Nava ocolește zona sau iese din raionul restricționat.
Luați drumul indicat	Se schimbă drumul, păstrând viteza curentă. O navă oprită nu pornește doar prin schimbarea drumului.
Reduceți viteza / opriți deplasarea	Nava încetinește sau se oprește din poziția curentă.
Plecare / parametri asumați	Stabiliți explicit drumul și viteza pentru plecarea simulată.
Reluați parametrii inițiali	Se reiau drumul și viteza inițiale din poziția atinsă în simulare.

Restricții și nave care nu le respectă

Puteți alege evitarea raionului sau oprirea înaintea limitei. O navă aflată deja în interior iese și oprește în afară, dacă este în mișcare. Plecarea navelor la ancoră se autorizează distinct. Pentru o navă semnalată că nu respectă zona, o selectați și emiteți un ordin nominal, cu motivul acestuia.

Sursa gratuită poate avea date incomplete sau poate să nu furnizeze nave pentru zona aleasă. În acest caz, aplicația vă informează; nu introduce nave fictive prezentate drept AIS. Parametrii lipsă nu sunt inventați.

DOCUMENT DE MODIFICĂRI / 04

Alegerea și folosirea hărților

Selectați cadrul potrivit țării și scenariului, apoi nivelul de detaliu necesar.

Alegerea dumneavoastră	Ce se afișează
Numai România	Cele două hărți electronice de navigație incluse în program: harta generală a litoralului și largului și detaliul Constanța.
România și Bulgaria	Hărțile României și harta online pentru Bulgaria sunt prezentate împreună, într-un cadru care cuprinde zona aleasă.
Alte țări	Hărți online OpenSeaMap pentru țările selectate din Marea Neagră sau Marea Baltică, în limita datelor disponibile.
Zona scenariului	Cadrul urmărește arealul exercițiului, fără să schimbe poziția scenariului sau forțele.
Încadrare nave AIS	Harta cuprinde navele preluate; nu revine automat la întregul bazin.

România: general sau detaliu

Harta generală, la scara de compilare 1:300.000, oferă cadrul litoralului și largului. **Harta Constanța**, la 1:25.000, oferă detaliu portuar. Le puteți alege din catalogul hărților România și le puteți încadra separat. La apropiere, programul poate folosi detaliul disponibil.

Cele două hărți sunt incluse în pachet și pot fi afișate și fără internet. Schimbarea hărții nu modifică timpul exercițiului, navele sau ordinele. Dacă ieșiți din zona acoperită de hărțile încărcate, programul semnalează lipsa acoperirii.

Ce a fost îmbunătățit față de v40.30

• Încadrarea se poate face după țări, după scenariu, după navele AIS sau manual.

• „Încadrează numai navele AIS” este separat de încadrarea întregului areal.

• Selectarea unei nave NAIS deschide panoul de ordine, fără deplasarea necerută a hărții.

• Catalogul România permite încărcarea ulterioară a hărților compatibile primite de la autoritatea hidrografică.

De reținut

Cele două hărți România sunt considerate actuale pentru exercițiul convenit; datele edițiilor rămân vizibile în catalog. Mărirea imaginii nu creează detalii care lipsesc din hartă. Hărțile pentru exercițiu și traseele simulate nu înlocuiesc documentele și sistemele necesare navigației reale.

DOCUMENT DE MODIFICĂRI / 05

Confirmarea și răspunsul

Observarea contactului, decizia de intervenție și rezultatul se confirmă separat.

Cine poate confirma informația

Panoul de verificare arată sursele disponibile: sistemul de observare, elicopterul sau recunoașterea aeriană și navele din zona de observare. Un mijloc aerian apare ca sursă după sosire și încheierea observării.

Dacă o navă din apropiere poate observa ținta în condițiile scenariului, sunt afișate numele și, când sunt disponibile, drumul și viteza sa simulate. În modul AIS poate apărea o navă NAIS; în modul scenariu apare o navă fictivă eligibilă. Aceasta este o observație simulată, nu un mesaj real primit de la echipaj.

Rezultatul ales	Ce urmează
Pericol confirmat	Protecția navigației și deciziile de intervenție aplicabile.
Infirmat	Restabilirea situației, potrivit condițiilor scenariului.
Incert / pierdut din observație	O verificare suplimentară sau o nouă observare.

Regula F-16 în scenariul UAV România

În scenariul cu dronă aeriană din România, **F-16 pleacă imediat la raportarea inițială**, pentru identificare. Nu este necesar să așteptați ordinul ulterior de verificare pentru această plecare. Sosirea și observarea necesită în continuare timpul calculat de simulator.

Neutralizarea nu se produce automat. În panoul „Regula RO” trebuie să confirmați contactul și prezența în spațiul românesc, să consemnați evaluarea fără punere în pericol a oamenilor și infrastructurilor și să confirmați autorizarea. Abia apoi poate fi emis ordinul distinct de intervenție.

Dacă nu sunt îndeplinite condițiile

Continuați identificarea sau supravegherea, fără neutralizare. Dacă informațiile se schimbă, evaluarea trebuie revizuită. Pentru un contact aflat în afara spațiului RO sau infirmat se poate încheia explicit această parte a exercițiului fără a declara neutralizarea.

Regula descrisă aparține scenariului UAV România din simulator. Nu se aplică automat tuturor scenariilor, dronelor maritime ori altor țări și nu reprezintă o prezentare a procedurilor operative reale.

DOCUMENT DE MODIFICĂRI / 06

Salvare și alte îmbunătățiri

Păstrați parcursul exercițiului și folosiți mesajele pentru a continua logic.

Ce se păstrează în sesiune

Salvarea și exportul existau deja în v40.30. În versiunea actuală sunt păstrate și alegerea traficului, situația inițială AIS, ordinele către nave, restricțiile, observațiile folosite la confirmare și evaluarea UAV România. Reluarea continuă situația salvată; nu face o nouă preluare a pozițiilor reale.

Prin „Salvare și reluare” puteți păstra sesiunea în același browser sau o puteți exporta pentru reluare și analiză. Importul unei sesiuni înlocuiește exercițiul curent de pe ecran. Dacă ați adăugat hărți noi, folosiți și salvarea/exportul catalogului de hărți disponibil în panoul acestuia.

Alte diferențe față de v40.30

Îmbunătățire	Ce observați în utilizare
Meniu mai clar	Hartă și Trafic sunt înaintea Forțelor; selecția AIS nu mai cere comenzi duplicate de încărcare.
Verificare repetată	Dacă rezultatul este incert sau contactul s-a pierdut din observație, reapare cererea de verificare.
Ordine către nave	Puteți identifica nava pe hartă, vedea starea sa față de raion și emite ordin nominal.
Nave oprite în raion	A fost corectat cazul în care ordinul de evitare era refuzat după oprire.
Mesaje și estimări	Pașii, stările și estimările au fost aliniate noilor opțiuni de trafic și răspuns.
Interfață RO/EN	Numerotarea principală și instrucțiunile noului parcurs sunt aliniate în română și engleză.
Închiderea exercițiului	Rezultatul intervenției, revenirea forțelor, restabilirea și bilanțul rămân etape distincte.

Verificare rapidă înaintea lucrului

• Confirmați că antetul arată **v40.53** și că ați ales scenariul și harta dorite.

• Verificați dacă traficul este cel intenționat: nave albastre ale scenariului sau nave roșii NAIS.

• Examinați forțele și condițiile propuse înaintea validării; după emiterea ordinelor, urmăriți mesajul cu pasul următor.

• La sfârșit, confirmați rezultatul și restabilirea și salvați parcursul dacă doriți să îl păstrați.

Hărțile online și preluarea AIS necesită internet. Disponibilitatea surselor și a datelor poate varia.